



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3253 DEL 23/11/2023

**OGGETTO:** FORNITURA DI N.13 BUS ELETTRICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR)— PROCEDURA NEGOZIATA DESERTA E ADESIONE ALLA CONVENZIONE CONSIP “ACCORDO QUALDRO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS ELETTRICI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI”- CIG A0027D2D2A

### IL DIRIGENTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

#### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, "Legge di bilancio 2019" art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.2 Trasporto rapido di massa, con decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

-il quadro economico approvato con DCC n.84 del 28.09.2022, ricomprende altresì le spese per la fornitura di materiale rotabile pari ad € 12.000.000,00 al netto dell'iva;

#### **Considerato che:**

- Nell'ambito della medesima misura pertanto, con determinazione a contrarre n. 2368 del 30/9/2022 si è stabilito di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108; il tutto, a fronte di un spesa complessiva come sopra specificata;

- con D.D. n. 239 del 03.02.2023, si è stabilito di aggiudicare l'appalto integrato in argomento in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,82 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,94 per lavori, € 1.589.653,72 per progettazione definitiva ed € 955.457,16 per progettazione esecutiva;

#### **Tenuto conto che:**

- con D.D. n. 754 del 31.03.2023 è stata indetta, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per la fornitura di n.13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e della manutenzione a servizio completo;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- preso atto che al termine della scadenza delle offerte prevista per il 08.05.2023, alcuna impresa ha presentato offerte, la gara è stata dichiarata deserta con D.D. n. 1452 del 13.06.2023;

**Atteso che:**

-l'art.125 comma 1 lett.a) del d.lgs. n.50/2016, nel richiamare l'art.63 del medesimo Codice, consentiva che gli enti aggiudicatori potessero ricorrere a una procedura negoziata senza previa indizione di gara, tra le altre ipotesi, nel seguente caso:

*“a) quando, in risposta a una procedura con previa indizione di gara, non sia pervenuta alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate.”*

- vista la suesposta possibilità, con note pec del 09.06.2023, è stata svolta una informale indagine di mercato volta all'acquisizione di manifestazioni di interesse con nove operatori economici operanti nel settore del trasporto pubblico;

- a seguito della suddetta indagine hanno presentato manifestazione di interesse n.4 operatori economici dei nove invitati;

-pertanto, con D.D. n. 1962 del 28.06.2023, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché 125 comma 1 lett.a) e 63 del d.lgs. n. 50/2016, è stata indetta una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la consultazione di n.4 (quattro) operatori economici che hanno presentato manifestazione di interesse a seguito di informale indagine di mercato, per la fornitura di n.13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e della manutenzione a servizio completo;

-allo scadere del termine fissato per il 31.07.2023 ore 13.00 previsto dalla lettera di invito prot. N. 0150475 del 29.06.2023, nessuno degli operatori economici invitati ha presentato offerta, giusta verbale di seduta pubblica in pari data, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e viene conservato ai sensi di legge;

**Riscontrato che**

- a seguito della verifica dell'assenza di offerte è stato rilevato come fosse attiva sul MEPA, fino al 19.12.2024 la convenzione Consip “Autobus elettrici in acquisto 1- Ordine diretto”, suddivisa in lotti per tipologia di automezzi;

- la Convenzione sopra citata è stata stipulata ai sensi dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 s.m.i.,e dell'art.58 della legge 23 dicembre 2000 n. 388;

- in particolare nel Lotto 6 Sub 5.1 è presente l'autoveicolo ManTruck & Bus Italia S.p.a. denominato “Lion's City 18C”; le cui caratteristiche del veicolo risultano essere confacenti all'espletamento dei servizi a carico di questa Unità Operativa;

**Considerato altresì che**

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



-una motivazione approfondita e saldamente argomentata si rende in questa sede necessaria, data l'evoluzione delle procedure di scelta del contraente che non hanno conseguito l'aggiudicazione della fornitura ad alcun operatore economico, al fine di ottemperare all'acquisto di autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica.

-Pertanto, viene descritta di seguito un'analisi sulla compatibilità del profilo di missione previsto dal programma di esercizio e dalle caratteristiche della Linea BRT con i veicoli disponibili sull'Accordo Quadro Consip ID2532 "Acquisto Autobus Elettrici"

-In particolare, è stata eseguita una stima puntuale dei consumi di ogni singola tratta percorsa dal veicolo con l'obiettivo di ipotizzare una serie di scenari di funzionamento del sistema.

