



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1924 DEL 21/06/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA, STATICO, FUNZIONALE DEGLI IMPIANTI E RILASCIO APE RELATIVO ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). - CUP C91B21006380001 – DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato, in variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, il progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", per un costo complessivo pari ad € 74.251.320,13;
- l'intera operazione, per un costo complessivo di € 111.182.825,67, risulta finanziata:
- quanto ad € 86.711.742,76, con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, più specificamente, con i fondi del PNRR destinati alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



trasporto rapido di massa", in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021;

- quanto ad € 19.471.082,91 con il Fondo delle Opere Indifferibili – FOI, in forza del decreto del Ragioniere generale dello Stato n. 52 del 2.3.2023;
- quanto ad € 5.000.000,00, mediante cofinanziamento;

- il 7 agosto 2023 il Governo italiano ha presentato alla Commissione europea una richiesta di modifica complessiva del PNRR italiano, mediante la revisione di 144 tra investimenti e riforme e l'inserimento del capitolo riguardante l'attuazione dell'iniziativa REPowerEU. Il 24 novembre 2023 la Commissione europea ha espresso una valutazione positiva del PNRR così modificato che è stato, poi, approvato con decisione di esecuzione del Consiglio dell'Unione europea l'8 dicembre 2023: per quanto riguarda la misura M2C2I4.2 l'obiettivo da prendere in considerazione è la Misura M2C2-26;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato disposto di avvalersi delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC dall'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "*decreto semplificazioni bis*"), convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108: la disposizione da ultimo citata prevede, infatti, testualmente, che "*Per le finalità di cui al comma 1, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016*";

- con il medesimo provvedimento è stata, quindi, bandita una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento in argomento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016;

- il valore complessivo dell'appalto integrato è stato stimato pari ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso;

- con determinazione dirigenziale n. 239 del 3.2.2023 l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,818 (euro sessantaquattromilionisettecentoquarantaquattromilaquattrocentotré/818), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;

- con determinazione dirigenziale n. 1577 del 20.6.2023, la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario ha preso atto della conclusione, con esito favorevole, delle verifiche in merito al possesso dei requisiti di qualificazione richiesti per la partecipazione alla procedura (generali e speciali) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;

- il contratto d'appalto è stato stipulato in forza di atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario generale del Comune di Perugia, dott.ssa Francesca Vichi, in data 14.7.2023, rep. n. 47999/2100, registrato a Perugia in pari data al n. 15359;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 882 del 17.4.2023 il servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia è stato aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158;

- ed infine, con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico II S. Nicola alla Dogana n. 9;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 162809 del 14.7.2023 la compagine affidataria dell'appalto integrato ha trasmesso gli elaborati che compongono il progetto definitivo dell'intervento di "*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*" in Perugia;

- con nota prot. n. 170657 del 24.7.2023, l'amministrazione comunale ha indetto la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge n. 241/1990 e dell'art. 13,

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



comma 1, del decreto legge n.76/2020, preordinata all'ottenimento delle intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e atti di assenso comunque denominati imposti dalla vigente normativa e occorrenti all'approvazione dello stesso progetto stesso;

- con determinazione dirigenziale n. 3003 del 2.11.2023 l'unità operativa Mobilità e infrastrutture ha approvato il verbale di conclusione positiva della conferenza dei servizi decisoria, *“dando atto che, a seguito delle suesposte integrazioni (recepite come da documento di sintesi allegato 34) nonché delle eventuali osservazioni che dovessero pervenire a conclusione dell'avvio del procedimento, il Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit sarà oggetto di approvazione con Delibera di Giunta Comunale; il progetto, così come integrato a seguito di Conferenza sarà trasmesso al Ministero per le Infrastrutture e Trasporti per le verifiche tecnico-economiche di competenza ai sensi dell'art. 4 DM 448 del 16/11/2021; i termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di Servizi decorrono dalla data di pubblicazione della presente”*);

- con successiva nota prot. n. 260526 del 13.11.2023 i progettisti incaricati hanno rimesso il progetto definitivo dell'intervento, aggiornato alla stregua delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi;

- in seguito alle suddette integrazioni e prescrizioni, agli adeguamenti normativi imposti dal principio del DNSH e del maggior grado di approfondimento progettuale, l'importo dei lavori ha subito un incremento di € 4.815.853,78, al lordo del ribasso d'asta, oltre agli oneri per la sicurezza aggiuntivi pari a € 313.134,00;

