



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1916 DEL 30/07/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - - APPROVAZIONE VARIANTE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVA ALLA NUOVA RETE FOGNARIA DI VIALE SAN SISTO

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto relativo alla realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)" presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR); il D.M. 488/2021 prendeva atto della presenza di un cofinanziamento di € 5.000.000, come previsto dal protocollo di intesa sottoscritto tra Comune di Perugia e Regione Umbria;
- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;
- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;

- a seguito dell'indizione di una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori, con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 è stata determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Rilevato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2530 del 21.9.2023 il Comune di Perugia ha disposto di affidare a professionisti esterni all'ente i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione riferiti all'intervento sopra menzionato, per un importo complessivo stimato pari ad € 2.840.082,99 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali (di cui importo soggetto a ribasso pari ad € 258.189,36);

-con D.D. n. 3668 del 19.12.2023 si è stabilito di aggiudicare l'appalto in argomento in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, codice fiscale e partita Iva n. 03476550102, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, codice fiscale e partita Iva n. 02453890549, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, codice fiscale e partita Iva n. 00847450152, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, codice fiscale e partita Iva n. 05146710289, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9, codice fiscale e partita Iva n. 01207120633; e ciò, a fronte di un punteggio complessivo di 79,400 (offerta tecnica punti 64,400/85 e offerta economica punti 15/15) e di un ribasso unico del 78% sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 2.638.695,29 (euro duemilioneiseicentotrentottomilaseicentotnovantacinque/29), al netto degli oneri previdenziali e assistenziali al 4% ed Iva al 22% (importo lordo € 3.347.976,58);

Tenuto conto che, per quanto attiene il progetto:

-la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera, comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi decisoria;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- per quanto sopra, con successivo provvedimento di Giunta n. 8 del 31/07/2024 si è quindi stabilito, ferma restando la coerenza con le linee del progetto di fattibilità ammesso a finanziamento, di procedere alla revisione del progetto esecutivo, limitatamente al tratto di via Chiusi, tenendo in considerazione gli obiettivi emersi anche dal confronto con i comitati cittadini, della massimizzazione della sostenibilità ambientale, e dell'armonizzazione con il contesto circostante, del bilanciamento e tutela del patrimonio arboreo esistente, dell'installazione di sistemi di controllo e più in generale una revisione progettuale volta a non inficiare i parametri trasportici dell'originario bando ministeriale;

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo, relativo al tratto di Via Chiusi, contenente altresì, le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 ed al progetto esecutivo originariamente approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 212/2024, come da relativo quadro economico di € 111.182.825,67, approvato in tale data;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- con D.D. n. 1549 del 06.06.2025 si è di conseguenza determinato di prendere atto e approvare le varianti contrattuali nelle more intervenute, in virtù delle modifiche in corso d'opera che hanno comportato un aumento del costo e di conseguenza delle spese di progettazione, prendendo altresì atto dell'atto di sottomissione ex art. 22 comma 4 del D.M. n. 49/2018 sottoscritto in data 26/05/2025;

- con la medesima Determinazione si è dato atto che l'importo complessivo dell'opera come risultante dal progetto esecutivo approvato con DGC n. 413 del 27/11/2024, comporta un aumento dell'importo contrattuale, rispetto a quello risultante dall'aggiudicazione disposta con D.D. n. 239 del 3/02/2023, di € 3.629.764,80 (€ 68.374.168,62 - € 64.744.403,82), di cui: € 2.916.050,23 per maggiori lavori a corpo, € 336.671,60 per maggiori costi della sicurezza non soggetti a ribasso, e € 377.042,97 per maggiori spese di progettazione, oltre IVA ed oneri, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,606%;

-con D.D. n. 769 del 24 .03.2025 è stata inoltre approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.lgs. n. 50/2016 relativa ai lavori di demolizione dell'Area dell'Ex Mercato Ortofrutticolo, a causa della necessità di modifica determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice che determina un aumento del costo dei lavori ovvero una variazione dell'importo contrattuale, senza apportare variazioni né alla natura dei lavori né tanto meno alla natura del contratto, dando altresì atto che l'importo complessivo della variante è pari a € 128.059,93, al lordo del ribasso d'asta, di cui € 120.230,93 per lavori a corpo, € 7.829,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 0,16% contenuto nel quinto d'obbligo contrattuale di cui all'art. 106, comma 12, del D. lgs. n. 50/2016;

