



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3003 DEL 02/11/2023

**OGGETTO:** “REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - MISURA M2C2 I 4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA”  
DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA FINALIZZATA ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

## IL DIRIGENTE

### Premesso che

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, identifica le azioni finalizzate al miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire l'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città, in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale ed architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato e la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;
- il PUMS prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT “Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)”;
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito con dalla “Legge di bilancio 2019” (legge 30.12.2018, n. 145);

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell'Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;
- con medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);
- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;
- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;
- il Comune di Perugia ha, quindi, comunicato al competente Ministero, con nota prot. n. 146914 del 22/06/2022 la previsione di incremento di spesa per l'adeguamento dei costi ai sensi del DL 50/2022 e che con DPCM del 28.07.2022, pubblicato sulla G.U.R.I. in data 12.09.2022, è stato disposto l'Incremento del 20% contributo assegnato/da assegnare» all'importo già assegnato dal predetto decreto.
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20%;
- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n.52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprensive anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.1608 del 01.07.2022 è stata determinata la conclusione positiva della conferenza di servizi preliminare sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)";

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.ro 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di *“Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”*, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, ai fini della localizzazione dell'opera pubblica ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dall'intervento;
- con il medesimo atto consiliare è stata pertanto contestualmente adottata la corrispondente variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi del suddetto art.32, c.3 e 5 e degli artt. 28 e 31 della citata legge regionale 1/2015;
- sono state effettuate le procedure di deposito, pubblicazione e partecipazione degli interessati al procedimento di variante urbanistica ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come previste dagli artt. 28 e 221 della menzionata L.R. 1/2015 e con le modalità pubbliche di cui all'art. 224, c.6 della medesima norma, integranti anche la comunicazione personale, dato l'elevato numero degli interessati; in particolare il relativo avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Perugia a decorrere dal 13/12/2022, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria n.ro 69 del 6.12.2022 e diffuso, in pari data, a mezzo stampa su *“La Nazione ed. nazionale e locale Umbria”* e tramite inserimento nei siti informatici della Regione Umbria e del Comune di Perugia con facoltà di consultazione anche online della relativa documentazione;
- con deliberazione 17/07/2023, n.ro 66 il Consiglio comunale ha reso i propri pronunciamenti in merito alle osservazioni pervenute e con successiva deliberazione n.ro 81, in data 25/09/2023, ha approvato la variante al P.R.G., Parte Strutturale e Parte Operativa, per la localizzazione e realizzazione della linea *“Bus Rapid Transit”*, comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. n.1/2015 e dell'art. 9 del DPR 327/2001 sulle aree interessate dal progetto e con efficacia dal giorno successivo alla pubblicazione sul BUR Umbria del 17/10/2023, n.ro 55;

PREMESSO altresì che

- nel contempo, con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)* in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



(PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I. aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citata, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada del Colle n. 1VA è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD), via Squero n. 12, Centro Direzionale Le Torri, E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG), via Casalino n. 18, COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), via Thomas Alva Edison n. 5 sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n.239/2023 sopra riportato;

#### **Premesso inoltre che**

- con nota PEC acquisita al protocollo del Comune di Perugia n. 162809 del 14/07/2023 è stata comunicata la trasmissione del Progetto Definitivo relativo alla “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge)” da parte del gruppo di progettazione incaricato del servizio;

- con nota prot. 0170657 del 24.07.2023 l'Amministrazione ha quindi indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 e art.13 c.1 D.L. n.76/2020, per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente e necessari ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo della Linea Bus Rapid Transit (BRT);

-per la suddetta Conferenza era stato stabilito:

a) il giorno 07 agosto 2023 come termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte avrebbero potuto richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7, L. n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre amministrazioni.

b) il giorno 28 agosto 2023 come termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza.

- con la citata indizione della conferenza di servizi sono stati chiamati a rendere i propri pareri i seguenti Enti e soggetti interessati: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Umbria, Provincia di Perugia, Comune di Perugia (Area Opere pubbliche: U.O. Manutenzioni e Protezione Civile. Area Governo del Territorio

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



e Smart City: U.O. Ambiente e energia, S.O. Pianificazione territoriale e progetti strategici, U.O. Servizi alle imprese), Agenzia del demanio, Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio dell'Umbria, Soprintendenza speciale per il piano nazionale di ripresa e resilienza, USL Umbria 1, Vigili del fuoco, ARPA Umbria, RFI-Rete ferroviaria italiana s.p.a., Umbria TPL e mobilità s.p.a., Azienda ospedaliera di Perugia, Università degli studi di Perugia, E,Distribuzione , 2I Rete Gas s.p.a., Telecom, Vodafone Italia s.p.a., Fibercop s.p.a., Puntozero s.c. a.r.l., Open Fiber s.p.a., Fastweb s.p.a., Fiberweb s.p.a. , Umbria Acque s.p.a. , Wind Tre s.p.a, Connesi s.p.a., Afor Umbria.

**Atteso che**

**Sono pervenute entro il termine previsto le seguenti richieste di chiarimenti:**

1) con nota prot. N. 175827 del 31.07.2023, come precisata con nota prot. N. 0193352 del 28/08/2023, gli uffici della S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici del Comune di Perugia hanno fatto richiesta di integrazioni alla documentazione cartografica e particellare di progetto al fine di procedere all'accertamento della conformità urbanistica e all'avvio del procedimento di approvazione dello stadio definitivo, comportante dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

2) con nota prot. N. 176868 del 01.08.2023 gli uffici della USL Umbria 1 hanno fatto richiesta delle seguenti integrazioni alla documentazione presentata:

- a scheda informativa per pareri o relazione tecnica di pari contenuto relativo al deposito, magazzino e uffici;
- b rapporti aero-illuminanti di tutti i locali interessati dall'intervento indicando anche il numero di personale addetto;
- c elaborato tecnico delle coperture con una relazione relativa alle caratteristiche delle linee vita o dei sistemi adottati per la protezione contro le cadute dall'alto;
- d indicazione e descrizione del locale/area/spazio dove avverrà la ricarica dei veicoli elettrici;

3) con nota prot. N. 180215 del 07.08.2023 gli uffici della società RFI hanno presentato le seguenti richieste in merito al Progetto Definitivo:

- a in riferimento alla rampa pedonale di collegamento a quota sottopasso fra la Fermata BRT Fontivegge e la stazione, a causa di un'incongruenza tra gli elaborati architettonici ed urbanistici, è richiesto la sua correzione;
- b gli interventi devono essere dimensionati secondo quanto prescritto dal manuale di progettazione delle opere civili di RFI tenendo conto della configurazione finale dell'impianto di stazione, sviluppato da Direzione Stazioni – Ingegneria e Investimenti;

4) con nota prot. N. 0177818 del 02.08.2023 la U.O. Ambiente ed Energia ha fatto richiesta di un'integrazione documentale e fatto la presente osservazione in merito al Progetto Definitivo:

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- a l'assenza del piano di manutenzione ex art. 38 d.p.r. 38/2010 e ss mm;
- b segnalazione che l'Ente preposto alla verifica della sussistenza dei requisiti di bosco è l'Agenzia Forestale Regionale Umbra e che deve pertanto essere inserita tra i soggetti partecipanti alla Conferenza di Servizi Decisoria;

Il piano di manutenzione sarà parte integrante degli elaborati contenuti nel progetto esecutivo;

- con nota PEC acquisita al protocollo del Comune di Perugia n. 0184134 del 10.08.2023, su indicazione degli Uffici della U.O. Ambiente ed Energia del Comune di Perugia, è stata invitata l'Agenzia Forestale Regionale Umbra a partecipare alla Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona al fine dell'approvazione del Progetto Definitivo relativo alla Linea Bus Rapid Transit (BRT) per esprimersi in merito a n. 3 aree interessate dagli interventi;

- successivamente, con nota prot. N. 186311 del 16.08.2023 sono state trasmesse dal gruppo RTP le richieste chiarimento/integrazioni pervenute dagli uffici della S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici del Comune di Perugia con nota prot. N. 175827 del 31.07.2023, dall'USL 1 con nota prot. N. 176868 del 01.08.2023, dalla RFI con nota prot. N. 180215 del 07.08.2023 e dalla U.O. Ambiente ed Energia del Comune di Perugia con nota prot. N. 0177818 del 02.08.2023;

**5)** con nota prot. N. 193269 del 28.08.2023 il Comando Vigili del Fuoco Perugia al fine di poter esprimere un parere, ha fatto richiesta dell'avvio del procedimento della valutazione sulla conformità antincendio del progetto ai sensi dell'art. 3 del DPR N. 151/2011 secondo le modalità di cui al D.M. 7/8/2012;

- con nota prot. N. 211567 del 18.09.2023 trasmessa al Comando Vigili del Fuoco Perugia è stato avviato il procedimento della valutazione sulla conformità antincendio;

**6)** con nota prot. 207083 del 13.09.2023 il Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria ha fatto richiesta delle seguenti integrazioni in merito al Progetto Definitivo e la sua interferenza con il corso d'acqua demaniale denominato Fosso Dell'Acqua Contraria:

- a in corrispondenza dell'area censita catastalmente al Comune di Perugia come particella 47 del foglio 282:
  - una planimetria dello stato attuale sovrapposta all'estratto catastale e ad una recente ortofoto, capace di descrivere l'attuale ubicazione e le quote dei punti caratteristici del corso d'acqua demaniale in questione;
  - una planimetria dello stato di progetto sovrapposta all'estratto catastale e ad una recente ortofoto, che descriva tutte le opere da realizzare e la loro distanza dal piede dell'argine o dal ciglio di sponda;
  - le sezioni dello stato di progetto che individuino tutte le opere da realizzare e la loro distanza dal piede dell'argine o dal ciglio di sponda;

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- una relazione tecnica che descriva le opere oggetto della presente procedura e la loro connessione con il corso d'acqua demaniale in questione.

b in corrispondenza dell'area censita catastalmente al Comune di Perugia come particella 5 del foglio 305:

- una planimetria dello stato di progetto sovrapposta all'estratto catastale, che descriva tutte le opere da realizzare e la loro distanza dal piede dell'argine o dal ciglio di sponda;
- le sezioni dello stato di progetto che individuino tutte le opere da realizzare e la loro distanza dal piede dell'argine o dal ciglio di sponda;

- con nota prot. N. 213264 del 20/09/2023 sono stati trasmessi gli elaborati con le integrazioni richieste dal Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria;

- con nota prot. prot. N. 226511 del 03/10/2023 sono stati trasmessi gli elaborati progettuali aggiornati con le integrazioni richieste dalla S.O. Pianificazione territoriale e Progetti strategici e richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo;

#### **Considerato che**

-nelle more di queste richieste integrative, con nota PEC prot. n.203639 del 08/09/2023, sono stati sospesi i termini della Conferenza di Servizi decisoria in oggetto, in quanto nel corso della suddetta Conferenza sono pervenuti alcuni pareri riportanti indicazioni anche a modifica/integrazione di quanto già espresso in Conferenza di servizi preliminare, tali da non consentire l'adozione della decisione motivata di conclusione positiva della conferenza;

In particolare:

- con nota prot. n. 0178112 del 02/08/2023 la Regione Umbria - Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo ha comunicato di essere impossibilitata a perfezionare nei tempi indicati il rilascio del Parere, precisando al contempo che la comunicazione non avrebbe dovuto esser intesa quale acquisizione implicita di silenzio-assenso ex art 17 bis L. n. 241/1990, visti i primari interessi pubblici coinvolti;

- con nota prot. 15918 del 28/08/2023, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ha fatto richiesta di riattivazione di verifica dell'interesse archeologico tale per cui il parere unico endoprocedimentale sul progetto avrebbe potuto essere reso solo a scavi preventivi eseguiti e sulla base della documentazione archeologica consegnata, comunicando pertanto di ritenere sospesi i termini della Conferenza dei Servizi in corso;

- con nota prot. 193269 del 28/08/2023, il Comando Vigili del Fuoco Perugia al fine di poter esprimere un parere, ha fatto richiesta dell'avvio del procedimento della valutazione sulla conformità antincendio del progetto ai sensi dell'art. 3 del DPR N. 151/2011 secondo le modalità di cui al D.M. 7/8/2012.

#### **Considerato altresì che**

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



-con nota prot. n.216821 del 25/09/2023 il Comando dei Vigili del Fuoco Perugia ha esaminato il progetto per la valutazione sulla conformità antincendio ai sensi dell'art. 3 del DPR N. 151/2011 secondo le modalità di cui al D.M. 7/8/2012 ed ha espresso parere favorevole in merito;

- con nota prot. N. 215220 del 22/09/2023 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ha approvato il Piano di indagini preventive trasmesso e autorizzato l'esecuzione dei saggi preventivi secondo le prescrizioni fornite con nota prot. 15918 del 28.08.2023;

-con nota prot. n.222333 del 29/09/2023 la Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha autorizzato la realizzazione delle opere previste con prescrizioni, accludendo alla comunicazione anche il parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria anche esso favorevole con prescrizioni;

-con nota prot. n.233051 del 11/10/2023 la Regione Umbria - Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni da rimandare al progetto esecutivo;

Dato atto che:

- con nota prot. N. 233927 del 11/10/2023 è stato riaperto il procedimento di Conferenza i Servizi e sono stati fissati i nuovi termini perentori per il prosieguo e la conclusione della Conferenza di Servizi di cui all'oggetto:

**a) è stato fissato al giorno 12.10.2023** il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative all'oggetto della conferenza, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento;

**Dato atto inoltre che:**

- in data 18/10/2023 è divenuta efficace la variante urbanistica di cui alla citata DCC 81/2023 parte operativa e parte strutturale, per la localizzazione e realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- la S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici, a seguito della menzionata nota del RUP 226511 del 03/10/2023, sono stati trasmessi gli elaborati progettuali aggiornati e richiesto l'avvio del procedimento:

- con nota prot. N. 238803 del 17/10/2023 ha rilasciato la dichiarazione di conformità urbanistica del progetto definitivo al PRG vigente ed alle relative norme regionali in materia, rilevando, al contempo, l'interessamento di aree contermini al tracciato del PFTE di cui alla citata variante 81/2023, ricadenti nelle previsioni dell'art.220 della L.R.1/2015;

- ha dato corso alle procedure di comunicazione del deposito del progetto definitivo ed avvio del relativo procedimento, ai sensi degli artt. 225, c.4,5 della L.R. 1/2015 e dell'art 16, c.4,5 del D.P.R. 327/2001, finalizzato all'approvazione del medesimo con efficacia di dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera stessa e contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle predette aree contermini, ai sensi degli artt. 218, c.1, 220 e 221, c.2 e della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.2 del D.P.R. 327/2001;

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- le relative procedure di avvio sono state effettuate nelle forme pubbliche previste dall'art. 224, c.6 della L.R. 1/2015 e dall'art.11, c.2 del D.P.R. 327/2001 con avviso pubblicato all'Albo Pretorio comunale dal 12 al 18/10/2023, sui quotidiani "La Nazione ed. Umbria" in data 10/10/2023 e "Corriere dell'Umbria" in data 11/10/2023, sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria (BUR) n.ro 53 del 10/10/2023 e sui siti informatici del Comune di Perugia e della Regione Umbria a decorrere dal 9/10/2023, con facoltà di prendere visione anche online della relativa documentazione ed i cui termini sono a scadere in data 17/11/2023;

### CONSIDERATO CHE

- con i seguenti atti acquisiti nel corso della conferenza sono stati espressi i seguenti pareri:

**1 PARERE Area Governo del Territorio e Smart City del Comune di Perugia** con prot. N. 174860 del 31.07.2023 viene reso parere favorevole all'impatto acustico della realizzazione, con prot. N. 176990 del 02.08.2023 viene reso parere favorevole con prescrizioni indicate per i temi di pubblica illuminazione, TVCC cittadino, Wi-Fi e Smart City (ALL.1-2). Per ciò che concerne il tema di pubblica illuminazione le prescrizioni in parte sono recepite nel progetto definitivo e in parte si rimandano alla progettazione esecutiva come da documento di sintesi allegato. Per quanto concerne le prescrizioni sul sistema TVCC, Wi-fi, Smart City si ritiene che esse siano da considerarsi quali opere integrative non strettamente connesse all'intervento in oggetto, pertanto non rientrano nelle spese ammissibili dallo specifico decreto di finanziamento. Per tale ragione, tali prescrizioni non possono essere recepite in quanto prive di relativa copertura finanziaria.

**2 PARERE U.O. Ambiente ed Energia del Comune di Perugia** con prot. N. 192744 del 25.08.2023 viene reso parere favorevole in riferimento alla parte geologica, con prot. N. 195909 del 30.08.2023 con il quale viene reso parere con prescrizioni in riferimento agli aspetti vegetazionali, con prot. n. 229194 del 06.10.2023 è stata trasmessa una nota con chiarimenti in merito al parere precedentemente trasmesso dove vengono confermate le prescrizioni contenute nella precedente comunicazione e rimandate in sede di progettazione esecutiva. (ALL.3-4-5); Per il recepimento delle suddette prescrizioni e per le controdeduzioni rese si rimanda al documento di sintesi allegato;

**3 PARERE E-Distribuzione** acquisito al prot. N. 177912 del 02.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL.6);

**4 PARERE Telecom** acquisito al prot. N. 178092 del 02.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL.7);

**5 PARERE Regione Umbria - Servizio Foreste, montagne, sistemi naturalistici e Faunistica-venatoria** acquisito al prot. N. 194386 del 29.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL.8);

**6 PARERE Regione Umbria -Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto pubblico locale** acquisito al prot. N. 194386 del 29.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole con prescrizioni (ALL.9); Per il recepimento delle suddette prescrizioni e per le controdeduzioni rese si rimanda al documento di sintesi allegato;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**7 PARERE Umbria TPL e mobilità** acquisito al prot. N. 182659 del 09.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole confermando la disponibilità alla messa a disposizione delle aree di loro proprietà attraverso atto negoziale da individuare congiuntamente (ALL.10);

**8 PARERE USL Umbria 1** acquisito al prot. N. 187646 del 18.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate, le quali sono state accolte dall'Amministrazione e per le quali si è rimandato alla successiva progettazione esecutiva come da documento di sintesi (ALL.11);

**9 PARERE 2i Rete Gas** acquisito al prot. N. 189665 del 22.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate (ALL.12);

**10 PARERE/ Osservazioni Agenzia del Demanio** acquisito al prot. N. 186656 del 23.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole e richiesta l'acquisizione di una porzione stradale relitta (ALL.13); La richiesta è valutata come pertinente ed accoglibile con recepimento dell'intera consistenza del mappale 2969 nel piano particellare di esproprio;

**11 PARERE Agenzia Forestale Regionale Umbria** acquisito al prot. N. 191765 del 24.08.2023 con il quale comunica di non rilasciare parere in quanto non dovuto (ALL.14)

**12 PARERE Provincia di Perugia** acquisito al prot. N. 191878 del 24.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate (ALL.15); In particolare la Provincia ha espresso parere favorevole ai soli fini viari per l'autorizzazione in oggetto, a condizione che con verbale di consegna sottoscritto dal Comune di Perugia, dalla Provincia di Perugia i tratti stradali di seguito indicati, prima dell'inizio dei lavori, siano provvisoriamente affidati alla gestione, manutenzione e vigilanza del Comune di Perugia medesimo, in attesa dei decreti di declassificazione e classificazione a strade comunali, ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada e artt. 3 e 4 del Regolamento di Esecuzione del C.D.S.:

- dal km 0+000 al km 0+450 della SP 318/4 compresa rotatoria (denominata via Stroz Zacapponi);

- bretella di collegamento alla S.P. 318/4 fra le due rotatorie.

Tale prescrizione sarà recepita prima dell'avvio dei lavori.

**13 PARERE Università degli Studi di Perugia** acquisito al prot. N. 192698 del 25.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole con osservazioni (ALL.16); viene richiesto dall'Università degli Studi di Perugia che le particelle n. 1555 e 1576 del foglio di mappa n. 283 e la particella n. 2358 del foglio di mappa n. 302 siano considerate nel Piano Particellare di Esproprio.

Tale osservazione non può essere accolta, in quanto le particelle indicate non sono particelle residuali e interessano aree totalmente estranee al progetto.

**14 PARERE U.O. Manutenzione e Protezione Civile** acquisito al prot. N. 193727 del 28.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL.17);

**15 PARERE RFI-Rete Ferroviaria Italiana** acquisito al prot. N. 194084 del 28.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate; a seguito della riapertura dei termini della Conferen-

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



za dei Servizi con prot. n. 236143 del 13.10.2023 è stata trasmessa un'ulteriore nota con cui si ribadisce il parere rilasciato e si elencano nuove prescrizioni (ALL.18-19); Per il recepimento delle suddette prescrizioni e per le controdeduzioni rese si rimanda al documento di sintesi allegato

**16 NOTA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** acquisito al prot. N. 194100 del 28.08.2023 rimanda l'emissione del proprio parere, sia in linea tecnica che economica, alla trasmissione del progetto definitivo integrato con le indicazioni scaturite in sede di Conferenza di Servizi (ALL.20); In particolare ai sensi dell'art. 4 DM 448 del 16/11/2021, il MIT provvederà ad emettere il proprio Provvedimento, sia in linea tecnica che economica, a seguito della trasmissione del progetto definitivo che abbia recepito eventuali indicazioni scaturite in sede di Conferenza di Servizi.

**17 PARERE Umbra Acque** acquisito al prot. N. 194146 del 28.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate (ALL.21); Tali prescrizioni sono state accolte e verranno inserite nella progettazione esecutiva;

**18 PARERE Azienda Ospedaliera di Perugia** acquisito al prot. N. 194533 del 29.08.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate (ALL.22); In particolare l'azienda ha prescritto:

1-la presentazione, in sede di progettazione esecutiva, di uno studio approfondito con relativa progettazione esecutiva di tutti i sistemi impiantistici, semaforici e stradali (compresa l'eventuale realizzazione di una corsia preferenziale esclusivamente dedicata alle ambulanze/automedica) che consentano di mantenere, una volta attivata la linea BRT, lo stesso intervallo di tempo di transito del tratto interessato alla modifica, da parte dell'ambulanza in regime di emergenza/urgenza attuale;

2-l'acquisizione, in sede di progettazione esecutiva, del parere favorevole dell'Enac, ai sensi della normativa vigente e se dovuto, relativamente alla bretella di nuova realizzazione, che costeggerà l'eliperficie esistente.

La prima prescrizione sarà recepita nel progetto esecutivo.

Stante l'incertezza sui tempi di approvazione del progetto esecutivo derivanti dalla prescrizione di cui al punto 2, a tutela del rispetto dei tempi di fine lavori prescritti dal D.M. n. 448/2021, si ritiene prudente sospendere la progettazione esecutiva del nuovo tratto di strada interno all'area dell'Azienda Ospedaliera, rimandando a successive valutazioni tra Enti l'opportunità o meno di detta realizzazione.

**19 PARERE Comando Vigili del Fuoco di Perugia** acquisito al prot. N. 216821 del 25.09.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL.23);

**20 PARERE Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** acquisito al prot. N. 222333 del 29.09.2023 con il quale autorizza la realizzazione delle opere previste rispettando le prescrizioni rese dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria (ALL.24-25); Per l'accoglimento delle prescrizioni e per le controdeduzioni dell'Amministrazione precedente si rimanda al documento di sintesi allegato;

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



**21 PARERE Regione Umbria - Servizio Rischio Idrogeologico, Idraulico e Sismico** acquisito al prot. N. 233051 del 11.10.2023 con il quale viene reso parere favorevole fatte salve le prescrizioni indicate (ALL.26-27-28-29); In particolare: Per l'accoglimento delle prescrizioni e per le controdeduzioni dell'Amministrazione precedente si rimanda al documento di sintesi allegato;

**22 PARERE Regione Umbria - Servizio Urbanistica, politiche della casa e rigenerazione urbana, tutela del paesaggio** acquisito al prot. N. 233051 del 11.10.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL. 30);

**23 PARERE Regione Umbria - Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali** acquisito al prot. N. 233051 del 11.10.2023 con il quale viene reso parere favorevole (ALL.31);\_Sono state accolte le indicazioni fornite e verranno considerate nel progetto esecutivo e durante le lavorazioni.

**24 PARERE Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici** acquisito al prot. N. 238803 del 17.10.2023 con il quale viene reso parere favorevole in merito alla conformità del PRG (ALL.32).

**25 OSSERVAZIONE ESPROPRI** acquisita al prot. N. 209359 del 15.09.2023, in sede di Conferenza dei servizi è pervenuta l'osservazione (immobili Fg. 320 part.lla 926 e 980) con la quale si chiede l'acquisizione dell'intera consistenza dei mappali quali relitti dell'espropriazione (all.33). La richiesta è valutata come pertinente ed accoglibile con recepimento dell'intera consistenza nel piano particellare di esproprio.

Tale osservazione verrà accolta in sede di approvazione del progetto definitivo e all'esito dell'avvio del procedimento espropriativo.

**- Tutti i pareri sopradescritti, unitamente alle controdeduzioni dell'Amministrazione precedente, sono sintetizzati nel documento di sintesi che si allega alla presente per costituirne parte integrante (all.34),**

- non sono pervenute le determinazioni degli altri soggetti invitati sopra citati; pertanto, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, la mancata comunicazione di determinazioni entro il termine di cui all'atto di indizione in premessa (12.10.2023), equivale ad assenso senza condizioni;

**Visto** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Vista** la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

**Visto** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

**Visto** il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

**Visto**

L'art. 13 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dal Decreto Legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito dalla Legge 21 aprile 2023;

l'art. 14-bis e seguenti della Legge 241/90;

l'art. 2, c. 8-bis della L. n. 241/1990, introdotto dal D.L. n. 76/2020;

il Dlgs 50/2023 per le parti ancora in vigore;

il D.lgs. n.36/2023

**DETERMINA**

- la conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14-quarter, comma 3, dando atto che, a seguito delle suesposte integrazioni (recepite come da documento di sintesi allegato 34), nonché delle eventuali osservazioni che dovessero pervenire a conclusione dell'avvio del procedimento, il Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit sarà oggetto di approvazione con Delibera di Giunta Comunale; Il progetto, così come integrato a seguito di Conferenza sarà trasmesso al Ministero per le Infrastrutture e Trasporti per le verifiche tecnico-economiche di competenza ai sensi dell'art. 4 DM 448 del 16/11/2021; I termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di Servizi decorrono dalla data di pubblicazione della presente;

-di dare atto che:

- i pareri sopra elencati, debitamente firmati dal dirigente competente e il documento di sintesi delle prescrizioni e controdeduzioni, ne costituiscono parte integrante e sostanziale e sono conservati secondo legge;

-il documento di sintesi allegato alla presente (all.34) ne costituisce parte integrante e sostanziale;

-a seguito del parere reso dall'Azienda Ospedaliera di Perugia acquisito al prot. N. 194533 del 29.08.2023, con cui è stata prescritta l'acquisizione, in sede di progettazione esecutiva, del parere favorevole dell'Enac, ai sensi della normativa vigente, relativamente alla bretella di nuova realizzazione, che costeggerà l'eliperficie esistente, stante l'incertezza sui tempi di approvazione del progetto esecutivo derivanti dalla prescrizione in oggetto, a tutela del rispetto dei tempi di fine lavori prescritti dal D.M. n. 448/2021, si dà atto della sospensione della progettazione esecutiva del nuovo tratto di strada interno all'area dell'Azienda Ospedaliera, rimandando a successive valutazioni tra Enti l'opportunità o meno di detta realizzazione;

- di stabilire che il presente atto costituisce provvedimento motivato di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, fermo restando, come sopra evidenziato, che il progetto sarà definitivamente approvato dalla Giunta comunale, all'esito delle osservazioni eventualmente pervenute ed in coerenza con le risultanze della Conferenza

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



stessa, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art.12,c.1 lett.a) del DPR 327/2001 e dell'art.222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015, nonché di indifferibilità ed urgenza dei relativi lavori;

- di dare atto che in data 18/10/2023 è divenuta efficace la variante urbanistica parte operativa e parte strutturale, per la localizzazione e realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT), derivante dall'approvazione del PFTE di cui alle delibere di Consiglio comunale n.84/2022 e n.81/2023, come meglio indicato in narrativa, comportanti apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie all'intervento;

- di dare atto che l'approvazione del progetto definitivo da parte della Giunta comunale comporterà anche contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi degli artt. 218, c.1 e 220 della L.R. 1/2015, su alcune aree contermini al tracciato individuato in sede di PFTE, urbanisticamente conformi e ricadenti nelle previsioni del citato art. 220 e dell'art.12, c.2 del D.P.R. 327/2001;

- il presente atto non comporta impegni di spesa a carico del bilancio comunale ed è pubblicato ai sensi del D.Lgs. 33/2013;

- dare avviso dell'assunzione del presente provvedimento mediante comunicazione alle Amministrazioni coinvolte tramite pubblicazione sul sito Internet del Comune;

- contro il presente provvedimento è ammesso, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria o in alternativa, entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Presidente della Repubblica.

## **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI**

## **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI**

### **- Allegati relativi alla chiusura della conferenza dei servizi BRT**

(impronta: **BA0B08B9FC3DD810B7B9F7BBE70C19D2DBEF0EA0059CF57A14B5C2FEE26BD6B6**)

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