- espletata l'attività di verifica e approvato il verbale di validazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 48, comma 2, del decreto legge n. 77/2021 (determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3255 del 23.11.2023), con deliberazione della Giunta Comunale n. 514 del 14.12.2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di *“Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievevalla – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”* in Perugia;

- il responsabile unico del procedimento, con disposizione di servizio n. 2 trasmessa a mezzo pec (prot. n. 269225 del 22.11.2023), ha ordinato l'avvio dell'attività di progettazione esecutiva;

Considerato che:

- l'art. 116, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 dispone che *“I contratti sono soggetti a collaudo per i lavori ... per certificare il rispetto delle caratteristiche tecniche, economiche e qualitative dei lavori e delle prestazioni, nonché degli obiettivi e dei tempi, in conformità delle previsioni e pattuizioni contrattuali”*;

- il comma 4 del summenzionato articolo precisa che *“Per effettuare le attività di collaudo dei lavori le stazioni appaltanti che sono amministrazioni pubbliche nominano da uno a tre collaudatori scelti tra i propri dipendenti o tra i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità [omissis] Per accertata carenza nell'organico della stazione appaltante, oppure di altre amministrazioni pubbliche, o nei casi di particolare complessità tecnica, la stazione appaltante affida l'incarico con le modalità previste dal codice”*;

- l'art. 14, commi 1 e 2, dell'allegato II al d.lgs. n. 36/2023 stabilisce che *“1. Le stazioni appaltanti, entro trenta*

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



giorni dalla consegna dei lavori, attribuiscono l'incarico del collaudo ed eventualmente quello del collaudo statico, secondo quanto indicato nell'articolo 116, comma 4, del codice. 2. Nel caso di lavori che richiedono l'apporto di più professionalità diverse in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento, il collaudo può essere affidato a una commissione composta da due o tre membri. La stazione appaltante designa il membro della commissione che assume la funzione di presidente”;

- per parte sua, il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021 di assegnazione delle risorse del PNRR prevede, all'art. 8, comma 3, che: *“Almeno uno dei componenti della commissione di collaudo di cui al comma 1 dovrà essere un rappresentante del Ministero”*;

- in ragione della fase avanzata di approvazione del progetto esecutivo e, quindi, dell'inizio prossimo dell'esecuzione dei lavori è necessario procedere all'affidamento del servizio di collaudo dell'opera in parola;

- più specificamente, la particolare complessità tecnica dell'intervento (per tipologia, categoria ed importo) e l'esigenza di reperire delle specifiche professionalità depongono nel senso di procedere alla costituzione di un'apposita commissione di collaudo formata da tre membri; di questi, due saranno professionisti esterni individuati secondo le modalità del d.lgs. n. 36/2023; uno sarà un rappresentante del Ministero così come previsto dal succitato art. 8, comma 4, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021;

- sotto altro profilo, è necessario procedere, altresì, al reperimento di un soggetto certificatore, abilitato ai fini dell'attività di certificazione energetica ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del d.p.r. 16 aprile 2013, n. 75, per il rilascio dell'attestato di prestazione energetica;

- a tale fine, l'ufficio scrivente ha predisposto il progetto dei servizi tecnici in parola, composto dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, dall'elaborato *“Determinazione dei corrispettivi”* e dallo schema di contratto;

- l'elaborato recante il calcolo dei compensi professionali, con nota prot. n. 75112 del 26/03/2024, è stato sottoposto al vaglio dell'Ordine degli Ingegneri e degli Architetti della Provincia di Perugia in esecuzione del protocollo d'intesa siglato con i menzionati Ordini professionali (cfr. nota prot. n. 101321 del 24/04/2024 e successiva nostra comunicazione prot. n. 121467 del 21/05/2024);

Rilevato che:

- in data 1° luglio 2023 è entrato in vigore (parzialmente) il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante il *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*;

- a far data dal 1.1.2024 è cessata anche l'operatività delle disposizioni transitorie e di coordinamento di cui all'art. 225, commi 1 e 2, del d.lgs. n. 36/2023, che facevano salva l'ultrattività di alcune delle previsioni contenute nel previgente codice dei contratti pubblici, d.lgs. n. 18 aprile 2016, n. 50;

