



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 927 DEL 26/03/2024

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 – APPROVAZIONE DELLO STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO ALLE “OPERE DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA” –

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, identifica le azioni finalizzate al miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire l'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città, in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale ed architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato e la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;
- il PUMS prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;
- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);
- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;
- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);
- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;
- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;
- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;
- in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- con nota PEC acquisita al protocollo del Comune di Perugia n. 162809 del 14/07/2023 il R.T.P. incaricato della progettazione, ha trasmesso il Progetto Definitivo relativo alla "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pieveaiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge);

- con nota prot. 0170657 del 24/07/2023 l'Amministrazione ha indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 e art.13 c.1 D.L. n.76/2020, per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente e necessari ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo della Linea Bus Rapid Transit (BRT);

- per la suddetta Conferenza era stato stabilito:

a) il giorno 07 agosto 2023 come termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte avrebbero potuto richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7, L. n. 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre amministrazioni.

b) il giorno 28 agosto 2023 come termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza.

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3;

- il Progetto Definitivo, così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, è stato trasmesso dai progettisti incaricati in data 13/11/2023 e acquisito al protocollo comunale n. 260526;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera, comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi decisoria;

Atteso che:

- il Responsabile Unico del Procedimento con Disposizione di Servizio n. 2 trasmessa tramite PEC prot. n. 269225 del 22.11.2023 ha disposto al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti l'avvio dell'esecuzione del Progetto Esecutivo;

- nel corso delle attività inerenti la progettazione dell'opera, i tecnici incaricati hanno ritenuto necessario eseguire prioritariamente le opere di bonifica da ordigni bellici in alcune aree individuate al fine di garantire il successivo tempestivo avvio dei lavori;

- per quanto sopra, al fine di garantire il rispetto dei tempi prefissati per la conclusione dell'opera, il Responsabile

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Unico del Procedimento con Disposizione di Servizio n. 4, trasmessa tramite PEC prot. n. 293323 del 20.12.2023, ha disposto al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti di stralciare dal Progetto Esecutivo gli elaborati inerenti alle opere connesse alla Bonifica Bellica Sistemica;

Atteso che:

- la progettazione dell'opera è stata redatta dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti costituito da:

- RPA s.r.l., NET Engineering s.r.l., E.T.S. S.p.A. e Coopprogetti Soc. Coop.;

- in data 16.02.2024 il gruppo di progettazione incaricato del servizio ha inserito sull'Ambiente di Condivisione Dati (ACDat) lo Stralcio del Progetto Esecutivo per la "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge)" contenente gli elaborati inerenti alle opere relative alla Bonifica Bellica Sistemica;

- lo stralcio del Progetto Esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

1. Bonifica da Ordigni Bellici - Elenco elaborati
2. Bonifica da Ordigni Bellici – Relazione
3. Planimetria generale di inquadramento 1/2
4. Planimetria generale di inquadramento 2/2
5. Planimetria catastale delle aree interessate
6. Planimetria di dettaglio 1/2
7. Planimetria di dettaglio 2/2
8. Bonifica da Ordigni Bellici - Schemi di sicurezza
9. Bonifica da Ordigni Bellici - Computo Metrico Estimativo
10. Bonifica da Ordigni Bellici - Computo Costi della Sicurezza
11. Bonifica da Ordigni Bellici - Quadro incidenza manodopera
12. Bonifica da Ordigni Bellici - Cronoprogramma dei lavori

- in particolare il quadro economico del progetto esecutivo è così articolato:

STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – BONIFICA BELLICA SISTEMICA -		
QUADRO ECONOMICO		
Lavori oneri di sicurezza		
A.1	Lavori a corpo	169.964,22 €
A.2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	43.946,00 €
A1	TOTALE Lavori e Oneri di Sicurezza	213.910,22 €

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Somme a disposizione		
B.1	Oneri IVA 22% su A1	47.060,25 €
B	Totale IVA	47.060,25 €
	Importo Totale Progetto	260.970,47 €

- il RUP dell'intervento è stato individuato nell'Ing. Margherita Ambrosi, la quale produce con il presente atto la dichiarazione che attesta l'assenza di conflitto di interessi;

- trattandosi di un'opera avente importo complessivo superiore ai 20 milioni di euro, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera a) del D.lgs. 50/2016, le attività di verifica delle varie fasi di progettazione devono essere svolte da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO /IEC 17020;

