

COMUNE DI PERUGIA

AREA OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3327 DEL 01/12/2023

OGGETTO: PNRR M5 C2 12.3 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI (CUP C99J21007750001) – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2411 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP),
 con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN
 del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio





- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante
 "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture
 amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante
 "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- il d.p.c.m. del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178";
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn. 31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

RICHIAMATI INOLTRE:

- l'art. 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do No Significant Harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei
 giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'art. 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento.

DATO ATTO CHE:







D.D. n. 3327 del 01/12/2023 - 55000000 AREA OPERE PUBBLICHE

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti e 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- che le 6 missioni sono rispettivamente:
- Missione1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
- Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
- Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- Missione 4: istruzione e ricerca;
- Missione 5: inclusione e coesione;
- Missione 6: salute:

PREMESSO CHE:

- con D.G.C. n. 50 del 15.03.2021 il Comune di Perugia ha aderito al "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare" (PINQUA), di cui al Decreto interministeriale del 16.09.2020 n.395, in qualità di amministrazione proponente ai sensi dell'art.1, comma 1, lett. b) di detta norma, mediante la sottomissione della proposta progettuale denominata "Ponte San Giovanni da Periferia a Città";
- tale proposta si prefigge di realizzare un intervento di rigenerazione e riqualificazione urbana della frazione di Ponte San Giovanni attraverso un complesso integrato di interventi che interesseranno varie aree del centro abitato;
- della summenzionata proposta "Ponte San Giovanni da Periferia a Città" fa parte anche il progetto denominato "Intervento per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni", (CUP C99-J21007750001), dell'importo complessivo originario di €.799.580,00;
- la finalità specifica del progetto in parola è la realizzazione di un ascensore pubblico e di una scala accoppiati
 e tali da rendere possibile ai pedoni il superamento del dislivello tra Via Manzoni e Via Nino Bixio e il contestuale abbattimento delle barriere architettoniche, mettendo in diretto collegamento la Stazione ferroviaria con
 l'asse centrale di via Cestellini;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

 con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR, il Programma PINQUA è stato in-

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio
Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico

apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita https://honos.land.it/ per le istruzioni.





serito nella relativa Missione 5, Componente 2, Investimento 2.3, per un importo complessivo di €.2.800.000.000,00, di cui 477 milioni di euro di risorse nazionali, con un'attuazione prevista per il periodo 2021-2026;

- tutte le proposte presentate in risposta al decreto MIMS sono state inserite quali interventi a valere sulle risorse PNRR ai sensi del decreto di cui al punto precedente;
- la proposta progettuale presentata dal Comune di Perugia, approvata con la D.G.C. n. 50/2021 è risultata ammessa al contributo di cui trattasi e finanziata ai sensi del Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 20 gennaio 2022, n. 804, come riportato nell'Allegato 1 dello stesso decreto (per le proposte "ordinarie") ovvero Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 29 dicembre 2021, n. 17524, come riportato nell'Allegato A dello stesso decreto (per le proposte "Pilota");
- il Comune di Perugia, per quanto precede, è risultato dunque beneficiario del contributo per eseguire le opere previste nelle proposte inviate e risultate finanziate ai sensi del succitato programma PINQUA, accettando i nuovi termini previsti dal PNRR;
- in data 23/11/2021 l'ANCI e l'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa spa (INVITALIA) hanno sottoscritto un Accordo al fine di offrire supporto ai Comuni e alle Citta Metropolitano per l'attuazione degli interventi PNRR. In particolare è stata offerta la possibilità di avvalersi dell'ausilio di INVITA-LIA per la gestione delle procedure d'appalto tramite Accordi Quadro, per la realizzazione degli investimenti che le amministrazioni stesse riterranno necessari di supporto nell'ambito di quelli ammessi a contributo del progetto PINQUA;
- al fine di dare attuazione agli interventi PNRR rientranti nell'ambito del PINQUA, il MIMS, quale "amministrazione centrale titolare dell'investimento", ha reso disponibile ai Soggetti Beneficiari e ai Soggetti Attuatori il supporto tecnico-operativo prestato da INVITALIA ai sensi dell'articolo 10 del D.L. n. 77/2021 e nell'ambito di quanto previsto dalla Circolare del Ministero dell'Economia e Finanze Ragioneria Generale dello Stato del 24 gennaio 2022, n. 6;
- con D.D. n. 817 del 6.04.2022 si è quindi stabilito di avvalersi di INVITALIA quale Centrale di Committenza, affinché quest'ultima, ai sensi degli articoli 37, comma 7, lett. b), e 38 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., procedesse, per conto del Comune di Perugia, alla indizione e gestione della procedura per l'aggiudicazione di Accordi Quadro relativamente, tra l'altro, all'intervento di miglioramento dell'accessibilità alla Stazione di Ponte san Giovanni (CUP C99J21007750001 tipologia ELENCO 1 PNRR MISSIONE M5 COMPONENTE C2 INVESTIMENTO 2.3), nonché alla stipula di tali Accordi Quadro con gli operatori economici aggiudicatari;
- INVITALIA ha proceduto ad espletare gare per definire gli Accordi per l'affidamento dei lavori (OG1 OG11)
 e dei servizi di ingegneria e architettura (E21 E06 S03 IA02 IA04) per la nuova edificazione, ristrutturazione e riqualificazione di edifici pubblici residenziali e non, individuando rispettivamente:
 - l'operatore economico aggiudicatario del Cluster AQ1 Perugia sub lotto 3 Lavori per il Comune di Peru-