- ai sensi dell'art. 225, comma 8, del d.lgs. n. 36/2023 *“In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le in-*

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018";- per parte sua, l'art. 14, comma 4, del decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 stabilisce che, "limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 31 dicembre 2023, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 5, 6 e 8 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 1 e 3, del decreto – legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55";

- l'art. 8, comma 5, del decreto legge 30 dicembre 2023, n. 215 recante "Disposizioni urgenti in materia di termini normativi" (cd. Milleproroghe 2024) ha novellato il succitato art. 14 del decreto legge n. 13/2023 sostituendo le parole "31 dicembre 2023" con le parole "30 giugno 2024";

- dalla ricostruzione del quadro normativo applicabile agli appalti finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR emerge, all'evidenza, la volontà del legislatore di garantire l'ultrattività della disciplina speciale e derogatoria introdotta dai decreti di semplificazione del 2020 e 2021 a scopi eminentemente acceleratori, ferma restando l'applicazione del d.lgs. n. 36/2023 per le parti "ordinarie" non attratte nella suddetta normativa emergenziale;

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla compiuta attuazione dell'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)" in Perugia, in vista del perseguimento delle *milestone* e *target* imposte dalla specifica linea di investimento del PNRR (M2C2-26);

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- l'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi tecnici di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, statico e funzionale degli impianti nonché di rilascio dell'attestato di prestazione energetica relativi all'intervento in argomento;

- i lavori inerenti alle prestazioni tecniche di collaudo richieste suggeriscono l'apporto di più professionalità diverse in ragione della particolare tipologia e categoria dell'intervento. Il predetto incarico verrà, quindi, affidato ad un'apposita commissione di collaudo composta da tre soggetti, in possesso dei requisiti specifici previsti dagli artt. 14, comma 6, e 30, comma 5, dell'allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023;

- più specificatamente, il presente affidamento è, quindi, finalizzato al reperimento:

a) di due componenti della commissione di collaudo con funzioni:

per entrambi, di collaudatore tecnico-amministrativo in corso d'opera, – uno dei quali con funzione di Presidente della commissione;

collaudatore statico;

collaudatore tecnico-funzionale degli impianti;

b) di un soggetto certificato ai sensi dell'art. 2 del DPR 16 aprile 2013, n. 75 incaricato di rilasciare il documento (APE) comprovante le caratteristiche energetiche dell'edificio.

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 36/2023 si precisa che il presente appalto è costituito da un unico lotto in ragione del fatto che le attività richieste devono necessariamente essere svolte sulla totalità dell'intervento cui afferiscono i servizi, in ragione del carattere unitario ed omogeneo delle prestazioni di collaudo richieste e delle relative modalità di esecuzione (che impongono una gestione unica ed organica del servizio) nonché, quanto al rilascio dell'APE, per esigenze di accelerazione, semplificazione e di economicità della procedura;

- l'importo complessivo stimato per i servizi tecnici in parola, incluso il compenso spettante al terzo componente della commissione di collaudo rappresentante del Ministero, assomma ad € 610.791,16 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e Iva, di cui € 555.264,69 per compensi non ribassabili ed € 55.526,47 per spese generali ed accessori al 10% soggetti a ribasso;

- fermo restando l'ammontare complessivo della parcella di cui sopra e tenuto conto che, ai sensi dell'art. 8, comma 3, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 uno dei componenti della commissione di collaudo dovrà essere un rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il valore del presente appalto è pari ad € 492.414,60 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e Iva, così suddiviso anche in ragione dei maggiori oneri organizzativi in capo al Presidente della commissione:

- € 447.649,64 per compensi non riducibili;
- € 44.764,96 per spese generali ad accessori al 10% soggetti a ribasso.

- l'importo a base di gara è stato calcolato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 41, comma 15, e all'allegato I.13 al d.lgs. n. 36/2023, secondo l'attualizzazione del quadro tariffario di cui alla tabella Z-2 del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio 2016;

- l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0 (zero), considerato che il servizio che si affida è di

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



natura intellettuale e che non ricorrono rischi da interferenze ai sensi del d.lgs. n. 81/2008; per l'effetto, non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del d.lgs. n. 81/2008;

