



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2185 DEL 21/08/2023

**OGGETTO:** DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021 “RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 “BUS” – ADESIONE ALL’ “ACCORDO QUADRO AUTOBUS ELETTRICI IN ACQUISTO 1 – ORDINE DIRETTO” CIG 9458665149 - ACQUISTO DI 12 AUTOBUS ELETTRICI TRAMITE ORDINE DIRETTO MEPA - CIG DERIVATO 9922241C4A – CUP C90J22000020001 -

## IL DIRIGENTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

### Premesso che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021) è stato elaborato in conformità delle indicazioni contenute nel Regolamento (UE) 2021/241, che all'art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i seguenti pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- il PNRR si articola in 6 missioni, 16 componenti e 197 misure che, a loro volta, comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- le 6 missioni sono rispettivamente:

- Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
- Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
- Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- Missione 4: istruzione e ricerca;
- Missione 5: inclusione e coesione;
- Missione 6: salute;

**Rilevato che:**

- in particolare e per quanto interessa in questa sede, la Missione 2 “*Missione verde e transizione ecologica*” - Componente 2 “*Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile*” – Investimento 4.4 “*Rinnovo flotte bus e treni verdi*” - sub-investimento 4.4.1 “*Bus*”, si pone l’obiettivo di rinnovare il parco autobus mediante l’acquisto di mezzi ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione, per i servizi di trasporto pubblico locale, da parte dei Comuni capoluogo di Città Metropolitana, dei Comuni capoluogo di Regione o di Province autonome e dei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23.12.2021 sono state ripartite le risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus”;

- il decreto ministeriale sopra citato ha assegnato al Comune di Perugia l’importo complessivo di € 8.458.513,00;

- nell’ambito del predetto investimento, è richiesto il conseguimento dei seguenti target e milestone:

- a) assunzione degli obblighi giuridicamente vincolanti entro il 31.12.2023;
- b) acquisto di almeno 3 mezzi entro il 31.12.2024;
- c) acquisto di ulteriori 9 mezzi, con messa in esercizio di tutti e 12 i veicoli entro il 30.06.2026.

- Il Ministero, con nota prot. 768 del 02/02/2022, ha fissato il termine ultimo per la presentazione della richiesta di attribuzione del finanziamento da parte dei Comuni interessati per il giorno 22.02.2022;

- la promozione di interventi per il miglioramento della mobilità sostenibile, anche tramite la partecipazione ai Bandi regionali, nazionali ed europei, è uno degli obiettivi strategici dell’Amministrazione;

- l’accesso alle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus” è stata valutata come fondamentale dall’Amministrazione Comunale al fine di dare un consistente impulso

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nel territorio perugino e contribuire in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria, prevedendo l'introduzione di linee di trasporto pubblico esercite con mezzi elettrici;

- la Giunta Comunale con delibera n. 36 del 21/02/2022 ha pertanto approvato la presentazione della richiesta di finanziamento statale per l'acquisto di veicoli adibiti al TPL e alle relative infrastrutture di cui al D.M. n. 530 del 23.12.2021 in quanto necessaria a confermare l'attribuzione del finanziamento ministeriale;

**Riscontrato che:**

- in data 20/06/2023 è stato attivato sul MEPA l'Accordo Quadro per la fornitura in acquisto di Autobus elettrici e dei servizi connessi ed opzionali *"Autobus elettrici in acquisto 1- Ordine diretto"* che resterà attivo fino al 19/12/2024;

- l'Accordo Quadro è suddiviso in 5 lotti per tipologia di automezzi;

- il Lotto 4 – sub-lotto 4.1 è dedicato all'acquisto di autobus elettrici lunghi (12 metri) proposti dalle seguenti 5 aziende che hanno sottoscritto lo specifico Accordo Quadro con Consip spa, ai sensi dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 s.m.i., e dell'art. 58 della legge 23 dicembre 2000 n. 388:

- IVECO SPA
- MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.
- INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA
- BYD EUROPE B.V
- OTOKAR EUROPE SAS

**Atteso che:**

- in particolare nel Lotto 4.1 questa Amministrazione ha individuato i mezzi proposti dall'azienda ManTruck & Bus Italia S.p.a. denominati *"Lion's City 12C"* le cui caratteristiche risultano essere confacenti all'espletamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale di Perugia;