- con provvedimento dirigenziale n. 859 del 19/03/2024, ai sensi dell'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva redatto dal R.T.I. Italcertifer Spa, mandataria, e Conteco Check s.r.l., mandante, e sono state approvate le risultanze del Verbale di Validazione sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi in data 15/03/2024 relativamente allo stralcio del Progetto esecutivo dei "Lavori di bonifica bellica sistematica" nell'ambito della realizzazione dell'opera in oggetto;

- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;

- la copertura finanziaria dei lavori per € 260.970,47 è prevista al capitolo 41802/51 del Bilancio 2024/2026 annualità 2024;

- successivamente, con Determinazione Dirigenziale, si provvederà ad autorizzare l'esecuzione dei lavori che verranno eseguiti in subappalto da ditta specializzata, attesa la specificità delle opere da svolgere nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti che ne disciplinano la materia;

- il corrispettivo dei lavori è previsto a corpo;

Ritenuto necessario approvare lo stralcio del progetto esecutivo dei lavori indicati in oggetto;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 del PNRR;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il Decreto MIT n. 383 del 07.10.2021;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell’economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

Visto il decreto ministeriale dell’11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell’Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l’art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;



Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50/2016 per le parti ancora in vigore;
- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

Tutto ciò premesso e considerato;

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare, per le motivazioni di cui in narrativa, lo stralcio del Progetto Esecutivo relativo ai “*Lavori di bonifica bellica sistematica*” da realizzare in alcune aree individuate dai tecnici incaricati al fine di garantire il successivo tempestivo avvio dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (Linea Castel Del Piano - Fontivegge) quale intervento finanziato dall’ Unione Next Generation EU - Trasporto Rapido Di Massa (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR);
- di approvare lo Stralcio del Progetto Esecutivo, di cui al punto precedente, costituito dai seguenti elaborati:
 1. Bonifica da Ordigni Bellici - Elenco elaborati
 2. Bonifica da Ordigni Bellici – Relazione
 3. Planimetria generale di inquadramento 1/2
 4. Planimetria generale di inquadramento 2/2
 5. Planimetria catastale delle aree interessate
 6. Planimetria di dettaglio 1/2
 7. Planimetria di dettaglio 2/2
 8. Bonifica da Ordigni Bellici - Schemi di sicurezza
 9. Bonifica da Ordigni Bellici - Computo Metrico Estimativo
 10. Bonifica da Ordigni Bellici - Computo Costi della Sicurezza
 11. Bonifica da Ordigni Bellici - Quadro incidenza manodopera
 12. Bonifica da Ordigni Bellici - Cronoprogramma dei lavori



- di approvare il Quadro Economico dello stralcio del progetto esecutivo così articolato:

STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – BONIFICA BELLICA SISTEMICA -		
QUADRO ECONOMICO		
Lavori oneri di sicurezza		
A.1	Lavori a corpo	169.964,22 €
A.2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	43.946,00 €
A1	TOTALE Lavori e Oneri di Sicurezza	213.910,22 €
Somme a disposizione		
B.1	Oneri IVA 10% su A1	47.060,22 €
B	Totale IVA	47.060,22 €
	Importo Totale Progetto	260.970,47 €

- di dare atto che:

- con provvedimento dirigenziale n. 859 del 19/03/2024, ai sensi dell'art. 48 comma 2 del D.L. 77/2021, nel prendere atto del rapporto di verifica conclusiva redatto dal R.T.I. Italcertifer Spa, mandataria, e Conteco Check s.r.l., mandante, sono state approvate le risultanze del Verbale di Validazione sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi in data 15/03/2024 relativamente allo stralcio del Progetto esecutivo dei "Lavori di bonifica bellica sistematica" nell'ambito della realizzazione dell'opera in argomento;
- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;
- la copertura finanziaria dei lavori per € 260.970,47 è prevista al capitolo 41802/51 del Bilancio 2024/2026 annualità 2024;
- con Determinazione Dirigenziale si provvederà ad autorizzare l'esecuzione dei lavori che verranno eseguiti in subappalto da ditta specializzata, attesa la specificità delle opere da svolgere, nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti che ne disciplinano la materia;
- gli elaborati sopra elencati, debitamente firmati dai progettisti incaricati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservati secondo legge;

- di dare atto infine che la presente determinazione non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

- Stralcio del Progetto esecutivo BRT per lavori di Bonifica Bellica Sistemica
(impronta: D1927EAE143CE6477B4DDEA089280E5EAB749BA3F61DFAC5D537BC427C03C2AD)

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