- la durata dell'appalto, decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto oppure dalla data di avvio anticipato del servizio in caso di esecuzione del contratto in via d'urgenza, è determinata dai tempi di esecuzione dei lavori appaltati, così come risultanti dal cronoprogramma del progetto esecutivo. La durata delle prestazioni richieste (collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, statico e funzionale degli impianti) è, quindi, pari all'effettiva tempistica stabilita per dare completamente ultimati i lavori da realizzare, oltre a quella occorrente per la conclusione di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti alla predetta ultimazione (non oltre sei mesi dall'ultimazione dei lavori);

- ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto semplificazioni è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- in ogni caso, resta fermo il rispetto delle tempistiche imposte dalla specifica linea di investimento su cui ricade l'intervento (ultimazione dei lavori entro il 30.6.2026 salvo proroghe), pena la revoca del finanziamento a valere sulle risorse del PNRR;

- possono partecipare alla gara, in forma singola o associata, gli operatori economici di cui all'art. 66 del d.lgs. n. 36/2023, purché in possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti di carattere speciale di cui all'art. 100 e all'allegato II.12 e II.14 del menzionato decreto; trovano applicazione le incompatibilità di cui all'art. 116, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023;

- in ragione delle specifiche caratteristiche del servizio e della responsabilità personale derivante dalle prestazioni di cui al presente incarico, ai sensi dell'art. 119, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, il ricorso al subappalto è vietato per le prestazioni di collaudo, fatta eccezione per rilievi, misurazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, indagini di laboratorio e prove *in situ* e per le attività per le quali sono richieste apposite certificazioni;

- ai sensi del comma 17 del medesimo art. 119 le prestazioni affidate in subappalto non potranno formare oggetto di ulteriore subappalto (cd. "*subappalto a cascata*"), in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e della esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

- ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. n. 36/2023, le stazioni appaltanti utilizzano delle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate per lo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici: il Comune di Perugia si avvale del sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "*Portale Acquisti Umbria*", gestito dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/al-bo_umbriadc;

- tramite il predetto *link* si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "*Disciplinare telematico - Timing di gara*";

- l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'ente;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;

- ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), dell'allegato I.1 del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante;

- sono a carico dell'affidatario tutte le spese connesse e conseguenti alla stipula del contratto; con la tabella di cui all'allegato I.4 al d.lgs. n. 36/202 è individuato il valore dell'imposta di bollo che lo stesso è tenuto ad assolvere *una tantum* al momento della stipula del contratto e in proporzione al valore dello stesso;

- trattandosi di affidamento di un contratto di importo superiore alle soglie di rilevanza europea, si applicano i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4, del d.lgs. n. 36/2023;

Considerato che:

- l'affidamento e l'esecuzione del presente appalto soggiacciono al rispetto dei principi generali enunciati dal Titolo I – Parte I del Libro I del d.lgs. n. 36/2023 (principi del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, di buona fede e di tutela dell'affidamento, di tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione);

- nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento, e precisamente:

- a) obbligo di conseguimento dei *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio *in itinere* del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
- b) principio del “*non arrecare un danno significativo*” (cd. “*Do No Significant Harm*” - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
- c) principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *tagging*), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
- d) obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
- e) obblighi in materia di comunicazione ed informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che ri-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



guardi il progetto che lo stesso è finanziato nell'ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che reciti "*finanziato dalla Unione europea – NextGenerationEU*" e valorizzando l'emblema dell'Unione europea;

- f) superamento dei divari territoriali;
- g) rispetto e promozione della parità di genere (*gender equality*);
- h) protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni;

- con specifico riguardo al principio del DNSH, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (*Council Implementing Decision*) ed all'OA (*Operational Arrangements*), si precisa che le attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che generano emissioni di gas a effetto serra previste non inferiori ai pertinenti parametri di riferimento; attività connesse alle discariche di rifiuti, agli inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico; attività nel cui ambito lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti potrebbe causare un danno all'ambiente;

- trovano applicazione le misure per la promozione delle pari opportunità e dell'inclusione lavorativa di cui all'art. 47 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 29 luglio 2021, n. 108 e, tra queste, l'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 (trenta) per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali all'occupazione giovanile e all'occupazione femminile;

- in sede di gara gli operatori economici saranno tenuti a rilasciare la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi e a fornire i dati necessari per l'identificazione del "*titolare effettivo*" di cui al d.lgs. 21 novembre 2007, n. 231, come modificato dal d.lgs. 4 ottobre 2019, n. 125, al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio;

