



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3365 DEL 04/12/2023

**OGGETTO:** PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) – INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 - I 2.3.1 DEL PNRR - CUP C91B21000930001 – CIG A033D6B5E7 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI CON PROCEDURA APERTA.

## IL DIRIGENTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

### Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 50 del 15/03/2021 è stata approvata la proposta complessiva preliminare denominata “*Ponte San Giovanni da periferia a città*” nell’ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare “PINQUA” di cui al D.I. 395/2020;
- tale proposta preliminare ricomprende l’ambito di azione n. 8 “*Interventi per la mobilità ciclabile nell’area di Ponte San Giovanni*” che prevede la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell’area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso;
- per la realizzazione di una parte di tale intervento è stato previsto l’utilizzo del finanziamento da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) di cui al D.M. 344 del 12.08.2020 (di seguito nominato “stralcio MIMS”).

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- le tempistiche di attuazione previste per gli interventi relativi ai due finanziamenti (PINQUA e MIMS) sono differenti:

- il finanziamento MIMS prevedeva il termine dei lavori (stralcio MIMS) entro il 10 agosto 2022, successivamente prorogato al 31.12.2023;

- il finanziamento PINQUA prevede il termine dei lavori (stralcio PINQUA) entro il 31 marzo 2026, e come termine ultimo per la determinazione a contrarre il 5 dicembre 2023;

**Evidenziato che:**

- con Determinazione Dirigenziale n. 3220 del 29/12/2021 è stato affidato alla Società di ingegneria ABACUS S.R.L., con sede legale nel comune di Paciano – PG, via degli Etruschi n. 11 (P.I.: 02453890549), il servizio tecnico avente ad oggetto:

- la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione della “Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio MIMS”;
- la progettazione definitiva e la produzione delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC della “Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio PINQUA”.

- per quanto riguarda lo “stralcio PINQUA”, inoltre, ai sensi dell’art. 106, comma 1, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016, la Stazione Appaltante si riservava di affidare in opzione al soggetto incaricato dell’affidamento, anche il resto della prestazione (progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione), alle stesse condizioni economiche di ribasso offerte per l’affidamento originario;

- con D.D. n. 2528 del 21.09.2023 è stata attivata l’opzione di cui sopra per quanto riguarda la “stralcio PINQUA”, affidando pertanto alla società di ingegneria ABACUS S.R.L la progettazione esecutiva il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, con un ribasso del 10,8% sull’importo a base d’asta e, precisamente per l’importo di € 44.666,94 (€ 50.075,04 – € 5.408,10 ribasso del 10.8%), oltre IVA e CPA per un totale di € 56.673,42;

**Considerato che:**

- il presente progetto rientra nella misura M5C2 - I 2.3.1 del PNRR “PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL’ABITARE (PINQuA) - INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL’AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG)” (con D.M. 383 del 07.10.2023 sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte valutate positivamente dall’Alta Commissione, presentate rispettivamente ai sensi degli articoli 4 e 14 del Decreto Interministeriale del 16 settembre 2020 n. 395);

**Atteso che:**

- in data 30.10.2023 la Società Abacus Srl, con nota prot. 275/23 ha trasmesso il progetto esecutivo, costituito dai seguenti elaborati:

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- 001 2208 E X2 R EE 01 00 ELENCO ELABORATI
- 002 2208 E X2 R RI 01 00 RELAZIONE GENERALE
- 003 2208 E X2 R RT 01 00 RELAZIONE TECNICA SUL RISPETTO DEL PRINCIPIO DNSH –
- 004 2208 E X2 C EP 01 00 ELENCO PREZZI
- 005 2208 E X2 C CE 01 00 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 006 2208 E X2 C AN 01 00 ANALISI PREZZI
- 007 2208 E X2 C QC 01 00 QUADRO ECONOMICO FINALE
- 008 2208 E X2 R PM 01 00 PIANO DI MANUTENZIONE
- 009 2208 E X2 R CR 01 00 CRONOPROGRAMMA
- 010 2208 E X2 C QI 01 00 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 011 2208 E X2 K CS 01 00 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE GENERALE
- 012 2208 E X2 K CS 02 00 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE TECNICA
- 013 2208 E X2 K SC 01 00 SCHEMA DI CONTRATTO
- 014 2208 E X2 D PG 01 00 PLANIMETRIA GENERALE
- 015 2208 E X2 D PR 01 00 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO 1/2
- 016 2208 E X2 D PR 02 00 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO 2/2
- 017 2208 E X2 D PC 01 00 PLANIMETRIA CATASTALE 1/2
- 018 2208 E X2 D PC 02 00 PLANIMETRIA CATASTALE 2/2
- 019 2208 E X2 D PA 01 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 1/9
- 020 2208 E X2 D PA 02 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 2/9
- 021 2208 E X2 D PA 03 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 3/9
- 022 2208 E X2 D PA 04 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 4/9
- 023 2208 E X2 D PA 05 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 5/9