-con D.D. n. 755 del 21.03.2025 è stata approvata la variante migliorativa ai sensi dell'art. 8, c.8, del Decreto n.49/2018, che consente la riduzione dei tempi di realizzazione del tratto di Via Penna, senza alterare in maniera sostanziale il progetto né le categorie dei lavori in appalto nel rispetto delle previsioni dell'art. 106 del codice, comportante una diminuzione dell'importo dei lavori pari a € 3.530,99, al lordo del ribasso d'asta;

-tali ultime due varianti non sono ancora state recepite nel contratto d'appalto integrato e dovranno confluire in apposita determina di modifica contrattuale di prossima approvazione;

Atteso altresì che:

-Si è allo stato reso necessario apportare una modifica al progetto esecutivo originario relativa alla realizzazione di una nuova rete fognaria in Viale San Sisto, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera "b", del D.Lgs. n. 50/2016, "per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente nel contempo comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi";

- tale motivazione è desumibile dalla relazione illustrativa di variante (elaborato 2401_V6_X0_RRI01_00 allegato, unitamente agli altri elaborati di progetto, al presente atto quale parte integrante e sostanziale) sottoscritta dal Direttore dei Lavori;

-Si precisa che le modifiche di cui in oggetto non alterano la natura generale del contratto, in quanto ricomprendono lavorazioni supplementari di categoria analoga a lavorazioni già previste nel progetto esecutivo approvato, e

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



generano un aumento di prezzo che non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, ai sensi dell'art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i..

- Nello specifico l'esigenza di attivare lavorazioni di potenziamento della attuale fognatura di via San Sisto, prima della realizzazione delle opere in progetto per il BRT, è emersa a seguito di eventi meteorici straordinari occorsi che hanno evidenziato una criticità sul sistema fognario esistente, evidenziata da sovrappressioni e stombinamenti verificatisi in occasione di eventi meteorici eccezionali che negli ultimi periodi sono stati sempre più frequenti; tale situazione potrebbe aggravarsi con l'ampliamento della sede stradale prevista dal progetto e la conseguente aggiunta di superfici impermeabili e carico idraulico delle acque di piattaforma;

-Anticipare le opere di potenziamento della portata della linea fognaria, permetterà di evitare danni e interventi non programmati alle opere del BRT in ogni futura ripetizione degli eventi meteorici, la cui particolare intensità causerebbe la saturazione della attuale tubazione che andrebbe inevitabilmente in pressione, con l'effetto di scopercchiamento dei tombini sul piano stradale, e conseguente, prematuro, danneggiamento delle opere BRT e interruzione del suo servizio per un periodo prolungato;

-Oggetto specifico della variante delle opere contrattualizzate è, quindi, la realizzazione di una nuova linea fognaria di diametro 1.000 mm posta al centro di viale San Sisto la cui posizione resta obbligata in quanto le altre porzioni della carreggiata mostrano una fitta rete di altri sottoservizi, la cui delocalizzazione genererebbe costi difficilmente sostenibili, prolungando oltre misura i tempi realizzativi. Il progetto di potenziamento della linea fognaria si completa con la sostituzione, già prevista in progetto, dell'attuale tubazione che presenta ampi tratti deteriorati e con perdite rilevanti, intervento che per le motivazioni suesposte si è rivelato insufficiente;

Tenuto conto che:

- l'importo lavori stimato del progetto esecutivo della variante relativa alla nuova rete fognaria di viale San Sisto, è pari ad € 1.430.986,11 di cui € 1.287.785,91 per lavori e € 143.200,20 per costi della sicurezza, al lordo del ribasso, oltre IVA; tale importo comporterà una variante contrattuale dell'appalto integrato pari ad € 1.116.381,61 al netto del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara, oltre IVA al 10%

- tale variante ha determinato un incremento delle spese di progettazione a favore della Direzione Lavori di € 94.214,82, al lordo del ribasso, oltre IVA e oneri previdenziali, come da parcella che si allega;

