



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1336 DEL 20/05/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRA-STRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CUP: C91B21006380001 - CIG: 94245264E3 -ACCETTAZIONE PREVENTIVO 2IRETEGAS E IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio comunale n. 84 in data 28/09/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, denominato "*Bus Rapid Transit (BRT) Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*", in variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del Decreto Presidente della Repubblica 8/06/2001, n.327 e degli artt. 219 e 32, cc.3, 5, della legge regionale Umbria 21/01/2015, n.1 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato disposto di bandire una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l'esecuzione dei lavori di cui all'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "*decreto semplificazioni bis*") preordinato alla realizzazione della linea *Bus Rapid Transit (BRT)* – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia; il tutto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modifi-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



cazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95 del d.lgs. n. 50/2016;

- l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale della unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 239 del 3.2.2023;

- in data 6/02/2023 è stato dato avvio d'urgenza all'esecuzione del contratto, nelle more della sottoscrizione del relativo atto, dando così avvio alla prima fase contrattuale, della progettazione definitiva;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con l'aggiudicatario dell'appalto integrato in oggetto;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 514 del 14/12/2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento, comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi, con motivato pronunciamento in ordine alle osservazioni pervenute, per un costo complessivo di € 111.182.825,67; la predetta approvazione giuntale ha esplicitato gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e contestuale apposizione di vincolo espropriativo sulle ulteriori aree interessate dal progetto definitivo stesso, ai sensi e per gli effetti degli artt. 218, 220 e 222, c.1 lett. a) della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.1 lett. a) del D.P.R. 327/2001, con immediata efficacia dal 14/12/2023;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con motivato riscontro delle osservazioni pervenute, e recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento in argomento, limitatamente al tratto di Via Chiusi;

- la consegna definitiva dei lavori è stata effettuata il giorno 31/03/2025;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) Infrastrutturazione Corridoio Pievaiola - Settevalli (Linea Castel Del Piano - Fontivegge), è emersa la necessità per l'Amministrazione Comunale, in qualità di Stazione Appaltante, di eseguire degli interventi diretti alla rimozione delle interferenze rilevate in Via Fausto Luciani – Località Castel del Piano;

- l'esecuzione di tali lavori, trattandosi di interferenza rilevata con la rete di distribuzione gas, dovrà prevedere necessariamente l'intervento della Soc. 2i Rete Gas S.p.a., in qualità di Società concessionaria dell'infrastruttura per la sostituzione e bonifica delle tubature esistenti;

Preso atto che:



- in data 10.01.2025, è stata inoltrata alla Società Concessionaria dell'infrastruttura, formale richiesta di preventivo per le operazioni necessarie all'eliminazione dell'interferenza rilevata, con posa di nuova condotta convogliante gas metano per una lunghezza di circa 65 m, e conseguente disattivazione e bonifica delle condotte esistenti;
- gli interventi previsti a carico della Soc. 2i Rete Gas S.p.a. saranno svolti esclusivamente sull'infrastruttura a loro concessa e riguardano più dettagliatamente:
 - la fornitura di nuove tubazioni adatte per il gas metano ed il trasporto delle stesse lungo lo scavo;
 - la saldatura, la posa in opera ed il collaudo delle condotte;
 - i collegamenti alla rete esistente, previa interruzione del flusso del gas a media pressione con adeguate attrezzature, spurgo e messa in gas delle nuove tubazioni;
- i restanti interventi di rimozione della vecchia condotta, scavo rinterro e ripristino e, più in generale, l'esecuzione di ogni ulteriore opera necessaria alla completa risoluzione dell'interferenza rimangono, come concordato, a carico dell'appaltatore;
- con nota prot. n. 57023 del 05/03/2025, trasmessa a mezzo PEC, la Società 2i Rete Gas S.p.a. inoltrava dettagliato preventivo di spesa, relativo all'esecuzione degli interventi richiesti, per un importo complessivo di € 26.259,20 oltre IVA (22%), comprensivo di imprevisti ed oneri per la progettazione;
- il preventivo della Società 2i Rete Gas vagliato dall'Ufficio Tecnico del Comune è stato ritenuto congruo rispetto agli interventi da effettuare;

Atteso che:

- l'esecuzione delle opere precedentemente descritte è funzionale alla prosecuzione dei lavori in via Fausto Luciani e appare, pertanto, opportuno procedere all'accettazione del preventivo inoltrato per l'esecuzione dell'intervento in parola;
- la spesa complessiva per l'esecuzione dell'intervento ammonta ad € 26.259,20 oltre IVA (22%) ed è prevista all'interno del quadro economico di spesa del progetto, tra le somme indicate alla voce D. 12 "Imprevisti" e trova copertura finanziaria nel Bilancio 2025 al capitolo n. 41802/51 del bilancio 2025/2027 annualità 2025, che presenta la necessaria disponibilità;