-Tali scenari hanno previsto sia l'impiego di sole infrastrutture di ricarica di tipo "plug-in" ovvero l'utilizzo misto di sistemi a pantografo e di ricariche di tipo plug-in, caratteristiche richieste nelle suddette procedure di gara.

-Data una serie di particolarità tecnico-amministrative oltre alla nota sollecitudine per il quale risulta necessario il consolidamento della fornitura di veicoli e delle relative infrastrutture di ricarica, è stata proposta una valutazione ancora più approfondita della prima tipologia di sistema (solo plug-in).

-Per tale ragione, all'interno del perimetro del lotto dei veicoli 18 metri (Lotto 6, sub 5.1), aggiudicato dalla centrale Consip, sono state analizzate le caratteristiche degli autobus con tale predisposizione di ricarica al fine di verificare, la fattibilità di un programma di esercizio con la flotta a disposizione.

- In particolare, considerato il suesposto lotto 6 sub 5.1, l'ordinativo in oggetto non è stato effettuato al primo classificato "BYD EUROPE S.V." per delle specifiche motivazioni:

-In primo luogo, quanto alle motivazioni che hanno portato ad escludere "BYD EUROPE S.V.", le stesse sono da individuarsi nell'indisponibilità da parte di quest'ultima azienda di alcune opzioni di prodotto ritenute essenziali dalla S.A., e, nello specifico, nella mancata offerta delle colonnine di ricarica dei mezzi, elemento ritenuto essenziale per la fornitura.

-L'azienda "Solaris BUS" non è stata coinvolta nel processo di valutazione in quanto, come da comunicazione inserita a sistema in data 04.08.2023, la stessa aveva già esaurito la propria quota massimale con riferimento al lotto e pertanto la richiesta di ordine sarebbe stata inevitabilmente respinta.

-Quanto alla scelta tra "EVOBUS" e "MAN Truck & Bus Italia S.p.A.", al fine di evidenziare le specificità che hanno condotto alla formulazione dell'ordine verso quest'ultima, occorre far riferimento alla "...*mancata offerta di uno o più opzioni di prodotto e servizio standard facoltative...*" che ha reso tecnicamente incompatibile il soddisfacimento del fabbisogno dell'Amministrazione.

-Più nel dettaglio, ci si riferisce all'opzione relativa all'impianto automatico antincendio, non offerto da EvoBus, e agli specchi retrovisori con telecamere.

-A tal proposito si rappresenta come la Stazione Appaltante, nell'individuazione di una configurazione ottimale dei veicoli, abbia inteso rifarsi a delle caratteristiche standard omogenee pre-individuate dall'Agenzia Regionale Unica Umbria TPL e Mobilità che aveva già effettuato acquisti di mezzi da destinare al trasporto urbano di Perugia;

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



ciò quindi al fine di uniformare i mezzi circolanti nel territorio perugino e garantire per tutti i mezzi le medesime funzionalità.

-Tra le opzioni prescelte, infatti, in precedenti acquisti Consip da parte dell'Agenzia Regionale Unica vi erano proprio l'impianto antincendio automatico e gli specchi retrovisori con telecamere, opzioni non offerte in questo frangente da EvoBus.

Si rappresenta infine che la telecamera con retromarcia e l'impianto antincendio sono opzioni incluse anche nella precedente richiesta di fornitura operata da questa Amministrazione con riferimento agli autobus da 12 metri di cui alla D.D: n. 2185 del 21.08.2023.

-Pertanto, la motivazione oggettiva per il quale si è proceduto alla scelta di un Operatore Economico differente dai precedenti classificati è dettata dalle suddette specificità;

- In particolare inoltre, ai fini della giustificazione del mezzo scelto (MAN - Lion's City 18C) è indispensabile considerare inoltre alcune unicità:

- Capacità batterie: 680 kWh (massima tra le caratteristiche del lotto disponibile)
- Coppia: 3419 Nm che (massima tra le caratteristiche del lotto disponibile) che garantisce buone prestazioni anche nel caso di salite ripide. Poiché il tracciato in questione deve affrontare un dislivello complessivo di 256m, tale parametro è fondamentale.

