



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2530 DEL 21/09/2023

**OGGETTO:** DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVI ALL’INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL’UNIONE EU-ROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CUP C91B21006380001 – CIG – A010E97D0C

### IL DIRIGENTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

#### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all’intervento di “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell’art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- il costo complessivo dell’intervento ammonta ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo, soggetto a ribasso ed € 2.824.450,77 per costi aggiuntivi di sicurezza, non ridu-

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



cibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso);

- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell'Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.2 Trasporto rapido di massa, con decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

#### **Considerato che:**

- con determinazione a contrarre n. 2368 del 30/9/2022 si è stabilito di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia, ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108; il tutto, a fronte di un spesa complessiva come sopra specificata;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20), il bando di gara prot. n. 230167 del 6.10.2022 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 118 del 10.10.2022, nell'Albo Pretorio *on-line* dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante, sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4-market" e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili; per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- all'esito delle operazioni di gara, con determinazione dirigenziale n. 239 del 03.02.2023, si è stabilito di aggiudicare l'appalto integrato in argomento in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,82 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,94 per lavori, € 1.589.653,72 per progettazione definitiva ed € 955.457,16 per progettazione esecutiva;

#### **Rilevato che:**

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- con successiva D.D. n. 882 del 17.4.2023 si è conclusa anche la gara europea a procedura aperta indetta per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (affidato tramite procedura aperta per l'affidamento: l'appalto è stato, infatti, aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,400 con il ribasso del 72,140% sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 204.438,40, al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali.
- con D.D. n. 754 del 31.03.2023 è stata inoltre indetta, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per la fornitura di n. 13 autobus elettrici - Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea BRT, e della manutenzione a servizio completo: preso atto dell'assenza di offerte pervenute entro il termine di scadenza per la presentazione della domande di ammissione (prevista per il giorno 08.05.2023), la gara è stata dichiarata deserta con atto n. 1452 del 13.06.2023;
- con D.D. n. 1692 del 28.06.2023 è stata, pertanto, indetta ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché degli artt. 125, comma 1, lett. a), e 63 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, previa consultazione dei n. 4 (quattro) operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse a seguito di informale indagine di mercato, per la fornitura dei suddetti n. 13 autobus elettrici.

**Atteso che:**

- nelle more, in relazione all'appalto integrato preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva e all'esecuzione dei lavori, con nota PEC acquisita al protocollo del Comune di Perugia n. 162809 del 14/07/2023 è stato trasmesso il Progetto Definitivo per la "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge)" a cura del gruppo di progettazione incaricato del servizio di cui sopra;
- con nota pec. prot. n. 0170657 del 24/07/2023 è stata convocata la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, c. 2, della Legge 241/90 con svolgimento in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 13, comma 1, del Decreto Legge n. 76/2020 convertito dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dal Decreto Legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito dalla Legge 21 aprile 2023, n. 41, seguendo le disposizioni dall'art.14-bis della Legge 241/90;
- la suddetta Conferenza di Servizi è stata provvisoriamente sospesa al fine di svolgere le attività propedeutiche all'acquisizione di alcuni pareri mancanti necessari all'emissione del provvedimento conclusivo, e, nello specifico, il parere della Regione Umbria - Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo, della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria e del Comando dei Vigili del Fuoco di Perugia;

**Tenuto conto che:**

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con la surrichiamata determinazione a contrarre n. 2368 del 30/9/2022 è stato stabilito che, “in ragione della particolarità dell’opera e dell’affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione dell’opera mediante appalto integrato, come previsto all’art. 48, comma 5, della legge n. 108/2021, istituito non compiutamente disciplinato nel d.lgs. n. 50/2016 e nel d.m. n. 49/2018, la Stazione appaltante prevede di individuare una figura di D.L. prima dell’avvio dei lavori e, pertanto, solo successivamente allo svolgimento della gara per l’appalto integrato”;

- in ragione di quanto precede e dell’intervenuta trasmissione del progetto definitivo dell’intervento in corso di approvazione, si appalesa necessario procedere all’affidamento dell’incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT);