Ritenuto di procedere all'approvazione del preventivo lavori trasmesso dalla Società 2iReteGas S.p.a. per eseguire l'intervento di posa di nuove condotte convoglianti gas metano con disattivazione e bonifica delle condotte esistenti per un importo di € 26.259,20 oltre IVA;

Dato atto che:

- l'ufficio scrivente ha acquisito certificato di regolarità contributiva INAIL del suddetto operatore economico con protocollo INAIL n. 45396253 del 08.04.2025 che risulta regolare ed in corso di validità;
- è stato verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa in oggetto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il presente provvedimento è pubblicato sul profilo "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 28 del Codice, nonché dell'art. 37, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 33/2013;

Considerato altresì che:

- il RUP dell'intervento è l'ing. Margherita Ambrosi, la quale con la presente dichiara altresì l'assenza di conflitti d'interesse;

- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 del PNRR;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il Decreto MIT n. 383 del 07.10.2021;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Vista la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR";

Visto il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l'art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 109 del 23/12/2024 di approvazione del Bilancio di previsione 2025-2027 con i relativi allegati;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 2 del 08/01/2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027, con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti;

Visti gli artt. n. 183 del D. Lgs. N. 267 del 8.08.2000 e n. 38 del vigente Regolamento di Contabilità;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

- l'art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;

- il d.lgs. n.50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;

- per tutto quanto sopra esposto,

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

- di accettare, per le motivazioni di cui in premessa, il preventivo ritenuto congruo e conveniente, presentato dalla Soc. 2iReteGas S.p.a, con sede in Via A. Albriucci 10, Milano (P.IVA 06724610966), relativo all'esecuzione del-

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



l'intervento di risoluzione delle interferenze riscontrate durante l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) Infrastrutturazione Corridoio Pievaiola - Settevalli (Linea Castel Del Piano - Fontivegge) in via Luciani in Perugia, Località Castel del Piano, per un importo complessivo di € 26.259,20 oltre IVA (22%);

- di dare atto che il preventivo di cui al punto precedente, unitamente alla relazione tecnica di dettaglio vengono allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento;

- di autorizzare l'esecuzione dei lavori da parte della Società 2iReteGas S.p.a., a seguito della presentazione della documentazione necessaria e in conformità con le modalità previste dal contratto di servizio;

- di dare atto che:

- l'importo previsto per l'esecuzione delle opere indicati in premesse è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione Europea all'iniziativa Next Generation EU e, dunque, con i fondi assegnati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

- la spesa complessiva per l'esecuzione dell'intervento ammonta ad € 26.259,20 oltre IVA (22%) è prevista all'interno del quadro economico di spesa del progetto, tra le somme a disposizione della stazione appaltante indicate alla voce D. 12 "Imprevisti" e trova copertura finanziaria nel Bilancio 2025 al capitolo n. 41802/51 del bilancio 2025/2027 annualità 2025, che presenta la necessaria disponibilità;

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 2025/2599 assunta al cap. 41802/51 del bilancio 2025/2027 annualità 2025 per l'importo di **€ 32.036,22** (€ 26,259,20 + iva 22%) in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub-impegno;

- di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;

- di dare atto che la liquidazione di quanto dovuto alla società affidataria verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX;

- di dare, altresì, atto che è stata effettuata, con esito positivo, la verifica on line circa la regolarità contributiva nei confronti di INPS ed INAIL della Società concessionaria dell'infrastruttura, che, pur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge presso la U.O. Mobilità e Infrastrutture;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari, facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno	2025	10 05	2.02.01.09.012	2025/2599	32.036,22

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



PRENOTAZIONE					
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto	2i RETE GAS S.P.A.				

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

- **signed_U_2025_0027110.pdf**

(impronta: 2299AB6CD0D4AA16B707192A6097037FB7AED9B4301A52FF0C61B99A6BB3F159)

- **signed_Relazione_Tecnica_PREV.001_BRT_VIA_LUCIANI.pdf**

(impronta: 6D7FADF9CFF24BAB6E4748D746361509ED6521FFEE62C8B1126DE770AC12B53E)





COMUNE DI PERUGIA

U.O. SERVIZIO FINANZIARIO E GESTIONE ENTRATE

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 1336 del 20/05/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRA-STRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CUP: C91B21006380001 - CIG: 94245264E3 -ACCETTAZIONE PREVENTIVO 2IRETEGAS E IMPEGNO DI SPESA

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno	2025	10 05	2.02.01.09.012	2025/2599/1	32.036,22
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto	2i RETE GAS S.P.A.				

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 21/05/2025

Firmato digitalmente da
Baldoni Stefano Dirigente

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