#### **Atteso che**

-per le motivazioni sopra enucleate è stato inviato in data 07.08.2023 pre-ordine di acquisto, accettato dal fornitore in data 08.9.223;

-a seguito dell'invio della garanzia definitiva da parte del fornitore, calcolata secondo i parametri imposti dalla Convenzione, è stato inviato per il tramite del sistema MePa l'ordine definitivo, comprensivo degli optional elencati nello specifico documento allegato all'ordine n.7428473 effettuato nella piattaforma MEPA in data 03.10.2023, per un totale di € 10.631.680,00 +IVA 22%;

**Ritenuto**, pertanto, di aderire alla convenzione denominata "Autobus Elettrici in acquisto 1-Ordine diretto- lotto 6 sub 5.1 cig 94586737E1" tra CONSIP e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.", per l'acquisto di n. 13 veicoli al prezzo unitario di base pari a € 9.087.000,00 più iva 22% oltre ai costi aggiuntivi pari a € 1.544.680,00+ iva 22% per gli optional previsti, il tutto per un importo lordo pari a € 12.970.649,60;

**Ritenuto** altresì provvedere ad assumere i conseguenti impegni di spesa a carico del bilancio 2023/2025 annualità 2024 e 2025 come di seguito rappresentato:

- € 9.970.649,60, sul capitolo 41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2024;
- € 3.000.000,00 sul capitolo 41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2025;



**Verificati** gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13.08.2010, n.136, come modificato dall'art. 7 del D.L. 12.11.2010, n.187, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, si attesta che il CIG principale è CIG94586737E1 – il CIG derivato è il A0027D2D2A - il codice CUP è C91B21006380001;

**Dato atto che** la ditta risulta essere in regola con i versamenti contributivi, giusta DURC in corso di validità,

**Vista** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 27/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 con i relativi allegati;

**Vista** la deliberazione G.C. n. 158 del 03/05/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025;

**Attestato** che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 nonché dell'art.16 del D. Lgs. N. 36/2023;

**Accertata**, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Visti** gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Visto** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

**Visto** il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n.

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

**Visti:**

il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 e successive modificazioni;

il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

l’art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

la Legge n. 241/1990;

il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii per le parti ancora in vigore e il D.lgs. n.36/2023

la Legge n. 190/2012 e s.m.i;

il D.L. n. 52/2012 convertito in L. n. 94/2012;

il D. Lgs. n. 33/2013;

**Richiamato** il principio contabile applicato sulla contabilità finanziaria, riportato in allegato al D.Lgs 118/2011 (all. 4/2);

**Visti** gli artt. 179 e 183 del D.Lgs 267/2000 e gli artt. 29 e 33 del Regolamento di Contabilità;

per i motivi esposti in premessa;

**D E T E R M I N A**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono tutte riportate quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

-di approvare il verbale di seduta pubblica del 31.07. 2023, nel quale si attesta che per la procedura di gara negoziata indetta con D.d. n. 1962 del 28.06.2023 nessuna offerta è pervenuta entro il termine di scadenza;

-di dichiarare, pertanto, deserta la procedura indetta ai sensi dell’art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché 125 comma 1 lett.a) e 63 del d.lgs. n. 50/2016, per la fornitura di n.13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e della manutenzione a servizio completo;

-di dare atto che l’esito della procedura di gara verrà pubblicato tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto “Portale Acquisti Umbria” gestito dalla società Net4market - CSAmEd S.r.l. di Cremona e ac-

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



cessibile all'indirizzo [https://app.albofornito-ri.it/albo-eproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornito-ri.it/albo-eproc/albo_umbriadc);

-di aderire ai sensi dell'articolo 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, per le ragioni sopra esposte, alla Convenzione denominata "Autobus Elettrici in acquisto 1-Ordine diretto- lotto 6 sub 5.1 cig 1 cig 94586737E1 " tra CONSIP e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.", per l'acquisto di n. 13 veicoli al prezzo unitario di base pari a € 9.087.000,00 oltre ai costi aggiuntivi pari a € 1.544.680,00 per gli optional previsti, il tutto per un importo lordo compresa iva 22% pari a € 12.970.649,60.

Il tutto come indicato nel documento d'ordine n. 7428473 che pur non materialmente allegato alla presente è conservato presso gli uffici a norma di legge e prodotto nella piattaforma MePa in data 05.10.2023;

- di affidare, in favore della società MAN TRUCK& BUS ITALIA S.p.A. (p.iva 05942720961) con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la fornitura di n.13 autobus elettrici modello "Lion's City 18C" con gli option dettagliati nel documento d'ordine n. 7428473 per un totale di € 10.631.680+IVA 22% e quindi per il totale complessivo lordo pari € 12.970.649,60;

- di dare atto che l'acquisto è stato perfezionato con le modalità e le forme previste dal ME.PA., con la trasmissione dell'O.D.A. n. 7428473 del 05.10.2023, generato dal sistema e firmato digitalmente- CIG A0027D2D2A;

-di dare atto che:

- il sistema di aggiudicazione è descritto in narrativa e qui integralmente richiamato;
- il contratto verrà stipulato nella forma telematica attraverso la sottoscrizione in forma digitale del medesimo sulla piattaforma sopra richiamata;
- le clausole contrattuali sono quelle previste nella Convenzione in oggetto e nel capitolato tecnico;

- di impegnare a favore di MAN TRUCK& BUS ITALIA S.p.A. (p.iva 05942720961) con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la somma di € 12.970.649,60 al cap.41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2024 e 2025 come di seguito specificato:

- € 9.970.649,60, sul capitolo 41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2024;
- € 3.000.000,00 sul capitolo 41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2025;

- di accertare sul corrispondente capitolo dell'entrata n. 41802/51 le somme come di seguito specificate:

- € 9.970.649,60, sul capitolo 41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2024;
- € 3.000.000,00 sul capitolo 41802/51 del bilancio 2023/2025 annualità 2025;





-di dare atto che il responsabile del presente procedimento è l'Ing. Margherita Ambrosi, dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture che ha altresì firmato la dichiarazione di assenza di conflitto di interesse in seno alla presente procedura, documento che pur non materialmente allegato è custodito agli atti di ufficio;

-di dare atto, altresì, che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000, con riguardo al presente provvedimento e alle risultanze del programma di contabilità in uso, il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e pertanto con le regole del patto di stabilità (ora pareggio di bilancio);

- di dare atto infine che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art.183, comma 8, del d.lgs 267/2000;

- di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del dirigente;

di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento al responsabile del Settore finanziario per gli adempimenti di competenza;

- la pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio del sito web istituzionale e nella pagina Amministrazione Trasparente – Sezione Avvisi, bandi e gare del sito istituzionale, come stabilito ai sensi del D.lgs. 33/2013.

#### Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
E / Accertamento	2024		4.02.01.01.001		9.970.649,60
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/51 PNRR - M2C2 I 4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51U				
<b>Soggetto</b>					
U / Impegno	2024	10 05	2.02.01.09.012		9.970.649,60
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/51 PNRR - M2C2 I 4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
<b>Soggetto</b>	MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.				
E / Accertamento	2025		4.02.01.01.001		3.000.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/51 PNRR - M2C2 I 4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51U				

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



<b>Soggetto</b>					
U / Impegno	2025	10 05	2.02.01.09.012		3.000.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
<b>Soggetto</b>	MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.				

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





# COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

## Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 3253 del 23/11/2023

**OGGETTO:** FORNITURA DI N.13 BUS ELETTRICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR)— PROCEDURA NEGOZIATA DESERTA E ADESIONE ALLA CONVENZIONE CONSIP “ACCORDO QUALDRO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS ELETTRICI E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI”- CIG A0027D2D2A

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_IMP Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2024/822	9.970.649,60
<b>Capitolo/Articolo</b>		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
U / INS_IMP Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2025/350	3.000.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
<b>Soggetto</b>		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A.			
E / INS_ACC Accertamento	2023		4.02.01.01.001	2024/358	9.970.649,60
<b>Capitolo/Articolo</b>		41802/51 PNRR - M2C2 I 4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51U			
<b>Soggetto</b>					
E / INS_ACC Accertamento	2023		4.02.01.01.001	2025/181	3.000.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41802/51 PNRR - M2C2 I 4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51U			
<b>Soggetto</b>					

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

**attesta**

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 24/11/2023

---

*Firmato digitalmente da*  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di**  
**PERUGIA**

