



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2231 DEL 19/07/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVI ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIE-VAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - M2C2 - 4.2 DEL PNRR) CIG: A010E97D0C – CUP: C91B21006380001. SOSTITUZIONE DIRETTORE DEI LAVORI.

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.9.2022, in variante al piano regolatore generale ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, e con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di “*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*” in Perugia;
- il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



soggette a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso);

- l'intera operazione risulta finanziata, quanto ad € 86.711.742,76, con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, più specificamente, con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR destinati alla Missione 2 "*Rivoluzione Verde e Transizione ecologica*" - Componente 2 "*Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile*" – Investimento 4.2 "*Sviluppo trasporto rapido di massa*", giusta decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021; quanto ad € 19.471.082,91 in forza del decreto del Ragioniere generale dello Stato n. 52 del 2.3.2023; quanto ad € 5.000.000,00, mediante co-finanziamento disposto con il Protocollo d'Intesa sottoscritto con la Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15 gennaio 2021;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato disposto di bandire una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l'esecuzione dei lavori di cui all'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "*decreto semplificazioni bis*") preordinato alla realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fonti-vegge) in Perugia; il tutto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95 del d.lgs. n. 50/2016;

- l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato con determinazione dirigenziale della unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 239 del 3.2.2023;

Dato atto che:

- con successiva determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2530 del 21.9.2023 il Comune di Perugia ha disposto di affidare a professionisti esterni all'ente i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione riferiti all'intervento sopra menzionato, per un importo complessivo stimato pari ad € 2.840.082,99 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali (di cui importo soggetto a ribasso pari ad € 258.189,36);

- con determinazione dirigenziale n. 3668 del 19.12.2023 è stato aggiudicato l'appalto in argomento in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, codice fiscale e partita Iva n. 03476550102, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, codice fiscale e partita Iva n. 02453890549, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, codice fiscale e partita Iva n. 00847450152, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, codice fiscale e partita Iva n. 05146710289, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9, codice fiscale e partita Iva n. 01207120633; e ciò, a fronte di un punteggio complessivo di 79,400 (offerta tecnica punti 64,400/85 e offerta economica punti 15/15) e di un ribasso unico del 78%

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 2.638.695,29, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali al 4% ed Iva al 22% (importo lord € 3.347.976,58);

Considerato che:

- secondo quanto dichiarato in sede di gara dal suddetto R.T.P., veniva individuato per l'incarico di Direttore dei Lavori l'Ing. Alessandro Aliotta della Società RINA CONSULTING S.R.L.;
- nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale la fine lavori era prevista al 30 settembre 2024;
- con successiva nota assunta al protocollo di questo ente al n. 20146 del 24/01/2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Div 5, ha inviato il decreto ministeriale n. 345 del 22/12/2023 di ridefinizione delle milestone e dei target per la Misura M2C2 – I 4.2., in tale decreto è stata eliminata la data intermedia prevista al 30/09/2024 del Decreto Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021, portando quindi il target, anche per l'intervento del Comune di Perugia, al 30/06/2026;
- con nota assunta al protocollo di questo ente al n. 0158662 del 04/07/2024, l'Ing. Andrea Tomarchio, in qualità di rappresentante del R.T.P., ha richiesto a questa Stazione Appaltante la sostituzione dell'attuale Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Aliotta, con l'Arch. Raoul Vergati, poiché proprio in conseguenza dello slittamento del termine ultimo della fine lavori al 30 giugno 2026, lo stesso non riuscirebbe a garantire la costante presenza e gestione dell'appalto di cui in oggetto;

Dato atto che:

- visto le adottate motivazioni alle modifiche proposte, intervenute rispetto alla documentazione proposta in sede di gara per circostanze non prevedibili al momento dell'offerta e dovute a cause non imputabili alla Stazione Appaltante, a seguito della valutazione del curriculum professionale dell'Arch. Raoul Vergati, trasmesso in allegato alla nota PEC n. 0158662 del 04/07/2024, si ritiene autorizzabile la sostituzione in quanto il curriculum del professionista proposto risulta essere coerente con le opere da realizzarsi e con i requisiti di carattere tecnico-professionale necessari per l'espletamento delle funzioni dell'incarico di Direttore dei Lavori in oggetto stabilite dalla procedura di gara;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*”;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “*Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*”;

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*”;

Viste le Linee guida per le Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR, approvate con la circolare n. 25 del 29 ottobre 2021, recante “*Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti*”, che riportano le modalità per assicurare la correttezza delle procedure di attuazione e rendicontazione, la regolarità della spesa e il conseguimento dei *target* e *milestone* e di ogni altro adempimento previsto dalla normativa europea e nazionale applicabile al PNRR, a norma dell’art. 8, comma 3, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

Vista la circolare n. 21 del 14 ottobre 2021 del Ragioniere Generale dello Stato, recante “*Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR*”;

Visto l’art. 20 del decreto legge del 6 novembre 2021, n. 152 recante: “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*” rubricato “*Interventi comunali in materia di efficientamento energetico, rigenerazione urbana, mobilità sostenibile e messa in sicurezza degli edifici e valorizzazione del territorio*”;

Visto il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze dell’11 ottobre 2021, recante “*Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 17*”;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall’art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall’art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Visto l'art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

D E T E R M I N A

- di **approvare**, per le motivazioni sopra addotte, la richiesta di sostituzione dell'attuale Direttore dei Lavori relativi all'intervento di realizzazione della linea BUS RAPID TRANSIT (BRT) – infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge): Ing. Alessandro Aliotta, con l'Arch. Raoul Vergati;
- di **nominare**, quindi, quale Direttore dei Lavori l'Arch. Raoul Vergati della Società RINA CONSULTING S.R.L.;
- di **dare atto** che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui agli artt. 23 e 37 del d.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni e che lo stesso viene trasmesso all'Albo Pretorio *on-line* dell'ente ai fini della pubblicazione di cui all'art. 124 del d.lgs. n. 267/2000;
- di **dare atto** che il presente provvedimento non comporta maggiori oneri finanziari rispetto a quelli già assunti con la determinazione di aggiudicazione non efficace n. 3668 del 19/12/2023;
- di **dare atto infine** che la richiesta di sostituzione dell'attuale Direttore dei lavori, acquisita in data 04/07/2024 al protocollo comunale n. 0158662, viene materialmente allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale non pubblicabile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

- **Richiesta di sostituzione del Direttore dei Lavori**

(impronta: 2F2FA2E5C5582CC5B908F8034C3A263835E766CDCA07BB8F25F85CBE2FA1C745)

- **Curriculum professionale**

(impronta: 8754816171FB28DF419078BD2D78D9104746DFD723E1FEF420CBAB9FE07AB331)

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