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio ifica di conformità del Contrassegno Elettronico





gia nella ditta Omnia Servitia SRL, come da provvedimento di aggiudicazione prot n. 0205254 del 6/07/2022;

- l'operatore economico aggiudicatario del Cluster AQ1 Perugia sub lotto 2 Servizi di verifica per il Comune di Perugia nella ditta Progetto PSC srl, come da provvedimento di aggiudicazione prot n. 0205254 del 06/07/2022:
- con D.D. Area Opere Pubbliche n. 3248 del 30.12.2021, per le motivazioni e con le modalità ivi specificate, è stato affidato a SAB S.r.l., Società di architettura e ingegneria integrata, con sede in Perugia, Via Pievaiola 15, P.IVA 01834920546, l'incarico per la progettazione architettonica, strutturale e impiantistica definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione dei lavori dell'intervento per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni; tra il Comune di Perugia e SAB S.r.l. veniva, quindi, successivamente stipulato il relativo contratto Racc. 2023/26 (cfr. D.D. Area Opere Pubbliche n. 714 del 27.03.2023);
- con nota pec del 31/01/2023 (Reg. Uff. U 0003135) il Dipartimento per le Opere Pubbliche, le Politiche Abitative e Urbane, le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali Direzione Generale per l'Edilizia Statale, le Politiche Abitative, la Riqualificazione Urbana e gli Interventi Speciali Divisione Urbanedil 5 del M.E.F. ha comunicato l'avvenuta erogazione in data 6/10/2022 dell'acconto pari al 10% dell'importo ammesso al finanziamento in oggetto per ciascuno dei soggetti Beneficiari PINQUA, tra cui gli interventi relativi alla proposta comunale ID 429, ricordando che, come previsto all'art. 3 del DD n. 804 del 20 gennaio 2022 ("Gestione del finanziamento"), dalla suddetta data del 6/10/2022 decorre il termine di 365 giorni per la trasmissione alla scrivente della documentazione di cui al comma 3, in quanto condizione necessaria per l'erogazione delle ulteriori somme successive all'acconto;

ATTESO CHE:

