



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3668 DEL 19/12/2023

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVI ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - M2C2 - 4.2 DEL PNRR) CIG: A010E97D0C – CUP: C91B21006380001. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE NON EFFICACE.

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.9.2022, in variante al piano regolatore generale ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, e con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di “*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*” in Perugia;
- il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili),

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



€ 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso);

- l'intera operazione risulta finanziata, quanto ad € 86.711.742,76, con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, più specificamente, con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR destinati alla Missione 2 "*Rivoluzione Verde e Transizione ecologica*" - Componente 2 "*Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile*" – Investimento 4.2 "*Sviluppo trasporto rapido di massa*", giusta decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021; quanto ad € 19.471.082,91 in forza del decreto del Ragioniere generale dello Stato n. 52 del 2.3.2023; quanto ad € 5.000.000,00, mediante co-finanziamento disposto con il Protocollo d'Intesa sottoscritto con la Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15 gennaio 2021;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato disposto di bandire una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l'esecuzione dei lavori di cui all'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "*decreto semplificazioni bis*") preordinato alla realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fonti-vegge) in Perugia; il tutto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95 del d.lgs. n. 50/2016;

- l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato con determinazione dirigenziale della unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 239 del 3.2.2023;

Rilevato che:

- con successiva determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2530 del 21.9.2023 il Comune di Perugia ha disposto di affidare a professionisti esterni all'ente i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione riferiti all'intervento sopra menzionato, per un importo complessivo stimato pari ad € 2.840.082,99 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali (di cui importo soggetto a ribasso pari ad € 258.189,36);

- più specificamente, con il medesimo provvedimento è stato stabilito:

a) di affidare le prestazioni tecniche in parola mediante una gara europea a procedura aperta ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 (da ora, "*decreto semplificazioni*"), convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e successive modificazioni (in virtù della di-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



sposizione transitoria contenuta all'art. 225, comma 8, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36) e di cui all'art. 3, comma 1, lettera f), dell'allegato I.1 al d.lgs. n. 36/2023 e all'art. 71 del medesimo decreto legislativo;

b) di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 (offerta tecnica massimo punti 85/100 e offerta economica massimo punti 15/100);

- con la succitata determinazione dirigenziale n. 2530/2023 è stata, altresì, approvata la documentazione di gara recante, tra l'altro, la griglia di valutazione che definisce i criteri e i sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;

- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa, la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023, con conseguente disamina delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica dell'idoneità del concorrente primo graduato, secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara;

- la procedura di scelta del contraente privato è stata condotta mediante l'ausilio di un sistema informatico nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici: la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica "Net4market", raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/al-bo_um-briadc;

- tramite detto sistema sono state gestite le fasi di presentazione delle offerte, di analisi della documentazione amministrativa e delle offerte e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (applicabili in via transitoria fino al 31.12.2023 in forza dell'art. 225, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023), il bando di gara prot. n. 216353 del 25.9.2023 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 112 del 27.9.2023, sull'Albo Pretorio *on-line* dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo <https://www.comune.perugia.it/pa-gine/altri-bandi-e-avvisi>, sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4market" e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale; ai sensi dell'art. 72 del d.lgs. n. 50/2016 il bando di gara è stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 21.9.2023;

- in pendenza delle riferite pubblicazioni, con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2817 del 17.10.2023 è stato rettificato il requisito di capacità tecnica e professionale di cui al para-grafo 7.2, lettera f), del disciplinare di gara e, per l'effetto, il termine ultimo per la presentazione delle offerte è stato differito dal giorno 23.10.2023, ore 13:00, al giorno 7.11.2023, ore 13:00;

- la circostanza in argomento è stata resa nota con apposito "Avviso di rettifica bando e proroga termini" prot. n.

