



COMUNE DI PERUGIA

AREA OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3983 DEL 23/12/2024

OGGETTO: PNRR M5 C2 I2.3 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. "INTERVENTO PER MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI", NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "PINQUA" –DETERMINAZIONE A CONTRARRE- APPROVAZIONE ODA LAVORI E IMPEGNO DI SPESA CUP C99J21007750001 CIG DERIVATO A035FE37B2 – APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA N.1

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2411 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”*;
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”*;
- il d.p.c.m. del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, *“Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178”*;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn. 31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

RICHIAMATI INOLTRE:

- l'art. 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, *Do No Significant Harm*), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante *“Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”*;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere (*gender equality*), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'art. 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per *«traguardi e obiettivi»* le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento.

DATO ATTO CHE:

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti e 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- che le 6 missioni sono rispettivamente:
- Missione1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
- Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
- Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- Missione 4: istruzione e ricerca;
- Missione 5: inclusione e coesione;
- Missione 6: salute;

PREMESSO CHE:

- con D.G.C. n. 50 del 15.03.2021 il Comune di Perugia ha aderito al “Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare” (PINQuA), di cui al Decreto interministeriale del 16.09.2020 n.395, in qualità di amministrazione proponente ai sensi dell’art.1, comma 1, lett. b) di detta norma, mediante la sottomissione della proposta progettuale denominata “Ponte San Giovanni da Periferia a Città”;
- tale proposta si prefigge di realizzare un intervento di rigenerazione e riqualificazione urbana della frazione di Ponte San Giovanni attraverso un complesso integrato di interventi che interesseranno varie aree del centro abitato;
- della summenzionata proposta “Ponte San Giovanni da Periferia a Città” fa parte anche il progetto denominato “Intervento per il miglioramento dell’accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni”, (CUP C99-J21007750001), dell’importo complessivo originario di €.799.580,00;
- l’intervento di cui trattasi è inserito nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2023-2025 dell’Ente al Codice Unico di Intervento (CUI) 00163570542202100042;
- la finalità specifica del progetto in parola è la realizzazione di un ascensore pubblico e di una scala accoppiati e tali da rendere possibile ai pedoni il superamento del dislivello tra Via Manzoni e Via Nino Bixio e il contestuale abbattimento delle barriere architettoniche, mettendo in diretto collegamento la Stazione ferroviaria con l’asse centrale di via Cestellini; per tale fine occorre anche spostare preventivamente la cabina ENEL MT/BT che insiste in una parte delle aree interessate da progetto;

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR, il Programma PINQuA è stato inserito nella relativa Missione 5, Componente 2, Investimento 2.3, per un importo complessivo di €2.800.000.000,00, di cui 477 milioni di euro di risorse nazionali, con un'attuazione prevista per il periodo 2021-2026;
- tutte le proposte presentate in risposta al decreto MIMS sono state inserite quali interventi a valere sulle risorse PNRR ai sensi del decreto di cui al punto precedente;
- la proposta progettuale presentata dal Comune di Perugia, approvata con la D.G.C. n. 50/2021 è risultata ammessa al contributo di cui trattasi e finanziata ai sensi del Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 20 gennaio 2022, n. 804, come riportato nell'Allegato 1 dello stesso decreto (per le proposte "ordinarie") ovvero Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 29 dicembre 2021, n. 17524, come riportato nell'Allegato A dello stesso decreto (per le proposte "Pilota");
- il Comune di Perugia, per quanto precede, è risultato dunque beneficiario del contributo per eseguire le opere previste nelle proposte inviate e risultate finanziate ai sensi del succitato programma PINQuA, accettando i nuovi termini previsti dal PNRR;
- in data 23/11/2021 l'ANCI e l'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa spa (INVITALIA) hanno sottoscritto un Accordo al fine di offrire supporto ai Comuni e alle Città Metropolitane per l'attuazione degli interventi PNRR. In particolare è stata offerta la possibilità di avvalersi dell'ausilio di INVITALIA per la gestione delle procedure d'appalto tramite Accordi Quadro, per la realizzazione degli investimenti che le amministrazioni stesse riterranno necessari di supporto nell'ambito di quelli ammessi a contributo del progetto PINQuA;
- al fine di dare attuazione agli interventi PNRR rientranti nell'ambito del PINQuA, il MIMS, quale "amministrazione centrale titolare dell'investimento", ha reso disponibile ai Soggetti Beneficiari e ai Soggetti Attuatori il supporto tecnico-operativo prestato da INVITALIA ai sensi dell'articolo 10 del D.L. n. 77/2021 e nell'ambito di quanto previsto dalla Circolare del Ministero dell'Economia e Finanze - Ragioneria Generale dello Stato del 24 gennaio 2022, n. 6;
- con D.D. n. 817 del 6.04.2022 si è quindi stabilito di avvalersi di INVITALIA quale Centrale di Committenza, affinché quest'ultima, ai sensi degli articoli 37, comma 7, lett. b), e 38 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., procedesse, per conto del Comune di Perugia, alla indizione e gestione della procedura per l'aggiudicazione di Accordi Quadro relativamente, tra l'altro, all'intervento di miglioramento dell'accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni (CUP C99J21007750001 - tipologia ELENCO 1 PNRR – MISSIONE M5 - COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.3), nonché alla stipula di tali Accordi Quadro con gli operatori economici aggiudicatari;
- INVITALIA ha proceduto ad espletare gare per definire gli Accordi per l'affidamento dei lavori (OG1 – OG11)

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



e dei servizi di ingegneria e architettura (E21 – E06 – S03 – IA02 – IA04) per la nuova edificazione, ristrutturazione e riqualificazione di edifici pubblici residenziali e non;

- come da comunicazione in ordine all'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, disposta con provvedimenti INVITALIA prot. n. 0206866 del 7/07/2022 e prot. n. 0274448 del 27/09/2022, l'operatore economico assegnatario del "Lotto Geografico 6: Marche-Umbria-Lazio – CIG: 9180898CB1 - Cluster AQ1 – Perugia - Sub-lotto 3 – Lavori" per il Comune di Perugia è risultato l'impresa OMNIA SERVITIA S.R.L., con sede legale in Pescara (PE), Via Albegna 13-17, c.a.p. 65128, iscritto nel Registro delle Imprese di Chieti Pescara al n. PE - 145208, C.F. n. 02058900693, P. IVA n. 02058900693, che ha offerto un ribasso del 15,69%;

ATTESO CHE:

- con D.D. Area Opere Pubbliche n. 3248 del 30.12.2021, per le motivazioni e con le modalità ivi specificate, è stato affidato a SAB S.r.l., Società di architettura e ingegneria integrata, con sede in Perugia, Via Pievaiola 15, P.IVA 01834920546, l'incarico per la progettazione architettonica, strutturale e impiantistica definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione dei lavori dell'intervento per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni; tra il Comune di Perugia e SAB S.r.l. veniva, quindi, successivamente stipulato il relativo contratto Racc. 2023/26 (cfr. D.D. Area Opere Pubbliche n. 714 del 27.03.2023 CIG 9047817EC6);
- con nota pec del 31.01.2023 (Reg. Uff. U 0003135) il Dipartimento per le Opere Pubbliche, le Politiche Abitative e Urbane, le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali - Direzione Generale per l'Edilizia Statale, le Politiche Abitative, la Riqualificazione Urbana e gli Interventi Speciali - Divisione Urbanedil 5 del M.E.F. ha comunicato l'avvenuta erogazione in data 6.10.2022 dell'acconto pari al 10% dell'importo ammesso al finanziamento in oggetto per ciascuno dei soggetti Beneficiari PINQuA, tra cui gli interventi relativi alla proposta comunale – ID 429, ricordando che, come previsto all'art. 3 del DD n. 804 del 20 gennaio 2022 ("Gestione del finanziamento"), dalla suddetta data del 6/10/2022 decorre il termine di 365 giorni per la trasmissione alla scrivente della documentazione di cui al comma 3, in quanto condizione necessaria per l'erogazione delle ulteriori somme successive all'acconto;
- in data 8.05.2023 SAB S.r.l. ha trasmesso il progetto definitivo;
- il RUP ha validato il progetto definitivo, come risultante da apposito verbale agli atti d'ufficio, avendo preso atto dell'esito positivo della verifica disposta ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 con D.D. Area Opere Pubbliche n. 1146 del 17/05/2023;
- con D.C.C. n. 73 del 24.07.2023 è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento per il miglioramento dell'Accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 222, c.1 lett. a) e 219 della L.R. 1/2015 e degli artt. 12, c.1 lett. a) e 19 del D.P.R. 327/2001;
- con il medesimo atto è stata adottata la variante al PRG Parte Operativa, ai sensi dell'art. 32 comma 5 della L.R. n. 1/2015 necessaria alla realizzazione dell'intervento;

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- con D.C.C. n. 92 del 16.10.2023 è stata successivamente approvata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, della L.R. 1/2015, la variante al PRG, Parte Operativa, per la realizzazione dell'opera pubblica di che trattasi;

ATTESO ALTRESÌ CHE:

- nel corso dell'iter di approvazione del progetto è intervenuta l'assegnazione del Fondo per l'Avvio di Opere Indifferibili (FOI), nella misura del 20% dell'importo originario sugli interventi PNRR affidati mediante Accordi Quadro (24.06.2023 pubblicazione in G.U. del Decreto della Ragioneria Generale dello Stato n. 159); ne è conseguito che il finanziamento dell'intervento in oggetto ha beneficiato di una variazione in aumento di €.159.916,00 attestandosi a complessivi €.959.496,00;
- con nota pec del 2.08.2023 Reg. Uff. U 0023239, la Divisione Urbanedil 5 del M.E.F. ha comunicato la disposizione di una proroga - poi formalizzata con il decreto n. 23150 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - di 60 giorni del termine perentorio del 6.10.2023 per la trasmissione della documentazione necessaria per l'erogazione delle ulteriori somme successive all'acconto del 10%;
- con pec prot. 248251 del 27.10.2023, prot. 260021 del 13.11.2023 e prot. 262675 del 15.11.2023 SAB S.r.l. ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto esecutivo;
- la Società Progetto PSC S.r.l., incaricata dell'attività di verifica con la ricordata D.D. Area Opere Pubbliche n. 1146 del 17/05/2023, ha provveduto ad espletare il proprio servizio professionale provvedendo a rimettere il Rapporto Finale di verifica del progetto esecutivo, dal quale si evince che la verifica ha accertato: a) la completezza della progettazione; b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti; c) appaltabilità della soluzione progettuali; d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo; e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti; g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori; h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati; i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.
- con D.D. n. 3327 del 01.12.2023 è stato approvato il verbale di validazione del progetto esecutivo nonché il progetto medesimo per la realizzazione dell'intervento per il miglioramento dell'Accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni, che prevede, una spesa complessiva di €. 959.496,00 suddivisa secondo il seguente Q.E.:

A	LAVORI	324.511,31
B	LAVORI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH.	134.015,81
A+B	TOTALE LAVORI	458.527,12
C	COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.905,94
D	IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)	490.433,06
	<i>Sommano</i>	490.433,06
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



e1	Iva 10% sull'importo A	32.451,13
e2	Iva 4% sull'importo B	5.360,63
e3	Iva 10% sull'importo C	3.190,59
e4	Incentivi per le funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n.50/2016 (80%)	7.846,93
e5	Spostamento cabina ENEL (iva compresa)	113.343,69
e6	Imprevisti e arrotondamenti (5% dei lavori iva compresa)	26.571,77
e7	Remotizzazione controlli ascensore (iva compresa)	30.000,00
e8a	Spese tecniche progettazione (competenze)	81.804,24
e8b	Spese tecniche progettazione (contributi previdenziali 4%)	3.272,17
e8c	Spese tecniche progettazione (iva 22%)	18.716,81
e9	Verifica progetto (iva 22% compresa, contributi previdenziali 4% compresi)	13.789,24
e10	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	2.000,00
e11	Indagini ordigni bellici (iva compresa)	10.870,20
e12	Indagini caratterizzazione suolo (iva compresa)	6.280,56
e13	Indagini geologiche e geotecniche (iva compresa)	11.849,90
e14	Indennità espropri	34.050,00
e15	Atti di trasferimento immobiliare (fiscalità compresa)	15.000,00
e16	Altro	52.665,07
F	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	469.062,94
	Sommano	469.062,94
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (D+F)	959.496,00

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. 3333 del 01.12.2023 veniva stabilito di avvalersi dell'Accordo Quadro - Cluster AQ1 – Perugia - sub-lotto 3 – “Lavori” richiamato in premessa, sottoscritto da INVITALIA con OMNIA SERVITIA S.R.L., con sede legale in Pescara (PE), Via Albegna 13-17, c.a.p. 65128, iscritto nel Registro delle Imprese di Chieti Pescara al n. PE - 145208, C.F. n. 02058900693, P. IVA n. 02058900693 la quale ha offerto un ribasso pari al 15,69%;
- con la medesima D.D. si dava atto che l'importo delle competenze spettanti a OMNIA SERVITIA SRL, comunicato nell'OdA, ammontano a €.453.559,85, di cui €.418.490,16 per imponibile, €.4.519,55 per IVA al 4% e €. 30.550,09 per IVA al 10 %;
- con D.D. 638 del 29.02.2024 veniva approvato il quadro economico post aggiudicazione che risulta il seguente:

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA)		
INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI		
PROGETTO ESECUTIVO		
QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO RIASSUNTO COME SEGUE:		
A	LAVORI	273.595,49
B	LAVORI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH.	112.988,73
A+B	TOTALE LAVORI	386.584,21
C	COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.905,94
D	IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)	418.490,15
	Sommano	418.490,15
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
e1	Iva 10% sull'importo A	27.359,55
e2	Iva 4% sull'importo B	4.519,55
e3	Iva 10% sull'importo C	3.190,59
e4	Incentivi per le funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n.50/2016 (80%)	7.846,93
e5	Spostamento cabina ENEL (iva compresa)	113.343,69
e6	Imprevisti e arrotondamenti (5% dei lavori iva compresa)	26.571,77
e7	Remotizzazione controlli ascensore (iva compresa)	30.000,00
e8a	Spese tecniche progettazione (competenze)	81.804,24
e8b	Spese tecniche progettazione (contributi previdenziali 4%)	3.272,17
e8c	Spese tecniche progettazione (iva 22%)	18.716,81
e9	Verifica progetto (iva 22% compresa, contributi previdenziali 4% compresi)	13.789,24
e10	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	2.000,00
e11	Indagini ordigni bellici (iva compresa)	10.870,20
e12	Indagini caratterizzazione suolo (iva compresa)	6.280,56
e13	Indagini geologiche e geotecniche (iva compresa)	11.849,90
e14	Indennità espropri	34.050,00
e15	Atti di trasferimento immobiliare (fiscaltà compresa)	15.000,00
e16	Altro	52.665,07
e17	Ribasso (iva compresa)	77.875,57
F	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	541.005,84
	Sommano	541.005,84
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (D+F)	959.496,00

- con verbale del 28.05.2024 (ns prot. PEC 131463 del 31.05.2024) il D.L. procedeva alla consegna dei lavori, i quali venivano poi sospesi (verbale di sospensione del 13.06.2024) per permettere l'esecuzione delle indagini di bonifica bellica da parte dell'impresa specializzata individuata con D.D. 3109 del 13.11.2023;
- in data 19.08.2024, concluso l'iter autorizzativo legato alla bonifica da ordigni bellici, Il Direttore dei Lavori Ing. Luca Torricelli trasmetteva il verbale di ripresa dei lavori (ns prot. 191002 del 20.08.2024).

RILEVATO CHE:

- il D.L., nel corso della esecuzione dei lavori, evidenziava l'esigenza di procedere alla redazione di una perizia di variante tecnica e suppletiva, derivante essenzialmente dalla necessità di apportare variazioni alle lavorazioni previste, necessarie alla buona riuscita dell'intervento;
- con PEC n. 281282 del 27.11.2024 il medesimo D.L., pertanto, trasmetteva il verbale di sospensione dei lavori e predisponendo la variante;
- le opere in variante, come specificate nella relazione di perizia, si sono rese necessarie a seguito di sondaggio, eseguito alla base del muro di contenimento del terreno, il quale ha rilevato la circostanza il muro è fondato ad una profondità di circa 3 metri dal piano stradale. L'esecuzione di tale sondaggio non è stata condotta in fase di progettazione in quanto sarebbe stato necessario provvedere alla pulizia preventiva dell'area e la riduzione della carreggiata stradale con conseguente riduzione del numero di posti auto. Tale condizione si è potuta verificare solo a seguito della consegna dei lavori all'impresa esecutrice;

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- le risultanze del sondaggio di cui sopra hanno così evidenziato la necessità di una variante considerato che il progetto esecutivo prevedeva il mantenimento del muro a contenere la spinta del terreno laterale, ma la cui quota di fondazione non permette il raggiungimento della profondità di scavo prevista.
- per quanto sopra rilevato le modifiche, più compiutamente specificate nella relazione tecnica di variante allegata, sono:

Realizzazione paratia di pali in c.a. con aggiunta di n.5 pali e muro sopra cordolo. Il mancato contributo del sopracitato muro in blocchi in cls in termini di contenimento della spinta del terreno rende necessaria una modifica del progetto, in particolare della disposizione dei pali della paratia, i quali aumentano di n.5 unità (si passa da n.13 a n.18 pali), mantenendo le stesse caratteristiche, essendo comunque il dimensionamento stato già eseguito senza considerare il contributo del muro stesso.

Demolizione del muro in blocchi in cls. La paratia di pali si spinge fino al muro di contenimento in c.a. che separa l'area di monte con quella di valle, scaricando di fatto il muro in blocchi di cls, che viene di conseguenza demolito.

Modifiche inerenti la piazza a monte La piazza a monte subisce delle modifiche che sono conseguenza diretta del prolungamento della distribuzione dei pali verso il muro di contenimento che separa i due livelli che la presente progettazione mira a collegare. Tali modifiche vanno a ridurre di fatto la superficie pavimentata della piazza, andando ad eliminare lo slargo ad "L" che da progetto esecutivo ospitava un'area verde attrezzata alla stessa quota della piazza, contenuta da muri in c.a. perimetrali.

DATO ATTO CHE:

- la perizia è costituita dai seguenti elaborati:
 - V1.L01.DTE.CM01.EP01_00 - Quadro Economico
 - V1.L01.DTE.CM01.EP02_00 - CME
 - V1.L01.DTE.CM01.EP03_00 - Elenco Prezzi Unitari



- V1.L01.DTE.CM01.EP04_00 - Quadro Comparativo Lavori
- V1.L01.DTE.CM01.EP05_00 - Stima Incidenza Manodopera
- V1.L01.DTE.CM01.EP06_00 - Verbale di Concordamento Prezzi
- V1.L01.GEN.EG 00.EE00_00 - Elenco Elaborati
- V1.L01.GEN.EG 01.RE01_00 - Relazione Tecnica Illustrativa
- V1.L01.GEN.EG 01.RE02_00 - Schema di Atto di Sottomissione
- V1.L01.IME.IE02.PL01_00 - Distribuzione planimetrica impianti elettrici
- V1.L01.OCI.AR01.PL01_00 - Comparativo - Planimetria generale
- V1.L01.OCI.AR01.PZ02_00 - Comparativo - Sezioni
- V1.L01.OCI.AR02.DC04_00 - Dettagli 1-4
- V1.L01.OCI.AR02.DC05_00 - Dettagli 2-4
- V1.L01.OCI.AR02.DC06_00 - Dettagli 3-4
- V1.L01.OCI.AR02.DC07_00 - Dettagli 4-4
- V1.L01.OCI.AR02.PI02_00 - Progetto - Pianta -5.70
- V1.L01.OCI.AR02.PL01_00 - Progetto - Planimetria generale
- V1.L01.OCI.AR02.PZ03_00 - Progetto – Sezioni
- V1.L01.OCI.AR02.TT08_00 - Parapetti
- V1.L01.OCI.AR02.TT09_00 - Loges
- V1.L01.OCI.AR02.TT10_00 - Verde
- V1.L01.OCI.AR02.TT11_00 - Taglio setto c.a.
- V1.L01.SIC.SI01.EP01_00 - Costi sicurezza
- V1.L01.SIC.SI01.EP02_00 - Elenco prezzi unitari sicurezza
- V1.L01.SPE.IL01.PL02_00 - Idraulica - Planimetria e dettagli
- V1.L01.SPE.SS01.PL02_00 - Sottoservizi – Progetto
- V1.L01.STR.ST02.PI02_00 - Carpenteria opere strutturali
- V1.L01.STR.ST02.PZ01_00 - Paratia

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- V1.L01.STR.ST02.PZ03_00 - Sezioni_1
- V1.L01.STR.ST02.PZ04_00 - Sezioni_2
- V1.L01.STR.ST02.PZ05_00 - Ascensore
- V1.L01.STR.ST02.PZ06_00 - Strutture secondarie

CONSIDERATO CHE:

- per l'esecuzione di tutte lavorazioni sono stati presi a riferimento i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al contratto e, ove da questo non desumibili, facendo espresso riferimento al Preziario Regione Umbria 2021 aggiornamento luglio 2022, in vigore al momento della esecuzione della progettazione, e dal quale sono stati rilevati lo stesso elenco prezzi unitario ed i corrispettivi per l'esecuzione dei lavori di cui all'appalto, ed è stato firmato l'atto di sottomissione ed il verbale di concordamento prezzi;
- come si ricava dagli elaborati di perizia, computo metrico e quadro comparativo, la presente variante comporta:
 - un aumento di spesa di € 18.539,70 al lordo del ribasso offerto per lavori,
 - un aumento dei costi della sicurezza pari ad € 1.899,15;
 - un aumento della spesa complessiva quindi pari ad € 20.438,85 al lordo del ribasso offerto;
 - l'aumento netto è pari a € 17.529,97.
- l'importo netto di contratto viene così a variare da € 418.490,16 (derivante a seguito dell'aggiudicazione) ad € 436.020,13;
- come si evince da quanto riportato in sede di Relazione Tecnica illustrativa redatta dal Direttore dei Lavori, in merito all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti che consentono di disporre di varianti in corso d'opera, le modifiche introdotte e le ragioni a supporto delle stesse, identificano la fattispecie di una variante tecnica suppletiva e migliorativa da ricondurre ai presupposti desumibili dall'art.106 comma 2, lettera b) del D. Lgs 50/2016 e ss. mm. li., in quanto:

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- le modifiche, dettate essenzialmente dal rinvenimento imprevisto della profondità del muro di contenimento del terreno, sono dirette a migliorare gli aspetti funzionali, nonché singoli elementi tecnologici, che comportano un miglioramento delle prestazioni qualitative e quantitative stabilite nel progetto stesso
- le stesse, assicurano la realizzazione dell'opera, senza che la stessa ne risulti sostanzialmente alterata, in coerenza con l'obiettivo primario del progetto e cioè il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni attraverso la realizzazione di un ascensore pubblico e di una scala accoppiati e tali da rendere possibile ai pedoni il superamento del dislivello tra Via Manzoni e Via Nino Bixio e il contestuale abbattimento delle barriere architettoniche, mettendo in diretto collegamento la Stazione ferroviaria con l'asse centrale di via Cestellini;
- non alterano la natura generale del contratto e sono proposte nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Appaltante, né alterano l'equilibrio economico del contratto prevedendo un aumento di spesa di € 17.529,97 pari al 4,189 % dell'importo contrattuale originario pertanto entro la soglia dettata dal ricordato secondo comma lettera b) dell'art.106 del D. Lgs 50/2016 (...ovvero il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori sia nei settori ordinari che speciali...);

DATO ATTO CHE

- tutte le predette variazioni sono state ratificate con i relativi atti di sottomissione e verbali di concordamento nuovi prezzi che l'Impresa esecutrice ha sottoscritto senza riserva alcuna;
- per l'esecuzione dei diversi lavori viene assegnata una proroga temporale di 9 giorni rispetto al tempo contrattuale, decorrente dal verbale di ripresa dei lavori.

RILEVATO INOLTRE CHE

- la redazione della variante, in relazione anche al numero dei nuovi elaborati progettuali che si sono resi necessari, comporta un incremento della parcella professionale prevista per la Direzione Lavori pari a € 4.199,86 per imponibile oltre a € 167,99 per Inarcassa (4%) ed € 960,93 per Iva al 22% per un totale pari ad € 5.328,78, come da stima della nuova parcella agli atti dell'Ufficio;
- parimenti si ha un aumento di € 327,02 dell'importo relativo alla quota del Fondo incentivante di cui all'art. 113 comma 3 del D.Lgs 50/2016.

DATO ATTO CHE:

- il nuovo quadro economico assestato della spesa, che si è venuto a determinare a seguito della necessità di introdurre le variazioni oggetto della perizia, nonché delle modifiche ad alcune voci di spesa nell'ambito

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



delle "Somme a disposizione", quali le spese di progettazione connesse alla redazione della presente e il Fondo incentivante, risulta essere il seguente:

PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) INTERVENTO PER MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI						
QUADRO TECNICO ECONOMICO DI RAFFRONTO						
		PROGETTO ESECUTIVO (colonna 1)	PROGETTO ESECUTIVO Ribasso 15.69% (colonna 2)	VARIANTE 01 (colonna 3)	VARIANTE 01 Ribasso 15.69% (colonna 4)	Differenza col. 4 - col. 2 Incremento % delle categorie
A	LAVORI					
A1	OPERE STRUTTURALI	126.074,05	106.293,03	146.702,31	123.684,72	17.391,69 16,362%
A2	OPERE EDILI	130.087,62	109.676,87	127.999,06	107.916,01	-1.760,86 -1,606%
A3	OPERE STRADALI	4.519,57	3.810,45	4.519,57	3.810,45	0,00 0,000%
A4	OPERE A VERDE	26.799,57	22.594,72	26.799,57	22.594,72	0,00 0,000%
A5	RACCOLTA ACQUA	13.136,50	11.075,38	13.136,50	11.075,38	0,00 0,000%
A6	SOTTOSERVIZI	8.480,72	7.150,10	8.480,72	7.150,10	0,00 0,000%
A6	IMPIANTO ELETTRICO	15.413,28	12.994,94	15.413,28	12.994,94	0,00 0,000%
	<i>Sommano</i>	<i>324.511,31</i>	<i>273.595,49</i>	<i>343.051,01</i>	<i>289.226,31</i>	<i>15.630,82</i> <i>5,713%</i>
B	LAVORI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH.					
B1	OPERE STRUTTURALI IVA 4%	21.625,24	18.232,24	21.625,24	18.232,24	0,00 0,000%
B2	OPERE EDILI IVA 4%	44.376,39	37.413,73	44.376,39	37.413,73	0,00 0,000%
B3	IMPIANTO MECCANICO IVA 4%	68.014,18	57.342,76	68.014,18	57.342,76	0,00 0,000%
	<i>Sommano</i>	<i>134.015,81</i>	<i>112.988,73</i>	<i>134.015,81</i>	<i>112.988,73</i>	<i>0,00</i> <i>0,000%</i>
A+B	TOTALE LAVORI	458.527,12	386.584,21	477.066,82	402.215,04	15.630,82 4,043%
C	COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.905,94	31.905,94	33.805,09	33.805,09	1.899,15 5,952%
D	IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)	490.433,06	418.490,15	510.871,91	436.020,13	17.529,97 4,189%
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
e1	Iva 10% sull'importo A	32.451,13	27.359,55	34.305,10	28.922,63	1.563,08 5,713%
e2	Iva 4% sull'importo B	5.360,63	4.519,55	5.360,63	4.519,55	0,00 0,000%
e3	Iva 10% sull'importo C	3.190,59	3.190,59	3.380,51	3.380,51	189,92 5,952%
e4	Incentivi per le funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n.50/2016 (80%)	7.846,93	7.846,93	8.173,95	8.173,95	327,02 4,168%
e5	Spostamento cabina ENEL (iva compresa)	113.343,69	113.343,69	113.343,69	113.343,69	0,00 0,000%
e6	Imprevisti e arrotondamenti (5% dei lavori iva compresa)	26.571,77	26.571,77	26.571,77	26.571,77	0,00 0,000%
e7	Remotizzazione controlli ascensore (iva compresa)	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	0,00 0,000%
e8a	Spese tecniche progettazione (competenze)	81.804,24	81.804,24	86.004,10	86.004,10	4.199,86 5,134%
e8b	Spese tecniche progettazione (contributi previdenziali 4%)	3.272,17	3.272,17	3.440,16	3.440,16	167,99 5,134%
e8c	Spese tecniche progettazione (iva 22%)	18.716,81	18.716,81	19.677,74	19.677,74	960,93 5,134%
e9	Verifica progetto (iva 22% e contr. previdenziali 4% compresi)	13.789,24	13.789,24	13.789,24	13.789,24	0,00 0,000%
e10	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	0,00 0,000%
e11	Indagini ordigni bellici (iva compresa)	10.870,20	10.870,20	10.870,20	10.870,20	0,00 0,000%
e12	Indagini caratterizzazione suolo (iva compresa)	6.280,56	6.280,56	6.280,56	6.280,56	0,00 0,000%
e13	Indagini geologiche e geotecniche (iva compresa)	11.849,90	11.849,90	11.849,90	11.849,90	0,00 0,000%
e14	Indennità espropri	34.050,00	34.050,00	34.050,00	34.050,00	0,00 0,000%
e15	Atti di trasferimento immobiliare (fiscaltà compresa)	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	0,00 0,000%
e16	Altro	52.665,07	52.665,07	52.665,07	52.665,07	0,00 0,000%
e17	Ribasso (iva compresa)		77.875,57		52.936,80	-24.938,77 -32,024%
F	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	469.062,94	541.005,84	476.762,62	523.475,87	-17.529,97 -3,240%
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (D+F)	959.496,00	959.496,00	987.634,53	959.496,00	0,00 0,000%

RILEVATO INFINE CHE

- l'entità della perizia è tale da non comportare la necessità di prevedere ulteriori risorse economiche rispetto al costo di € 959.496,00 già previsto e finanziato con le risorse assegnate dalla Unione Europea all'iniziativa Next Generation EU e, più precisamente, con i fondi del PNRR destinati alla Missione 5 "Inclusione e coesione" – Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore" – Investimento 2.3 "Programma innovativo della qualità dell'abitare" (PINQUA), giusta decreto direttoriale n. 804 del 20 gennaio 2022;
- l'aumento di costo complessivo derivante dalla approvazione della perizia viene assicurato tramite utilizzo parziale della somma derivante dal ribasso d'asta;

Ritenuto, per i motivi sopra esposti e vista la relazione tecnica del D.L., di procedere a:

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- approvare la perizia di variante descritta in quanto, avendo proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti, la stessa è conforme ai limiti di legge, dettati dall'art. 106 comma e comma 2 lett. b) del D.Lgs n°50/2016 e ss.mm. ii, che consente di disporre di varianti in corso d'opera;
- autorizzare il Direttore dei Lavori ad ordinare alla ditta appaltatrice l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia redatta;
- riformulare il Q.T.E. della spesa;

VERIFICATO CHE:

- nel presente appalto trovano applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla Misura a cui è associato il progetto, e precisamente:
 - A) obbligo di conseguimento dei *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
 - B) principi del “*non arrecare un danno significativo*” (cd. “*Do No Significant Harm*” - *DNSH*), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
 - C) principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *tagging*) teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
 - D) obbligo di assenza del c.d. *doppio finanziamento*, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
 - E) obblighi in materia di comunicazione ed informazione attraverso l'esplicito riferimento al finanziamento da parte della Unione europea e all'iniziativa “*Next Generation EU*”;
 - F) superamento dei divari territoriali;
 - G) rispetto e promozione della parità di genere (*gender equality*);
 - H) protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni;
- relativamente al rispetto del principio del *DNSH*, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (*Council Implementing Decision*) ed all'OA (*Operational Arrangements*), si precisa che le

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che conseguono proiezioni delle emissioni di gas a effetto serra che non sono

- il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Fabio Zepparelli, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 e della Sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2024-2026 del Comune di Perugia, approvato con delibera di Giunta nr 52 del 23.02.2024;

PRECISATO CHE:

- il presente provvedimento viene pubblicato sul profilo «*Amministrazione Trasparente*» ai sensi dell'articolo 28 del Codice, nonché dell'art. 37, comma 1, lettera b), Del D.Lgs. n. 33/2013;

DATO ATTO CHE:

- l'aumento della spesa prevista trova copertura ai cap. 41801/14 – 41801/314 del bilancio 2024/2026;
- è stato verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa in oggetto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
- la liquidazione delle debenze spettanti alla società affidataria del servizio verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile deve essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: YYX8I2;

VISTI:

- gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 e successive modificazioni;
- il decreto legge 29 luglio 2021, n. 77 e successive modificazioni;
- il D.L. 24 febbraio 2023, n. 13;
- i punti 5.1 e 6.1 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011);
- gli artt. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;
- la D.C.C. n. 119 del 22/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024/2026 con i relativi allegati;
- la D.G.C. n. 2 del 10/01/2024 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2024/2026

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di approvare, ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la perizia di variata distribuzione di spesa e suppletiva n. 1 per l'intervento di miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni approvato con D.D. n. 3327 del 01/12/2023;
- di dare atto che la perizia è costituita dagli elaborati elencati in narrativa e gli stessi che, debitamente sottoscritti dal Dirigente competente e dal Direttore dei lavori, sono allegati al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che gli elaborati elencati integrano quelli allegati al progetto esecutivo;
- di approvare il nuovo quadro economico della spesa, così come riportato in narrativa, venutosi a determinare con l'approvazione della perizia di cui sopra;
- di dare atto che, per l'effetto della perizia di variante, l'importo netto di contratto, in virtù del ribasso offerto dall'impresa appaltatrice OMNIA SERVITIA S.R.L., con sede legale in Pescara (PE), Via Albegna 13-17, c.a. p. 65128, iscritto nel Registro delle Imprese di Chieti Pescara al n. PE - 145208, C.F. n. 02058900693, P. IVA n. 02058900693 pari al 15,69 %, viene così a variare da € 418.490,16 (derivante a seguito dell'aggiudicazione) ad € 436.020,13 con un incremento netto quindi di € 17.529,97, di cui €1.899,15 per costi della sicurezza,;
- di dare atto pertanto che l'aumento della spesa per i lavori pari a **€ 19.982,97**, comprensiva di IVA al 10 % pari a € 1.753,00 fa carico al seguente capitolo dell'Uscita n. 41801/14 del bilancio 2024/2026 annualità 2024 e di trasformare per € 19.982,97 la prenotazione di impegno di spesa 2024/326/3 in apposito sub-impegno nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto;
- di dare atto che le somme incentivanti aumentano di **€ 327,02** e fanno carico al bilancio Comunale 2024/2026 annualità 2024 al seguente capitolo dell'Uscita n. 41801/14 di trasformare per € 327,02 la prenotazione di impegno di spesa 2024/326/3 in apposito sub-impegno nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto;
- di dare atto che la parcella dello studio di progettazione aumenta per un importo pari ad **€ 5.328,78** e fa carico al bilancio Comunale 2024/2026 annualità 2024 al seguente capitolo dell'Uscita n. 41801/314 e di trasformare per € 5.328,78 la prenotazione di impegno 2024/3007 in apposito sub-impegno nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto;
- di dare atto che per l'esecuzione dei diversi lavori viene assegnata una proroga temporale di 9 giorni rispetto al tempo contrattuale, decorrente dal verbale di ripresa dei lavori.
- di autorizzare il Direttore dei Lavori alla esecuzione dei lavori previsti in variante;
- di trasmettere copia del presente provvedimento al Direttore dei lavori per l'adozione degli atti di propria competenza;

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;
- di dare atto che è stato verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
- di dare atto che la liquidazione delle debenze spettanti alla società appaltatrice verranno disposte dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile deve essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: YYX8I2;
- di dare atto che il Responsabile Unico del progetto è l'ing. Fabio Zepparelli, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi della normativa vigente (art. 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241; artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e ss.mm.ii.; codice di comportamento integrativo adottato dal Comune di Perugia con deliberazione della Giunta comunale n. 4/2021; art. 16 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023; sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e Trasparenza" del vigente P.I.A.O. del Comune di Perugia";
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", assolvendo agli obblighi imposti dall'art. 37, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 33/2013.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Diminuzione PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/326/3	20.309,99
Capitolo/Articolo		41801/14 PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/14E			
Soggetto					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/326	19.982,97
Capitolo/Articolo		41801/14 PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/14E			
Soggetto		OMNIA SERVITIA SRL			
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/326	327,02
Capitolo/Articolo		41801/14 PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/14E			
Soggetto					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/3007	5.328,78

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Capitolo/Articolo	41801/314 COF.FOI-PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI-ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/314E
Soggetto	SAB SRL

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

- **V1.L01.DTE.CM01.EP01_00 - Quadro Economico.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 336F81D6D7B7C5F7863DB8676363D415DEAADF945CE8D3DF1A47172A68FE3BA7)
- **V1.L01.DTE.CM01.EP02_00 - CME.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 19E3E1C40B2774A65F725450FC03BE36C0F5907450F964E06E10AF1A47240415)
- **V1.L01.DTE.CM01.EP03_00 - Elenco Prezzi Unitari.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 492BD099255BA4B1A25AFE92671FA2910E306BFD778F48B4F6621DD860EC4FEB)
- **V1.L01.DTE.CM01.EP04_00 - Quadro Comparativo Lavori.pdf.p7m.p7m**
(impronta: B3CBF63E63130B74632451BD1BA0CADEFD81F5DB60FC51F9586EE137DCE080B9)
- **V1.L01.DTE.CM01.EP05_00 - Stima Incidenza Manodopera.pdf.p7m.p7m**
(impronta: ED7E83F2427529164606330660EC8FDC913F9BCA905B5A2956A97AFF67D3324F)
- **V1.L01.DTE.CM01.EP06_00 - Verbale di Concordamento Prezzi.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 964A4D25243DEB7F4BBAB74D254B9CDEED9AF53A9A87DCD60AACB4CDCEFF3B3)
- **V1.L01.GEN.EG 00.EE00_00 - Elenco Elaborati.pdf.p7m.p7m**
(impronta: F94AD51B80360413EE3A81E9707D3E9948B04817AA22FB03A99B6A523523ADAE)
- **V1.L01.GEN.EG 01.RE01_00 - Relazione di variante.pdf.p7m.p7m**
(impronta: A186E5E613D1CF9BE186B0FF0AC402FD7B49E8113A950E50C3E7B3F81BB60967)
- **V1.L01.GEN.EG 01.RE02_00 - Schema di Atto di Sottomissione.pdf.p7m.p7m**
(impronta: D84680BFEB99B58255A9DBC0A0C1446CB89615EA466892EB71DBA576C048907A)
- **V1.L01.IME.IE02.PL01_00 - Distribuzione planimetrica impianti elettrici.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 675CD0F96F7CF93C4A504CEF5FBD11D3131B8F65F1365576E15D829714198E4B)
- **V1.L01.OCI.AR01.PL01_00 - Comparativo - Planimetria generale.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 4638E2FAA34599A418AE28E84A38B4812B95CD28F2B14221E29FD325119F63AD)
- **V1.L01.OCI.AR01.PZ02_00 - Comparativo - Sezioni.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 4D5215B74537E8E5EAB387FE629222DB6885F5BDAEFF3B1903C133A10A692376)
- **V1.L01.OCI.AR02.DC04_00 - Dettagli 1-4.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 2D87851BAE73234941C7FA89714BABC7D12CDF65667B3AA90037858576D25D8)
- **V1.L01.OCI.AR02.DC05_00 - Dettagli 2-4.pdf.p7m.p7m**
(impronta: F0E31FE234BB0EB91352EE1691469F45B00B325630C341EA3020800074A4F630)
- **V1.L01.OCI.AR02.DC06_00 - Dettagli 3-4.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 99710E720C47DFD8B66C32E89D3BD498172966D2447A676C9A2AD59BB2AA4262)
- **V1.L01.OCI.AR02.DC07_00 - Dettagli 4-4.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 096F5E029781D1B7330B7017281655A67E23DB83D5B5BA5F150C088DC45F8719)
- **V1.L01.OCI.AR02.PI02_00 - Progetto - Pianta -5.70.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 67E58424FEE83C3E6EAF9C9B3B85D1D31DDDF6727D5B2FA635C49745AF6B98FE7)
- **V1.L01.OCI.AR02.PL01_00 - Progetto - Planimetria generale.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 0F3D47D1EADA41749C04275165A5C5D1F8580C4F781240883E51F4E21B3E66B0)
- **V1.L01.OCI.AR02.PZ03_00 - Progetto - Sezioni.pdf.p7m.p7m**
(impronta: E09EEE27F2E007EB9CD96DB7646637DDA8EEF360B19346DF45C3F6F06E27A9F9B)
- **V1.L01.OCI.AR02.TT08_00 - Parapetti.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 37AF19EC0553DA4408D63725D04689B913B8DE400C9E4E491BF0ADD394E53580)
- **V1.L01.OCI.AR02.TT09_00 - Loges.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 774C7E2CF0C0CEA6C08A826F4D592DD592B34F557C25974329D5E27406131436)

Firmato digitalmente da
Zepparelli Fabio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- **V1.L01.OCI.AR02.TT10_00 - Verde.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 1AEE1891B97BBBC197C260880C8C40F2BBD8AF9AFC7D665F6A0FEF6215038D46)
- **V1.L01.OCI.AR02.TT11_00 - Taglio setto c.a..pdf.p7m.p7m**
(impronta: DFDEA4D841E0238184F2C4FCAB209F99D40A4D583E6D268A305C574C60533FA5)
- **V1.L01.SIC.SI01.EP01_00 - Costi sicurezza.pdf.p7m.p7m**
(impronta: C0DCA6901F15A68D736ADD2779BC1A5DBF3AF6BB28BC16301FCEBAC3C1DF5439)
- **V1.L01.SIC.SI01.EP02_00 - Elenco prezzi unitari sicurezza.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 041B129AF282CD6D4A9A44D946DB44CCA50E93C9D0473EAD2289C1FC053B78C7)
- **V1.L01.SPE.IL01.PL02_00 - Idraulica - Planimetria e dettagli.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 3F2F4FB17773EC733BF8C786C03722CA9EF04E74F7A8F67BA9751FA73AC6A69B)
- **V1.L01.SPE.SS01.PL02_00 - Sottoservizi - Progetto.pdf.p7m.p7m**
(impronta: F5EBC4011CF1B931B06D3FBC0A3BB575D95CE0A6F2254AC393FDAFD427C462E4)
- **V1.L01.STR.ST02.PI02_00 - Carpenteria opere strutturali.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 8AFC70795D59D3642E8590E6720AF39FBBCCDD699C9EE9E3A20BA015F2411F14B)
- **V1.L01.STR.ST02.PZ01_00 - Paratia.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 341C587DCE55567B4C1C8E831EECF308D87172B610504DA8DBDC9BF1B670D383)
- **V1.L01.STR.ST02.PZ03_00 - Sezioni_1.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 66139AA1FCD28D7CBAB3D5C0346AAE08F56D29D14ADFE3F904117449B0DBBE61)
- **V1.L01.STR.ST02.PZ04_00 - Sezioni_2.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 5A84D81E46A01EE7852658D01027D6A8A207324D29BECAFFB7741C1AEF74E48E)
- **V1.L01.STR.ST02.PZ05_00 - Ascensore.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 55399C379B5D6649A34844A054E1FA96A75A2B81131C5EBA27A533DCC255143B)
- **V1.L01.STR.ST02.PZ06_00 - Strutture secondarie.pdf.p7m.p7m**
(impronta: 8BDF3F53563460982A8B91B8624FC71ADFF58A0662F664574AED58BF898634B1)

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 3983 del 23/12/2024

OGGETTO: PNRR M5 C2 I2.3 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. "INTERVENTO PER MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI", NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "PINQUA" –DETERMINAZIONE A CONTRARRE- APPROVAZIONE ODA LAVORI E IMPEGNO DI SPESA CUP C99J21007750001 CIG DERIVATO A035FE37B2 – APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIATA DISTRIBUZIONE DI SPESA N.1

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / VAR_SUB SubImpegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/326/3	-20.309,99
Capitolo/Articolo		41801/14 PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/14E			
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/326/11	19.982,97
Capitolo/Articolo		41801/14 PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/14E			
Soggetto		OMNIA SERVITIA SRL			
U / INS_SUB SubImpegno	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/326/12	327,02
Capitolo/Articolo		41801/14 PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/14E			
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2024	10 05	2.02.01.09.013	2024/3007/1	5.328,78
Capitolo/Articolo		41801/314 COF.FOI-PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN			

Firmato digitalmente da
Rosì Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



	GIOVANNI-ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/314E
Soggetto	SAB SRL

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 23/12/2024

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