- 024 2208 E X2 D PA 06 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 6/9
- 025 2208 E X2 D PA 07 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 7/9
- 026 2208 E X2 D PA 08 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 8/9
- 027 2208 E X2 D PA 09 00 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA TAV 9/9

#### SCHEMI GRAFICI

- 28 2208 E S2 D PL 01 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 1/9
- 29 2208 E S2 D PL 02 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 2/9
- 030 2208 E S2 D PL 03 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 3/9
- 031 2208 E S2 D PL 04 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 4/9
- 032 2208 E S2 D PL 05 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 5/9
- 033 2208 E S2 D PL 06 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 6/9
- 034 2208 E S2 D PL 07 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 7/9
- 035 2208 E S2 D PL 08 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 8/9
- 036 2208 E S2 D PL 09 00 PLANIMETRIA DI PROGETTO 9/9
- 037 2208 E S2 D PL 10 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 1/9
- 038 2208 E S2 D PL 11 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2/9
- 039 2208 E S2 D PL 12 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 3/9
- 040 2208 E S2 D PL 13 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 4/9
- 041 2208 E S2 D PL 14 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 5/9
- 042 2208 E S2 D PL 15 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 6/9
- 043 2208 E S2 D PL 16 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 7/9
- 044 2208 E S2 D PL 17 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 8/9
- 045 2208 E S2 D PL 18 00 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE 9/9
- 046 2208 E S2 D TC 01 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1/9
- 047 2208 E S2 D TC 02 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 2/9
- 048 2208 E S2 D TC 03 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 3/9
- 049 2208 E S2 D TC 04 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 4/9

---

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- 050 2208 E S2 D TC 05 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 5/9
- 051 2208 E S2 D TC 06 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 6/9
- 052 2208 E S2 D TC 07 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 7/9
- 053 2208 E S2 D TC 08 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 8/9
- 054 2208 E S2 D TC 09 00 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 9/9
- 055 2208 E S2 D PF 01 00 PROFILO LONGITUDINALE 1/1
- 056 2208 E S2 D TT 01 00 SEZIONI TIPO
- 057 2208 E U2 R IE 01 00 RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

**SCHEMI GRAFICI**

- 058 2208 E U2 D PI 01 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 1/9
- 059 2208 E U2 D PI 02 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 2/9
- 060 2208 E U2 D PI 03 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 3/9
- 061 2208 E U2 D PI 04 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 4/9
- 062 2208 E U2 D PI 05 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 5/9
- 063 2208 E U2 D PI 06 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 6/9
- 064 2208 E U2 D PI 07 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 7/9
- 065 2208 E U2 D PI 08 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 8/9
- 066 2208 E U2 D PI 09 00 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE 9/9
- 067 2208 E U2 D PT 01 00 PARTICOLARI

**RELAZIONI**

- 068 2208 E C2 R PS 01 00 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 069 2208 E C2 R PS 02 00 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO: ALLEGATI

**SCHEMI GRAFICI**

- 070 2208 E C2 D FC 01 00 FASI DI CANTIERE

- in particolare, il quadro economico del progetto esecutivo è risultato essere così articolato:

<b>MOBILITA' CICLABILE PONTE SAN GIOVANNI (PG) - PISTA 2 - PINqUA</b>			
<b>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO</b>			
<b>A) Somme di contratto con l'Appaltatore:</b>			<b>€</b>
<b>A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:</b>			
A misura			1.086.921,04
A corpo			
	<i>A1.1) di cui costi incidenza manodopera non soggetti a ribasso</i>	13,07%	142.064,21
	<b>Totale A1</b>	→	<b>1.086.921,04</b>

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



A.2) importo attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:			
A misura		3,60%	39.078,96
A corpo			0,00
	<b>Totale A2</b>	→	<b>39.078,96</b>
	<b>Totale importo a base di gara A)</b>	→	<b>1.126.000,00</b>
di cui: Importo soggetto a ribasso d'asta (A1+A2)		→	944.856,83
di cui: Importo dei lavori comprensivo dei costi della sicurezza (A1+A3)		→	1.126.000,00
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:		note	€
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00	
B.2	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	0,00	
B.3	Imprevisti secondo Dlgs 36/2023 art.5 comm.2 All I7	68.909,09	6,34%
B.4	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice 36/2023	22.520,00	2,0%
B.5	Frazionamenti e acquisti immobiliari	100.000,00	
B.6	Supporto al RUP (compreso cassa ed I.V.A.) ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice		
B.7	Incentivo di cui all'art. 45 del Dlgs 36/2023	22.520,00	2%
B.8	Assistenza agli scavi archeologici (All I.8 ) o spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	0,00	
	<b>totale b1-b8</b>		<b>213.949,09</b>
B.9	spese tecniche (comprese oneri ed IVA)	97.450,91	
	<b>totale b9</b>		<b>97.450,91</b>
B.10	I.V.A. su lavori	112.600,00	10%
	<b>Totale somme a disposizione B)</b>	→	<b>424.000,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE A)+B)</b>	→	<b>1.550.000,00</b>