- in data 8.05.2023 SAB S.r.l. ha trasmesso il progetto definitivo;
- il RUP ha validato il progetto definitivo, come risultante da apposito verbale agli atti d'ufficio, avendo preso atto dell'esito positivo della verifica disposta, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, con D.D. Area Opere Pubbliche n. 1146 del 17/05/2023 ed effettuata da Progetto PSC srl;
- con Delibera del Consiglio Comunale n. 73 del 24/07/2023 è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento per il miglioramento dell'Accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 222, c.1 lett. a) e 219 della L.R. 1/2015 e degli artt. 12, c.1 lett. a) e 19 del D.P.R. 327/2001;
- con il medesimo atto è stata adottata la variante al PRG Parte Operativa, ai sensi dell'art. 32 comma 5 della
 L.R. n. 1/2015 necessaria alla realizzazione dell'intervento;
- con delibera del Consiglio Comunale n. 92 del 16/10/2023 è stata successivamente approvata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, della L.R. 1/2015, la variante al PRG, Parte Operativa, per la realizzazione dell'opera pub-

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico

apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita https://honos.land.it/ per le istruzioni.





blica di che trattasi;

ATTESO ALTRESÌ CHE:

- nel corso dell'iter di approvazione del progetto definitivo e adozione della relativa variante urbanistica è intervenuta l'assegnazione del Fondo per l'Avvio di Opere Indifferibili (FOI), nella misura del 20% dell'importo originario sugli interventi PNRR affidati mediante Accordi Quadro (24/06/2023 pubblicazione in G.U. del Decreto della Ragioneria Generale dello Stato n. 159); ne è conseguito che il finanziamento dell'intervento in oggetto ha beneficiato di una variazione in aumento di €.159.916,00 attestandosi a complessivi €.959.496,00;
- con nota pec del 02/08/2023 Reg. Uff. U 0023239, la Divisione Urban Edil 5 del M.E.F. ha comunicato la disposizione di una proroga poi formalizzata con il decreto n. 23150 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di 60 giorni del termine perentorio del 6/10/2023 per la trasmissione della documentazione necessaria per l'erogazione delle ulteriori somme successive all'acconto del 10%;

DATO ATTO CHE:

- SAB srl ha predisposto e trasmesso, con pec Prot. 248251 del 27.10.2023 Prot. 258948 del 10.11.2023 Prot. 262675 del 15.11.2023 Prot. 273972 del 28.11.2023, il progetto esecutivo dell'intervento per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni, dell'importo complessivo di €.959.496,00, composto dagli elaborati tecnici come indicati nell' allegato E.L01.GEN.EG00.EE00_03 Elenco Elaborati.
- in particolare il quadro economico del progetto in parola è così articolato:

Α	LAVORI	324.511,31		
В	LAVORI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH.	134.015,81		
A+ B	TOTALE LAVORI	458.527,12		
С	COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.905,94		
D	IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)			
	Sommano	490.433,0 6		
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
e1	Iva 10% sull'importo A	32.451,13		
e2	Iva 4% sull'importo B	5.360,63		
е3	Iva 10% sull'importo C	3.190,59		
e4	Incentivi per le funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n.50/2016 (80%)	7.846,93		
е5	Spostamento cabina ENEL (iva compresa)	113.343,69		
е6	Imprevisti e arrotondamenti (5% dei lavori iva compresa)	26.571,77		
е7	Remotizzazione controlli ascensore (iva compresa)	30.000,00		
e8a	Spese tecniche progettazione (competenze)	81.804,24		
e8b	Spese tecniche progettazione (contributi previdenziali 4%)	3.272,17		
e8c	Spese tecniche progettazione (iva 22%)	18.716,81		
е9	Verifica progetto (iva 22% compresa, contributi previdenziali 4% compresi)	13.789,24		

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio





e10	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	2.000,00		
e11	Indagini ordigni bellici (iva compresa)	10.870,20		
e12	Indagini caratterizzazione suolo (iva compresa)			
e13	Indagini geologiche e geotecniche (iva compresa)	11.849,90		
e14	Indennità espropri	34.050,00		
e15	Atti di trasferimento immobiliare (fiscalità compresa)	15.000,00		
e16	Altro	52.665,07		
F	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	469.062,94		
	Sommano	469.062,94		
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (D+F)	959.496,00		