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



238425 del 17.10.2023 pubblicato con le stesse modalità adottate per il bando di gara (tra l'altro, sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 122 del 20.10.2023);

- la procedura di gara è disciplinata - oltre che dalle disposizioni contenute nel d.lgs. n. 36/2023 e dalle relative disposizioni transitorie e di coordinamento - dal bando e dagli allegati disciplinare di gara e “*Disciplinare tele-matico e Timing di gara*”, recanti le norme integrative al bando afferenti alle modalità di partecipazione alla procedura, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da porre a corredo della stessa nonché alla procedura di aggiudicazione;

- in particolare e tra l'altro:

a) ai fini della formulazione dell'offerta non era previsto il sopralluogo assistito dal personale tecnico della stazione appaltante;

b) sulla piattaforma telematica dovevano essere caricati, nei pertinenti campi all'interno della scheda di gara, le cartelle .zip “*Documentazione amministrativa*” e “*Offerta tecnica*” (cfr. paragrafi 15 e 16 del disciplinare di gara) nonché l'offerta economica con indicazione del ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base di gara (cfr. paragrafo 17 del disciplinare di gara);

c) era prevista una soglia minima di sbarramento per il punteggio tecnico complessivo (con conseguente esclusione del concorrente che conseguiva un punteggio inferiore a 48/85);

d) le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione alla procedura di gara o con il documento di gara unico europeo nonché le omissioni, le inesattezze e le irregolarità della domanda di partecipazione, del documento di gara unico europeo e di ogni altro documento richiesto dalla stazione appaltante, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica, potevano essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del d.lgs. n. 36/2023;

- una volta scaduto il termine per la presentazione delle offerte (7.11.2023) il sistema garantisce la conservazione, l'integrità e l'immodificabilità di tutta la documentazione inserita nonché la tracciabilità di ogni operazione compiuta;

Dato atto che:

- ai sensi del paragrafo 21 del disciplinare di gara, nel corso della prima seduta pubblica “*La commissione giudicatrice procede all'apertura, esame e valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicati nel presente disciplinare*”;

- con determinazione dirigenziale della Struttura organizzativa Contratti e semplificazione n. 3043 del 7.11.2023 è stato, quindi, nominato l'organo collegiale deputato all'analisi delle offerte tecniche ed economiche, nella composizione di seguito indicata: ing. Vincenzo Tintori, dirigente dell'unità operativa Ambiente e energia, in qualità di presidente; ing. Margherita Ambrosi, dirigente dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture, in qualità di membro;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



arch. Marco Eugeni, incaricato di E.Q. Edilizia pubblica nell'ambito dell'Area Opere pubbliche, in qualità di membro;

- in data 7 novembre 2023 si è riunito l'organo collegiale che ha proceduto allo sblocco del campo "Plico (Amministrativa – Tecnica – Economica)" dalla sezione "Doc. offerta" presente a sistema. Dalla visualizzazione degli operatori economici registrati in piattaforma e dai simboli ✓ e ✗ posti in corrispondenza di ciascun nominativo sotto le voci "Amministrativa", "Tecnica" ed "Economica" è emerso che, entro il termine di scadenza sopra richiamato, ha presentato offerta un unico operatore economico, e precisamente: costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9;

- la commissione giudicatrice ha poi dato corso alla verifica di consistenza dell'offerta tecnica, limitandosi a constatare la presenza e la leggibilità dei file caricati nella sezione "Doc. offerta – Tecnica" all'interno della scheda di gara;

- all'esito dell'attività propedeutica di controllo, l'unico concorrente in gara è stato ammesso alla fase successiva dell'esperimento per l'analisi e la valutazione della proposta in argomento;

- il presidente ha, quindi, chiuso la sessione pubblica dando atto che la commissione giudicatrice avrebbe proceduto in sede riservata all'analisi dell'offerta tecnica e all'attribuzione dei correlati pesi e sub-pesi sulla scorta dei parametri fissati dalla *lex specialis*: al termine dello scrutinio, le operazioni di gara sarebbero riprese in una nuova riunione aperta al pubblico, previo apposito avviso pubblicato in piattaforma telematica con almeno due giorni di anticipo;

- le suddescritte operazioni risultano documentate in apposito processo verbale n. 55 del 7.11.2023;

Considerato che:

- i lavori sono proseguiti con la disamina, articolata in due sessioni riservate, degli elaborati tecnici prodotti;