- più specificamente, l’incarico professionale di che trattasi consiste nello svolgimento dei seguenti “Servizi di ingegneria e architettura”:

a) Direzione dei Lavori, in conformità di quanto previsto dagli artt. 114 e 115 del d.lgs. n. 36/2023, dagli allegati I.9 e II.14 del medesimo decreto legislativo e dalle ulteriori disposizioni normative e regolamentari applicabili in materia;

b) Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori, in conformità di quanto previsto dagli artt. 92 e 98 del d.lgs. n. 81/2008 e s.m. e i. e dell’art. 114 del d.lgs. n. 36/2023;

- il contenuto del servizio risulta, comunque, meglio dettagliato nel Capitolato Tecnico Prestazionale predisposto dal RUP, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

-Il QE del servizio oggetto del presente affidamento è sintetizzato come di seguito riportato:

<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>72.609.196,04 €</b>
Compenso per prestazioni professionali (importo non ribassabile)	2.581.893,63 €
SPESE GENERALI (importo ribassabile)	258.189,36 €
<b>TOTALE PRESTAZIONI PROFESSIONALI</b>	<b>2.840.082,99 €</b>
Contributi cassa di previdenza per progettisti al 4% (di A)	113.603,32 €
IVA su spese tecniche (aliquota 22% +4% + IVA sul 4%)	649.810,99 €
<b>TOTALE SERVIZIO</b>	<b>3.603.497,30 €</b>
<b>Incentivo destinato al personale, di cui all'articolo 45 del D.lgs. 36/2023 (80%)</b>	<b>42.161,16 €</b>
Fino all'importo di 1.000.000,00 € (2,00%)	20.000,00 €
Dall'importo di 1.000.000,00 € a 2.000.000,00 € (1,80%)	18.000,00 €
Dall'importo di 2.000.000,00 € a 2.840.082,99 € (1,75%)	14.701,45 €

- quanto all’importo da porre a base di gara sono emerse alcune criticità interpretative derivanti da un lato dalla necessità di riconoscere un equo compenso, commisurato alla quantità e qualità delle prestazioni (ex lege 49/2023), applicando le tabelle del D.M. 2016 quali disposizioni vincolanti e non più mero parametro di riferimento per il calcolo del compenso (art. 41 comma 15 dlgs 36/2023), e dall’altro dalla previsione generale della possibilità di ribassare detto compenso, prevista dal dlgs. 36/2023 sia in caso di criterio del prezzo più basso che dell’offerta economicamente più vantaggiosa, la cui applicazione potrebbe comportare un importo inferiore ai minimi tabellari.

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- Sul punto lo stesso Presidente dell'Anac, con proprio atto del 27 giugno 2023 (fasc. 2987/2023) in ri-scontro ad una richiesta di quesito concernente il coordinamento della disciplina legislativa dell'equo compenso di cui alla legge 21 aprile 2023, n. 49 con il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Ritenuto che l'Autorità non può fornire indicazioni sulla percentuale legittima di ribasso, in quanto sussiste il rischio di individuazione di una nuova soglia minima per i compensi diversa da quella per i compensi fissati dai decreti ministeriali per i professionisti iscritti agli ordini e collegi, con l'ulteriore possibile effetto di trasformare la gara in una gara a prezzo fisso, [...] ha inteso "segnalare la questione rimettendola alla competente Cabina di Regia presso la Presidenza del Consiglio, al fine di evitare pareri difformi e contenzioso, restando comunque a disposizione per ogni eventuale ulteriore approfondimento in un'ottica di collaborazione istituzionale";
- per quanto sopra, in attesa di chiarimenti da parte degli organi competenti, l'importo soggetto a ribasso (€ 258.189,36) è stato calcolato tenendo conto delle recenti novità normative avvicendatesi e, in particolare, di una lettura coordinata ed armonica della legge 21 aprile 2023, n. 49 recante "Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali" con la formulazione dell'art. 41, comma 15, del d.lgs. n. 36/2023;
- in un'ottica di contemperanza di entrambe le esigenze e cioè di rispetto dell'equo compenso da un lato e di applicazione del principio di offerta economicamente più vantaggiosa dall'altro, arginando gli effetti di sovrapposizione delle due normative, sembra infatti ragionevole accogliere una posizione intermedia limitando il ribasso solo alla quota relativa al rimborso spese forfettario previsto dal cosiddetto decreto parametri, a condizione che non vengano intaccati i corrispettivi principali.
  - l'importo relativo ai compensi professionali calcolati sulla base D.M. Parametri e non ribassabile è stimato in € 2.581.893,63 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;
  - l'importo relativo alle spese generali (10% sui suddetti compensi) e soggetto a ribasso è stimato pari ad € 258.189,36, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;
  - l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0 (zero), considerato che il servizio che si affida è di natura intellettuale e che non vi sono rischi da interferenze ai sensi del d.lgs. n. 81/2008
- nel quadro economico di progetto, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.9.2022, sono state ricomprese anche le spese per l'affidamento dei servizi tecnici in parola, sotto la voce "E8 - Direzione Lavori e Collaudi" e per un costo complessivo pari ad € 3.097.769,85 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;

