



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 4097 DEL 31/12/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO DEGLI IMPIANTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CUP C91B21006380001 CIG B4E3DCEFC5 -

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 1924 del 21.6.2024 il Comune di Perugia ha disposto di affidare a professionisti esterni all'ente i servizi tecnici di ingegneria e architettura per il collaudo tecnico-amministrativo e contabile, statico e funzionale degli impianti nonché per il rilascio dell'attestato di prestazione energetica – APE relativi all'intervento di realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia;
- l'intera operazione è finanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, e revisionato con decisione di esecuzione del Consiglio dell'UE l'8 dicembre 2023), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione ecologica” – Componente

*Firmato digitalmente da
Felici Paolo*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” – Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa”;

- con riferimento all'art. 116 del d.Lgs. n. 36/2023 comma 4, per effettuare le attività di collaudo dei lavori, dato il caso di particolare complessità tecnica, la stazione appaltante aveva dapprima deciso di procedere per l'affidamento dell'incarico in forma unitaria ad una commissione con le modalità previste dal codice, alla quale attribuire non solo le competenze del collaudo tecnico amministrativo, ma anche quelle del collaudo statico e del collaudo funzionale degli impianti; ciò posto che le prestazioni di collaudo e le relative modalità di esecuzione potevano presupporre una gestione unica ed organica del servizio, nonché per esigenze di accelerazione, semplificazione e di economicità della procedura;

- successivamente dunque, con il succitato provvedimento n. 1924/2024 è stata indetta una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per il reperimento dei due membri della commissione di collaudo di cui all'art. 116, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023 e all'art. 14, comma 2, dell'allegato II.14 al d.lgs. n. 36/2023 (n. 1 soggetto collaudatore tecnico-amministrativo e contabile / collaudatore tecnico-funzionale degli impianti e n. 1 soggetto collaudatore tecnico-amministrativo e contabile / collaudatore statico; il terzo componente deve essere un rappresentante del competente Ministero ai sensi dell'art. 8, comma 3, del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021) e di un soggetto certificatore, abilitato ai fini dell'attività di certificazione energetica ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del d.p.r. 16 aprile 2013, n. 75; il tutto, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e modificato dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e successive modificazioni (in virtù della disposizione transitoria contenuta all'art. 225, comma 8, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e della proroga di cui all'art. 8, comma 5, del decreto legge 30 dicembre 2023, n. 215, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 febbraio 2024, n. 18) e di cui all'art. 3, comma 1, lettera f), dell'allegato I.1 al d.lgs. n. 36/2023 e agli artt. 71 e 108, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023;

- in base a quanto sopra richiamato, per i servizi tecnici in parola, incluso il compenso spettante al terzo componente della commissione di collaudo rappresentante del Ministero, l'importo complessivo stimato assommava ad € 610.791,16 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e Iva, di cui € 555.264,69 per compensi non ribassabili ed € 55.526,47 per spese generali ed accessori al 10% soggetti a ribasso;

- fermo restando l'ammontare complessivo della parcella di cui sopra, tenuto conto che, ai sensi dell'art. 8, comma 3, del decreto del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16.11.2021, tra i componenti della commissione di collaudo sarebbe stato nominato un rappresentante del ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il valore dell'appalto per l'affidamento ai due membri della commissione per il “Collaudo Statico” ed il “Collaudo Funzionale”, secondo l'attualizzazione del quadro tariffario di cui alla tabella z-2 del decreto del ministro della giustizia 17 giugno 2016, è risultato essere pari ad € 492.414,60 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e iva, così suddiviso anche in ragione dei maggiori oneri organizzativi in capo al presidente della commissione:

- € 447.649,64 per compensi non riducibili;

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- € 44.764,96 per spese generali ad accessori al 10% soggetti a ribasso.