DATO ATTO INOLTRE CHE

- la Società Progetto PSC srl, incaricata dell'attività di verifica con la ricordata D.D. Area Opere Pubbliche n.
 1146 del 17/05/2023, ha provveduto ad espletare il proprio servizio professionale provvedendo a rimettere il Rapporto Finale di verifica del progetto esecutivo, dal quale si evince che la verifica ha accertato:
- a) la completezza della progettazione; b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti; c) l'appaltabilità della soluzione progettuali; d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo; e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti; g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori; h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati; i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.
- che il progetto in esame sia stato redatto in modo tale da determinare i lavori da realizzare e il relativo costo previsto in aderenza alle prescrizioni di norma ed in conformità alle esigenze ed alle indicazioni dell'Ammini-strazione committente per il tramite del Responsabile del Procedimento; inoltre il controllo ha verificato che lo stesso progetto sia stato sviluppato ad un livello di definizione tale da consentire che ogni elemento sia chiaramente identificabile in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo;
- il RUP, in data 30.11.2023, avendo preso atto dell'esito positivo della verifica, ha validato il progetto esecutivo in parola, come risulta da apposito verbale, allegato al presente atto;
- l'intervento in oggetto risulta inserito nel Programma triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 al Codice
 Unico di Intervento (CUI) 00163570542202100042- CUP C99J21007750001;
- l'intervento in parola risulta finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU;
- la spesa prevista per la realizzazione dell'intervento di € 959.496,00 nel Bilancio 2023-2025:
 - è accertata al cap. 41801/14 accertamenti n. 2022/4013 2023 /325 2023/403 2024/194 2025/68 ed al cap. 41801/314 accertamento n. 2023/4129;
 - e fa carico agli impegni e pre impegni assunti al capitolo n. 41801/14U per € 719.622,00, al capitolo
 41801/114U per € 79.958,00 e al capitolo 41801/314U per € 159.916,00;

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio





il CUP dell'intervento è C99J21007750001;

RITENUTO pertanto, necessario approvare il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto comprensivo di tutti gli elaborati;

VISTI:

- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- gli art.48 e 134 del D.Lgs 267/2000 e s.mm.ii;
- la L. 241/1990 e ss mm. ii.
- la delibera del Consiglio Comunale n 40 del 27/04/2023 esecutiva ai sensi di legge con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione (DUP), nota di aggiornamento relativo al periodo 2023-2025
- la delibera del Consiglio Comunale n. 41. del 27/ 04/ 2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023- 2025 e relativi allegati;
- la delibera della Giunta Comunale n 158 del 03/05/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) triennale 2023 (parte finanziaria);

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare, per le ragioni riportate in narrativa, il progetto esecutivo dell'intervento di miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni, del costo complessivo di €.959.456,00, suddiviso come da
 quadro economico riportato in narrativa;
- di dare atto che detto progetto esecutivo fa parte del più ampio progetto "Ponte San Giovanni da Periferia a Città" inserito nel "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare" (PINQUA), di cui al Decreto interministeriale del 16.09.2020 n.395, finanziato con fondi PNRR, Missione 5, Componente 2, Investimento 2.3;
- di dare atto che il progetto esecutivo è composto dagli elaborati elencati nell'allegato
 E.L01.GEN.EG00.EE00_03 Elenco Elaborati, che, debitamente sottoscritti dal dirigente competente. Sono allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale della stessa;
- di dare atto del positivo Rapporto di Verifica del progetto esecutivo operato dalla società la Società Progetto PSC srl, incaricata dell'attività di verifica con la ricordata D.D. Area Opere Pubbliche n. 1146 del 17/05/2023, che viene, debitamente sottoscritto dal dirigente competente, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale della stessa:
- di approvare l'allegato verbale di validazione redatto ai sensi dell'art 26 comma 8 dal sottoscritto, in qualità di

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita https://honos.land.it/ per le istruzioni.