**Dato atto, altresì, che:**

- in data 1° luglio 2023 è entrato in vigore il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante il "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", con contestuale abrogazione del previgente codice dei contratti pubblici (d.lgs. n. 18 aprile 2016, n. 50);
- ciò nondimeno, ai fini della corretta individuazione della normativa applicabile alla fattispecie in esame:
  - a) ai sensi dell'art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 "Le disposizioni di cui agli articoli 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 35, 36, 37, comma 4, 99, 106, comma 3, ultimo periodo, 115, comma 5, 119, comma 5, e 224, comma 6 acquistano efficacia a decorrere dal 1° gennaio 2024. In via transitoria, le disposizioni di cui agli articoli 21, comma 7, 29, 40, 41 comma 2-bis, 44, 52, 53, 58, 74, 81, 85, 105, comma 7, 111, comma 2-bis, 213 commi 8, 9 e 10, 214, comma 6 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



aprile 2016, n. 50 continuano ad applicarsi fino al 31 dicembre 2023 per lo svolgimento delle attività relative: a) alla redazione o acquisizione degli atti relativi alle procedure di programmazione, progettazione, pubblicazione, affidamento ed esecuzione dei contratti; b) alla trasmissione dei dati e documenti relativi alle procedure di cui alla lettera a); c) all'accesso alla documentazione di gara; d) alla presentazione del documento di gara unico europeo; e) alla presentazione delle offerte; f) all'apertura e la conservazione del fascicolo di gara; g) al controllo tecnico, contabile e amministrativo dei contratti anche in fase di esecuzione e la gestione delle garanzie”;

b) ai sensi dell'art. 225, comma 8, del d.lgs. n. 36/2023 “In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018”;

- per parte sua, l'art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 stabilisce che, “limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 31 dicembre 2023, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 5, 6 e 8 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 1 e 3, del decreto – legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55”;

- dalla ricostruzione del quadro normativo applicabile agli appalti finanziati, in tutto o in parte, con le risorse del PNRR emerge all'evidenza la volontà del legislatore di assicurare l'ultrattività delle disposizioni speciali e derogatorie introdotte dai decreti semplificazione del 2020 e 2021 a scopi eminentemente acceleratori (cfr. Circolare MIT), fermo restando l'applicazione del d.lgs. 36/2023 per le parti non regolamentate dalla suddetta disciplina speciale e derogatoria; e ciò, in ragione dell'intervenuta abrogazione, a far data dal 1 luglio 2023, del d.lgs. n. 50/2023 ad opera del nuovo codice (fatte salve le disposizioni transitorie e di coordinamento contenute all'art. 225 del d.lgs. n. 36/2023), che tra l'altro, è ispirato agli stessi principi di semplificazione, accelerazione e conseguimento del risultato che caratterizzano gli appalti PNRR;