- l'avviso di indizione della gara in argomento è stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 25.6.2024 (numero di pubblicazione dell'avviso: 379192-2024; numero dell'edizione della GUS: 123/2024; data di pubblicazione: 26.6.2024) e pubblicato sulla BDNCP e sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4-market" in data 27.6.2023;

- in pendenza di pubblicazione del bando di gara:

- a) con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2212 del 17.7.2024 è stata disposta una prima proroga del termine per la presentazione delle offerte (ore 10:00 del giorno 29.7.2024 in luogo delle ore 9:00 del giorno 22.7.2024);
- b) con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2301 del 26.7.2024 è stato previsto un ulteriore differimento della scadenza sopra riportata (ore 10:00 del giorno 16.9.2024), ritenendo persistenti le stesse motivazioni sottese al precedente provvedimento, con contestuale slittamento della prima seduta pubblica di gara;

Tenuto conto che:

- in conformità di quanto precede, il giorno 16 settembre 2024 è stata celebrata la prima sessione pubblica dell'esperimento, nel corso della quale l'organo a ciò deputato (r.u.p. con l'assistenza di due testimoni) ha proceduto allo sblocco del campo "Plico (Amministrativa – Tecnica – Economica)" dalla sezione "Doc. offerta" presente in piattaforma;

- dalla visualizzazione a sistema è emerso che nessun operatore economico ha presentato domanda di partecipazione entro il termine per la presentazione delle offerte;

- preso atto della totale assenza di offerte pervenute, il r.u.p. ha, quindi, dichiarato la gara deserta e il predetto verbale è stato approvato con D.D. n. 3357 dell'11.11.2024;

- la mancata partecipazione alla suesposta procedura aperta ha dimostrato pertanto lo scarso interesse che riveste sul mercato degli operatori economici l'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo, statico e tecnico funzionale, considerati quali unico lotto funzionale;

- allo stato dei fatti, posto che una prima parziale consegna dei lavori è avvenuta in data 31.07.2024 e si deve procedere nel più breve tempo possibile all'avvio dei lavori strutturali, è necessario addivenire tempestivamente all'individuazione di un collaudatore statico, ben potendo detto servizio nella sua organicità funzionale essere anche autonomamente affidato;

- data appunto l'urgenza di procedere all'affidamento del servizio, la complessità tecnica dell'attività, l'esiguo tempo a disposizione del personale in servizio, questa Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture, ritiene necessario procedere all'affidamento del servizio di collaudo statico ad un soggetto esterno, in possesso delle necessarie competenze specifiche per l'esecuzione delle prestazioni secondo quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lettera b), del

*Firmato digitalmente da
Felici Paolo*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



D.Lgs. n. 36/2023, a un professionista iscritto e abilitato su Net4market, la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata per lo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzata dal Comune di Perugia ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. n. 36/2023;

- considerato che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023, all'articolo 3, comma 1, lettera d), prevede che l'affidamento diretto avvenga *“senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;

- dato l'oggetto dell'intervento e i tempi ridotti, si ritiene conveniente per l'Ente procedere all'affidamento delle sopra descritte attività in ragione dei seguenti motivi:

- ottimizzazione dei tempi di esecuzione del servizio;
- professionalità acquisita e qualità del servizio precedentemente svolto;
- importo complessivo del servizio, inferiore alla soglia dell'affidamento diretto;
- all'esito delle verifiche e consultazioni effettuate, il professionista Ing. Walter Rubbiani con studio in Via Cacciatori delle Alpi n. 28 Perugia c.f. RBBWTR74R04G478L è risultato essere in possesso di requisiti tecnico professionali idonei allo svolgimento del servizio oggetto dell'affidamento, il tutto alla luce di numerose pregresse esperienze maturate sul campo che si evincono dal Curriculum vitae presentato, documentate in atti e tra queste le seguenti attività sinteticamente sotto riportate:

- Comune di Sassari – Parcheggio interrato – importo lavori € 12.256.326,00
- Provincia Grosseto- Adeguamento Sismico Palestra Pitigliano – Importo lavori € 980.659,00
- Comune Sesto Fiorentino- adeguamento sismico scuola I. Radice – Importo lavori: € 581.560,52
- Comune Piegara - Collaudo Tecnico Amministrativo Adeguamento sismico Scuola Pietrafitta – Importo lavori € 1.455.369,00
- Comune Sansepolcro - Collaudo Tecnico Amministrativo Ampliamento Scuola primaria Collodi – Importo lavori € 1.589.632,00

Atteso che:

- alla luce di quanto sopra descritto, risulta pertanto necessario procedere all'affidamento dei servizi sopra descritti e di seguito meglio esplicitati, in via diretta, secondo quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36, e, per la complessità delle operazioni da svolgere, questa amministrazione ha ritenuto necessario fare ricorso ad un professionista a ciò specializzato, capace di offrire i servizi di cui in narrativa;

Considerato altresì che:

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il servizio tecnico da affidare ha ad oggetto la verifica della perfetta esecuzione dei lavori, la sua corrispondenza ai dati progettuali e svolgere ogni altra indagine che ritenga necessaria al fine di esprimere il giudizio tecnico conclusivo d'idoneità dell'opera per il fine per cui è stata realizzata;

- in esecuzione del presente servizio, l'affidatario si atterrà a ogni prescrizione di legge vigente, in particolare al D.lgs. n. 36/2023, agli artt. 65 e seguenti del D.P.R. 6.6.2001 n. 380 nonché al D.M. 17.1.2018 e successive modifiche e integrazioni (D.M. 9.3.2023), con l'obbligo di adeguamento ad eventuali nuove normative e regolamenti che insorgessero durante lo svolgimento delle attività. Inoltre, nel corso dell'esecuzione delle opere l'Affidatario deve fornire una valida collaborazione al Direttore dei Lavori, esprimendo considerazioni sui criteri di esecuzione e giudizi sulle prove che lo stesso Direttore dei lavori farà effettuare; inoltre, dovrà vigilare che la Direzione lavori ottemperi agli obblighi derivanti dalle norme vigenti. L'Affidatario è obbligato a fissare almeno una visita di collaudo settimanale;

- le operazioni di collaudo, si articolano, in sintesi, nelle seguenti operazioni:

- esame del progetto;
- controllo dei requisiti dei materiali e della rispondenza con i dati di progetto e con la normativa vigente;
- modalità esecutive;
- esame visivo delle strutture;
- prove sui materiali;
- eventuale esecuzione di prove di carico e di ogni altra indagine ritenuta necessaria.

- l'Affidatario deve verificare prioritariamente i seguenti adempimenti formali:

- che i lavori abbiano avuto inizio dopo la denuncia degli stessi agli organi competenti per territorio, sia essa relativa ai lavori principali che alle varianti;
- la completezza degli atti depositati, con modalità telematica, presso l'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche - AINOP di cui all'art. 13, comma 4, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130;
- la tenuta in cantiere del progetto strutturale vidimato dal collaudatore, dal Direttore dei Lavori e dall'impresa;
- la tenuta in cantiere del giornale dei lavori delle strutture;
- che la relazione a struttura ultimata sia stata regolarmente depositata, con modalità telematica, presso l'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche (AINOP).

- il collaudo statico, in conformità alle norme della legge 5.11.1971, n.1086, nonché alle prescrizioni contenute nel D.M. 17.1.2018 e successive modifiche e integrazioni e circolari esplicative, oltre al controllo del corretto adempimento delle prescrizioni formali delle predette leggi e norme, deve comprendere i seguenti adempimenti tecnici:

*Firmato digitalmente da
Felici Paolo*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- ispezione generale dell'opera nel suo complesso, con particolare riguardo a quelle strutture o parti di struttura più significative da confrontare con i disegni esecutivi depositati in cantiere;
- effettuazione di visite in loco, con cadenze adeguate, per un accertamento progressivo della regolare esecuzione dei lavori; in particolare, per l'Affidatario è obbligatorio fissare almeno una visita di collaudo settimanale per le fasi di lavorazioni non più ispezionabili a lavori ultimati o nei casi di andamento anormale dei lavori rispetto al cronoprogramma di progetto ed al programma operativo proposto dall'Impresa appaltatrice dei lavori;
- esame dei verbali delle prove di carico eventualmente fatte eseguire dal Direttore dei Lavori, tanto su strutture in elevazione che in fondazione, controllando la corretta impostazione delle prove in termini di azioni applicate, tensioni e deformazioni attese, strumentazione impiegata per le misure; esame dell'impostazione generale del progetto dell'opera, degli schemi di calcolo utilizzati e delle azioni considerate;
- esame delle indagini geologiche e geotecniche eseguite nelle fasi di progettazione e costruzione in conformità delle vigenti;
- esame della Relazione a struttura ultimata, redatta dal Direttore dei Lavori, come prescritto dalle vigenti disposizioni di legge;
- accertamento del numero dei prelievi effettuati;
- controllo che le risultanze analitiche delle prove siano compatibili con i criteri di accettazione fissati dalle norme e regolamenti specifici, nonché dal progetto;
- esame dei certificati di qualificazione per i materiali dichiarati "qualificati";
- esame dell'impostazione generale della progettazione strutturale, degli schemi di calcolo e delle azioni considerate.

