



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3255 DEL 23/11/2023

**OGGETTO:** REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 – PRESA D'ATTO VERIFICA E APPROVAZIONE DEL VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AI SENSI DELL'ART. 48 C.2 DEL D.L.77/2021 –

## IL DIRIGENTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

### Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, identifica le azioni finalizzate al miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire l'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città, in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale ed architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato e la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;
- il PUMS prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;
- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);
- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, disponeva che in relazione "alle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore del presente decreto [18.5.2022] e sino al 31 dicembre 2022, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, si applicano i prezzi aggiornati" dalle Regioni entro il 31 luglio 2022;
- per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi venivano adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;
- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;
- il Comune di Perugia ha, quindi, comunicato al competente Ministero, con nota prot. n. 146914 del 22/06/2022 la previsione di incremento di spesa per l'adeguamento dei costi ai sensi del DL 50/2022;
- con DPCM del 28.07.2022, pubblicato sulla G.U.R.I. in data 12.09.2022, è stata disposta la preassegnazione dell'incremento del 20% calcolato sull'importo già assegnato dal predetto decreto;

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocamento dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);
- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91;

**Atteso che:**

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.1608 del 01.07.2022 è stata determinata la conclusione positiva della conferenza di servizi preliminare sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citata, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada del Colle n. 1VA è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD), via Squero n. 12, Centro Direzionale Le Torri, E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG), via Casalino n. 18, COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), via Thomas Alva Edison n. 5 sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

**Rilevato che:**

- con nota PEC acquisita al protocollo del Comune di Perugia n. 162809 del 14/07/2023 il R.T.P. incaricato della progettazione, ha trasmesso il Progetto Definitivo relativo alla "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge);

- con nota prot. 0170657 del 24/07/2023 l'Amministrazione ha indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 e art.13 c.1 D.L. n.76/2020, per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente e necessari ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo della Linea Bus Rapid Transit (BRT);

- per la suddetta Conferenza era stato stabilito:

**a)** il giorno 07 agosto 2023 come termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte avrebbero potuto richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7, L. n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre amministrazioni.

**b)** il giorno 28 agosto 2023 come termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza.

- con la citata indizione della conferenza di servizi sono stati chiamati a rendere i propri pareri i seguenti Enti e soggetti interessati: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Umbria, Provincia di Perugia, Comune di Perugia (Area Opere pubbliche: U.O. Manutenzioni e Protezione Civile. Area Governo del Territorio e Smart City: U.O. Ambiente e energia, S.O. Pianificazione territoriale e progetti strategici, U.O. Servizi alle imprese), Agenzia del demanio, Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio dell'Umbria, Soprintendenza speciale per il piano nazionale di ripresa e resilienza, USL Umbria 1, Vigili del fuoco, ARPA Umbria, RFI-Rete ferroviaria italiana s.p.a., Umbria TPL e mobilità s.p.a., Azienda ospedaliera di Perugia, Università degli studi di Perugia, E. Distribuzione, 2I Rete Gas s.p.a., Telecom, Vodafone Italia s.p.a., Fibercop s.p.a., Puntozero s.c. a.r.l.,

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



Open Fiber s.p.a., Fastweb s.p.a., Fiberweb s.p.a, Umbria Acque s.p.a., Wind Tre s.p.a, Connesi s.p.a., Afor Umbria;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3. I termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di Servizi decorrono dalla data di pubblicazione della presente, unitamente al documento di sintesi contenente le prescrizioni degli Enti coinvolti e le controdeduzioni dell'Amministrazione precedente recepite in sede di Progetto Definitivo o da recepire in sede di progettazione esecutiva;

- Il Progetto Definitivo, così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, è stato trasmesso dai progettisti incaricati in data 13/11/2023 e acquisito al protocollo comunale n. 260526;

- Il Progetto Definitivo trasmesso è costituito dagli elaborati elencati nel documento allegato alla presente determinazione facendone parte integrante e sostanziale;

#### **Evidenziato che:**

- trattandosi di un'opera avente importo complessivo superiore ai 20 milioni di euro, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera a) del D.lgs. 50/2016, le attività di verifica devono essere svolte da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO /IEC 17020;

- pertanto con DD. n. 882 del 17/04/2023, ad esito di procedura concorrenziale, la stazione appaltante ha proceduto all'affidamento dell'attività di verifica del Progetto Definitivo ed Esecutivo al costituendo R.T.I. Italcertifer società per azioni, mandataria, e Conteco Check s.r.l., mandante (Organismo di Controllo Accreditato);

- le attività di verifica hanno riguardato il Progetto Definitivo, composto dagli elaborati previsti ai sensi del D.Lgs 50/2016, opportunamente declinati in relazione alle caratteristiche dell'opera;

- in data 20/11/2023 il costituito R.T.I. Italcertifer società per azioni, mandataria, e Conteco Check s.r.l. (Organismo di Controllo Accreditato) ha concluso le procedure di verifica in merito al progetto in oggetto e ha provveduto a trasmettere il Rapporto di Verifica Conclusivo (RVC) con PEC prot. n. 0266467 del 20.11.2023, provvedendo contestualmente a trasmettere con pec n. 266479 e n. 266490 del 20/11/2023 i Rapporti Specialisti e le schede di riscontro (settori: Strutture e geotecnica, Geologia, Ambiente, Architettura/Urbanistica, Idraulica, Impianti meccanici/efficienza energetica edifici/prevenzione incendio, Impianti elettrici, sistema di alimentazione trazione ricarica elettrica/gest. Energia, Impianti speciali, Impianti di segnalamento stradale, Impianti di telecomunicazione, Impianti idraulici/ idrico – sanitari/ impianti antincendio);

**Preso atto** del Rapporto di Verifica Conclusivo del progetto Definitivo relativo all'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – (MISURA M2C2 - 4.2 DEL

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



PNRR) redatto dal costituito R.T.I. Italcertifer società per azioni, mandataria, e Conteco Check s.r.l. (Organismo di Controllo Accreditato);

**Accertato che** il suddetto Progetto Definitivo è stato validato in data 22/11/2023 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Margherita Ambrosi;

**Considerato che:**

- l'art. 48, secondo comma, del D.L. n. 77/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, stabilisce che *“per ogni procedura PNRR, è nominato un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d’opera, fermo restando quanto previsto dall’articolo 26, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016”*.

- con il quesito n.1357 del 14.06.2022 il MIMS ha espressamente rilevato che *“la novità di maggior rilievo introdotta dal decreto in esame è la previsione per cui il RUP non debba limitarsi a sottoscrivere il provvedimento di validazione, bensì debba approvarlo mediante propria determinazione adeguatamente motivata.”*

**Visto** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Vista** la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il *“Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”*;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

**Visto** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”*;

**Visto** il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante *“Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”*;

**Visti:**

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;
- l'art. 48 comma 2 del DL n.77/2021 convertito in Legge n.108/2021;

### **D E T E R M I N A**

per le motivazioni su esposte,

- di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Definitivo relativo alla "REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR;
- di stabilire che il sopraccitato verbale di validazione, il verbale di verifica, unitamente all'elenco elaborati sottoposti a verifica, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e, pur non materialmente allegati alla presente, sono depositati presso gli uffici dell'U.O. Mobilità e Infrastrutture;
- di dare atto infine che la presente determinazione non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale.

### **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI**

### **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI**

- **Elenco elaborati del Progetto Definitivo e Rapporto Conclusivo di ispezione**  
(impronta: 618B7177636F3C323DAB4F688B580E0238FBFAE98CC5F233A09F516ACDE8E386)
- **Verbale di validazione del progetto definitivo**  
(impronta: 2B6A05E0A8406FDB37D1CB4548F26846781964BEB3D53601830743B0C0E31A2E)