RUP dell'intervento;

- di dare atto che il CUP associato al progetto è C99J21007750001;
- di dare atto che l'importo necessario per la realizzazione dell'intervento di € 959.496,00 nel Bilancio 2023-2025:
 - è accertato al cap. 41801/14 accertamenti n. 2022/4013 2023 /325 2023/403 2024/194 2025/68 ed al cap. 41801/314 accertamento n. 2023/4129;
 - e fa carico agli impegni e pre impegni assunti al capitolo n. 41801/14U per € 719.622,00, al capitolo
 41801/114U per € 79.958,00 e al capitolo 41801/314U per € 159.916,00;
 - la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dal contributo rientrante nei fondi del PNRR con le risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU – Italia;
- di dare atto che con successivo provvedimento dirigenziale relativo all'approvazione dell'Ordine di attivazione
 (OdA) nei confronti dell'operatore economico, impresa OMNIA SERVITIA S.R.L, aggiudicatario dell'Accordo
 Quadro (AQ1-Perugia) si provvederà ad assumere i relativi impegni di spesa;
- di dare infine atto che il RUP dell'intervento è l'ing. Fabio Zepparelli, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi della normativa vigente (art. 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241; artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e ss.mm.ii., codice di comportamento integrativo adottato dal Comune di Perugia con deliberazione della Giunta comunale n. 4/2021; art. 16 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023; sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e Trasparenza" del vigente P.I.A.O. del Comune di Perugia)";
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", assolvendo agli obblighi imposti dall'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 33/2013.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

- E.L01.AMB.PA01.RE01_00 Studio di fattibilità ambientale.pdf.p7m.p7m (impronta: 6DD01452F65DC667E036C2A88C4A07629054A89FDE26E837F265F655946FFC39)
- E.L01.DTA.CT01.ET01_03 Capitolato speciale d'appalto.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 4893DF932453C4FE827F36D57930484D0A4EC14973D304B64C4981A8426B8F90)
- E.L01.DTA.CT01.ET02_00 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.pdf.p7m.p7m (impronta: CB4369DEAA4E3C563032814336B3F29E4C0DA34D7DC9217ACA9EE634E173D479)
- E.L01.DTC.CF01.CR02_00 Cronoprogramma dei lavori.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: C890BAC398911365DFA81BD7418F81A77E6C535EFCFDC6093BBAACD4B058808E)
- E.L01.DTC.CF01.PL01_01 Planimetria di cantiere.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: E3B1B5915A1A84FB448FC8C678764D0D4E657B5BB905BD26F638221C5751244E)
- E.L01.DTC.CF01.RE03 00 Relazione gestione materie.pdf.p7m.p7m.p7m

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio





(impronta: 4690DC7E02B4D74E11DE6A2A752AE3D62DF809EC016F7F725AEE8B05C051081E)