- il presente appalto è, altresì, conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM), laddove applicabili: in particolare, in fase di progettazione, di realizzazione e di gestione dell'intervento, dovranno essere rispettati gli adempimenti richiesti dal decreto del Ministero per la transizione ecologica 23 giugno 2022 (G.U.R.I. n. 183 del 06.08.2022) recante "*Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi*";

Rilevato, infine, che:

- per quanto concerne la modalità di scelta del contraente privato, trattandosi di appalto di rilevanza europea, verrà bandita la procedura aperta di cui all'art. 3, comma 1, lettera f), dell'allegato I.1 al d.lgs. n. 36/2023 e all'art. 71 del medesimo decreto legislativo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- la selezione del miglior contraente privato avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 (punti offerta tecnica massimo 80/100 e punti offerta economica massimo 20/100);
- ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera c), del decreto legge n. 76/2020 *“in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non è necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti”*; nelle fattispecie in esame la stazione appaltante intende beneficiare della suddetta riduzione dei termini di pubblicazione del bando di gara di cui all'art. 71, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023;
- come stabilito dal nuovo codice contratti pubblici, l'obbligo per le stazioni appaltanti della pubblicità legale per ogni genere di appalto e contratto pubblico viene assolto mediante la Piattaforma per la pubblicità legale presso l'ANAC e non più attraverso la Gazzetta Ufficiale: in particolare e ferma la trasmissione del bando all'Ufficio delle pubblicazioni della Unione europea, la pubblicità a livello nazionale dello stesso sarà garantita direttamente dalla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC (attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata *“Net4market”*) che li pubblica in Piattaforma per la pubblicità legale degli atti. Non è, invece, più richiesta la pubblicazione sulla Piattaforma del Servizio contratti pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- onde garantire la semplificazione, lo snellimento e la speditezza dell'azione amministrativa, la stazione appaltante si avvarrà dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023: pertanto, le offerte tecniche ed economiche saranno esaminate prima della verifica di idoneità del solo concorrente primo in classifica; tra l'altro, detto istituto si pone perfettamente in linea con la logica acceleratoria perseguita dal legislatore della fase emergenziale, siccome confermata per gli interventi finanziati con le risorse del PNRR;
- ai sensi dell'art. 110, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante valuterà la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta, che in base a elementi specifici appaia anormalmente bassa; a tale fine, saranno considerate anormalmente basse le offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal disciplinare di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre;
- nell'ambito del presente affidamento non si procederà all'operazione di riparametrazione;
- la durata del procedimento è prevista pari a mesi 6 (sei) dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;
- l'ufficio scrivente ha predisposto il progetto dei servizi tecnici in parola, composto dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, dall'elaborato *“Determinazione del corrispettivo”*, dallo schema di contratto nonché dall'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



tali documenti formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio;

- in vista dell'indizione della procedura in argomento, è stata predisposta anche la relativa documentazione di gara (bando e disciplinare di gara, "Disciplinare telematico - Timing di gara" e modelli di dichiarazioni) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, pur se allo stesso non viene materialmente allegata ma resta conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;

- dalla stessa si evince che:

- a) trova applicazione il divieto di *pantouflage* di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001;
- b) l'offerta sarà corredata dalla garanzia provvisoria di cui all'art. 106 del d.lgs. n. 36/2023 per un valore pari al due per cento del valore complessivo della procedura indicato nel bando;
- c) i soggetti partecipanti saranno, inoltre, tenuti al pagamento del contributo previsto dall'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. n. 610 del 19 dicembre 2023 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024" pubblicata al link: <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-n.-610-del-19-dicembre-2024>;

Tenuto conto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 17, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023 l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione che è immediatamente efficace;

- ciò nondimeno, ai sensi del surrichiamato art. 8, comma 1, lettera a), del decreto semplificazioni (che ancora trova applicazione per gli affidamenti finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR), è sempre autorizzata la esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- giocoforza, in ragione di detta previsione e al fine di assicurarle concreta ed effettiva operatività, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto pur in difetto della comprova dei prescritti requisiti;

- detta facoltà è all'evidenza sussumibile nel principio del risultato codificato dall'art. 1 del d.lgs. n. 36/2023, in un'ottica di perseguimento del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR, potendosi dare immediato avvio alle prestazioni tecniche richieste; e ciò, anche in considerazione dei tempi, in alcuni casi estremamente dilatati, occorrenti per l'acquisizione presso enti terzi di alcune certificazioni non direttamente reperibili dal FVOE (ad esempio, carichi pendenti);