-Con Determinazione Dirigenziale n.1100 del 28.04.2025, vista la conoscenza della progettazione definitiva e l'esperienza maturata all'interno dell'Ente, sono stati individuati i seguenti dipendenti allo svolgimento dell'attività di verifica della revisione della progettazione esecutiva relativa alla variante relativa alla realizzazione di una nuova rete fognaria in viale San Sisto: Ing. Gabriele Fogu- dipendente della U.O. Mobilità e Ing. Barbara Bottausci U.O. Mobilità quale esperta BIM;

- in data 30.04.2025, tramite pec prot. 104004, e 08.05.2025, tramite pec prot. n. 110205, la Direzione lavori per il tramite del costituito R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, ABACUS S.R.L., mandante, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, EXENET S.R.L., mandante, e

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



TECNOSISTEM S.P.A., mandante ha concluso la progettazione e trasmesso il relativo progetto esecutivo della variante in oggetto, verificato in data 22.05.2025 e validato in data 27.05.2025 con D.D. n.1437 del 28.05.2025;

- il progetto è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- 2401_V6_X0_REE_01_00_ELENCO ELABORATI
- 2401_V6_X0_RRI_01_00_RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI VARIANTE
- 2401_V6_X0_CCE_01_00_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 2401_V6_X0_CAN_01_00_ANALISI NUOVI PREZZI
- 2401_V6_X0_CEP_01_00_ELENCO PREZZI
- 2401_V6_X0_CQI_01_00_QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 2401_V6_X0_CCR_01_00_CRONOPROGRAMMA
- 2401_V6_X0_CPM_01_00_PIANO DI MANUTENZIONE
- 2401_V6_X0_CQC_01_00_QUADRO ECONOMICO FINALE DI RAFFRONTA
- 2401_V6_X0_DPG_01_00_PLANIMETRIA GENERALE
- 2401_V6_U0_RRT_01_00_RELAZIONE IDRAULICA NUOVA RETE FOGNARIA DI VIALE SAN SISTO
- 2401_V6_U0_DPL_01_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 1/5
- 2401_V6_U0_DPL_02_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2/5
- 2401_V6_U0_DPL_03_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 3/5
- 2401_V6_U0_DPL_04_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 4/5
- 2401_V6_U0_DPL_05_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 5/5
- 2401_V6_U0_DPL_06_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 1/5
- 2401_V6_U0_DPL_07_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 2/5
- 2401_V6_U0_DPL_08_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 3/5
- 2401_V6_U0_DPL_09_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 4/5
- 2401_V6_U0_DPL_10_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 5/5
- 2401_V6_U0_DTT_01_00_SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
- 2401_V6_C0R_PS_01_00_PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 2401_V6_C0R_PS_02_00_FASI DI CANTIERE

-In data 26.06.2025, acquisita al prot. n. 169657 del 26.06.2025, l'ufficio tecnico della Direzione Lavori ha provveduto a consegnare il quadro economico di variante, elaborato denominato con codice: 2401_V6_X0_CQC01_00 che recepisce la modifica contrattuale intervenuta con D.D. n. 1549 del 06/06/2025. - Con lo stesso protocollo è stata ritrasmessa tutta la documentazione facente parte della variante, coerente con quanto verificato e validato con D.D. n. 1437 del 27.05.2025;

-In particolare il quadro economico risulta essere il seguente:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) QUADRO ECONOMICO			
		Progetto Esecutivo	Perizia Variante Fogna (V6)
Lavori e oneri di sicurezza			
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	71.854.761,09 €	71.854.761,09 €
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta	62.290.892,39 €	62.290.892,39 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta		1.287.785,91 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta		1.116.381,61 €
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	71.854.761,09 €	73.142.547,00 €
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta	62.290.892,39 €	63.407.274,00 €
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta		143.200,20 €
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.161.122,39 €	3.161.122,39 €
	Totale oneri della sicurezza	3.161.122,39 €	3.304.322,59 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.370.808,45 €	3.370.808,45 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.922.153,85 €	2.922.153,85 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	75.015.883,48 €	76.446.869,59 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza	65.452.014,78 €	66.711.596,59 €
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	78.386.691,93 €	79.817.678,04 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	68.374.168,62 €	69.633.750,43 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	10.631.680,00 €
Somme a disposizione			
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	254.829,00 €	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE	55.171,00 €	55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)	289.640,00 €	289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)	99.666,76 €	99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)	212.615,94 €	212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)	2.840.082,99 €	2.638.695,29 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)	113.603,32 €	105.547,81 €
D.7.1.2	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (esclusi oneri previdenziali)		87.534,14 €
D.7.1.3	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (oneri previdenziali)		3.501,37 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)	610.791,16 €	610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)	24.431,65 €	24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche		