- con successivo avviso prot. n. 183733060 del 24.11.2023 è stata resa nota la convocazione di una nuova seduta in modalità da remoto per il giorno 28 novembre 2023, ore 12:00, per la ripresa in pubblico delle operazioni di gara;

- in tale sede, la commissione giudicatrice:

a) ha dato lettura del punteggio tecnico complessivo conseguito dall'offerta dell'unico concorrente in gara:

punti 64,400;

b) ha acclarato il superamento del limite minimo tecnico (cd. soglia di sbarramento) di punti 48/80 rispetto alla

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



compagine interessata, in conformità della previsione contenuta al paragrafo 18.1 del disciplinare di gara: *“Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 48 (quarantotto) per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al successivo paragrafo 18.4”*;

c) ha soprasseduto dall'operazione di riparametrazione in ragione della partecipazione alla procedura di gara di un unico operatore economico;

d) ha esaminato l'offerta economica prodotta (ribasso del 78%) e ha calcolato i relativi punti: **punti 15,000**;

e) ha individuato l'unico parametro numerico finale ai sensi dell'art. 95, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016 (il punteggio dell'offerta economica è stato sommato a quello complessivo dell'offerta tecnica): **punti 79,400**;

- l'organo collegiale ha poi soprasseduto dal calcolo dei valori limite di cui al paragrafo 23 del disciplinare di gara ai fini del giudizio di congruità dell'offerta (*“Sono considerate anormalmente basse le offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal disciplinare di gara”*): ai sensi del summenzionato paragrafo 23, infatti, *“Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre”*;

- in ragione di tutto quanto precede e apprezzata non anomala, congrua e conveniente per l'ente l'unica offerta pervenuta, il presidente ha formulato proposta di aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento di *“Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”* in Perugia in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9; e ciò, a fronte di un punteggio complessivo di 79,400 (offerta tecnica punti 64,400/85 e offerta economica punti 15/15) e di un ribasso unico del 78% sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di **€ 2.638.695,29** (euro duemilione seicentotrentottomilaseicentonovantacinque/29), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;

- successivamente il presidente ha dichiarato conclusi i lavori della commissione giudicatrice;

Dato atto che:

- a seguire, nella medesima giornata, il r.u.p., alla presenza di due testimoni, ha dato corso alla verifica di idoneità della compagine interessata ai sensi del paragrafo 22 del disciplinare di gara, mediante esame della documentazione amministrativa prodotta al fine di apprezzarne la completezza e la regolarità rispetto alle indicazioni contenute nella *lex specialis* e di accertare il possesso dei prescritti requisiti di partecipazione (cfr. paragrafi 7 e 15 del disciplinare di gara);

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- a conclusione delle riferite valutazioni è emerso quanto segue:

a) RINA CONSULTING S.R.L., con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, codice fiscale e partita Iva n. 03476550102, concorre in proprio e nella veste di mandataria del costituendo raggruppamento temporaneo con le imprese ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, codice fiscale e partita Iva n. 02453890549, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, codice fiscale e partita Iva n. 00847450152, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, codice fiscale e partita Iva n. 05146710289, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9, codice fiscale e partita Iva n. 01207120633;

b) sulla scorta delle dichiarazioni rese, risulta soddisfatto il possesso del requisito speciale di capacità tecnica e professionale richiesto dal paragrafo 7.2, lettera f), del disciplinare di gara;

c) circa la completezza e la regolarità della documentazione amministrativa presentata, in sede di disamina sono emerse alcune irregolarità formali nella presentazione della domanda di partecipazione a cura di alcuni dei professionisti riuniti, suscettibili di sanatoria mediante ricorso all'istituto del soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del d.lgs. n. 36/2023;

d) in disparte ciò, tutte le società di ingegneria hanno fornito i dati necessari per l'identificazione del titolare effettivo e apposita dichiarazione attestante l'insussistenza di conflitti di interessi, secondo i modelli predisposti dalla stazione appaltante; hanno, inoltre, assunto l'impegno a rispettare gli obblighi connessi all'attuazione del PNRR e alla specifica Misura su cui ricade l'intervento;