#### **Rilevato che:**

- ai sensi dell'art. 62, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 il Comune di Perugia può procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dei lavori in argomento in quanto soggetto iscritto con riserva nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'Anac ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 63, commi 1 e 3, del succitato decreto legislativo;

#### **Valutato che:**

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:
  - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla realizzazione dell'intervento inserito nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa" del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa per il periodo 2021 – 2026 per la realizzazione di almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Perugia, Taranto e Trieste entro settembre 2024 e almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026;
- più specificamente, i target e le milestone da perseguire attengono alla realizzazione di 13 km circa di linea BRT entro e non oltre il 30.9.2024;
- l'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nel rispetto della disciplina sopra richiamata;
- il valore complessivo del servizio è stato stimato pari ad € 2.840.082,98 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva, così suddiviso:
  - compensi professionali non ribassabili: € 2.581.893,63 al netto di spese, oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;
  - spese generali (10% sui suddetti compensi) soggette a ribasso: €. 258.189,36, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;
- l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0 (zero), considerato che il servizio che si affida è di natura intellettuale e che non vi sono rischi da interferenze ai sensi del d.lgs. n. 81/2008;
- le competenze di cui sopra sono state individuate ai sensi del decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 recante l' "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", come aggiornato ai sensi dell'allegato I.13 del d.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 58, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 si precisa che il presente appalto non è stato suddiviso in lotti in considerazione della natura unitaria ed integrata delle prestazioni, della necessità di garantire un coordinamento unico, di conseguire economie di scala e di rispettare le scadenze imposte dal PNRR nonché per motivi di opportunità connessi all'organizzazione del cantiere;
- i tempi di esecuzione delle prestazioni dedotte in appalto risultano precisati nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale; l'appalto decorre dalla data di sottoscrizione del contratto oppure dalla data di avvio anticipato del servizio in caso di esecuzione del contratto in via d'urgenza: ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 108 è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali di moralità professionale nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- in ogni caso, resta fermo il rispetto della data ultima del 30.9.2024 entro la quale dovrà essere emesso il certificato di ultimazione lavori, pena la perdita del finanziamento accordato a valere sulle risorse del PNRR;

- per l'accesso alla competizione è richiesto il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 e all'allegato II.12 del menzionato decreto;

- più specificamente, ai fini dell'espletamento dei servizi tecnici in parola sono state individuate le professionalità minime richieste, con specificazione dei titoli di studio necessari, abilitate all'esercizio della professione nonché iscritte, al momento della partecipazione alla gara, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti oppure abilitate all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto;

- in virtù della specificità dei servizi richiesti, al fine di garantire sia in termini di attività che di risultato l'espletamento di tali servizi, è ammesso il subappalto alle condizioni di cui all'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023 (non è ammesso il subappalto a cascata);

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016 (applicabile in via transitoria fino al 31.12.2023 ai sensi dell'art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023), il confronto competitivo è interamente svolto tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc); tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "Disciplinare telematico - Timing di gara";

- l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;

- ai sensi dell'art. 17, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023 l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione che è immediatamente efficace; anche il vigente regolamento comunale dei contratti prevede che la stazione appaltante verifichi, *"prima dell'aggiudicazione, il rispetto dei criteri di selezione di cui agli artt. 83 e 84 del d.lgs. n. 50/2016"*;