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.254.187,07 €	1.277.082,85 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	170.106,88 €	170.106,88 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	3.401,85 €	3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	45.441,33 €	42.219,12 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	9.772,66 €	9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	7.871,00 €	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	151.634,31 €	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta		
D.11.1	Economia gara appalto integrato	5.877.151,51 €	4.468.715,74 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE	350.615,04 €	350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus	1.368.320,00 €	1.368.320,00 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori		147.679,61 €
D.12	Imprevisti	2.461.611,97 €	2.461.611,97 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	116.886,15 €	116.886,15 €
D	Totale Somme a Disposizione	19.324.408,79 €	17.964.918,50 €
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.330.257,42 €	98.230.348,93 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	----	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.896.719,49 €	5.022.677,67 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.626.660,38 €	3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	668.588,80 €	668.588,80 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.338.969,60 €	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €	68.200,00 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	132.422,99 €	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	----	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	649.810,99 €	623.761,29 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	139.749,02 €	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	----	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	----	----
E	Totale IVA	12.852.568,25 €	12.952.476,74 €
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €

- Per effetto dei lavori variativi e suppletivi di cui alla perizia di variante in disamina, il tempo utile per l'esecuzione dei lavori viene prorogato di 210 giorni naturali e consecutivi, portando il termine utile per l'ultimazione dei lavori inerenti la WBS di Viale San Sisto (posta all'interno della WBS "Penna-Perugina-S.Sisto) da 255 a 465 gg naturali e consecutivi a partire dal giorno 14/10/2024, data relativa alla consegna parziale dei lavori n.4 relativi alla citata WBS. Ne risulta che il termine contrattuale di fine lavori della citata WBS viene spostato al 22/01/2026, comunque ricompreso entro il termine contrattuale di ultimazione dell'intervento del 25/05/2026.

Richiamata la relazione del Direttore dei Lavori 2401_V6_X0_RRI01_00, parte integrante e sostanziale al presente atto, sulla quale il RUP, tramite il presente atto, in base alle disposizioni di cui all'art. 106, comma 1, lett. B) del D.Lgs. 50/2016, esprime giudizio di ammissibilità per l'approvazione della perizia di variante in argomento e contestualmente dà atto che:

a - i maggiori lavori per un importo complessivo di € 1.116.381,61, al netto del ribasso d'asta inclusi oneri della sicurezza oltre Iva di legge, sono inquadrabili nella fattispecie di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 che non alterano la natura generale del contratto e rispettano il limite disposto dall'art. 106, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;

b - la perizia di variante è stata accettata dall'appaltatore mediante sottoscrizione dell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi (allegato C);

c - la copertura economica dei lavori aggiuntivi è assicurata facendo ricorso alle risorse derivanti da ribasso che sono a disposizione sul Cap. 41802/51 del bilancio 2025;

Dato atto che, non superando l'importo dei lavori in variante il 20% del contratto originario non è necessario acquisire un nuovo CIG come da disposizioni del Comunicato del Presidente ANAC del 28 ottobre 2015;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Dato atto inoltre che, ai sensi dell'art. 106, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 la variante in argomento sarà comunicata dal responsabile del procedimento all'Osservatorio Regionale degli appalti pubblici entro trenta giorni dall'approvazione della medesima per le valutazioni e gli eventuali provvedimenti di competenza;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1437 del 28.05.2025 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante in corso d'opera della fogna di San Sisto relativa all'intervento "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge);

- il Progetto Esecutivo della variante in corso d'opera in approvazione è costituito dalle tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi, allegati al presente atto quale sua parte integrante sostanziale (Allegato A);

Premesso, altresì, che:

-il Responsabile Unico del Procedimento in oggetto è il dirigente dell'Unità Operativa Mobilità Ing. Margherita Ambrosi;

Dato atto che l'importo del Fondo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, sarà quantificato con successivo atto dirigenziale e troverà copertura finanziaria all'interno del quadro economico di spesa dell'opera;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 del PNRR;

Visto il DM 345 del 22.12.2023 di rimodulazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), in particolare la misura M2C2 I4.2, dedicata al trasporto rapido di massa.