**Atteso che** il RUP dell'intervento è stato individuato nell'Ing. Margherita Ambrosi;

**Preso atto** del rapporto di verifica conclusiva del Progetto Esecutivo relativo all'intervento denominato "INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE- MISURA M5C2 I 2.3.1" redatto dall'Ing. Stefano Betti;

**Considerato che:**

- il suddetto Progetto Esecutivo è stato validato in data 08.11.2023 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal RUP Ing. Margherita Ambrosi in pari data, approvato con D.D. n. 3110 del 13.11.2023;
- con Delibera n. 483 del 22/11/2023 la Giunta Comunale ha approvato il progetto esecutivo relativo agli "INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE- MISURA M5C2 I 2.3.1", redatto dalla Società Abacus S.r.l.;
- la copertura finanziaria dei lavori in argomento per l'importo pari ad € 1.550.000,00 è prevista nel bilancio comunale ai capitoli dell'uscita n. 41801/19 del Bilancio 2023/2025 annualità 2023/2024/2025 e seguenti per un totale di € 1.395.000,00 ed al cap. 41801/119 del bilancio 2023 per € 155.000,00;
- l'opera in oggetto è stata inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 all'annualità 2022, approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 25 del 28/03/2022;

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



- al succitato intervento è stato assegnato il Codice Unico di Progetto: CUP n. C91B21000930001 ed il seguente CIG A033D6B5E7;

**Rilevato che:**

- per mero errore materiale nel Quadro Economico approvato con D.G.C. n. 483/2023 non erano state previste le spese di pubblicazione del bando gara per un importo presuntivo di € 3.000,00 ed inoltre risultavano non esatti gli importi inerenti agli incentivi per il personale e le spese tecniche di progettazione;

- alla luce di quanto sopra, pur mantenendo invariato il valore complessivo dell'intervento, i tecnici dell'Unità Operativa hanno provveduto alla rimodulazione delle singole voci del quadro economico di progetto e conseguentemente del Capitolato Speciale d'Appalto;

- a seguito delle modifiche inserite, il nuovo quadro economico del progetto esecutivo risulta essere come di seguito riportato:

**MOBILITA' CICLABILE PONTE SAN GIOVANNI (PG) - PISTA 2 - PINQuA**

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO			
A) Somme di contratto con l'Appaltatore:		note	€
A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:			
			1.086.921,04
A corpo			
A.1.1	<i>di cui costi incidenza manodopera</i>	13,07%	142.064,21
	<b>Totale A1</b>	→	<b>1.086.921,04</b>
A.2) importo attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:			
A misura		3,60%	39.078,96
A corpo			0,00
	<b>Totale A2</b>	→	<b>39.078,96</b>
	<b>Totale importo a base di gara A1+A2</b>	→	<b>1.126.000,00</b>
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:		note	€
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		12.052,43
B.2	Imprevisti secondo Dlgs 36/2023 art.5 comm.2 All I7	6,34%	68.909,09
B.3	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del D.lgs 36/2023	2,0%	22.520,00
B.4	Frazionamenti e acquisti immobiliari		100.000,00
B.5	Incentivo funzioni tecniche: 80% del 2% dell'importo totale dei lavori (art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023)		18.016,00
B.6	Spese per pubblicità del bando di gara		3.000,00
B.7	Spese tecniche (comprese oneri ed IVA) per la redazione del PD, PE, CSP, DL, CSE (come da DD 2021/3220 E 2023/2528)		86.902,48
B.8	I.V.A. su lavori	10%	112.600,00
	<b>Totale somme a disposizione B)</b>	→	<b>424.000,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE A)+B)</b>	→	<b>1.550.000,00</b>

**Dato atto che:**

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- in data 1° luglio 2023 è entrato in vigore il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante il “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, con contestuale abrogazione del previgente codice dei contratti pubblici (d.lgs. n. 18 aprile 2016, n. 50);

- ciò nondimeno, ai fini della corretta individuazione della normativa applicabile alla fattispecie in esame:

**a)** ai sensi dell’art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 “Le disposizioni di cui agli articoli 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 35, 36, 37, comma 4, 99, 106, comma 3, ultimo periodo, 115, comma 5, 119, comma 5, e 224, comma 6 acquistano efficacia a decorrere dal 1° gennaio 2024. In via transitoria, le disposizioni di cui agli articoli 21, comma 7, 29, 40, 41 comma 2-bis, 44, 52, 53, 58, 74, 81, 85, 105, comma 7, 111, comma 2-bis, 213 commi 8, 9 e 10, 214, comma 6 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 continuano ad applicarsi fino al 31 dicembre 2023 per lo svolgimento delle attività relative: a) alla redazione o acquisizione degli atti relativi alle procedure di programmazione, progettazione, pubblicazione, affidamento ed esecuzione dei contratti; b) alla trasmissione dei dati e documenti relativi alle procedure di cui alla lettera a); c) all’accesso alla documentazione di gara; d) alla presentazione del documento di gara unico europeo; e) alla presentazione delle offerte; f) all’apertura e la conservazione del fascicolo di gara; g) al controllo tecnico, contabile e amministrativo dei contratti anche in fase di esecuzione e la gestione delle garanzie”;

**b)** ai sensi dell’art. 225, comma 8, del d.lgs. n. 36/2023 “In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l’energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 dicembre 2018”;

- per parte sua, l’art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 stabilisce che, “limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 31 dicembre 2023, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 5, 6 e 8 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all’articolo 1, commi 1 e 3, del decreto – legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55”;

- dalla ricostruzione del quadro normativo applicabile agli appalti finanziati, in tutto o in parte, con le risorse del PNRR emerge all’evidenza la volontà del legislatore di assicurare l’ultrattività delle disposizioni speciali e derogatorie introdotte dai decreti semplificazione del 2020 e 2021 a scopi eminentemente acceleratori (cfr. Circolare MIT), fermo restando l’applicazione del d.lgs. 36/2023 per le parti non regolamentate dalla suddetta disciplina speciale e derogatoria; e ciò, in ragione dell’intervenuta abrogazione, a far data dal 1 luglio 2023, del d.lgs. n.

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
PERUGIA





50/2023 ad opera del nuovo codice (fatte salve le disposizioni transitorie e di coordinamento contenute all'art. 225 del d.lgs. n. 36/2023) che, tra l'altro, è ispirato agli stessi principi di semplificazione, accelerazione e conseguimento del risultato che caratterizzano gli appalti PNRR;

**Rilevato che:**

- ai sensi dell'art. 62, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 il Comune di Perugia può procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dei lavori in argomento in quanto soggetto iscritto con riserva nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'Anac ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 63, commi 1 e 3, del succitato decreto legislativo;

**Valutato che:**

- ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla realizzazione dell'intervento inserito nell'ambito della Misura 5 - Componente 2 - Investimento 2.3 "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare" del PNRR che prevede di realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all'innovazione verde e alla sostenibilità. Più specificatamente, in riferimento a questo ultimo punto, è prevista la creazione di nuovi tratti di piste ciclabili (attualmente non presenti dentro la frazione di Ponte San Giovanni) che si collegheranno con la pista esistente lungo il fiume Tevere e con quella della zona industriale (via Benucci) creando una rete connessa alternativa a quella stradale ordinaria;

- l'appalto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori, sulla base del progetto esecutivo approvato, per la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso; sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto, nel rispetto delle condizioni fissate dal capitolato speciale d'appalto e in conformità delle caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative imposte dal progetto stesso;

- ai sensi dell'art. 58, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 si precisa che il presente appalto non è stato suddiviso in lotti in considerazione della natura unitaria ed integrata delle prestazioni, della necessità di garantire un coordina-

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



mento unico, di conseguire economie di scala e di rispettare le scadenze imposte dal PNRR nonché per motivi di opportunità connessi all'organizzazione del cantiere;

- come si evince dal nuovo quadro economico di progetto sopra riportato il valore dell'appalto è stato stimato pari ad € 1.550.000,00 di cui € 1.126.000,00 per lavori (€ 1.086.921,04 lavori a misura soggetti a ribasso ed € 39.078,96 costi della sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 424.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante;

- ai sensi dell'art. 41, comma 14, del d.lgs. n. 36/2023 i costi della manodopera sono stati stimati pari ad € 142.064,21; resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- i tempi di esecuzione delle prestazioni dedotte in appalto risultano precisati nel capitolato speciale d'appalto; - l'appalto decorre dalla data di sottoscrizione del contratto oppure dalla data di consegna anticipata dei lavori in via d'urgenza: ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 108 è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali di moralità professionale nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- in ogni caso, resta fermo il rispetto della data ultima del 31/03/2026 entro la quale dovrà essere emesso il certificato di ultimazione lavori, pena la perdita del finanziamento accordato a valere sulle risorse del PNRR;

- per l'accesso alla competizione è richiesto il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 e all'allegato II.12 al menzionato decreto;

- ai sensi dell'art. 119, comma 17, del d.lgs. n. 36/2023 le prestazioni affidate in subappalto non potranno formare oggetto di ulteriore subappalto (cd. "subappalto a cascata"), in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e della esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016 (applicabile in via transitoria fino al 31.12.2023 ai sensi dell'art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023), il confronto competitivo è interamente svolto tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc); tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "Disciplinare telematico - Timing di gara";