- in data 26/06/2023 tramite la piattaforma MEPA è stato trasmesso all'azienda individuata il preordine diretto di acquisto n. 7318603 per la fornitura di n. 12 autobus elettrici con le caratteristiche tecniche e gli optional ivi elencati;

- in data 12/07/2023 l'Azienda MAN Truck & Bus Italia Spa in riferimento al preordine ricevuto, *"Trattandosi di ordine a favore di fornitore diverso dal primo graduato"* chiedeva ulteriore *"documentazione integrativa che specifichi la scelta motivata sulla base di esigenze specifiche come previste dall'art. 6.7 dell'accordo quadro (caratteristiche tecniche relative a dimensioni, potenza del motore e tecnologia dell'impianto di climatizzazione che risultano incompatibili con il soddisfacimento del fabbisogno dell'amministrazione...)"*;

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- in riscontro alla richiesta pervenuta, questa Amministrazione con nota del 17/7/2023, allegata al presente atto, specificava che *“Al fine di evidenziare tali specificità occorre far riferimento a quanto riportato al paragrafo 25.1 del Capitolato d’Oneri “... Qualora le caratteristiche tecniche relative a dimensioni, potenza del motore e tecnologia dell’impianto di climatizzazione risultino incompatibili con il soddisfacimento del fabbisogno dell’Amministrazione...,” e più nel dettaglio a ciò che concerne l’impianto di climatizzazione. A tal proposito si rappresenta che la città di Perugia presenta una condizione climatica peculiare per cui sono registrate delle temperature molto rigide nella stagione invernale e delle ondate di calore rilevanti durante la stagione estiva, entrambi fenomeni tali da far risultare frequentemente la città di Perugia citata tra le città maggiormente critiche, anche come generale conseguenza del cambiamento climatico; ne consegue che sia necessario e doveroso garantire sia ai passeggeri, ma soprattutto agli autisti che opereranno per più ore all’interno del veicolo, una condizione di viaggio e di lavoro confortevole. Tale obiettivo potrà essere raggiunto solo tramite un sistema di climatizzazione con una potenza rilevante.”;*

#### **Evidenziato che:**

- tra gli operatori economici parte dell’Accordo Quadro, il soggetto prescelto, MAN Truck & Bus Italia Spa, in riferimento agli autobus elettrici di cui all’ordinativo in parola, ha dichiarato caratteristiche tecniche globalmente superiori ai concorrenti in termini di impianto di climatizzazione sintetizzabili come segue:

- Posto guida - Potenza termica totale [riscaldamento] > 16% rispetto al secondo più potente
- Posto guida - Potenza termica totale [raffreddamento] > 7% rispetto al secondo più potente
- Comparto passeggeri - Potenza termica totale [riscaldamento] > 51% rispetto al secondo più potente
- Comparto passeggeri - Potenza termica totale [raffreddamento] < 7% con il concorrente che è risultato secondo per potenza nelle altre caratteristiche e che pertanto risulta meno vantaggioso in termini di efficienza totale;

- pertanto, la motivazione oggettiva per la quale si è proceduto alla scelta di un Operatore Economico differente dal primo classificato è da ascrivere alle suddette specificità tecniche oltre che, nonostante non previsto come discriminante dal Capitolato d’Oneri, alla dimensione della batteria che fisiologicamente, oltre all’assorbimento degli extra-consumi dovuti alle importanti variazioni plano-altimetriche del contesto perugino, dovrà prevedere maggiori capacità a fronte di un sistema di climatizzazione con tali potenze;

#### **Atteso che**

- a seguito del riscontro alla richiesta chiarimenti, l’azienda ha successivamente accettato l’ordine di acquisto con nota pervenuta in data 18/07/2023 tramite piattaforma MEPA;

- a seguito dell’invio della garanzia definitiva da parte del fornitore, calcolata secondo i parametri imposti dall’Accordo Quadro, è stato inviato per il tramite del sistema MEPA l’ordine definitivo, comprensivo degli optional elencati nello specifico documento allegato all’ordine n.7370022 effettuato nella piattaforma MEPA in data 04.08.2023, per un totale di € 6.650.720,00 +IVA 22%;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**Ritenuto**, pertanto, di aderire all'Accordo Quadro denominato "Autobus Elettrici in acquisto 1-Ordine diretto- lotto 4.1 CIG 9458665149" tra CONSIP e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.", per l'acquisto di n. 12 veicolo al prezzo base pari a € 6.120.000 più iva;