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108,

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il Decreto MIT n. 383 del 07.10.2021;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR";

Visto il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l'art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l'art. 105 del Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016,
- l'art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;
- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 **Città di
PERUGIA**

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 - di approvare la modifica al progetto esecutivo originario della linea Bus Rapid Transit, relativa alla realizzazione di una nuova rete fognaria in Viale San Sisto, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera "b", del D.Lgs. n. 50/2016, "per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente nel contempo comporti per la stazione appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi";
 - di dare atto che l'importo lavori stimato del progetto esecutivo della variante relativa alla nuova rete fognaria di viale San Sisto, è pari ad € 1.430.986.11 di cui € 1.287.785,91 per lavori e € 143.200,20 per costi della sicurezza, al lordo del ribasso, oltre IVA; tale importo comporterà una variante contrattuale dell'appalto integrato pari ad € 1.116.381,61 al netto del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara, oltre i costi per la sicurezza e IVA al 10%;
 - di dare atto altresì che tale variante ha determinato un adeguamento delle spese a favore della Direzione Lavori con un incremento di € 111.063,31 (€85.649,84 € + spese generali ribassate + oneri previdenziali + IVA 22%) al netto del ribasso d'asta come da parcella che si allega (allegato B);
 - di approvare gli elaborati tecnici, che allegati al presente atto (allegato A) ne costituiscono parte integrate del presente atto e sono altresì reperibili presso l'ufficio tecnico dell'U.O. Mobilità come di seguito indicati:
- 2401_V6_X0_REE_01_00_ELENCO ELABORATI
 - 2401_V6_X0_RRI_01_00_RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI VARIANTE
 - 2401_V6_X0_CCE_01_00_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - 2401_V6_X0_CAN_01_00_ANALISI NUOVI PREZZI
 - 2401_V6_X0_CEP_01_00_ELENCO PREZZI
 - 2401_V6_X0_CQI_01_00_QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
 - 2401_V6_X0_CCR_01_00_CRONOPROGRAMMA
 - 2401_V6_X0_CPM_01_00_PIANO DI MANUTENZIONE
 - 2401_V6_X0_CQC_01_00_QUADRO ECONOMICO FINALE DI RAFFRONTA
 - 2401_V6_X0_DPG_01_00_PLANIMETRIA GENERALE
 - 2401_V6_U0_RRT_01_00_RELAZIONE IDRAULICA NUOVA RETE FOGNARIA DI VIALE SAN SISTO
 - 2401_V6_U0_DPL_01_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 1/5
 - 2401_V6_U0_DPL_02_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2/5
 - 2401_V6_U0_DPL_03_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 3/5
 - 2401_V6_U0_DPL_04_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 4/5
 - 2401_V6_U0_DPL_05_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE TAV. 5/5
 - 2401_V6_U0_DPL_06_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 1/5
 - 2401_V6_U0_DPL_07_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 2/5
 - 2401_V6_U0_DPL_08_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 3/5
 - 2401_V6_U0_DPL_09_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 4/5

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- 2401_V6_U0_DPL 10_00_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE RETE RIPRISTINATA TAV. 5/5
- 2401_V6_U0_DTT_01_00_SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
- 2401_V6_C0R_PS_01_00_PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 2401_V6_C0R_PS_02_00_FASI DI CANTIERE