- E.L01.DTE.CM01.EP01_03 Quadro economico.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 8ABB37F5F6D164FB60298433F7A4FAADC351099F1EE8F129E3CE43D8C4E367EE)
- E.L01.DTE.CM01.EP02_00 Computo metrico estimativo.pdf.p7m.p7m (impronta: E97D1604FAD88D032FDBFB26421EB0F3D9DBFDC39E377D945FDB87D563798E41)
- E.L01.DTE.CM01.EP03_00 Elenco prezzi unitari.pdf.p7m.p7m (impronta: 67F82F221EEA78351B9039A88304ED5857C42684253E359AF74393BC58C69C42)
- E.L01.DTE.CM01.EP04_00 Analisi prezzi + giustificativi.pdf.p7m.p7m (impronta: 53AED3B08A211CC8B65EFCC1BEE2330FE311EFCB943ABC60B500146EFC23677F)
- E.L01.DTE.CM01.EP05_00 Stima incidenza manodopera.pdf.p7m.p7m (impronta: B369204C351220A1C00CF791F54345A3CD5E34CE33248227F0DCA64BE9DA2714)
- E.L01.GEN.EG00.EE00_03 Elenco Elaborati.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 4A2BE5EA16AE3BB36FC85C696E520AB363C59831700B3DDA4AFEEF816A40B14C)
- E.L01.GEN.EG01.RE01_00 Relazione generale.pdf.p7m.p7m (impronta: D20E570D2E41AA771AF2483EABB24F89427D67E640CBD54AB2A760CA9E630C63)
- E.L01.GEN.IG01.PL01_00 Inquadramento cartografico.pdf.p7m.p7m (impronta: CD62B94DAA2C663C740BD92AF35B43C81430CDB8D21F74C995E47EE240E54A5D)
- E.L01.GEN.IG01.PL02_00 Inquadramento vincolistico.pdf.p7m.p7m (impronta: E9C0FFE32AF451EF5431F236E5DF9DC5810D09520AB7EE4942AD68835014C4CB)
- E.L01.IME.IE01.RE01_00 Relazione specialistica IE.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: F0669845B4355DEC65F2555BD40E4C7643713F8CD58BC803C0E519AAC3A869B0)
- E.L01.IME.IE01.RE02_00 Relazione calcolo IE.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 5CCF958C7B3D7AAE9BC512DF6262061A755CF32EE5BEAFA939E6A4919F2C3B33)
- E.L01.IME.IE02.PL01_00 Distribuzione planimetrica IE.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 0E115B9D668FE0181A91763461744E0CD04979054A2FD040E2D6E562E994B4FE)
- E.L01.IME.IE02.SU02_00 Schema unifilare QE.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: B21682AFD9D117615C8AFEC1E2ABF031FD1B190B2934D492688E37D9C4E50A09)
- E.L01.OCI.AR01.PL01_00 Stato comparativo Planimetria generale.pdf.p7m.p7m (impronta: 012E748497E29FB58548163EBF3058739D106C043AD3EEF96772A25228CF5453)
- E.L01.OCI.AR01.PZ02_00 Stato comparativo Sezioni A-A, B-B, C-C, D-D.pdf.p7m.p7m (impronta: A2A7B9CCF5B8041277D1574744CF871F39CC5C107814B4838EE28C2438C70D01)
- E.L01.OCI.AR02.DC04_00 Dettagli progettuali Area di intervento 1 di 4.pdf.p7m.p7m (impronta: B48B1293010DABDEF38657BEA4FF5034EE2FC456D7B378B3E10674B49D3D985F)
- E.L01.OCI.AR02.DC05_00 Dettagli progettuali Area di intervento 2 di 4.pdf.p7m.p7m (impronta: 8DD874DD611C5255ADD9DEDD85361FB899F6072BF6B4494831C2E30E24BB60E7)
- E.L01.OCI.AR02.DC06_00 Dettagli progettuali Area di intervento 3 di 4.pdf.p7m.p7m (impronta: 70E1A67879FC4D319BECC75FCC47A5024C2FE0B3961405DFD3E11F59A961298A)
- E.L01.OCI.AR02.DC07_00 Dettagli progettuali Area di intervento 4 di 4.pdf.p7m.p7m (impronta: 6CACABB3CCCAB258F141362186E49594A7BF7724264954CF54AC4B7D397ACAFE)
- E.L01.OCI.AR02.PL01_00 Progetto architettonico Planimetria generale.pdf.p7m.p7m (impronta: 615E291154EF5E1B8CFFF0B99B1FD8A5B0C05E77D68A4E626D2DD01C55485C33)
- E.L01.OCI.AR02.PL02_00 Progetto architettonico Pianta al livello -5,70m.pdf.p7m.p7m (impronta: D0F8C07E52DCD489D081941792CB43E14B79186B8CE672032A618A5C3A975F87)
- E.L01.OCI.AR02.PZ03_00 Progetto architettonico Sezioni A-A, B-B, C-C, D-D, E-E.pdf.p7m.p7m (impronta: DDCBE5A3D5C59C382D3DEAC1A85A080D9D3D7D5E6C2CBA2FFB98540CF6EC0A99)
- E.L01.OCI.AR02.RN11_00 Rendering di progetto.pdf.p7m.p7m (impronta: 612C7876DA33A2C7AA7E5244E6759C3164B2FF85DC9A81F3B102D5A365C934C1)
- E.L01.OCI.AR02.TT08_01 Tavola tematica Sistema dei parapetti.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: F3AA2F5252C19FF45C9941058AD524772775B9FCAAE7D22AF96F48AC3D27520F)