- al prezzo di base vanno aggiunti i seguenti costi relativi agli optional aggiuntivi pari a € 530.720,00+ iva 22%;

- la spesa totale iva inclusa è quindi pari a € 8.113.878,40 (6.650.720,00 +IVA 22%);

**Ritenuto** altresì di provvedere ad assumere i conseguenti impegni di spesa ai cap. 41803 e 41803/100 a carico del bilancio 2023/2025 annualità 2023 che presentano la necessaria disponibilità;

**Verificati** gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13.08.2010, n.136, come modificato dall'art. 7 del D.L. 12.11.2010, n.187, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari; a tal fine si attesta che il CIG principale dell'Accordo Quadro è il n. 9458665149 mentre il CIG derivato è il n. 9922241C4A. Il codice CUP è il n. C90J22000020001;

**Dato atto che** l'azienda MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. risulta essere in regola con i versamenti contributivi, giusta DURC in corso di validità,

**Vista** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 27/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 con i relativi allegati;

**Vista** la deliberazione G.C. n. 158 del 03/05/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025 – parte finanziaria;

**Vista** la deliberazione G.C. n. 311 del 26/07/2023 dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge, di approvazione della variazione urgente al bilancio di previsione 2023-2025;

**Attestato** che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 nonché dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

**Visti** gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Vista**, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" – Componente 2 "Transizione energetica e mobilità sostenibile" – Investimento 4.4: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMEN-

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



TO 4.4.1 "BUS del PNRR;

**Vista** la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

**Visto** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

**Visto** il D.M. n. 530 del 23.12.2021 con cui il Ministero ha assegnato euro 8.458.513,00 al Comune di Perugia;

**Visto** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

**Vista** la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR";

**Visto** il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

**Visto** l'art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

**Visto** l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

**Visti** i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digi-

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



tale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

**Visto** il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

**Visti:**

- la Legge n. 241/1990;
  - il D. Lgs. 267/2000 e sm.i.;
  - il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per le parti ancora in vigore e il D.lgs. n.36/2023
  - la Legge n. 190/2012 e s.m.i.;
  - il D.L. n. 52/2012 convertito in L. n. 94/2012;
  - il D. Lgs. n. 33/2013;
  - il vigente Regolamento di contabilità;
- per i motivi esposti in premessa;

**D E T E R M I N A**

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di aderire ai sensi dell'articolo 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, per le ragioni sopra esposte, all'Accordo Quadro denominato "*Autobus Elettrici in acquisto 1 - Ordine diretto*" – lotto 4 – sub-lotto 4.1: Autobus elettrici lunghi plug-in – CIG 9458665149 – sottoscritto tra CONSIP SPA e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A., per l'acquisto di n. 12 veicoli al prezzo totale pari a € 6.120.000 IVA esclusa, oltre al costo degli optional per € 530.720,00 come indicati nel documento d'ordine n. 7370022 generato nella piattaforma MEPA in data 04.08.2023 che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, in favore della società MAN TRUCK& BUS ITALIA S.p.A. (p.iva 05942720961) con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la fornitura di n. 12 autobus elettrici modello "*Lion's City 12C*" equipaggiati degli optional dettagliati nel documento d'ordine per un totale di € 6.650.720,00 oltre IVA 22% e quindi per un totale complessivo pari ad € 8.113.878,40;
- di dare atto che l'acquisto è stato perfezionato con le modalità e le forme previste sulla piattaforma ME.PA., con la trasmissione dell'O.D.A. n. 7370022 del 04.08.2023, generato dal sistema e firmato digitalmente;
- di dare atto che il presente affidamento è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CIG DERIVATO 9922241C4A e CUP: C90J22000020001;

- di dare atto che:

- il sistema di aggiudicazione è descritto in narrativa e qui integralmente richiamato;
- il contratto verrà stipulato nella forma telematica attraverso la sottoscrizione in forma digitale del medesimo sulla piattaforma sopra richiamata;
- le clausole contrattuali sono quelle previste nell'Accordo Quadro in oggetto e nel capitolato tecnico;