- ciò nondimeno, le stringenti tempistiche imposte dal decreto di assegnazione delle risorse PNRR impongono una deroga alla riferite disposizioni, con conseguente adozione del provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento; il tutto, oltre che in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR, al fine di dare attuazione alla previsione acceleratoria e di semplificazione contenuta all'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 108 a mente della quale è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali di moralità professionale nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- l'aggiudicazione resterà, quindi, subordinata alla verifica, con esito positivo, di tutti i prescritti requisiti di accesso alla competizione;
- ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), dell'allegato I.1 del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante;
- sono a carico dell'affidatario tutte le spese connesse e conseguenti alla stipula del contratto (spese di bollo e di registro, diritti di segreteria, comprese le spese di bollo relative agli atti occorrenti per la gestione del servizio, dal giorno della consegna a quello della data di emissione del certificato di verifica di conformità); con la tabella di cui all'allegato I.4 al d.lgs. n. 36/202 è individuato il valore dell'imposta di bollo che l'affidatario assolve una tantum al momento della stipula del contratto e in proporzione al valore dello stesso;
- si applicano i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4, del d.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 215, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di servizi di importo superiore a 1 milione di euro, è obbligatoria la costituzione del collegio consultivo tecnico (CCT) per prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei contratti;

**Considerato che:**

- l'affidamento e l'esecuzione del presente appalto soggiacciono al rispetto dei principi generali enunciati dal Libro I, Parte I, Titolo I del d.lgs. n. 36/2023 (principio del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, principi di buona fede e di tutela dell'affidamento, principio di tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione);
- nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento, e precisamente:
  - a) obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
  - b) principio del *"non arrecare un danno significativo"* (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
  - c) principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. tagging), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
  - d) obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
  - e) obblighi in materia di comunicazione ed informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che riguardi il

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



progetto che lo stesso è finanziato nell'ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che re-  
citi *"finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU"* e valorizzando l'emblema dell'Unione europea;

f) superamento dei divari territoriali;

g) rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);

h) protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni;

- con specifico riguardo al principio del DNSH, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (Council Implementing Decision) ed all'OA (Operational Arrangements), si precisa che le attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che conseguono proiezioni delle emissioni di gas a effetto serra che non sono inferiori ai pertinenti parametri di riferimento; attività connesse alle discariche di rifiuti, inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico; attività in cui lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti può causare danni all'ambiente;

- in sede di gara gli operatori economici saranno tenuti a rilasciare la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi e a fornire i dati necessari per l'identificazione del *"titolare effettivo"* di cui al d.lgs. 21 novembre 2007, n. 231, come modificato dal d.lgs. 4 ottobre 2019, n. 125, al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio;

- il progetto inerente al presente appalto è, altresì, conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM), laddove applicabili: in fase di realizzazione e di gestione dell'intervento dovranno essere rispettati gli adempimenti richiesti dal decreto del Ministero per la transizione ecologica 23 giugno 2022 (G.U.R.I. n. 183 del 06.08.2022) recante *"Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi"*;

#### **Rilevato, infine, che:**

- per quanto concerne la modalità di scelta del contraente privato, l'art. 2, comma 2, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 (applicabile ai sensi dell'art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41) afferma, testualmente, che *"le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, mediante la procedura aperta [...] in ogni caso con i termini ridotti di cui all'articolo 8, comma 1, lettera c), del presente decreto"*;

- la selezione del miglior contraente privato avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023;

- quanto all'elemento prezzo e per quanto illustrato sul punto specifico, il ribasso offerta in sede di gara potrà riguardare le sole spese generali (10% sui compensi professionali) stimate pari ad € 258.189,36, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;

- al fine di garantire una tempestiva conclusione delle operazioni di gara e il rispetto delle tempistiche imposte dal succitato decreto semplificazioni (sei mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento), la stazione

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



appaltante intende avvalersi dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 con conseguente esame delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato;

- ai sensi dell'art. 110, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante valuterà la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta, che in base a elementi specifici appaia anormalmente bassa;

- in vista dell'indizione della procedura in argomento, la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vice-segretario ha predisposto la relativa documentazione di gara (bando e disciplinare di gara, “*Disciplinare telematico - Timing di gara*” e modelli di dichiarazioni) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, pur se allo stesso non viene materialmente allegata ma resta conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di par condicio;

- di contro, l'ufficio scrivente ha elaborato il progetto del servizio (capitolato speciale descrittivo e prestazionale; schema di contratto; compensi professionali) nonché l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: questi ultimi formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio;