- nell'ipotesi che precede (avvio anticipato dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza in pendenza delle verifiche) l'efficacia del provvedimento di aggiudicazione resterà subordinata alla conclusione, con esito favorevole, degli accertamenti in merito al possesso dei requisiti di accesso alla competizione;

Ritenuto pertanto:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- di bandire la procedura aperta di cui all'art. 3, comma 1, lettera f), dell'allegato I.1 al d.lgs. n. 36/2023 e all'art. 71 del medesimo decreto legislativo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, per l'affidamento del servizio tecnico di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, statico e funzionale degli impianti relativo all'intervento di realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - M2C2-26;
- di selezionare il miglior contraente privato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023;
- di approvare il progetto del servizio in argomento, composto dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, dall'elaborato "*Determinazione del corrispettivo*" dallo schema di contratto nonché dall'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica; tali documenti formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio;
- di approvare, altresì, la documentazione di gara predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario in vista dell'espletamento del confronto competitivo (bando e disciplinare di gara, "*Disciplinare telematico - Timing di gara*" e modelli di dichiarazioni), che forma parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusa ma conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 119 del 22.12.2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2024/2026 e relativi documenti allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 2 del 10.1.2024 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2024/2026;

Verificato che i servizi tecnici in parola sono stati inseriti nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026 con il seguente CUI 00163570542-2024-00040

Precisato che la richiesta del CIG avviene attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate, mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND): l'acquisizione del CIG per il presente affidamento avverrà al momento della pubblicazione della procedura di gara, unicamente con il sistema "*Net4market*" integrato con i servizi dell'ANAC;

Attestato che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Rilevato che ai sensi dell'art. 62, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 il Comune di Perugia può procedere direttamente e autonomamente all'affidamento del servizio in argomento in quanto soggetto iscritto con riserva nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'ANAC ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 63, commi 1 e 3, del succitato decreto legislativo;

Accertata, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "*Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici*" (MIP), con il compito di *fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei*";

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "*Do no significant harm*");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*";

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 28 del d.lgs. n. 36/2023;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Visti gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che l'importo complessivo stimato per il servizio tecnico di collaudo in oggetto, incluso il compenso spettante al terzo componente rappresentante del Ministero, assomma ad € 610.791,16 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e Iva, di cui € 555.264,69 per compensi non ribassabili ed € 55.526,47 per spese generali ed accessori al 10% soggetti a ribasso (importo di € 774.971,83 comprensivo di oneri previdenziali ed IVA);
- di dare atto che, fermo restando l'ammontare complessivo della parcella di cui sopra e tenuto conto che, ai sensi dell'art. 8, comma 3, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 uno dei componenti della commissione di collaudo dovrà essere un rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il valore del presente appalto è pari ad € 492.414,60 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e Iva, così suddiviso:
 - € 447.649,64 per compensi non riducibili;
 - € 44.764,96 per spese generali ad accessori al 10% soggetti a ribasso.

Il tutto per un importo complessivo lordo pari a € 624.775,64 (€ 492.414,60 + 4% oneri + 22% iva);

- di **bandire** la procedura aperta di cui all'art. 3, comma 1, lettera f), dell'allegato I.1 al d.lgs. n. 36/2023 e all'art. 71 del medesimo decreto legislativo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, per l'affidamento dei servizi tecnici di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, statico e funzionale degli impianti e di rilascio dell'attestato di prestazione energetica relativi all'intervento di realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – M2C2I4.2);
- di **dichiarare** che il valore dell'appalto è stato stimato pari ad € 492.414,60 di cui € 447.649,64 per compenso professionale delle due figure da reperire non riducibile ed € 44.764,96 per spese generali soggette a ribasso;
- di **selezionare** il miglior contraente privato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);
- di **avvalersi** della riduzione dei termini di pubblicazione del bando di gara di cui all'art. 71, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8, comma 1, lettera c), del decreto legge n. 76/2020;
- di **avvalersi**, altresì, dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte tecniche ed economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato);
- di **valutare**, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, la congruità, la serietà, la sostenibilità e la rea-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



lizzabilità della migliore offerta, che in base a elementi specifici appaia anormalmente bassa; a tale fine, sarà considerata anormalmente bassa l'offerta che presenta sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal disciplinare di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre;