- in ragione delle riscontrate carenze dichiarative, il r.u.p. ha sospeso il procedimento di gara per dare modo ai soggetti interessati di regolarizzare la propria posizione, nel rispetto delle tempistiche e con le modalità stabilite dal paragrafo 14 del disciplinare di gara;

- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale n. 59 del 28.11.2023 a cui è allegato, sub lettera "A", il verbale della seduta riservata con la relativa scheda "1" recante i coefficienti assegnati dai tre membri della commissione giudicatrice a ciascuno dei criteri e sub-criteri di natura "discrezionale" e i relativi punteggi nonché il punteggio relativo ai restanti criteri e sub-criteri esaminati di natura "tabellare" nonché il punteggio tecnico complessivo realizzato dal concorrente;

Rilevato che:

- con avviso prot. n. 160952390 del 6.12.2023 è stata resa nota la convocazione di una nuova riunione in modalità da remoto per il giorno 7 dicembre 2023, ore 9:00, per l'espletamento delle operazioni conclusive di gara;

- in tale sede il r.u.p., alla presenza di due testimoni, ha riferito quanto segue:

a) con nota prot. n. 100858795 del 5.12.2023, inoltrata in pari data alla mandataria della compagine tramite la piattaforma telematica "Net4marke", la stazione appaltante ha attivato il sub-procedimento di soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del d.lgs. n. 36/2023, sollecitando la produzione delle dichiarazioni mancanti; contestualmente,

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



in attuazione dei principi di massima accelerazione e concentrazione del procedimento di gara (e fermo l'esito del disposto soccorso istruttorio), è stata offerta la possibilità all'operatore economico "di produrre la documentazione elencata al paragrafo 7.2, lettera f), del disciplinare di gara atta a comprovare il possesso della capacità tecnica e professionale attestata in sede di gara";

b) entro il termine accordato il costituendo RTP ha riscontrato la nota comunale in argomento e, più specificamente: ha utilmente prodotto le dichiarazioni reclamate ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 101 del d.lgs. n. 36/2023, così sanando la propria posizione, e ha accluso la documentazione a comprova del possesso dei requisiti di carattere speciale prescritti per l'accesso alla competizione;

- il r.u.p. ha, quindi, dichiarato conclusa, con esito favorevole, la verifica di ammissibilità della compagine concorrente e, per l'effetto, ha confermato la proposta di aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)" in Perugia in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, ABACUS S.R.L., mandante, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, EXENET S.R.L., mandante, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante;

- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale n. 60 del 7.12.2023;

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 17, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023, l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace;

- sotto il primo profilo, dall'esame dei verbali sopra richiamati e di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali si evince che le operazioni di gara sono state condotte regolarmente, nel pieno rispetto della disciplina sottesa all'esperimento e, segnatamente, delle condizioni, modalità e disposizioni tutte contenute nella *lex specialis* e della vigente normativa in materia di appalti pubblici;

- quanto alla sussistenza dei prescritti requisiti di partecipazione in capo all'unico partecipante in gara:

a) i professionisti riuniti hanno attestato, in sede di gara, il possesso dei requisiti di idoneità professionale e di carattere speciale imposti per l'accesso alla competizione e hanno prodotto, in occasione dell'attivazione del soccorso istruttorio, la pertinente documentazione a comprova, nel rispetto delle indicazioni riportate al para-grafo 7.2, lettera f), del disciplinare di gara;

b) in esito alla disamina della ridetta documentazione e alle verifiche espletate d'ufficio dalla stazione appaltante in merito all'iscrizione ai competenti ordini professionali, le società di ingegneria riunite risultano soddisfare i requisiti di carattere speciale imposti dalla disciplina di gara;

c) quanto ai requisiti generali di moralità professionale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023, sono ancora pendenti i controlli avviati dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazioni – Vicesegretario in ordine alla

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



veridicità delle dichiarazioni rese sul punto da ciascuno dei soggetti interessati;