- dalla documentazione di gara si evince che:

a) troverà applicazione il divieto di *pantouflage* di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001;

b) per la partecipazione al confronto competitivo, non sarà richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art. 106 del d.lgs. n. 36/2023 ai sensi e per gli effetti di cui al comma 11 del medesimo art. 106;

c) i soggetti partecipanti saranno tenuti al pagamento, a pena di esclusione, del contributo previsto dall'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022 “Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023” pubblicata al link: <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-n.-621-del-20-dicembre-2022>;

- ai sensi dell'art. 225, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, fino alla data del 31 dicembre 2023, gli avvisi e i bandi sono pubblicati, ai fini della decorrenza degli effetti di legge, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, entro il sesto giorno feriale successivo a quello del ricevimento della documentazione da parte dell'Ufficio inserzioni dell'Istituto poligrafico e zecca dello Stato. Fino al 31 dicembre 2023 trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 70, 72, 73, 127, comma 2, 129, comma 4 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 dicembre 2016, pubblicato in G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017;

- le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 sessanta giorni dall'aggiudicazione;

#### **Considerato, in particolare, che:**

- gli artt. 29 e 73 del d.lgs. n. 50/2016 e il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20) pongono a carico delle stazioni appaltanti specifici obblighi di pubblicazione del bando di gara mediante il quale viene indetta una procedura di scelta del contraente privato (Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie speciale relativa ai contratti, Albo pretorio on-line dell'Ente, piattaforma infor-

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



matica del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, principali quotidiani a diffusione nazionale e a maggiore diffusione locale);

- ai sensi dell'art. 33 del vigente Regolamento comunale dei contratti "*le procedure di scelta del contraente privato vengono indette con bandi di gara predisposti dall'ufficio Contratti del Comune*" incardinato presso la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario;
- alla succitata articolazione organizzativa sono demandate le successive fasi di gestione della procedura selettiva pubblica, inclusi gli adempimenti connessi alle pubblicazioni obbligatorie di legge;
- in relazione alla procedura comparativa in argomento i relativi oneri sono stati già conteggiati nel quadro economico di progetto, alla voce "*Spese per pubblicità e per opere artistiche*";
- in particolare e tra l'altro, per la pubblicazione del bando di gara sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici la stazione appaltante procederà tramite la piattaforma web "*IOL Inserzioni on-line*" dell'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO – SOCIETÀ PER AZIONI, in breve IPZS S.P.A., con sede legale a Roma (RM), via Salaria n. 691, codice fiscale n. 00399810589 e partita Iva n. 00880711007; per il predetto adempimento si presume un costo pari ad € 3.000,00 inclusa Iva;
- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, tenuto conto della risposta al quesito n. 1614 del 7.11.2022 fornita dal supporto giuridico erogato nell'ambito del Servizio Contratti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il CIG indicato sarà quello relativo alla procedura di gara: CIG A010E97D0C;
- per l'effetto, occorre assumere apposito sub-impegno per fronteggiare la relativa spesa occorrente;

#### **Dato atto che:**

- il presente affidamento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2023-2025;
- l'importo del servizio a base di gara è stato calcolato pari ad € 2.840.082,99 (euro duemilionioottocentoquarantamilaottantadue/99 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva; al netto di oneri previdenziali e assistenziali e Iva e trova copertura al cap. 41802/51 "*Utilizzo finanziamento MIMS fondi PNRR per realizzazione linea BRT Castel del Piano Fontivegge*" e le relative entrate al corrispondente capitolo 41802/51 del bilancio 2023;
- il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, del decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 è l'ing. Margherita Ambrosi che, con la firma del presente atto, attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 del d.p.r. n. 62/2013 e 16 del d.lgs. n. 36/2023;