- inoltre l'Affidatario, verificherà che:

- gli schemi strutturali scelti e i vincoli ipotizzati siano idonei al comportamento effettivo del sistema strutturale nel suo insieme;
- le azioni assunte a base di calcolo corrispondano ai carichi permanenti e di esercizio ai quali saranno effettivamente sottoposte le strutture con particolare riferimento ai D.M. 9 e 16 gennaio 1996 e s.m.i.;
- siano rispettate le norme sismiche nazionali e regionali.

- nell'ambito della propria discrezionalità, l'Affidatario potrà richiedere di effettuare quegli accertamenti utili a formarsi il convincimento della sicurezza dell'opera, (esempio: ulteriori prove di carico, saggi diretti sui conglomerati con prelievi di campioni e controllo delle armature, controlli non distruttivi sulle strutture, ecc.); per i materiali e manufatti prodotti in serie, deve acquisire il certificato di origine prescritto dalla legge 1086/1971 e dal D.M 9 gennaio 1996 e deve accertare che lo stesso sia allegato alla relazione a struttura ultimata redatta dal Direttore dei lavori.

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il collaudo statico avrà ad oggetto le parti di opere d'arte e strutture che includono:

- Strutture edifici deposito/officina, uffici amministrativi, portineria, deposito gomme e pensiline consistenti in:
 - x strutture portanti in telai prefabbricati con nodi a cerniera flessionale in corrispondenza dell'ancoraggio trave-pilastro su mensola del pilastro, lastre di solaio alveolare spiroll e pannelli di tamponatura a taglio termico hanno spessore di cm 30;
 - x n. 8 pensiline destinate a zona di ricarica dei metrobuses eseguite con strutture in acciaio su una forma di parallelogramma allungato. Ogni pensilina è realizzata su due pilastri tubolari che sostengono una struttura di copertura con una maglia di profilati di acciaio controsolfittati;
 - x Fondazioni su plinti e consolidamento del terreno sottostante mediante pali in ghiaia ove necessario.
- Strutture fermate, capolinea e velostazioni consistenti in:
 - x pensilina fermate di linea realizzata in carpenteria metallica con struttura in elevazione, struttura di sostegno secondaria e fondazione di tipo superficiale (platea in c.a.);
 - x fermate di quartiere realizzate in carpenteria metallica, struttura in elevazione caratterizzata da struttura reticolare, travi principali di copertura, orditura secondaria e fondazione di tipo superficiale (platea in c.a.);
 - x il capolinea Fontivegge prevede la realizzazione di opere di sostegno mediante paratie di pali di grande-medio diametro ($\varnothing 1200$ - $\varnothing 400$), strutture in c.a. di prolungamento del sottopasso esistente e rampe pedonali e scale in c.a. con solaio in c.a.;
 - x velostazioni costituite da una struttura in carpenteria metallica ad un piano e fondazione diretta del tipo a platea.
- Opere d'arte minori consistenti in:
 - x Muri di sostegno
 - x Muri in terra rinforzata
 - x Muri in gabbioni
 - x Paratie di pali e micropali
 - x Scatolari in c.a. e prefabbricati.

Dato atto che le prestazioni sono comprese fra quelle di cui al D.M. Giustizia 17 giugno 2016, è stato a tal fine calcolato il corrispettivo per le seguenti prestazioni:

- 1) Relazioni, planimetrie, elaborati grafici
- 2) Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto;

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



3) Progettazione integrata e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche.

L'importo a base di gara, pari ad € 82.074,43 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva, è costituito come segue:

- € 74.613,12 compensi (non soggetti a ribassi);
- € 7.461,31 spese e oneri accessori (soggetti a ribasso).

- si precisa che, in applicazione della legge 21 aprile 2023, n. 49 recante "*Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali*", l'importo soggetto a ribasso in sede di offerta economica è pari a € 7.461,31 corrispondente alla voce "Spese e oneri accessori".

- l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0 (zero), considerato che i servizi che si affidano sono di natura intellettuale e che non ricorrono rischi da interferenze ai sensi del d.lgs. n. 81/2008; per l'effetto, non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del d.lgs. n. 81/2008.

- trattandosi di servizi di natura intellettuale, non sussistono costi della manodopera.