- l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;

- ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 l'appalto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), dell'allegato I.1 del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante;

- il contratto sarà stipulato interamente "a misura" ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 5, 31 e 32 dell'allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023;

- sono a carico dell'appaltatore tutte le spese connesse e conseguenti alla stipula del contratto (spese di pubblicazione del bando e dell'avviso di appalto aggiudicato, spese di bollo e di registro e diritti di segreteria), comprese le spese di bollo relative agli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello della data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione); con la tabella di cui all'allegato I.4 al d.lgs. n. 36/2023 è individuato il valore dell'imposta di bollo che l'affidatario assolve *una tantum* al momento della stipula del contratto e in proporzione al valore dello stesso;

- ai sensi dell'art. 55, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento di contratto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea non si applicano i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4, del d.lgs. n. 36/2023;

- ai sensi dell'art. 48, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 l'appalto di cui trattasi non ha rilevanza transfrontaliera per le seguenti ragioni:

- a) in considerazione del valore, della peculiarità e dei requisiti di esecuzione richiesti, l'appalto non è in grado di attrarre operatori economici da altri mercati;
- b) la stazione appaltante non si trova vicina ad altri Paesi dell'UE dai quali provengono normalmente operatori economici che partecipano alle procedure di gara indette dalla stessa amministrazione;

**Considerato che:**

- l'affidamento e l'esecuzione del presente appalto soggiacciono al rispetto dei principi generali enunciati dal Libro I, Parte I, Titolo I del d.lgs. n. 36/2023 (principio del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, principi di buona fede e di tutela dell'affidamento, principio di tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione);

- nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento, e precisamente:

- a) obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
- b) principio del "non arrecare un danno significativo" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- c) principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *tagging*), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
- d) obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
- e) obblighi in materia di comunicazione ed informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che riguardi il progetto che lo stesso è finanziato nell'ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che reciti "*finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU*" e valorizzando l'emblema dell'Unione europea;
- f) superamento dei divari territoriali;
- g) rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);
- h) protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni;

- con specifico riguardo al principio del DNSH, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (Council Implementing Decision) ed all'OA (Operational Arrangements), si precisa che le attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che generano emissioni di gas a effetto serra previste non inferiori ai pertinenti parametri di riferimento; attività connesse alle discariche di rifiuti, agli inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico; attività nel cui ambito lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti potrebbe causare un danno all'ambiente;

- in sede di gara gli operatori economici saranno tenuti a rilasciare la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi e a fornire i dati necessari per l'identificazione del "*titolare effettivo*" di cui al d.lgs. 21 novembre 2007, n. 231, come modificato dal d.lgs. 4 ottobre 2019, n. 125, al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio;

- il progetto inerente al presente appalto è, altresì, conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM), laddove applicabili: in fase di realizzazione e di gestione dell'intervento dovranno essere rispettati gli adempimenti richiesti dal decreto del Ministero per la transizione ecologica 23 giugno 2022 (G.U.R.I. n. 183 del 06.08.2022) recante "*Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi*";

**Dato atto che:**

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, all'art. 47, comma 4, statuisce che *“Le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all’inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell’offerta, di criteri orientati a promuovere l’imprenditoria giovanile, l’inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l’assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne”*;
- con precipuo riguardo alla quota delle donne, i tassi occupazionali femminili rilevati dall'ISTAT nell'ultimo biennio nel settore delle costruzioni (cod. ATECO F-42) coprono circa il 9% dell'occupazione totale, come si evince dalla banca dati ISTAT consultabile al seguente link: <http://dati.istat.it/>;
- il dato sopra riportato evidenzia come il raggiungimento di un eventuale assunzione femminile in percentuale pari o superiore al trenta per cento incontra delle oggettive difficoltà nel contesto delle attività del settore delle costruzioni, in ragione delle caratteristiche strutturali delle mansioni da svolgere, unitamente alla tipologia e alla natura dell'intervento oggetto del presente appalto;
- una rigida applicazione della regola dell'obbligo assunzionale femminile del trenta per cento rischierebbe, quindi, di risultare eccessivamente gravosa per il settore delle costruzioni in cui il tasso di occupazione femminile è disallineato rispetto a quello di altri macrosettori economici a livello nazionale;
- per le motivazioni sopra articolate e in ragione della natura dell'appalto e del mercato di riferimento, la stazione appaltante ritiene di avvalersi della deroga espressamente contemplata dall'art. 47, comma 7, del decreto legge n. 77/2021: *“Le stazioni appaltanti possono escludere l’inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l’oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l’inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche”*: per l'effetto, l'obbligo assunzionale del trenta per cento verrà circoscritto ai soli giovani di età inferiore a trentasei anni;

