



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2212 DEL 17/07/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO, CONTABILE, STATICO E FUNZIONALE DEGLI IMPIANTI RELATIVO ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RA-PID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). - CUP C91B21006380001 – PROROGA TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 1924 del 21.6.2024 il Comune di Perugia ha disposto di affidare a professionisti esterni all'ente i servizi tecnici di ingegneria e architettura di collaudo tecnico-amministrativo e contabile, statico e funzionale degli impianti nonché di rilascio dell'attestato di prestazione energetica – APE relativi all'intervento di realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia;
- più specificamente, con il medesimo provvedimento è stata indetta una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per il reperimento dei due membri della commissione di collaudo di cui all'art. 116, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023 e all'art. 14, comma 2, dell'allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023 (n. 1 soggetto collaudatore tecni-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



co-amministrativo e contabile / collaudatore tecnico-funzionale degli impianti e n. 1 soggetto collaudatore tecnico-amministrativo e contabile / collaudatore statico; il terzo componente dovrà essere un rappresentante del competente Ministero ai sensi dell'art. 8, comma 3, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021) e di un soggetto certificatore, abilitato ai fini dell'attività di certificazione energetica ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del d.p.r. 16 aprile 2013, n. 75; e ciò, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e modificato dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e successive modificazioni (in virtù della disposizione transitoria contenuta all'art. 225, comma 8, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e della proroga di cui all'art. 8, comma 5, del decreto legge 30 dicembre 2023, n. 215, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 febbraio 2024, n. 18) e di cui all'art. 3, comma 1, lettera f), dell'allegato I.1 al d.lgs. n. 36/2023 e agli artt. 71 e 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023;

- il valore dell'appalto è stato stimato pari ad € 492.414,59 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva (€ 447.649,63 compensi non soggetti a ribassi ed € 44.764,96 spese e oneri accessori soggetti a ribasso), ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 41, comma 15, del d.lgs. n. 36/2023 e all'allegato I.13 al d.lgs. n. 36/2023, secondo l'attualizzazione del quadro tariffario di cui alla tabella Z-2 del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016;

- le prestazioni tecniche richieste sono finanziate nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 “*Rivoluzione Verde e Transizione ecologica*” – Componente 2 “*Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile*” - Investimento 4.2 “*Sviluppo trasporto rapido di massa*”. Il 7 agosto 2023 il Governo italiano ha presentato alla Commissione europea la richiesta di modifica complessiva del PNRR italiano, mediante revisione di 144 tra investimenti e riforme e inserimento del capitolo riguardante l'attuazione dell'iniziativa REPowerEU. Il 24 novembre 2023 la Commissione europea ha espresso una valutazione positiva del PNRR modificato che è stato poi approvato con decisione di esecuzione del Consiglio dell'UE l'8 dicembre 2023. Ad oggi, la Misura da prendere a riferimento per l'intervento è la M2C2-26;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. n. 36/2023, le stazioni appaltanti utilizzano delle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici: il Comune di Perugia si avvale del sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto “*Portale Acquisti Umbria*”, gestito dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

- tramite il sistema “*Net4marke*” sono gestite le fasi di presentazione delle offerte, di analisi della documentazione amministrativa e delle offerte e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni, secondo le modalità riportate nel documento “*Disciplinare telematico - Timing di gara*”;

- dal 1° gennaio 2024, l'obbligo per le stazioni appaltanti della pubblicità legale per ogni genere di appalto e contratto pubblico non è più assolto attraverso la Gazzetta Ufficiale ma attraverso la Banca dati nazionale dei contratti

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



pubblici – BDNCP istituita presso l'Anac. Più specificamente, l'art. 84 del d.lgs. n. 36/2023 prevede che i bandi relativi agli appalti di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea sono trasmessi all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea per il tramite della BDNCP; l'art. 85 del d.lgs. n. 36/2023, per parte sua, dispone che la pubblicazione a livello nazionale di bandi relativi a gare di appalto è realizzata tramite la BDNCP, che li pubblica successivamente al ricevimento della conferma di pubblicazione da parte dell'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea; il tutto, mediante interoperabilità della piattaforma "Net4market" con la BDNCP;

- l'avviso di indizione della gara in argomento è stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 25.6.2024 (numero di pubblicazione dell'avviso: 379192-2024; numero dell'edizione della GU S: 123/2024; data di pubblicazione: 26.6.2024) e pubblicato sulla BDNCP e sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4market" in data 27.6.2023;

- con la summenzionata determinazione a contrarre n. 1924 del 21.6.2024 la stazione appaltante ha stabilito di avvalersi della riduzione dei termini di pubblicazione del bando di gara di cui all'art. 71, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8, comma 1, lettera c), del decreto legge n. 76/2020;

- la scadenza del termine di presentazione delle offerte è stata, quindi, fissata per il giorno 22 luglio 2024, ore 9:00, a pena di esclusione (cfr. paragrafo 13 del disciplinare di gara);

Tenuto conto che:

- ad oggi non sono pervenute richieste di chiarimento né alcun operatore economico risulta essersi abilitato alla piattaforma telematica "Net4market";

- l'interesse primario dell'amministrazione è quello di addivenire al reperimento delle figure professionali richieste, scongiurando un eventuale esito sfavorevole della procedura di gara indetta (gara deserta) e garantendo la massima partecipazione, in un'ottica di perseguimento del principio di risultato;