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio





- E.L01.OCI.AR02.TT09_00 Tavola tematica Sistema Loges.pdf.p7m.p7m (impronta: C83E23014CFC762F9D7FD110AB5207234E515F91D04A825F24B93C38A06127B9)
- E.L01.OCI.AR02.TT10_00 Tavola tematica Sistema del verde ed impianto di irrigazione.pdf.p7m.p7m (impronta: E7650992151C0957228BBA1D34D8A90C19EB62B7297A0A17803A14876C1B7710)
- E.L01.OCI.AR03.RE01_00 Relazione superamento barriere architettoniche.pdf.p7m.p7m (impronta: F5F6C4CCF6A07702DCF1D6E1373B8A98E0D9A34372C4CC1B3976C0B474BE592E)
- E.L01.RIL.AR01.PL01_00 Rilievo geometrico Planimetria generale.pdf.p7m.p7m (impronta: C6F80A8E9E448A8EAE9E6980112A11A0573F98A35DE8730F1928D9AA129A2B84)
- E.L01.RIL.AR01.PZ02_00 Rilievo geometrico Sezioni A-A, B-B, C-C, D-D.pdf.p7m.p7m (impronta: 11F0FC7E70231EE4C3FD2FFF66F325FEB5EA225B70043A30C31BE222C4C8B842)
- E.L01.RIL.EG01.DF01_00 Documentazione fotografica.pdf.p7m.p7m (impronta: 8E05F4442F526D3F08E77E1DF92EE46D7D59575E0431859544D4EFA27BA1A185)
- E.L01.SIC.SI01.EP04_00 Fascicolo dell'opera.pdf.p7m.p7m.p7m
 (impronta: 2E8F16706A1F9DDFFCA51A786270A1F7C000AD52EA203A8BAAD2479534EE0136)
- E.L01.SIC.SI01.RE01_00 Piano di sicurezza e coordinamento.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: C82B25455A93D5A758BBD6F508FECFA24377EED3B258354E9FA7A1EDAD72AFDE)
- E.L01.SIC.SI01.RE02_00 Piano ambientale di cantierizzazione.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 42C85F9D1551E74601D4B9184432037E1AA4EADB33866C9AFB354B68B28F6B52)
- E.L01.SIC.SI01.RE03_01 Costi della sicurezza.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 2BA29CF09B66A525A517A03F5B51C3CCCB179D7C978E4CBF2D5E1DE320B3B608)
- E.L01.SPE.GE01.RE01_00 Relazione geologica.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m (impronta: 7D72EF6A4F6418500D87DDE015D5F74FE2280DB095584466AD2C3C484F3D9670)
- E.L01.SPE.IL01.PL02_00 Idraulica distribuzione planimetrica e dettagli.pdf.p7m.p7m (impronta: FFAE28FE2761CEDE29DD02B1B94BC3C72D28FCA97139ECA0A08F6119AF5F4502)
- E.L01.SPE.IL01.RE01_00 Relazione idraulica.pdf.p7m.p7m (impronta: 9FB44E9C6D50F410904B9665EE472D3A8076AF76D47E75A3F8DFF84C71B11CCF)
- E.L01.SPE.SR01.RE01_00 Relazione CAM.pdf.p7m.p7m (impronta: ACF11F5C1A8D93B03A2B29DD634420691365F494581B6FC5BDD81721EDF36C76)
- E.L01.SPE.SR01.RE02_00 Relazione DNSH.pdf.p7m.p7m (impronta: 3F092B8050946B1579B631084BCDFB4810E603C5AA9A5F294EE0DB480C3D1FDA)
- E.L01.SPE.SS01.PL01_00 Sottoservizi Stato di fatto.pdf.p7m.p7m (impronta: BBF4C980B9DF1D04E3CC3570DB89FA7564FAEC06414E662DCD069FA60EE34817)
- E.L01.SPE.SS01.PL02_01 Sottoservizi Stato di progetto.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: C0D0C209BD2B2ACA5812EFE945F60CCB1A07E78E26D6CA0887126F2ABCF698D9)
- E.L01.STR.ST01.RE01_01 Relazione tecnica generale.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 26728F2595EFFD98D3C8941C7729DC7A4DA59C826E4D362232BAFAE2094EB984)
- E.L01.STR.ST01.RE02_01 Relazione sui materiali.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: C887731AFE2010E7FF0150B80A0CE6483211C93D6FF8E1CFA49CDB0BB192F06D)
- E.L01.STR.ST01.RE03_01 Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 7F5B0B429ECA1AD947E7F4CEA2C384BE7DEF3F35759C42D1784573FEC736ABA4)
- E.L01.STR.ST01.RE04_00 Relazione geotecnica.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: B3B79E3AF1FA7B987E2F5AE8B78D2ABCD0370C730936765AD61457C889254216)
- E.L01.STR.ST01.RE05_00 Relazione sulle fondazioni.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: DB0A8A06CDC3A04317706F4A7DF7D8E7A87F101B2041E6BC6DD682475EFDB21F)
- E.L01.STR.ST01.RE06_01 Relazione sintetica elementi progetto strutturale.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: F93B9D169C9ED0D4BF8720D1D0154E5677D2E6A60DEA7DDCBAE381F3E9191D9D)
- E.L01.STR.ST01.RE07_00 Piano di manutenzione opere strutturali.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 764181EC1615C541FC0BE2FD84E4A0E046104EA57258826932BD8F9DCF22E2A3)
- E.L01.STR.ST02.PZ01_00 Paratia di pali piante, prospetti e sezioni.pdf.p7m.p7m.p7m

Firmato digitalmente da Zepparelli Fabio





(impronta: 160E14D340292C3BA3F419FC126A31503BEAF198683F17F522A6C09DF85945B4)

- E.L01.STR.ST02.PZ02_00 Carpenteria opere strutturali piante e sezioni.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: BAE993AA58BFF0A979AFC836F06435406ECF0AB0D082AFD96D436FE902723DFD)
- E.L01.STR.ST02.PZ03_00 Sezioni strutturali 1 di 2.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: AEAA41A89F1986F33F325453FA44815C00487B052B13BDA966C112EA1595BE5C)
- E.L01.STR.ST02.PZ04_00 Sezioni strutturali 2 di 2.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 8E13120A2BF2019CF1A19E6393ED81C971DD3C6FE1B577B03D4FA0B566BB246B)
- E.L01.STR.ST02.PZ05_01 Ascensore piante, prospetti e sezioni.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 42AA08B3CFC83025B6C6474E6E3E8926F0727DDA2B579DDF019E284EEEE75973)
- E.L01.STR.ST02.PZ06_01 Strutture secondarie.pdf.p7m.p7m.p7m (impronta: 920384908C92900D3710FDC55E0E13F93F4C2567DB873EEDC1AA51C10ED4A56B)
- 04 Rapporto Finale di Verifica Ponte_S_Giovan_Esec.pdf (impronta: BB5B3FAC3D9E91AC1D7778826CBE27FAB9CD0F8E76E2AA9E5E34C3904C28AFFA)
- 2023-11-30_AccStazPSG_Verbale-Validazione-PE_TOT_Prot_signed.pdf.p7m (impronta: D713AD9A674E85843E27AFAB1022591F303FEB6B404D712D2E3899C4FDF3E7E2)

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI







COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 3327 del 01/12/2023

OGGETTO: PNRR M5 C2 12.3 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI (CUP C99J21007750001) – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Tipo	Esercizio	Missione e	Piano	Movimento	Importo
Movimento		Programma	Finanziario		

Si dà atto che l'importo necessario per la realizzazione dell'intervento di € 959.496,00 nel Bilancio 2023- 2025 è accertato al cap. 41801/14 agli accertamenti n. 2022/4013 - 2023 /325 - 2023/403 - 2024/194 - 2025/68 ed al cap. 41801/314 accertamento n. 2023/4129 e fa carico agli impegni e pre impegni assunti al capitolo n. 41801/14U per € 719.622,00, al capitolo 41801/114U per € 79.958,00 e al capitolo 41801/314U per € 159.916,00;

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 01/12/2023

Firmato digitalmente da Rosi Bonci Mirco