- l'importo a base di gara è stato calcolato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 41, comma 15, del Codice e all'allegato I.13 del Codice, secondo l'attualizzazione del quadro tariffario di cui alla tabella Z-2 del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio 2016 (da ora, d.m. 17.6.2016);

Verificato che:

- l'affidamento dei lavori di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000,00 per cui questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art. 1 comma 450 della Legge n.296/2006;

- dal 1° gennaio 2024 vige la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del codice dei contratti pubblici, che impone alle stazioni appaltanti di procedere allo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzando piattaforme di approvvigionamento digitale certificate;

Dato atto che:

- la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica "Net4market", raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/al-bo_umbriadc;

- tramite detto sistema, con nota prot. n. 295403 del 11.12.2024 veniva inviata richiesta di preventivo per il SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO DEGLI IMPIANTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR) all'Ing. Walter Rubbiani con sede in Via Cacciatori delle Alpi n.28 Perugia;

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- tramite detto sistema sono state gestite le fasi di analisi della documentazione amministrativa, dell'offerta e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;
- l'offerta corredata della documentazione ausiliaria richiesta (Dichiarazione sostitutiva di certificazione ex artt. 46 e 47 DPR 445/2000) attestante l'insussistenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente codice dei contratti), nonché le pregresse esperienze e l'attestazione del requisito speciale dei dieci anni di iscrizione all'albo professionale, è stata correttamente caricata sulla piattaforma digitale Net4Market;
- tramite detto sistema l'operatore economico ha presentato la propria offerta corredata della necessaria documentazione amministrativa per un importo complessivo di € 82.051,12 al netto di IVA ed oneri previdenziali (di cui € 7.438,00 per spese generali ribassate).
- l'offerta è stata ritenuta congrua anche alla luce delle pregresse esperienze documentate relative ad incarichi in servizi analoghi ottenuti dalle Amministrazioni Pubbliche nell'ultimo triennio, tale che il professionista, per la qualità del servizio offerto, ben avrebbe potuto essere ammesso anche in una eventuale procedura concorrenziale;
- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, mediante la medesima piattaforma è stato acquisito il seguente CIG B4E3DCEFC5, mediante la specifica Piattaforma Contratti Pubblici di ANAC;
- il citati servizi non rientrano nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

Dato atto che:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: *"b)" affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;

Tenuto conto, dunque, che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Dato atto che:

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 dispone che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- con riferimento al caso di cui trattasi, si evidenzia che:

- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso è diretto al collaudo statico degli impianti per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit;
- l'appalto ha per oggetto i seguenti servizi:
 - la verifica della perfetta esecuzione dei lavori, la sua corrispondenza ai dati progettuali e svolgere ogni altra indagine che si ritenga necessaria al fine di esprimere il giudizio tecnico conclusivo d'idoneità dell'opera per il fine per cui è stata realizzata;
 - in esecuzione del presente servizio, si atterrà a ogni prescrizione di legge vigente, in particolare al D.lgs. n. 36/2023, agli artt. 65 e seguenti del D.P.R. 6.6.2001 n. 380 nonché al D.M. 17.1.2018 e successive modifiche e integrazioni (D.M. 9.3.2023), con l'obbligo di adeguamento ad eventuali nuove normative e regolamenti che insorgessero durante lo svolgimento delle attività. Inoltre, nel corso dell'esecuzione delle opere l'Affidatario deve fornire una valida collaborazione al Direttore dei Lavori, esprimendo considerazioni sui criteri di esecuzione e giudizi sulle prove che lo stesso Direttore dei lavori farà effettuare; inoltre, dovrà vigilare che la Direzione lavori ottemperi agli obblighi derivanti dalle norme vigenti. L'Affidatario è obbligato a fissare almeno una visita di collaudo settimanale.
- la scelta del contraente è effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del d.lgs. 36/2023;

Rilevato inoltre che:

- nelle valutazioni finalizzate alla stima del valore complessivo di gara, sono stati presi in considerazione tutti gli elementi necessari ai fini del rispetto dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. 36/2023 sul divieto di frazionamento artificioso;

- ai sensi dell'art. 58 comma 3 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile alle micro, piccole e medie imprese, tenuto conto dell'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comportereb-

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



be una notevole dilatazione dei tempi e la duplicazione dell'attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;

Precisato che:

- l'ing. Margherita Ambrosi, in qualità di Responsabile unico del progetto ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023, non versa in alcuna situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023 e della Sottosezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2024-2026 del Comune di Perugia, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 52 del 23.02.2024 e si impegna ad aggiornare la predetta dichiarazione nel caso sopraggiungano nuovi elementi in tal senso;

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106; con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

Ritenuto di assumere idoneo impegno di spesa al Cap. 41802/151 del bilancio 2024 che presenta la necessaria disponibilità;

Verificato, altresì, che:

- il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000;

- la liquidazione delle debenze spettanti alle ditte affidatarie dei lavori e servizi in questione verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX.

Atteso che:

- il presente provvedimento viene pubblicato sul profilo «Amministrazione Trasparente» ai sensi dell'articolo 28 del Codice, nonché dell'art. 37, comma 1, lettera b), del D. Lgs. n. 33/2013;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;



Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “*Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici*” (MIP), con il compito di *fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei*”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*”;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 28 del d.lgs. n. 36/2023;

Visti gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 119 del 22/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024-2026 con i relativi allegati;

Richiamata la deliberazione di G.C. n. 2 del 10/01/2024 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2024-2026;

- per tutto quanto sopra esposto,

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, all' Ing. Walter Rubbiani con studio in Via Cacciatori delle Alpi n.28 Perugia c.f RBBWTR74R04G478L, IL SERVIZIO DI COL-

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



LAUDO STATICO DEGLI IMPIANTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR) quantificato in € 82.051,12 oltre cassa previdenziale ed iva e ciò per effetto dell'offerta economica presentata, acquisita in Net4Market in data 17.12.2024, ritenuta congrua e conveniente;

- di dare atto che il presente affidamento diretto rispetta i principi e le disposizioni applicabili del Codice dei contratti pubblici (D.lgs. 36/2023);

- di dare atto che il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, è stato acquisito il CIG B4E3DCEFC5;

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 2024/3134 sul cap. 41802/151 "U.F. PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE" per l'importo di € 104.106,46 (€ 82.051, 00 + oneri 4% oltre iva 22%) in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno;

- di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;

- di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'ente, assolvendo agli obblighi imposti dall'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 33/2013 e di pubblicare l'avviso sui risultati del presente affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del d.lgs. n. 36/2023;

- di dare atto che la liquidazione di quanto dovuto alla società affidataria verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX;

- di dare atto che:

- in considerazione dell'indizione di gara per l'affidamento dei servizi di collaudo di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1924 del 21/06/2024 richiamata in narrativa e dichiarata deserta (giusta D.D. n. 3357 dell'11.11.2024);
- in considerazione dell'avvio parziale dei lavori dell'opera in oggetto, già avvenuto a partire dal 31/07/2024;
- in considerazione di quanto stabilito dall'art. 14 commi 1 e 2, dell'allegato II al d.lgs. n. 36/2023 secondo cui *"Le stazioni appaltanti entro trenta giorni dalla consegna dei lavori, attribuiscono l'incarico del collaudo ed eventualmente quello del collaudo statico, secondo quanto indicato nell'articolo 116, comma 4, del codice"*.
- per quanto sopra considerato, ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del D.lgs 36/2023, il presente affidamento viene eseguito in via d'urgenza in quanto la mancata esecuzione immediata della prestazione determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinato a soddisfare, ivi compresa la perdita dei finanziamenti dell'Unione Europea;

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di dare atto altresì che qualora in conseguenza della verifiche, in corso di esecuzione, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati dall'affidatario in sede di gara, la stazione appaltante procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a 12 mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

- di dare, altresì, atto che è stata effettuata, con esito positivo, la verifica *on line* circa la regolarità contributiva nei confronti di INARCASSA del soggetto affidatario dei servizi di cui al presente provvedimento, che, pur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge presso la U.O. Mobilità e Infrastrutture;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari, facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2024	10 05	2.02.01.09.012	2024/3134	104.106,46
Capitolo/Articolo	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto	RUBBIANI WALTER				

Firmato digitalmente da
Felici Paolo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 4097 del 31/12/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO DEGLI IMPIANTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CUP C91B21006380001 CIG B4E3DCEFC5 -

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno	2024	10 05	2.02.01.09.012	2024/3134/9	104.106,46
Capitolo/Articolo	41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto	RUBBIANI WALTER				

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 31/12/2024

Firmato digitalmente da
Rosì Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