- di dare atto che il responsabile del presente procedimento è l'Ing. Margherita Ambrosi, dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture che ha altresì firmato la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse in seno alla presente procedura, documento che pur non materialmente allegato è custodito agli atti di ufficio;

- di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui al d.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni e che lo stesso viene trasmesso all'Albo Pretorio *on-line* dell'ente ai fini della pubblicazione di cui all'art. 124 del d.lgs. n. 267/2000;

- di dare atto infine il presente provvedimento rappresenta azione necessaria e propedeutica al conseguimento dei target e milestone di cui all'art. 3 commi 5, 6 e 7 del più volte citato D.M. 530/2021;

- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n.267/2000;

- di impegnare a favore di MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A. (p.iva 05942720961) con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la somma di € 8.113.878,40 nel bilancio 2023/2025 annualità 2023 come di seguito specificato:

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 2023/1401 sul cap. 41803/100 per l'importo di € 725.851,30 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno;

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 2023/1402 sul cap. 41803/100 per l'importo di € 120.000,00 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno;

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 2023/1279 sul cap. 41803 per l'importo di € 6.532.661,70 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno;

- **di impegnare** al cap. 41803 del bilancio 2023 l'importo di € 735.365,40;

- **di prenotare inoltre** la somma di € 344.634,60 per somme a disposizione della stazione appaltante prevista al cap. 41803 delle uscite del bilancio 2023/2025 annualità 2023;

---

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



- **di dare atto** che al cap. 41803 dell'entrata risulta già accertata la somma di € 6.532.661,70 (acc. 2023/419) quale somma di cui al decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23.12.2021;

- **di accertare** al cap. 41803 dell'entrata del bilancio 2023/2025 annualità 2023 la somma di € 1.080.000,00;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo di impegno del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto.

## Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
E / Accertamento	2023		4.02.01.01.001		1.080.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR -M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER RINNOVO PARCO AUTOBUS ACQUISTO-REALIZZAZIONE INFR. PER ALIMENTAZIONE VEDI CAP.41803U-			
<b>Soggetto</b>					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/1401	725.851,30
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803/100 U.F.PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/1402	120.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803/100 U.F.PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/1279	6.532.661,70
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / Impegno	2023	10 02	2.02.01.01.001		735.365,40
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / Impegno	2023	10 02	2.02.01.01.001		344.634,60
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>					

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI**

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI**

**- RISCONTRO A RICHIESTA DI INTEGRAZIONE PRE-ORDINE NR. IDENTIFICATIVO ORDINE 7318603**

(impronta: 98B890DCDC82690C3C350BD6B8C2CF57EC834DA7EF5291D6F1316B8436C65552)

**- ORDINE DIRETTO DI ACQUISTO N. 7370022**

(impronta: 9F3072E59BB5FB9A145AAE63DA2A75ED0468D24571AA0B0ACFD2E24727DD3F3E)

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





# COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

## Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 2185 del 21/08/2023

**OGGETTO:** DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021 “RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 “BUS” – ADESIONE ALL’ “ACCORDO QUADRO AUTOBUS ELETTRICI IN ACQUISTO 1 – ORDINE DIRETTO” CIG 9458665149 - ACQUISTO DI 12 AUTOBUS ELETTRICI TRAMITE ORDINE DIRETTO MEPA - CIG DERIVATO 9922241C4A – CUP C90J22000020001 -

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/1279/1	6.532.661,70
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/1401/1	725.851,30
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803/100 U.F.PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/1402/1	120.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803/100 U.F.PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / INS_IMP Impegno	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/4582	735.365,40
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / INS_IMP Impegno PRENOTAZION	2023	10 02	2.02.01.01.001	2023/4583	344.634,60

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



E				
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E		
<b>Soggetto</b>				
E / INS_ACC Accertamento	2023	4.02.01.01.001	2023/3113	1.080.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41803 PNRR -M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER RINNOVO PARCO AUTOBUS ACQUISTO-REALIZZAZIONE INFR. PER ALIMENTAZIONE VEDI CAP.41803U-		
<b>Soggetto</b>				

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

**attesta**

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 22/08/2023

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**