- di **approvare** il progetto del servizio in argomento, composto dal capitolato speciale descrittivo e prestazionale, dall'elaborato "*Determinazione del corrispettivo*" e dallo schema di contratto, nonché dall'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica; tali documenti formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non vengono materialmente acclusi ma restano conservati agli atti dell'ufficio per ragioni di *par condicio* e segretezza;

- di **approvare** la documentazione di gara predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario, fatte salve eventuali ulteriori modifiche di carattere non sostanziale, in vista dell'espletamento del confronto competitivo (bando e disciplinare di gara, "*Disciplinare telematico – Timing di gara*" e modelli di dichiarazioni): la stessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non viene materialmente acclusa ma resta conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;

- di **dare corso** alla procedura selettiva pubblica nell'assoluto rispetto dei termini e delle condizioni tutte di cui alle premesse;

- di **procedere** all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;

- di **dare atto** che:

- a) ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. n. 36/2023, il Comune di Perugia si avvale, per lo svolgimento delle procedure di affidamento e per l'esecuzione dei contratti pubblici, della piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "*Net4market*";
- b) oltre al rispetto dei principi generali enunciati dal Libro I, Parte I, Titolo I del d.lgs. n. 36/2023, il presente appalto soggiace all'applicazione e al rispetto degli obblighi e delle specifiche condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e di tutti i requisiti connessi alla specifica linea di investimento del PNRR su cui ricade l'intervento;
- c) il presente appalto è, altresì, soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; l'acquisizione del CIG avverrà al momento della pubblicazione della procedura di gara, unicamente attraverso il sistema "*Net4market*" integrato con i servizi dell'ANAC;
- d) ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



scritta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), dell'allegato I.1 del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante;

- e) ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 gli obblighi di pubblicazione dei dati, degli atti e delle informazioni dei contratti pubblici, secondo quanto previsto dall'art. 28 del d.lgs. n. 36/2023, si intendono assolti attraverso l'invio dei medesimi dati alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici presso l'ANAC;

- di **dare atto** che la sottoscritta, ing. Margherita Ambrosi, in qualità di Responsabile unico del progetto ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023, non versa in alcuna situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023;

- di dichiarare che con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

- di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario a cui è demandata, ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi, la predisposizione e gestione delle procedure aperte;

- di **dare atto** che l'appalto è finanziato, per la più parte, con le risorse assegnate dall'Unione Europea all'iniziativa Next Generation EU e, dunque, con i fondi assegnati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (M2C2-26);

- di **prenotare l'importo** complessivo di € 774.971,83 al cap. 41802/151 del Bilancio 2024 preimpegno n. 2024/3134, come di seguito specificato:

- **€ 150.196,19** quale compenso lordo spettante al terzo componente ministeriale della commissione di collaudo in parola che verrà nominato con successivo provvedimento così come previsto dal succitato art. 8, comma 4, del decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021;
- **€ 624.775,64** quale importo complessivo lordo stimato per il presente appalto per l'affidamento del servizio tecnico di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, statico e funzionale degli impianti relativo all'intervento di realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia;

- di dare atto che i servizi tecnici in parola sono stati inseriti nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026 con il seguente CUI 00163570542-2024-00040

- di dare atto infine che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000.

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo del servizio finanziario facente parte integrante e sostanziale del presente atto.

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.012	2024/3134	150.196,19
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.012	2024/3134	624.775,64
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI****- Documentazione di gara**

(impronta: 27F948E45995A18BA6C2F659FA1D9A2A30BC39E66183A7F519A2AEE7609C0FB3)

- Parcella collaudo_signed.pdf

(impronta: 04A1EC4B4C44197731F035E1E40CB24C9AA2DC7D38B1C1395A0F4F7B91FAD844)

Firmato digitalmente da
Ambrosi MargheritaPer la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 1924 del 21/06/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA, STATICO, FUNZIONALE DEGLI IMPIANTI E RILASCIO APE RELATIVO ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). - CUP C91B21006380001 – DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno PRENOTAZION E	2024	10 05	2.02.01.09.012	2024/3134/1	150.196,19
Capitolo/Articolo	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno PRENOTAZION E	2024	10 05	2.02.01.09.012	2024/3134/2	624.775,64
Capitolo/Articolo	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 24/06/2024

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