**Rilevato che:**

- per quanto concerne la modalità di scelta del contraente privato la procedura seguita sarà quella aperta di cui all'art. 71 del d.lgs. n. 36/2023, così come espressamente consentito per gli appalti di lavori di importo pari o superiore ad € 1.000.000,00 dall'art. 50, comma 1, lettera d), del d.lgs. n. 36/2023;
- quanto al criterio di scelta del migliore offerente, nel caso di specie, poiché il capitolato d'appalto, la documentazione ed il livello della progettazione dell'opera (progettazione esecutiva) definiscono puntualmente caratteristiche, termini e condizioni dei lavori senza lasciare agli operatori margini di definizione dell'offerta, la gara può essere affidata con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara e determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di appalto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presenta un interesse transfrontaliero certo, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il metodo A dell'allegato II.2 al d.lgs. n. 36/2023; in ogni caso le stazioni appaltanti possono valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

- al fine di garantire una tempestiva conclusione delle operazioni di gara, la stazione appaltante intende avvalersi dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 (con conseguente esame delle offerte economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato) nonché della riduzione dei termini di pubblicazione del bando di gara: l'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto semplificazioni stabilisce che *"in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non è necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti"*;

- ai sensi dell'art. 1, comma 1, del decreto semplificazioni l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di quattro mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento;

- ai sensi dell'art. 17, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023 l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione che è immediatamente efficace;

- anche il vigente regolamento comunale dei contratti prevede che la stazione appaltante verifichi, *"prima dell'aggiudicazione, il rispetto dei criteri di selezione di cui agli artt. 83 e 84 del d.lgs. n. 50/2016"*;

- ciò nondimeno, le stringenti tempistiche imposte dal decreto di assegnazione delle risorse PNRR impongono una deroga alla riferite disposizioni, con conseguente adozione del provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento; il tutto, oltre che in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR, al fine di dare attuazione alla previsione acceleratoria e di semplificazione contenuta all'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 108 a mente della quale è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali di moralità professionale nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- l'aggiudicazione resterà, quindi, subordinata alla verifica, con esito positivo, di tutti i prescritti requisiti di accesso alla competizione;

- in vista dell'indizione della procedura in argomento, la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vice-segretario ha predisposto la relativa documentazione di gara (bando e disciplinare di gara, "Disciplinare telematico - Timing di gara" e modelli di dichiarazioni) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, pur se allo stesso non viene materialmente allegata ma resta conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di par condicio;

- dalla documentazione di gara si evince che:

- a) troverà applicazione il divieto di pantouflage di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001;

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



b) non sarà richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art. 106 del d.lgs. n. 36/2023 ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023;

c) i soggetti partecipanti saranno tenuti al pagamento, a pena di esclusione, del contributo previsto dall'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023" pubblicata al link: <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-n.-621-del-20-dicembre-2022>;

#### Considerato altresì che:

- ai sensi dell'art. 225, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, fino alla data del 31 dicembre 2023, gli avvisi e i bandi sono pubblicati, ai fini della decorrenza degli effetti di legge, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti pubblici, entro il sesto giorno feriale successivo a quello del ricevimento della documentazione da parte dell'Ufficio inserzioni dell'Istituto poligrafico e zecca dello Stato. Fino al 31 dicembre 2023 trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 70, 72, 73, 127, comma 2, 129, comma 4 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 dicembre 2016, pubblicato in G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017;

- le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 sessanta giorni dall'aggiudicazione;

- ai sensi dell'art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, in via transitoria fino al 31 dicembre 2023, continua ad applicarsi anche la disposizione di cui all'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

- gli artt. 29 e 73 del d.lgs. n. 50/2016 e il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20) pongono a carico delle stazioni appaltanti specifici obblighi di pubblicazione del bando di gara mediante il quale viene indetta una procedura di scelta del contraente privato (Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie speciale relativa ai contratti, Albo pretorio *on-line* dell'Ente, piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, principali quotidiani a diffusione nazionale e a maggiore diffusione locale);

- ai sensi dell'art. 33 del vigente Regolamento comunale dei contratti "*le procedure di scelta del contraente privato vengono indette con bandi di gara predisposti dall'ufficio Contratti del Comune*" incardinato presso la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario;

- alla succitata articolazione organizzativa sono demandate le successive fasi di gestione della procedura selettiva pubblica, inclusi gli adempimenti connessi alle pubblicazioni obbligatorie di legge;

- in particolare e tra l'altro, per la pubblicazione del bando di gara sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici la stazione appaltante procederà tramite la piattaforma web "*IOL Inserzioni on-line*" dell'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO – SOCIETÀ PER AZIONI, in breve IPZS S.P.A., con sede legale a Roma (RM),

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



via Salaria n. 691, codice fiscale n. 00399810589 e partita Iva n. 00880711007; per il predetto adempimento si presume un costo pari ad € 3.000,00 inclusa Iva;

- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, tenuto conto della risposta al quesito n. 1614 del 7.11.2022 fornita dal supporto giuridico erogato nell'ambito del Servizio Contratti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il CIG indicato sarà quello relativo alla procedura di gara: CIG A033D6B5E7;

- per l'effetto, occorre assumere apposito sub-impegno per fronteggiare la relativa spesa occorrente;

**Ritenuto pertanto:**

- di indire, ai sensi dell'art. 71 D.Lgs. n. 36/2023, una procedura aperta per l'affidamento dei lavori relativi agli "INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) – REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 - I 2.3.1 DEL PNRR";

- di approvare la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (disciplinare di gara, Disciplinare telematico - Timing di gara e modelli di dichiarazione), che forma parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegata, ma conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e par condicio;

**Richiamate:**

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 41 del 27.4.2023, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025 e relativi documenti allegati;

- la deliberazione della Giunta comunale n. 158 del 3.5.2023 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione - PEG 2023-2025, parte finanziaria, con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti;

**RICHIAMATO** il principio contabile applicato sulla contabilità finanziaria, riportato in allegato al d.lg. n. 118/2011 (all. 4/2);

**ACQUISITA** dal direttore dei lavori l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 1 dell'allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023 in merito all'accessibilità delle aree interessate dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali nonché all'assenza di impedimenti alla realizzabilità del progetto sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto medesimo;

**Accertata**, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Visti** gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Firmato digitalmente da  
**Benincasa Monia**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**





Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016 (applicabile fino al 31.12.2023 ai sensi dell'art. 225, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023);

Visto l'art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

### DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di riapprovare per le motivazioni di cui in narrativa, il nuovo quadro economico rimodulato come di seguito riportato e conseguentemente anche il Capitolato Speciale d'Appalto come modificato il quale, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale:

## MOBILITA' CICLABILE PONTE SAN GIOVANNI (PG) - PISTA 2 - PINQuA

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO			
A) Somme di contratto con l'Appaltatore:		note	€
<b>A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:</b>			
A misura			1.086.921,04
A corpo			
<b>A.1.1</b>	<i>di cui costi incidenza manodopera</i>	13,07%	142.064,21
	<b>Totale A1</b>	→	<b>1.086.921,04</b>
<b>A.2) importo attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:</b>			
A misura		3,60%	39.078,96
A corpo			0,00
	<b>Totale A2</b>	→	<b>39.078,96</b>
<b>Totale importo a base di gara A1+A2</b>		→	<b>1.126.000,00</b>
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:		note	€
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		12.052,43
B.2	Imprevisti secondo D.lgs 36/2023 art.5 comm.2 All 17	6,34%	68.909,09
B.3	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del D.lgs 36/2023	2,0%	22.520,00
B.4	Frazionamenti e acquisti immobiliari		100.000,00
B.5	Incentivo funzioni tecniche: 80% del 2% dell'importo totale dei lavori (art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023)		18.016,00
B.6	Spese per pubblicità del bando di gara		3.000,00
B.7	Spese tecniche (comprese oneri ed IVA) per la redazione del PD, PE, CSP, DL, CSE (come da DD 2021/3220 E 2023/2528)		86.902,48
B.8	I.V.A. su lavori	10%	112.600,00
<b>Totale somme a disposizione B)</b>		→	<b>424.000,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE A)+B)</b>		→	<b>1.550.000,00</b>

- di approvare, la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (disciplinare di gara, Disciplinare telematico - Timing di gara e modelli di dichiarazione), che forma parte in-

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



tegrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegata ma conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e par condicio;

- di indire, ai sensi dell'art. 71 D.Lgs. n.36/2023 una procedura aperta per l'affidamento dei lavori agli "INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) – REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 - I 2.3.1 DEL PNRR";
- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara e determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023;
- di procedere, trattandosi di appalto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presenta un interesse transfrontaliero certo, all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il metodo A dell'allegato II.2 al d.lgs. n. 36/2023 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque; in ogni caso le stazioni appaltanti possono valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;
- di ricorrere all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte tecniche ed economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato);
- di avvalersi della riduzione dei termini di pubblicazione del bando di gara per le motivazioni di cui alle premesse;
- di dare corso alla procedura selettiva pubblica nell'assoluto rispetto dei termini e delle condizioni tutte di cui alle premesse;
- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;
- di dare atto che:
  - a) ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4 market - CSAMED S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc); tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "Disciplinare telematico - Timing di gara";
  - b) il presente appalto è, altresì, soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati acquisiti i seguenti codice CUP C91B21006380001 e codice CIG A033D6B5E7;



- c) il contratto d'appalto sarà stipulato, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale di cui al d.lgs. n. 82/2005;
- d) ai sensi dell'art. 29, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", e sulla piattaforma telematica di negoziazione "Net4market";