- ciò nondimeno, per gli affidamenti e i contratti riguardanti investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR risulta ancora applicabile, in forza dell'art. 225, comma 8, del d.lgs. n. 36/2023, la previsione contenuta all'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, a mente della quale è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- pertanto, al fine di dare concreta ed effettiva operatività alla richiamata disposizione normativa e in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto nel rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR, si appalesa necessario adottare il presente provvedimento di aggiudicazione dell'appalto, ad efficacia differita, per poter procedere alla consegna anticipata in via d'urgenza delle prestazioni in argomento;

- per tutto quanto precede, acclarata la legittimità e la conformità all'interesse pubblico dell'offerta presentata (apprezzata non anomala, congrua e conveniente per l'ente), nulla osta all'approvazione della proposta di aggiudicazione e all'affidamento dell'appalto dei servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)" in Perugia in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, ABACUS S.R.L., mandante, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, EXENET S.R.L., mandante, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante;

- di subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione alla verifica del possesso dei soli requisiti generali di moralità professionale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023;

- l'ufficio scrivente ha, per parte sua, provveduto a verificare i titolari effettivi delle società interessate tramite consultazione del sistema ReGis;

Rilevato, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. n. 36/2023 il contratto è stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, art. 3, comma 1, lettera b), al d.lgs. n. 36/2023 in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante;

- ai sensi dell'art. 18, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, divenuta efficace l'aggiudicazione la stipula del contratto ha luogo entro i successivi sessanta giorni anche in pendenza di contenzioso, fatta salva l'ipotesi di differimento concordato con l'aggiudicatario e motivato in base all'interesse della stazione appaltante, compatibilmente con quello generale alla sollecita esecuzione del contratto;

- ai sensi dell'art. 18, comma 3, lettera a), del d.lgs. n. 36/2023, ai fini della stipula del contratto non si applica il termine dilatorio di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione trattandosi di procedura in cui è stata presentata una sola offerta;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Dato atto, altresì che:

- all'art. 27 del capitolato speciale descrittivo e prestazionale è stata prevista l'obbligatoria costituzione del collegio consultivo tecnico (CCT) per prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei contratti;
- tuttavia, l'art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 fa espressamente salva, limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, l'operatività dell'art. 6 del decreto legge n. 76 del 2020;
- detta previsione, per parte sua, impone la costituzione obbligatoria del collegio consultivo tecnico solo per i lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie europee;
- pertanto, occorre rettificare il capitolato speciale descrittivo e prestazionale mediante espunzione del richiamato art. 27; fermo il resto;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare le risultanze dei processi verbali n. 55 del 7.11.2023 (*verifica di consistenza delle offerte tecniche*), n. 59 del 28.11.2023 con relativi allegati (*tra l'altro, verbale delle sedute riservate*) e annessa proposta di aggiudicazione e n. 60 del 7.12.2023;
- per l'effetto, di disporre l'aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento di "*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*" in Perugia in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, codice fiscale e partita Iva n. 03476550102, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, codice fiscale e partita Iva n. 02453890549, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, codice fiscale e partita Iva n. 00847450152, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, codice fiscale e partita Iva n. 05146710289, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9, codice fiscale e partita Iva n. 01207120633; e ciò, a fronte di un punteggio complessivo di 79,400 (offerta tecnica punti 64,400/85 e offerta economica punti 15/15) e di un ribasso unico del 78% sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 2.638.695,29 (euro duemilioneiseicentotrentottomilaseicentonovantacinque/29), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;
- di dare corso, entro cinque giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, alla comunicazione di cui all'art. 90, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023;
- di dichiarare che la presente aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti generali di moralità professionale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 rispetto a tutti i soggetti interessati;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120 è comunque sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 (i restanti requisiti di partecipazione per l'accesso alla competizione sono già stati oggetto di positivo controllo);

- di rettificare nei termini sopra indicati il capitolato speciale descrittivo e prestazionale; fermo il resto;
- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Considerato, altresì, che:

- gli artt. 29 e 73 del d.lgs. n. 50/2016 e il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 pongono a carico delle stazioni appaltanti specifici obblighi di pubblicazione anche rispetto all'avviso di appalto aggiudicato (Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie speciale relativa ai contratti, Albo pretorio *on-line* dell'Ente, piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, principali quotidiani a diffusione nazionale e a maggiore diffusione locale);

- più specificamente, l'art. 111 del d.lgs. n. 36/2023 prevede che *"Le stazioni appaltanti che hanno aggiudicato un contratto pubblico o concluso un accordo quadro inviano un avviso secondo le modalità di pubblicazione di cui all'articolo 84, conforme all'allegato II.6, Parte I, lettera D, relativo ai risultati della procedura di aggiudicazione, entro trenta giorni dalla conclusione del contratto o dalla conclusione dell'accordo quadro"*;

- in particolare e tra l'altro, per la pubblicazione dell'avviso di appalto aggiudicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, la stazione appaltante si avvale della piattaforma web *"IOL Inserzioni on-line"* dell'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO – SOCIETÀ PER AZIONI, in breve IPZS S.P.A., con sede legale a Roma (RM), via Salaria n. 691, codice fiscale n. 00399810589 e partita Iva n. 00880711007;

- per il predetto adempimento si presume un costo pari ad € 2.000,00 inclusa Iva;

- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, tenuto conto della risposta al quesito n. 1614 del 07.11.2022 fornita dal supporto giuridico erogato nell'ambito del Servizio Contratti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il CIG indicato sarà quello relativo alla procedura di gara (A010E97D0C);

- per l'effetto, occorre assumere apposito sub-impegno per fronteggiare la relativa spesa occorrente;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Vista, in particolare, la Missione 2 “*Rivoluzione Verde e Transizione ecologica*” – Componente 2 “*Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile*” – Investimento 4.2 “*Sviluppo trasporto rapido di massa*”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*”;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “*Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*”;

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*”;

Viste le Linee guida per le Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR, approvate con la circolare n. 25 del 29 ottobre 2021, recante “*Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti*”, che riportano le modalità per assicurare la correttezza delle procedure di attuazione e rendicontazione, la regolarità della spesa e il conseguimento dei *target* e *milestone* e di ogni altro adempimento previsto dalla normativa europea e nazionale applicabile al PNRR, a norma dell’art. 8, comma 3, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

Vista la circolare n. 21 del 14 ottobre 2021 del Ragioniere Generale dello Stato, recante “*Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR*”;

Visto l’art. 20 del decreto legge del 6 novembre 2021, n. 152 recante: “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*” rubricato “*Interventi comunali in materia di efficientamento energetico, rigenerazione urbana, mobilità sostenibile e messa in sicurezza degli edifici e valorizzazione del territorio*”;

Visto il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze dell’11 ottobre 2021, recante “*Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 17*”;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

D E T E R M I N A

- **di approvare** le risultanze dei processi verbali n. 55 del 7.11.2023 (verifica di consistenza delle offerte tecniche), n. 59 del 28.11.2023 con relativi allegati (tra l'altro, verbale delle sedute riservate) e annessa proposta di aggiudicazione e n. 60 del 7.12.2023 inerenti alla gara europea a procedura aperta indetta per l'affidamento dei servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)" in Perugia: i predetti verbali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto anche se allo stesso non vengono materialmente allegati, ma restano conservati presso la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione - Vicesegretario;

- per l'effetto, **di aggiudicare** l'appalto in argomento in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, codice fiscale e partita Iva n. 03476550102, ABA-CUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, codice fiscale e partita Iva n. 02453890549, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, codice fiscale e partita Iva n. 00847450152, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, codice fiscale e partita Iva n. 05146710289, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9, codice fiscale e partita Iva n. 01207120633; e ciò, a fronte di un punteggio complessivo di 79,400 (offerta tecnica punti 64,400/85 e offerta economica punti 15/15) e di un ribasso unico del 78% sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di **€ 2.638.695,29** (euro duemilioneiseicentotrentottomilaseicen-tonovantacinque/29), al netto degli oneri previdenziali e assistenziali al 4% ed Iva al 22% (importo lordo € 3.347.976,58);

- **di dare corso**, entro cinque giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, alla comunicazione di cui all'art. 90, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023;

- **di dare atto** che l'ufficio scrivente ha, per parte sua, provveduto a verificare i titolari effettivi delle società interessate tramite consultazione del sistema ReGis;

- **di dare atto**, altresì, che:

a) la presente aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti generali di moralità professionale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 rispetto a tutti i soggetti interessati;

b) ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120 è comunque sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



nelle more della verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 (i restanti requisiti di accesso alla competizione sono già stati oggetto di positivo controllo);

c) la presente aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta. L'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile fino al termine stabilito per la stipulazione del contratto;

d) la nascita del vincolo negoziale è subordinata alla sottoscrizione del contratto nelle forme previste dall'art. 18 del d.lgs. n. 36/2023 (contratto stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, art. 3, comma 1, lettera b, al d.lgs. n. 36/2023 in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante); con la tabella di cui all'allegato I.4 al codice è individuato il valore dell'imposta di bollo che il raggruppamento affidatario assolve *una tantum* al momento della stipula del contratto e in proporzione al valore dello stesso;

- di **dichiarare** che, ai sensi dell'art. 18, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, divenuta efficace l'aggiudicazione la stipula del contratto ha luogo entro i successivi sessanta giorni anche in pendenza di contenzioso, fatta salva l'ipotesi di differimento concordato con l'aggiudicatario e motivato in base all'interesse della stazione appaltante, compatibilmente con quello generale alla sollecita esecuzione del contratto;

- di **dare atto** che ai sensi dell'art. 18, comma 3, lettera a), del d.lgs. n. 36/2023, ai fini della stipula del contratto non si applica il termine dilatorio di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione trattandosi di procedura in cui è stata presentata una sola offerta;

- di **riapprovare** il capitolato speciale descrittivo e prestazionale nei termini di cui alle premesse, fermo il resto, il quale, allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale ed è conservato secondo legge;

- di **dare atto**, altresì, che il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CIG A010E97D0C e il codice CUP C91B21006380001;

- di **dare atto** che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui agli artt. 23 e 37 del d.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni e che lo stesso viene trasmesso all'Albo Pretorio *on-line* dell'ente ai fini della pubblicazione di cui all'art. 124 del d.lgs. n. 267/2000;

- di **dare atto** che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 2, comma 5, del decreto semplificazioni e dell'art. 48, comma 2, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è l'ing. Margherita Ambrosi che, con la firma del presente atto, attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 del d.p.r. n. 62/2013 e 16 del d.lgs. n. 36/2023;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- di **dare atto** che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

- di **dare atto** che l'appalto è finanziato, quanto ad € 86.711.742,76, con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, più specificamente, con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR destinati alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", giusta decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021; quanto ad € 19.471.082,91 in forza del decreto del Ragioniere generale dello Stato n. 52 del 2.3.2023; quanto ad € 5.000.000,00, mediante co-finanziamento disposto con il Protocollo d'Intesa sottoscritto con la Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15 gennaio 2021;

- di **trasformare la prenotazione di impegno** n. 2023/1368/7 sul cap. 41802/151 del bilancio 2023 per l'importo di € 3.347.976,58 (€ 2.638.695,29 + oneri previdenziali 4% + IVA 22%) in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo di impegno del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Diminuzione PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/7	3.347.976,58
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368	3.347.976,58
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto		RINA CONSULTING SRL			

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

- Capitolato speciale d'appalto corretto

(impronta: E6B6157C2096C9AE79EBA36C4264EE07702D33F8E885F3B02616954CA8A44B5E)

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 3668 del 19/12/2023

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVI ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - M2C2 - 4.2 DEL PNRR) CIG: A010E97D0C – CUP: C91B21006380001. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE NON EFFICACE.

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / VAR_SUB SubImpegno PRENOTAZION E	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/7	-3.347.976,58
Capitolo/Articolo	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/13	3.347.976,58
Capitolo/Articolo	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto	RINA CONSULTING SRL				

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 20/12/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