#### **Ritenuto pertanto:**

- di indire, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 (applicabile ai sensi dell'art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41) una gara europea a procedura aperta volta all'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento di realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT- Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 (offerta tecnica massimo punti 85/100 e offerta economica massimo punti 15/100);
- di dare atto che quanto all'elemento prezzo e per quanto illustrato sul punto specifico, il ribasso offerta in sede di gara potrà riguardare le sole spese generali (10% sui compensi professionali) stimate pari ad € 258.189,36, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;
- di approvare il progetto del servizio (capitolato speciale descrittivo e prestazionale; schema di contratto; determinazione dei compensi professionali) nonché l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare, altresì, la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (disciplinare di gara, Disciplinare telematico - Timing di gara e modelli di dichiarazione), che forma parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegata ma conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e *par condicio*;
- di allegare altresì il Capitolato Speciale d'Appalto relativo all'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) nonché il Progetto definitivo attualmente sottoposto ad approvazione della Conferenza di Servizi decisoria; gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se non materialmente allegati ma conservati agli atti di ufficio;
- di prenotare gli impegni di spesa connessi e conseguenti alla procedura in argomento, con imputazione al cap. 41802/51 "Utilizzo finanziamento MIMS fondi PNRR per realizzazione linea BRT Castel del Piano Fontivegge" e dare atto che le somme sono già accertate al corrispondente capitolo 41802/51 con D.D. n.2368 del 2022;

#### **Richiamate:**

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 41 del 27.4.2023, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025 e relativi documenti allegati;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 158 del 3.5.2023 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione - PEG 2023-2025, parte finanziaria, con relativa assegnazione in responsabilità degli obiettivi operativi ed esecutivi oltre alle risorse umane, strumentali e finanziarie per il triennio 2023-2025;

**Attestato** che la sottoscritta non versa in situazioni di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

**Accertata**, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Visti** gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**Visto** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Vista** la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

**Visto** il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

**Visto** il d.lgs. n. 50/2016 limitatamente alla parte ancora in vigore;

**Visto** il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

**Visto** il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

**Visti** gli obblighi di pubblicazione imposti dall’art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall’art. 29 del d.lgs. n. 50/2016 (applicabile fino al 31.12.2023 ai sensi dell’art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023);

**Visto** l’art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l’art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

## DETERMINA

- **di richiamare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di indire**, ai sensi dell’art. 2, comma 2, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 (applicabile ai sensi dell’art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41) una gara europea a procedura aperta per l’affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all’intervento di realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT- Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia, a fronte di un importo stimato pari ad € 2.840.082,99 (euro due-milioniottocentoquarantamilaottantadue/99 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva);
- **di selezionare** il miglior contraente privato secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 (offerta tecnica massimo punti 85/100 e offerta economica massimo punti 15/100);
- **di dare atto** che, quanto all’elemento prezzo e per quanto illustrato nelle premesse sul punto specifico, il ribasso offerto in sede di gara potrà riguardare le sole spese generali (10% sui compensi professionali) stimate pari ad € 258.189,36, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- **di valutare**, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta, che in base a elementi specifici appaia anormalmente bassa;
- **di approvare** il progetto del servizio (capitolato speciale descrittivo e prestazionale; schema di contratto; determinazione dei compensi professionali) nonché l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **di approvare**, altresì, la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (disciplinare di gara, Disciplinare telematico - Timing di gara e modelli di dichiarazione), che forma parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegata ma conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e *par condicio*;
- **di applicare** la riduzione dei termini procedurali contemplata dall'art. 8, comma 1, lettera c), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni;
- **di ricorrere** all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte tecniche ed economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato);
- **di dare corso** alla procedura selettiva pubblica nell'assoluto rispetto dei termini e delle condizioni tutte di cui alle premesse;
- **di procedere** all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;
- **di dare atto** che:
  - a)** ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4market - CSA-med S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc); tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "*Disciplinare telematico - Timing di gara*";
  - b)** oltre al rispetto dei principi generali declinati dal Libro I, Parte I, Titolo I del d.lgs. n. 36/2023 (principio del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, principi di buona fede e di tutela dell'affidamento, principio di tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione), il presente appalto soggiace all'applicazione degli obblighi e delle specifiche condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e di tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento; al riguardo, si precisa che il termine ultimo per la trasmissione del certificato di ultimazione dei lavori è **fissato al 30.09.2024**, pena la perdita del finanziamento accordato, a valere sulle risorse del PNRR;
  - c)** il presente appalto è, altresì, soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati acquisiti i seguenti codice CUP C91B21006380001 e codice CIG A010E97D0C

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**d)** il contratto d'appalto sarà stipulato, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale di cui al d.lgs. n. 82/2005, secondo la forma prevista dall'art. 47 del vigente regolamento comunale dei contratti;

**e)** ai sensi dell'art. 29, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", e sulla piattaforma telematica di negoziazione "Net4market";

- **di dare atto** che la sottoscritta, ing. Margherita Ambrosi, in qualità di Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, del decreto legge n. 77/2021 e successive modificazioni, non versa in alcuna situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023;

- **di dare atto** che con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

- **di trasmettere** il presente provvedimento alla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario a cui è demandata, ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi, la predisposizione e gestione delle procedure aperte;

- **di procedere** alle pubblicazioni ai sensi di legge, necessarie ai fini dell'avvio della procedura di gara, i cui costi verranno rimborsati dall'aggiudicatario all'esito della selezione;

- **di dare atto** che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 *Rivoluzione Verde e Transizione ecologica* - Componente 2 *Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile* - Investimento 4.2 *Sviluppo trasporto rapido di massa*), giusta decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 e in forza del D.M. n. 241 del 28.07.2022;

- **di prenotare** la somma di € 3.603.497,30, quale compenso per le prestazioni professionali in argomento, oneri ed IVA compresi, che rientra nel finanziamento assunto con determinazione dirigenziale n. 2368 del 30/9/2022 al cap. 41802/151 dell'uscita al pre-impegno 2023/1368 del Bilancio 2023;

- **di trasformare la prenotazione di impegno n.2023/1368 per** la somma complessiva di € 3.000,00 quale spesa stimata per la pubblicazione obbligatoria del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana con imputazione al cap. 41802/151 delle uscite del bilancio 2023/2025 annualità 2023, in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub impegno;

- **di dare atto** che la somma di € 42.161,16, quale quota (80%) incentivi di cui all'articolo 45 del D.lgs. 36/2023 rientra nel finanziamento assunto con determinazione dirigenziale n. 2368 del 30/9/2022 al cap. 41802/151 dell'uscita imp. 2023/1370;

- **di dare atto** che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000.

Il tutto, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368	3.603.497,30
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
<b>Soggetto</b>					
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368	3.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
<b>Soggetto</b>					

**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI****ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI****- CAPITOLATO SPECIALE**

(impronta: 9E86B4D466A9F8C2E6E07D2FC17A714A0B42B22DCAD8910DA62BBC722E47AF0E)

**- SCHEMA DI CONTRATTO**

(impronta: 7CB848D0102913DB03F3F6474223E15082E63FF88E2235C6E118CC4F37681EE5)

**- criteri di valutazione**

(impronta: 1D6B482D9DEB4EFCE96EB26BC038D199059C491055464195909A8EA50F54FAC5)

**- PARCELLA**

(impronta: D7E27BF9157F5497B615C03A282153BB55D12C51671086FFB5D05F10421CF143)

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



# COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

## Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 2530 del 21/09/2023

**OGGETTO:** DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVI ALL’INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL’UNIONE EU-ROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CUP C91B21006380001 – CIG – A010E97D0C

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno PRENOTAZION E	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/7	3.603.497,30
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
<b>Soggetto</b>					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/8	3.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
<b>Soggetto</b>	ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO ABBONAMENTO GAZZETTA UFFICIA				

Si dà atto che la somma di € 42.161,16, quale quota (80%) incentivi di cui all'articolo 45 del D.lgs. 36/2023 rientra nel finanziamento assunto con determinazione dirigenziale n. 2368 del 30/9/2022 al cap. 41802/151 dell'uscita imp. 2023/1370.

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



**attesta**

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 21/09/2023

---

*Firmato digitalmente da*  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