- di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario a cui è demandata, ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi, la predisposizione e gestione delle procedure aperte;

- di procedere alle pubblicazioni ai sensi di legge, necessarie ai fini dell'avvio della procedura di gara, i cui costi verranno rimborsati dall'aggiudicatario all'esito della selezione;

- di dare atto che con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

- di dare atto altresì che:

- l'importo dell'intervento pari a complessivi € 1.550.000,00 – come da quadro economico - trova copertura finanziaria nel Bilancio 2023-2025 ai seguenti capitoli e impegni di spesa come di seguito specificati:
  - cap. 41801/19:
    - ✓ pre-impegno 2023/1040 - € 163.377,80
    - ✓ pre-impegno 2024/327 - € 786.577,80
    - ✓ pre-impegno 2025/49 - € 393.288,90
    - ✓ pre-impegno 2026/28 - € 51.755,50
  - cap. 41801/119:
    - ✓ impegno 2023/1313 - € 30.229,06 (Spese tecniche di progettazione)
    - ✓ pre-impegno 2023/1386 - € 68.097,52
    - ✓ sub-impegno 2023/1386/1 - € 56.673,42 (Spese tecniche di progettazione)
- le somme risultano già accertate ed in parte già incassate al corrispondente capitolo di entrata n. 41801/19;
- si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art.183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;



- **di trasformare** parte della prenotazione di impegno n. 2023/1386, in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub-impegno per l'importo di € 18.016,00 al capitolo n. 41801/119 per la quota incentivante personale dipendente art. 45, comma 3 del d.lgs. 36/2023 (80%),

- **di trasformare** parte della prenotazione di impegno n. 2023/1386, in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub-impegno per l'importo di € 3.000,00 al capitolo n. 41801/119 quota presuntiva delle spese di pubblicazione del bando di gara;

Il tutto, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto.

20

## Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1386	18.016,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41801/119 U.F.PNRR -M5C2 I.2.3 CUP C91B21000930001 PER INT. DI MOBILITA' DOLCE CON CREAZIONE ESTESA RETE CICLOPEDONALE ZONA PONTE SAN GIOVANNI COLLEGANDOSI ALLA CICLOVIA SUL TEVERE E A QUELLA ES. VIA BONUCCI-PISTE CICLABILI-(PINQUA 2)VEDI CAP. 41801/19E			
<b>Soggetto</b>					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1386	3.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>		41801/119 U.F.PNRR -M5C2 I.2.3 CUP C91B21000930001 PER INT. DI MOBILITA' DOLCE CON CREAZIONE ESTESA RETE CICLOPEDONALE ZONA PONTE SAN GIOVANNI COLLEGANDOSI ALLA CICLOVIA SUL TEVERE E A QUELLA ES. VIA BONUCCI-PISTE CICLABILI-(PINQUA 2)VEDI CAP. 41801/19E			
<b>Soggetto</b>					

## ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

## ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

## - Capitolato speciale d'Appalto

(impronta: D2DFA5B07FFE0ECD340146E26FE71585379ECCA0BBC5117B93171629A7049DEF)

## - Allegato al Capitolato Speciale d'Appalto - Planimetria Cantieri

(impronta: 4FC8F7E7701F36C6528240EB73A460A23BB6D3A29F38E62DED08906BC3881510)

## - Capitolato speciale d'Appalto - Parte tecnica

(impronta: 4A9B09E89EDDF7A75A22306DDF4D0562A845FE72A8B45F3C47555D7A98D580AA)

Firmato digitalmente da  
Benincasa Monia

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





# COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

## Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 3365 del 04/12/2023

**OGGETTO:** PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) – INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 - I 2.3.1 DEL PNRR - CUP C91B21000930001 – CIG A033D6B5E7 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI CON PROCEDURA APERTA.

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1386/2	18.016,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41801/119 U.F.PNRR -M5C2 I.2.3 CUP C91B21000930001 PER INT. DI MOBILITA' DOLCE CON CREAZIONE ESTESA RETE CICLOPEDONALE ZONA PONTE SAN GIOVANNI COLLEGANDOSI ALLA CICLOVIA SUL TEVERE E A QUELLA ES. VIA BONUCCI-PISTE CICLABILI-(PINQUA 2)VEDI CAP. 41801/19E				
<b>Soggetto</b>					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1386/3	3.000,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41801/119 U.F.PNRR -M5C2 I.2.3 CUP C91B21000930001 PER INT. DI MOBILITA' DOLCE CON CREAZIONE ESTESA RETE CICLOPEDONALE ZONA PONTE SAN GIOVANNI COLLEGANDOSI ALLA CICLOVIA SUL TEVERE E A QUELLA ES. VIA BONUCCI-PISTE CICLABILI-(PINQUA 2)VEDI CAP. 41801/19E				
<b>Soggetto</b>					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 04/12/2023

---

*Firmato digitalmente da*  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