- del resto, la necessità di ridurre i tempi di presentazione delle offerte era stata imposta dalla previsione di un'imminente consegna dei lavori cui i servizi tecnici afferiscono (realizzazione della linea Bus Rapid Transit BRT - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli - Linea Castel del Piano – Fontivegge); ciò nondimeno, detta consegna non è stata ad oggi ancora disposta;

- per parte sua, l'art. 14, comma 1, dell'Allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023 prevede, testualmente, che *"Le stazioni appaltanti, entro trenta giorni dalla consegna dei lavori, attribuiscono l'incarico del collaudo ed eventualmente quello del collaudo statico, secondo quanto indicato nell'articolo 116, comma 4, del codice"*;

- sulla scorta di quanto precede, la stazione appaltante ritiene che vi siano le condizioni per disporre un breve allungamento del termine per la presentazione delle offerte dal giorno 22.7.2024 al giorno 29.7.2024 al fine di ampliare la possibilità di partecipazione all'esperimento;

- in ragione di quanto precede, i termini riportati nel bando e nel disciplinare di gara nonché nel *"Disciplinare telematico e Timing di gara"* vengono sostituiti con quelli di seguito indicati:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- a) termine ultimo per la richiesta di chiarimenti: ore 13:00 del giorno 23.7.2024 **in luogo di** ore 13:00 del giorno 16.7.2024;
- b) termine ultimo per la ricezione delle offerte: ore 10:00 del giorno 29.7.2024 **in luogo di** ore 9:00 del giorno 22.7.2024;
- c) data della prima seduta pubblica per la verifica di consistenza delle offerte tecniche: ore 17:00 del giorno 29.7.2024 **in luogo di** ore 17:00 del giorno 22 luglio 2024;

- l'art. 92, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 stabilisce che *“In caso di proroga dei termini di presentazione delle offerte è consentito agli operatori economici che hanno già presentato l'offerta di ritirarla ed eventualmente sostituirla”*;

Ritenuto pertanto:

- di differire, per le motivazioni sopra articolate, il termine di presentazione delle offerte dal giorno 22.7.2024, ore 9:00, al giorno 29 luglio 2024, ore 10:00, e per l'effetto di modificare anche le ulteriori date allo stesso connesse e conseguenti (data di fine chiarimenti e data della prima seduta pubblica);
- di modificare le tempistiche riportate nel *“Disciplinare telematico e Timing di gara”*, dovendosi intendere quelle contenute nel disciplinare di gara e, se del caso, nella restante documentazione di gara già variate nel senso sopra indicato; fermo il resto;
- di partecipare i contenuti del presente provvedimento mediante tempestiva pubblicazione di apposito avviso sulla piattaforma telematica *“Net4market”* dove sono accessibili i documenti di gara e con le stesse modalità seguite per la pubblicità del bando di gara;
- di dare atto che fino alla scadenza del termine prorogato è mantenuta la segretezza delle offerte caricate a sistema e che ai sensi dell'art. 92, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 è consentito agli operatori economici che hanno già presentato l'offerta di ritirarla ed eventualmente sostituirla;
- di dare atto che il presente provvedimento non ha riflessi, diretti ed indiretti, sulle casse dell'ente e non comporta impegno di spesa;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

DETERMINA

- in relazione alla procedura aperta indetta per l'affidamento dei servizi tecnici di collaudo tecnico-amministrativo e contabile, statico e funzionale degli impianti nonché di rilascio dell'attestato di prestazione energetica – APE relativi all'intervento di realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia e per le motivazioni di cui alle premesse, di prorogare il ter-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



mine di presentazione delle offerte e, per l'effetto, le ulteriori date allo stesso connesse e conseguenti, come di seguito riportato:

- a) termine ultimo per la richiesta di chiarimenti: ore 13:00 del giorno 23.7.2024 **in luogo di** ore 13:00 del giorno 16.7.2024;
- b) termine ultimo per la ricezione delle offerte: ore 10:00 del giorno 29.7.2024 **in luogo di** ore 9:00 del giorno 22.7.2024;
- c) data della prima seduta pubblica per la verifica di consistenza delle offerte tecniche: ore 17:00 del giorno 29.7.2024 **in luogo di** ore 17:00 del giorno 22 luglio 2024;

- di modificare le tempistiche riportate nel "*Disciplinare telematico e Timing di gara*", dovendosi intendere quelle contenute nel disciplinare di gara e, se del caso, nella restante documentazione di gara già variate nel senso sopra indicato; fermo il resto;

- di partecipare i contenuti del presente provvedimento mediante tempestiva pubblicazione di apposito avviso sulla piattaforma telematica "*Net4market*" dove sono accessibili i documenti di gara e con le stesse modalità seguite per la pubblicità del bando di gara;

- di dare atto che fino alla scadenza del termine prorogato è mantenuta la segretezza delle offerte caricate a sistema e che ai sensi dell'art. 92, comma 3, del d.lgs. n. 36/2023 è consentito agli operatori economici che hanno già presentato l'offerta di ritirarla ed eventualmente sostituirla;

- di dare atto che il presente provvedimento non ha riflessi, diretti ed indiretti, sulle case dell'ente e non comporta impegno di spesa.

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