- di approvare il seguente Quadro economico dell'intervento:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
		Progetto Esecutivo	Perizia Variante Fogna (V6)
Lavori e oneri di sicurezza			
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	71.854.761,09 €	71.854.761,09 €
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta	62.290.892,39 €	62.290.892,39 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta		1.287.785,91 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta		1.116.381,61 €
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	71.854.761,09 €	73.142.547,00 €
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta	62.290.892,39 €	63.407.274,00 €
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta		143.200,20 €
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.161.122,39 €	3.161.122,39 €
	Totale oneri della sicurezza	3.161.122,39 €	3.304.322,59 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.370.808,45 €	3.370.808,45 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.922.153,85 €	2.922.153,85 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	75.015.883,48 €	76.446.869,59 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza	65.452.014,78 €	66.711.596,59 €
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	78.386.691,93 €	79.817.678,04 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	68.374.168,62 €	69.633.750,43 €
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	10.631.680,00 €
Somme a disposizione			
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	254.829,00 €	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE	55.171,00 €	55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)	289.640,00 €	289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)	99.666,76 €	99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)	212.615,94 €	212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)	2.840.082,99 €	2.638.695,29 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)	113.603,32 €	105.547,81 €
D.7.1.2	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (esclusi oneri previdenziali)		87.534,14 €
D.7.1.3	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (oneri previdenziali)		3.501,37 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)	610.791,16 €	610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)	24.431,65 €	24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche		
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.254.187,07 €	1.277.082,85 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	170.106,88 €	170.106,88 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	3.401,85 €	3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	45.441,33 €	42.219,12 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	9.772,66 €	9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	7.871,00 €	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	151.634,31 €	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta		
D.11.1	Economia gara appalto integrato	5.877.151,51 €	4.468.715,74 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE	350.615,04 €	350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus	1.368.320,00 €	1.368.320,00 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori		147.679,61 €
D.12	Imprevisti	2.461.611,97 €	2.461.611,97 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	116.886,15 €	116.886,15 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



D	Totale Somme a Disposizione	19.324.408,79 €	17.964.918,50 €
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.330.257,42 €	98.230.348,93 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	----	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.896.719,49 €	5.022.677,67 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.626.660,38 €	3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	668.588,80 €	668.588,80 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.338.969,60 €	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	132.422,99 €	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	----	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	649.810,99 €	623.761,29 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	139.749,02 €	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	----	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	----	----
E	Totale IVA	12.852.568,25 €	12.952.476,74 €
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €

- di dare atto che con Determinazione Dirigenziale n. 1437 del 28.05.2025 si è preso atto del rapporto di verifica conclusiva e approvate le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante in corso d'opera della fogna di San Sisto relativa all'intervento "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pieviola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge);

-di dare altresì atto che la perizia di variante è stata accettata dall'appaltatore mediante sottoscrizione dell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi, con nota prot. n. 177815 del 03/07/2025;

- **di sub-impegnare** la somma complessiva di € 1.385.539,99 di cui all'impegno 2025/2697001 sul cap. 41802051

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



del bilancio 2025 per maggiori lavori di variante al progetto esecutivo relativi alla nuova rete fognaria di San Sisto;

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 2025/3137000 su cap. 41802151 per l'importo di € 111.063,31 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno per maggiori spese di progettazione.

Il tutto nei modi e termini previsti nell'allegato prospetto finanziario.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2025	5000438 2025	/ PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	1.385.539,99
U SUB	2025	5000439 2025	/ U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802151	111.063,31
U VAR	2025	2697000 2025	/ PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	1.385.539,99
U	2025	2697001	/ PNRR - M2C2 I4.2 CUP	10052.02.41802051	-

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



VAR		2025	C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	1.385.539,99
-----	--	------	---	--------------

Allegati

allegato c_signed.pdf

5143111f30e96482d65973d9a04329c971b218030bb6fa27bc9d31b06b508259

Allegato B.PDF.p7m

7e7ef44a90055fee9e5894295032a5dcb1f97c6be8edc9d8cc1a79f28076c907

Allegato A.zip.p7m

ebe55d62d4cb3a435ec73e00e6e7a470f324ecd5bc5ead31f5de05c340baca48

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=bdbec455d6c894f8_pades&auth=1

ID: bdbec455d6c894f8





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 1916 del 30/07/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - - APPROVAZIONE VARIANTE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVA ALLA NUOVA RETE FOGNARIA DI VIALE SAN SISTO

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2025	5000438 / 2025	TECNOSTRADE SRL	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	1.385.539,99
U	2025	5000439 /	RINA	U.F.PNRR - M2C2	10052.02.418021	111.063,31

SUB		2025	CONSULTING S.P.A.	I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	51	
U VAR	2025	2697000 / 2025		PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	1.385.539, 99
U VAR	2025	2697001 / 2025	TECNOSTRADE SRL	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	- 1.385.539, 99

Perugia, 04/08/2025

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco