



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2144 DEL 25/08/2025

OGGETTO: PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) – INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 - I 2.3.1 DEL PNRR - CUP C91B21000930001 – APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO AL QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI CON PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA D) DEL DLGS. N. 36/2023

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 50 del 15/03/2021 è stata approvata la proposta complessiva preliminare denominata "*Ponte San Giovanni da periferia a città*" nell'ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQUA" di cui al D.I. 395/2020;
- tale proposta preliminare ricomprende l'ambito di azione n. 8 "*Interventi per la mobilità ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni*" che prevede la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso;
- per la realizzazione di una parte di tale intervento è stato previsto l'utilizzo del finanziamento da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) di cui al D.M. 344 del 12.08.2020 (di seguito nominato "stralcio MIMS").
- le tempistiche di attuazione previste per gli interventi relativi ai due finanziamenti (PINQUA e MIMS) sono differenti:
- il finanziamento MIMS prevedeva il termine dei lavori (stralcio MIMS) entro il 10 agosto 2022, successivamente prorogato al 31.12.2023 e ormai concluso;
- il finanziamento PINQUA tramite ricorso ai fondi PNRR – Misura M5C2-20 - Investimento 6 – prevede il termine

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli

 Città di
PERUGIA

di collaudo entro il 31 marzo 2026;

Evidenziato che:

- il RUP dell'intervento è stato individuato nell'Ing. Margherita Ambrosi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3220 del 29/12/2021 è stato affidato alla Società di ingegneria ABACUS S.R.L., con sede legale nel comune di Paciano – PG, via degli Etruschi n. 11 (P.I.: 02453890549), il servizio tecnico avente ad oggetto:
 - la progettazione definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione della “Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio MIMS”;
 - la progettazione definitiva e la produzione delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC della “Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio PINQUA”.
- per quanto riguarda lo “stralcio PINQUA”, inoltre, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016, la Stazione Appaltante si riservava di affidare in opzione al soggetto incaricato dell'affidamento, anche il resto della prestazione (progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione), alle stesse condizioni economiche di ribasso offerte per l'affidamento originario;
- con D.D. n. 2528 del 21.09.2023 è stata attivata l'opzione di cui sopra per quanto riguarda la “stralcio PINQUA”, affidando pertanto alla società di ingegneria ABACUS S.R.L. la progettazione esecutiva il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, con un ribasso del 10,8% sull'importo a base d'asta e, precisamente per l'importo di € 44.666,94 (€ 50.075,04 – € 5.408,10 ribasso del 10.8%), oltre IVA e CPA per un totale di € 56.673,42;

Considerato che:

- il presente progetto rientra nella misura M5C2 - I 2.3.1 del PNRR “PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) - INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG)” e con D.M. 383 del 07.10.2023 sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte valutate positivamente dall'Alta Commissione, presentate rispettivamente ai sensi degli articoli 4 e 14 del Decreto Interministeriale del 16 settembre 2020 n. 395;

Atteso che:

- in data 30.10.2023 la Società Abacus Srl, con nota prot. 275/23 ha trasmesso il progetto esecutivo, validato in data 08.11.2023 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal RUP Ing. Margherita Ambrosi in pari data, approvato con D.D. n. 3110 del 13.11.2023;
- con Delibera n. 483 del 22/11/2023 la Giunta Comunale ha approvato il progetto esecutivo relativo agli “INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE- MISURA M5C2 I 2.3.1", redatto dalla Società Abacus S.r.l.;

Rilevato che:

- per mero errore materiale nel Quadro Economico approvato con D.G.C. n. 483/2023 non erano state riportate le spese di pubblicazione del bando di gara per un importo presuntivo di € 3.000,00 ed erano stati erroneamente calcolati gli importi inerenti agli incentivi per il personale e le spese tecniche di progettazione;
- alla luce di quanto sopra, pur mantenendo invariato il valore complessivo dell'intervento, i tecnici dell'Unità Operativa hanno provveduto alla rimodulazione delle singole voci del quadro economico di progetto, elaborando un nuovo quadro economico del progetto esecutivo approvato con DD n. 3365 del 4/12/2023 di seguito riportato:

MOBILITA' CICLABILE PONTE SAN GIOVANNI (PG) - PISTA 2 - PINQUA

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO			
A) Somme di contratto con l'Appaltatore:		<i>note</i>	€
A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:			
A misura			1.086.921,04
A corpo			
A.1.1	<i>di cui costi incidenza manodopera</i>	13,07%	142.064,21
	Totale A1	→	1.086.921,04
A.2) importo attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:			
A misura		3,60%	39.078,96
A corpo			0,00
	Totale A2	→	39.078,96
	Totale importo a base di gara A1+A2	→	1.126.000,00
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:		<i>note</i>	€
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		12.052,43
B.2	Imprevisti secondo Dlgs 36/2023 art.5 comm.2 All I7	6,34%	68.909,09
B.3	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice 36/2023	2,0%	22.520,00
B.4	Frazionamenti e acquisti immobiliari		100.000,00
B.5	Incentivo funzioni tecniche: 80% del 2% dell'importo totale dei lavori (art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023)		18.016,00
B.6	Spese per pubblicità		3.000,00
B.7	Spese tecniche (comprese oneri ed IVA) per la redazione del PD, PE, CSP, DL, CSE (come da DD 2021/3220 E 2023/2528)		86.902,48
B.8	I.V.A. su lavori	10%	112.600,00
	Totale somme a disposizione B)	→	424.000,00
	IMPORTO TOTALE A)+B)	→	1.550.000,00

Dato atto che:

- con la medesima Determinazione a contrarre n. 3365 del 4/12/2023 si è disposto di affidare i lavori mediante

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023;

- nelle more dell'avvio della gara, il Dirigente dell'allora S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici, arch. Franco Marini, in qualità di coordinatore dei progetti PINQUA, ha promosso la redazione di un cronoprogramma di attuazione dei cantieri finalizzato a rimuovere le interferenze tra gli stessi, e a minimizzare i disagi per il quartiere ove l'opera dovrà esser realizzata;
- per effetto dell'elaborazione del nuovo cronoprogramma, l'avvio dei lavori relativi alle piste ciclabili, le cui procedure di affidamento erano state originariamente previste ad Agosto 2023, sono stati posticipati all'Autunno 2025;
- in conseguenza del sopravvenuto cronoprogramma, generale e comune ai diversi progetti PINQUA, al fine di non contravvenire alle disposizioni del Codice vigente ed in particolare dell'art. 3 all'allegato II.14 al D.lgs 36/2023, relativamente ai termini previsti per la consegna dei lavori, si è ritenuto opportuno non dare corso alla gara per evitare il dilatarsi dei termini di consegna, ben oltre i 45 giorni legislativamente previsti, decorrenti dalla data di stipula del contratto (che sarebbe avvenuta approssimativamente all'inizio del 2024, rispetto alla nuova consegna prevista (Autunno 2025);
- per effetto dello slittamento dell'avvio delle attività lavorative relative alle ciclabili, si è reso necessario procedere ad un aggiornamento degli elaborati tecnici economici al progetto esecutivo consegnato in data 31/10/2023, per adeguarli al vigente prezzario regionale, approvato dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 143 del 26/02/2025, pubblicato sul BUR Regione Umbria in data 12/03/2025;
- con nota prot. n. 174988 del 30/06/2025, il RUP dell'intervento, ing. Margherita Ambrosi inoltrava espressa richiesta di aggiornamento degli elaborati tecnici economici del Progetto Esecutivo alla Soc. ABACUS S.R.L. già affidataria della progettazione esecutiva;
- con successiva nota prot. n. 182851 del 09/07/2025 la Soc. Abacus S.r.l., in ottemperanza a quanto richiesto dal RUP, trasmetteva la documentazione economica e gli elaborati tecnico economici modificati con conseguente elaborazione di un nuovo quadro economico al progetto esecutivo;
- in ragione di quanto precede, con il presente atto viene riapprovato il Progetto Esecutivo dell'intervento allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale (All.1), mediante approvazione degli elaborati contenuti nell'elenco complessivo di cui al file allegato n. 2208_E_X2_REE01_01.pdf (All.2), anch'essi da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando contestualmente atto che i soli elaborati oggetto dell'intervenuta modifica sono quelli di seguito indicati (Cfr.all.1);
 - 2208_E_X2_REE01_01.xls
 - 2208_E_X2_CEP01_01.pdf
 - 2208_E_X2_CCE01_01.pdf
 - 2208_E_X2_CAN01_01.xls
 - 2208_E_X2_CQC01_01.xls
 - 2208_E_X2_CQI01_01.pdf
 - 2208_E_X2_KCS02_01.doc

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- 2208_E_X2_KSC01_01 .doc
- 2208_E_C2_RPS01_01 .doc
- 2208_E_C2_RPS02_01 .doc

- tra gli elaborati sopra elencati è contenuto il nuovo Quadro Economico aggiornato il quale viene di seguito riportato;

MOBILITÀ CICLABILE PONTE SAN GIOVANNI (PG) - PISTA 2 - PINQUA

QUADRO DELL'INTERVENTO	ECONOMICO			
A) Somme di contratto con l'Appaltatore:				€
A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:				
A misura				1.136.284,32
A.1.1	<i>di cui costi incidenza manodopera</i>	13,29%		150.962,20
	Totale A1	→		1.136.284,32
A.2) importo attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:				
A misura		3,39%		38.464,38
	Totale A2	→		38.464,38
Totale importo a base di gara A1+A2			→	1.174.748,70
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:				
		note		€
B.1	Imprevisti secondo Dlgs 36/2023 art.5 comm.2 All I7	7,49%		88.034,57
B.2	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice 36/2023	2,0%		23.494,97
B.3	Frazionamenti e acquisti immobiliari			30.000,00
B.4	Incentivo di cui all'art. 45 del Dlgs 36/2023 (80% del 2%)	1,60%		18.795,98
B.5	spese tecniche (comprese oneri ed IVA)			97.450,91
B.6	I.V.A. su lavori	10%		117.474,87
Totale somme a disposizione B)			→	375.251,30
IMPORTO TOTALE A)+B)			→	1.550.000,00

Atteso che

- i finanziamenti assegnati a questo Ente sono strettamente connessi al conseguimento di tutti i traguardi qualitativi e quantitativi (Milestone e Target), previsti nell'Allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio (UE) 10160/21 del 13 luglio 2021 - CID (Council Implementing Decision), con il quale è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) italiano, ai sensi di quanto previsto dall'art. 24 del Regolamento (UE) 2021/241 che istituisce il Meccanismo di Ripresa e Resilienza.
- in relazione a quanto disposto dal RUP generale del Progetto arch. Franco Marini, in merito ad una riorganizzazione dei cantieri ed al cronoprogramma elaborato diretto ad evitare sovrapposizioni di più attività lavorative nelle medesime aree, l'intervento previsto delle ciclabili è stato riprogrammato ad Autunno 2025;
- al fine di rispettare i termini previsti dal cronoprogramma i soggetti beneficiari dei finanziamenti previsti dovranno

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



concludere i lavori entro 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna lavori;

- in osservanza dei termini perentori previsti occorre tempestivamente procedere all'affidamento dei lavori relativi all'intervento per la *"mobilità ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni (PG) - realizzazione di una nuova pista ciclabile - misura M5C2 - I 2.3.1 del PNRR"*;
- il ricorso alle procedure ordinarie (tra l'altro già originariamente espletate D.D. 3365 del 04/12/2023 e poi sospese per le motivazioni precedentemente indicate) rischierebbe di compromettere la realizzazione degli obiettivi fissati dal PNRR per gli stringenti termini previsti per il loro conseguimento, appare opportuno pertanto, anche alla luce del DL 77/2021 ed in osservanza del principio di tempestività e risultato enunciati dal vigente Codice, avviare una procedura negoziata senza bando a norma del combinato disposto degli artt. 17 comma 1 e dell'art. 50 comma 1 lett. D) del D.lgs 36/2023, per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare l'esecuzione del citato intervento;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 62, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 il Comune di Perugia può procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dei lavori in argomento in quanto soggetto iscritto con riserva nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'Anac ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 63, commi 1 e 3, del succitato decreto legislativo;

Rilevato, altresì, che:

- l'opera in oggetto è stata inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 approvato con DGC n. 399 del 25.11.2024;
- ai fini dell'assolvimento agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L.13 agosto 2010 n. 136 al succitato intervento è stato assegnato il Codice Unico di Progetto: CUP n. C91B21000930001;
- per le motivazioni sopra rappresentate, a seguito della mancata indizione della procedura aperta, di cui alla succitata DD n. 3365 del 04/12/2023, si procederà ad annullare il CIG A033D6B5E7, a suo tempo acquisto, provvedendo al contempo all'acquisizione di un nuovo CIG per la procedura in argomento;
- la copertura finanziaria dell'appalto in oggetto per l'importo pari ad € 1.550.000,00 è prevista nel bilancio comunale ai capitoli dell'uscita n. 41801019 del Bilancio 2025/2027 annualità 2025 e 2026 per un totale di € 1.085.000,00 ed al cap. 41801119 del bilancio 2025/2027 annualità 2025 per € 465.000,00;

Valutato che:

- ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla realizzazione dell'intervento inserito nell'ambito della Misura 5 - Componente 2 - Investimento 2.3 "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare" del PNRR che prevede di realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all'innovazione verde e alla sostenibilità. Più specificatamente, in riferimento a questo ultimo punto, è prevista la creazione di nuovi tratti di piste ciclabili (attualmente non presenti dentro la frazione di Ponte San Giovanni) che si collegheranno con la pista esistente lungo il fiume Tevere e con quella della zona industriale (via Benucci) creando una rete connessa alternativa a quella stradale ordinaria;

- l'appalto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori, sulla base del progetto esecutivo approvato, per la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso; sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto, nel rispetto delle condizioni fissate dal capitolato speciale d'appalto e in conformità delle caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative imposte dal progetto stesso;

- ai sensi dell'art. 58, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 si precisa che il presente appalto non è stato suddiviso in lotti in considerazione della natura unitaria ed integrata delle prestazioni, della necessità di garantire un coordinamento unico, di conseguire economie di scala e di rispettare le scadenze imposte dal PNRR nonché per motivi di opportunità connessi all'organizzazione del cantiere;

- come si evince dal quadro economico di progetto sopra riportato, aggiornato al prezziario regionale approvato dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 143 del 26/02/2025, il valore dell'appalto è stato stimato pari ad € 1.174.748,70 di cui € 1.136.284,32 per lavori (€ 985.322,12 lavori a misura soggetti a ribasso, € 150.962,20 costi della manodopera), € 38.464,38 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, nonché € 375.251,30 per somme a disposizione della stazione appaltante;

- i tempi di esecuzione delle prestazioni dedotte in appalto risultano precisati nel capitolato speciale d'appalto e corrispondono a 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna lavori; in ogni caso, resta fermo il rispetto del termine perentorio fissato per l'emissione del certificato del collaudo (31/03/2026 del target, M5C2-20 – Investimento 6 - PNRR)

- il contratto applicato al personale dipendente impiegato nelle attività prevalenti e nelle prestazioni scorporabili oggetto dell'appalto, in conformità dell'art. 11, comma 2-bis, del d.lgs. 36/2023 e dell'allegato I.01 al D.lgs. 36/2023,

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



è il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Edilizia – Industria, codice F011 (CPV 45233162-2 “Lavori di costruzione di piste ciclabili” e codice ATECO 43.99.09 (altri lavori di costruzioni specializzati);

- per l'accesso alla competizione è richiesto il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 e all'allegato II.12 al menzionato decreto;

- più specificamente, gli operatori economici devono essere in possesso di attestazione SOA in corso di validità nella categoria prevalente OG3 in classifica III bis o superiore;

- ai sensi dell'art. 119, comma 17, del d.lgs. n. 36/2023 le prestazioni affidate in subappalto non potranno formare oggetto di ulteriore subappalto (cd. “subappalto a cascata”), in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e della esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori;

- l'affidamento e l'esecuzione del presente appalto soggiacciono al rispetto dei principi generali enunciati dal Titolo I – Parte I del Libro I del d.lgs. n. 36/2023 (principi del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, di buona fede e di tutela dell'affidamento, di tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione);

- l'appalto è, altresì, conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM): in fase di realizzazione e di gestione dell'intervento dovranno essere rispettati gli adempimenti richiesti dal decreto del Ministero per la transizione ecologica 23 giugno 2022 (G.U.R.I. n. 183 del 6.8.2022) recante “Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi”;

- la stazione appaltante è, infine, tenuta al rispetto delle ulteriori condizionalità imposte ai beneficiari del finanziamento PNRR (divieto del doppio finanziamento; principio del “non arrecare un danno significativo” - cd. “Do No Significant Harm” – DNSH - secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852; principio del “Climate Proofing”; obblighi in materia di informazione e pubblicità delle operazioni finanziate nell'ambito del PR FESR sulla base di quanto stabilito dal Reg. (UE) n. 1060/2021 art. 47 e art. 50, comma 1, e dall'Allegato IX);

Tenuto conto che:

- per quanto alla procedura di scelta del contraente privato, in via generale l'art. 50, comma 1, lettera D), del D.lgs. n. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 14, mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

- sotto altro profilo, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 il presente appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo, in quanto:

- a) non è in grado di attrarre operatori economici da mercati esteri in considerazione del dimensionamento, dell'entità e della tipologia dell'intervento;

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



b) la stazione appaltante non si trova attigua ad altri paesi dell'Unione europea dai quali normalmente provengono operatori economici che partecipano alle procedure di gara indette dalla stessa amministrazione, incluse quelle del genere in esame;

- in ragione di quanto precede (appalto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea e insussistenza di un interesse transfrontaliero certo), l'affidamento dell'appalto avverrà mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici individuati tramite gli elenchi della Regione Umbria nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del d.lgs. n. 36/2023;

- nel rispetto degli stringenti termini dettati dal target PNRR (31/03/2026) per l'opera in oggetto, in osservanza dei principi di tempestività e risultato oltre ad una migliore efficienza dell'appalto, al fine di non creare pregiudizio al corretto andamento dei lavori tanto nei cantieri già esistenti ed avviati quanto a quello oggetto del presente affidamento, verranno espunte dall'elenco delle imprese da invitare, quelle che ad oggi risultano già impegnate in lavori analoghi o superiori e che abbiano già cantieri PNRR in corso di esecuzione con questo Ente;

- quanto al sistema di selezione delle offerte, verrà applicato il criterio del minor prezzo, determinato tramite ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023, avendo l'ufficio accertato che i lavori di cui trattasi non rientrano nelle ipotesi previste dall'art. 108, comma 2, del medesimo decreto legislativo;

- ai sensi dell'art. 54, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di appalto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presenta un interesse transfrontaliero certo, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (ex art. 54 comma 1 del Codice), si procederà all'esclusione automatica di quelle che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il metodo A dell'allegato II.2 al d.lgs. n. 36/2023; in ogni caso la stazione appaltante può valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

- ai fini dell'individuazione degli operatori economici da invitare a presentare offerta, l'ufficio scrivente ha ritenuto di selezionare detti candidati tramite utilizzo della Piattaforma "Net4market", dalla sezione "Fornitori", applicando i seguenti criteri oggettivi:

- 1 iscrizione nell'elenco delle imprese della regione Umbria per la categoria OG3 in classifica III Bis;
- 2 fatturato globale anno 2023 uguale o maggiore a € 4.000.000,00;
- 3 applicazione del CCNL Edilizia;
- 4 numero dipendenti a tempo indeterminato nel 2023 maggiore o uguale a 10;
- 5 iscrizione nelle white list;
- 6 iscrizione all'anagrafe antimafia;
- 7 sede operativa nella provincia di Perugia.

• a fronte dei filtri così impostati, il sistema ha restituito i nominativi di n. 16 (sedici) operatori economici;

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



- successivamente, individuate le imprese da interpellare ai sensi di quanto precede e verificato il possesso di attestazione SOA in corso di validità tramite accesso al Casellario delle imprese dal sito web dell'Anac, sono stati consultati l'elenco della Regione Umbria per ulteriore conferma di iscrizione e l'apposito applicativo in uso all'ente per garantire il rispetto del principio di rotazione;
- per effetto dell'ulteriore verifica effettuata sui presupposti precedentemente indicati (cantieri PNRR già in corso di esecuzione) l'elenco delle ditte restituito dal sistema (16) è stato ulteriormente ridotto, individuando n. 11 ditte idonee a partecipare alla procedura in oggetto;
- l'elenco delle ditte come sopra selezionate, in numero pari a 11 (undici), resta conservato agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 35, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023, "l'esercizio del diritto di accesso è differito [...] nelle procedure negoziate, in relazione all'elenco dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte e all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime": pertanto, eventuali istanze ostensive della lista delle imprese invitate costituiranno oggetto di differimento ai sensi e per gli effetti di cui al succitato art. 35;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. n. 36/2023, le stazioni appaltanti utilizzano delle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate per lo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici: il Comune di Perugia si avvale del sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria", gestito dalla società Net4market - CSamed S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria; tramite il predetto link si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "Disciplinare telematico - Timing di gara";
- come stabilito dal nuovo codice contratti pubblici, l'obbligo per le stazioni appaltanti della pubblicità legale per ogni genere di appalto e contratto pubblico viene assolto mediante la BDNCP istituita presso l'ANAC: in particolare, la pubblicità della presente procedura di gara sarà garantita direttamente dalla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC attraverso interoperabilità con la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Net4market";
- ai sensi dell'art. 50, comma 2-bis, del d.lgs. 36/2023 la stazione appaltante pubblica sul proprio sito l'avvio di una consultazione ai sensi del medesimo art. 50, comma 1, lettera d), del d.lgs. n. 36/2023;
- la durata del procedimento prevista è pari a mesi 1 (uno) decorrenti dalla data di invio delle richieste di offerta fino all'aggiudicazione alla miglior offerta ai sensi dell'art. 17, comma 2, lett. d) dell'allegato I.3 al d.lgs. n. 36/2023;
- l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- ai sensi dell'art.41, comma 14 del Codice vigente, i costi della manodopera sono stati stimati pari ad € 150.962,20; resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;
- ai sensi dell'art. 17, comma 5, del d.lgs. n. 36/2023 l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione che è immediatamente efficace;
- ai sensi dell'art. 50, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023 dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto; nel caso di mancata stipulazione l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione dei lavori ordinati dal direttore dei lavori, il cui affidamento è stato disposto con la citata D.D. 2528/2023;
- in caso di malfunzionamento, anche parziale, del FVOE o delle piattaforme, banche dati o sistemi di interoperabilità ad esso connessi ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 36/2023, decorsi trenta giorni dalla proposta di aggiudicazione, l'organo competente è autorizzato a disporre comunque l'aggiudicazione, previa acquisizione di un'autocertificazione dell'offerente ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti e l'assenza di causa di esclusioni, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 99, comma 3-bis, del d.lgs. n. 36/2023;
- fermo quanto precede, tenuto anche conto delle tempistiche allo stato occorrenti per l'espletamento delle verifiche dei prescritti requisiti dell'affidatario (non tutte eseguibili tramite FVOE - ad esempio, rispetto degli obblighi imposti dalla legge n. 68/1999 e documentazione antimafia), non compatibili con il rispetto del termine di consegna e inizio lavori precedentemente indicati, al fine di non perdere il finanziamento a suo tempo accordato e in un'ottica, quindi, di massimo e concreto perseguimento del principio di risultato di cui all'art. 1 del D.lgs 36/2023, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto pur in assenza delle predette verifiche o in ipotesi di verifiche parziali;
- ai sensi dell'art. 17, comma 8, del d.lgs. n. 36/2023 l'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9 del succitato art. 17;
- l'avviso sui risultati della procedura di affidamento dovrà contenere anche l'indicazione dei soggetti invitati;
- il contratto d'appalto sarà stipulato interamente "a misura" ai sensi degli artt. 5, 31 e 32 dell'allegato I.7 del d.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), dell'allegato I.1 del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata;
- sono a carico dell'affidatario tutte le spese connesse e conseguenti alla stipula del contratto (comprese le spese di bollo relative agli atti occorrenti per la gestione dei lavori, dal giorno della consegna a quello della data di emissione del certificato di collaudo); con la tabella di cui all'allegato I.4 al d.lgs. n. 36/202 è individuato il valore dell'imposta di bollo che l'affidatario assolve una tantum al momento della stipula del contratto e in proporzione al

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



valore dello stesso;

- ai sensi dell'art. 55, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 la stipulazione del contratto dovrà avvenire entro trenta giorni dall'aggiudicazione;

- ai sensi dell'art. 55, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento di un contratto di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, non si applicano i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e 4, del medesimo decreto legislativo;

Dato, altresì, atto che:

- gli operatori economici sono tenuti al rispetto delle particolari condizioni di partecipazione/esecuzione declinate dalla lettera di invito in conformità degli artt. 57 e 102 del d.lgs. n. 36/2023 nonché dell'art. 1 dell'allegato II.3 al medesimo decreto legislativo;

- più specificamente e tra l'altro, il comma 4 del succitato art. 1 dell'allegato II.3 al d.lgs. n. 36/2023 dispone testualmente che *"Le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne"*;

- con precipuo riguardo alla quota delle donne, i tassi occupazionali femminili rilevati dall'ISTAT nell'ultimo biennio nel settore delle costruzioni (cod. ATECO F-42) coprono circa il 9% dell'occupazione totale, come si evince dalla banca dati ISTAT consultabile al seguente link: <http://dati.istat.it/>;

- il dato sopra riportato evidenzia come il raggiungimento di un eventuale assunzione femminile in percentuale pari o superiore al trenta per cento incontri delle oggettive difficoltà nel contesto delle attività del settore delle costruzioni, in ragione delle caratteristiche strutturali delle mansioni da svolgere, unitamente alla tipologia e alla natura dell'intervento oggetto del presente appalto;

- una rigida applicazione della regola dell'obbligo relativo all'assunzione femminile del trenta per cento rischierebbe, quindi, di risultare eccessivamente gravosa per il settore delle costruzioni in cui il tasso di occupazione femminile è disallineato rispetto a quello di altri macrosettori economici a livello nazionale, il tutto con evidenti ripercussioni anche sulla efficienza, tempestività e qualità delle opere da realizzare;

- per le motivazioni sopra articolate e in ragione della natura dell'appalto e del mercato di riferimento, la stazione appaltante ritiene di avvalersi della deroga espressamente contemplata dal c.d. dell'art. 47, comma 7, del decreto legge n. 77/2021 e del comma 7 dell'art. 1 dell'allegato II.3 al d.lgs. n. 36/2023 consente alle stazioni appaltanti di derogare all'obbligo normativo in esame stabilendo, testualmente, che *"Le stazioni appaltanti possono escludere l'inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l'oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego*

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



delle risorse pubbliche”;

- in forza di quanto precede, l'obbligo di assunzione di cui all'art. 1, comma 4, dell'allegato II.3 al d.lgs. n. 36/2023 è declinato nel senso di circoscriverne l'ambito applicativo ai soli giovani di età inferiore a trentasei anni e per una quota ridotta del dieci per cento;

Ritenuto pertanto:

- di indire, per le motivazioni di cui alle premesse, la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di undici operatori economici, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera d), del d.lgs. 36/2023, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per la “Realizzazione di una nuova pista ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni (PG) -” (CUP C91B21000930001), dell'importo stimato pari ad € 1.174.748,70 al netto di Iva (di cui € 1.136.284,32 per lavori (€ 985.322,12 lavori a misura soggetti a ribasso, € 150.962,20 costi della manodopera), € 38.464,38 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 375.251,30 per somme a disposizione della stazione appaltante;

- di approvare l'elenco degli undici operatori economici da invitare a presentare offerta, individuati tramite l'elenco della Regione Umbria con l'applicazione dei criteri sopra esposti, che resta conservato agli atti dell'ufficio per le ragioni di segretezza e par condicio di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 36/2023;

- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara e determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, e con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il metodo A dell'allegato II.2 al d.lgs. n. 36/2023 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (ex art. 54, comma 1 del Codice);

- di approvare gli elaborati tecnici e il nuovo quadro economico del progetto esecutivo, aggiornato al vigente prezzario regionale, approvato dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 143 del 26/02/2025, da intendersi quale parte integrante e sostanziale del presente atto, allegati al presente atto;

- di approvare, altresì, la documentazione di gara predisposta in vista dell'espletamento del confronto competitivo (lettera di invito/disciplinare di gara, “Disciplinare telematico - Timing di gara” e modelli di dichiarazioni) conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di par condicio;

Precisato che:

7 il CUP relativo all'intervento è il seguente: **C91B21000930001**;

Acquisita l'attestazione dello stato dei luoghi in merito all'accessibilità delle aree interessate dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali nonché all'assenza di impedimenti alla realizzabilità del progetto sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto medesimo;

Attestato che, in relazione alla procedura in oggetto, nei confronti del Dirigente responsabile della presente

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



procedura non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023 né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del d.p.r. 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", modificato, da ultimo, dal d.p.r. 13 giugno 2023, n. 81;

Accertata, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 109 del 23.12.2024 di approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027 e relativi documenti allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 2 del 08.1.2025 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2025/2027 con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti;
- Visto l'art. 38 del vigente Regolamento di Contabilità;

8 Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

9 Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e il d.lgs. n. 209/2024;

10 Visti i punti 5.1 e 6.1 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011);

11 Vista la D.G.R. n. 143 del 26/02/2025 con la quale è stato approvato il vigente prezzario regionale;

12 Vista la L. 7 agosto 1990 n. 241;

13 Visto il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165

14 Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Tutto ciò premesso

DETERMINA

- di **richiamare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di **riapprovare**, per le motivazioni di cui in narrativa, il Progetto Esecutivo dell'intervento allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale (**All.1**), mediante approvazione degli elaborati contenuti nell'elenco complessivo di cui al file allegato n. 2208_E_X2_REE01_01.pdf (**All.2**), anch'essi da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando contestualmente atto che i soli elaborati oggetto dell'intervenuta modifica sono quelli di seguito indicati (**Cfr.all.1**);
- 2208_E_X2_REE01_01.xls
- 2208_E_X2_CEP01_01.pdf

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- 2208_E_X2_CCE01_01.pdf
- 2208_E_X2_CAN01_01.xls
- 2208_E_X2_CQC01_01.xls
- 2208_E_X2_CQI01_01.pdf
- 2208_E_X2_KCS02_01.doc
- 2208_E_X2_KSC01_01.doc
- 2208_E_C2_RPS01_01.doc
- 2208_E_C2_RPS02_01.doc

- di **riapprovare**, pertanto, il nuovo Quadro Economico aggiornato il quale viene di seguito riportato

MOBILITÀ CICLABILE PONTE SAN GIOVANNI (PG) - PISTA 2 - PINQuA

QUADRO DELL'INTERVENTO	ECONOMICO			Rev.01
A) Somme di contratto con l'Appaltatore:				€
A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:				
A misura				1.136.284,32
A.1.1	<i>di cui costi incidenza manodopera</i>	13,29%		150.962,20
	Totale A1	→		1.136.284,32
A.2) importo attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:				
A misura		3,39%		38.464,38
	Totale A2	→		38.464,38
Totale importo a base di gara A1+A2			→	1.174.748,70
B) Somme a disposizione della stazione appaltante:				
		note		€
B.1	Imprevisti secondo Dlgs 36/2023 art.5 comm.2 All I7	7,49%		88.034,57
B.2	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice 36/2023	2,0%		23.494,97
B.3	Frazionamenti e acquisti immobiliari			30.000,00
B.4	Incentivo di cui all'art. 45 del Dlgs 36/2023 (80% del 2%)	1,60%		18.795,98
B.5	spese tecniche (comprese oneri ed IVA)			97.450,91
B.6	I.V.A. su lavori	10%		117.474,87
Totale somme a disposizione B)			→	375.251,30
IMPORTO TOTALE A)+B)			→	1.550.000,00

15 di approvare, altresì, il Capitolato Speciale d'Appalto (**All.3**) allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale del medesimo;

16 di **indire**, per le motivazioni di cui alle premesse, la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di 11(undici) operatori economici, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera d), del d.lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori relativi ad "Interventi per la mobilità ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni (PG) - Realizzazione di una

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



nuova pista ciclabile - misura M5C2 – I 2.3.1 del PNRR”;

- **di dichiarare** che il valore complessivo dell'appalto è stimato in complessivi € 1.174.748,70 per lavori (€ 1.136.284,32 importo dei lavori a misura soggetti a ribasso comprensivo dei costi della manodopera ed € 38.464,38 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre a € 375.251,30 per somme a disposizione della stazione appaltante;

17di **selezionare** il miglior contraente privato con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara e determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, e con esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse individuate secondo il metodo A dell'allegato II.12 al d.lgs. n. 36/2023 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque (ex art. 54 comma 1 del Codice);

18di **approvare** l'elenco degli undici operatori economici da invitare a presentare offerta, individuati con le modalità sopra descritte, che resta conservato agli atti dell'ufficio per le ragioni di segretezza e par condicio di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 26/2023;

19di **dare atto** che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 35, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 36/2023 “l'esercizio del diritto di accesso è differito [...] nelle procedure negoziate, in relazione all'elenco dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte e all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte medesime”: pertanto, eventuali istanze ostensive della lista delle imprese invitate costituiranno oggetto di differimento ai sensi e per gli effetti di cui al succitato art. 35;

20di **approvare**, altresì, la documentazione di gara predisposta in vista dell'espletamento del confronto competitivo (lettera di invito/disciplinare di gara, “Disciplinare telematico - Timing di gara” e modelli di dichiarazioni) conservata agli atti dell'ufficio;

21di **dare corso** al confronto competitivo nell'assoluto rispetto dei termini e delle condizioni tutte di cui alle premesse;

22di **dare atto** che, ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. n. 36/2023, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata “Net4market”, accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_regioneumbria; tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento “Disciplinare telematico - Timing di gara”;

23di **procedere** all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente; ai sensi dell'art. 108, comma 10, del d.lgs. n. 36/2023 la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto: tale facoltà può essere esercitata non oltre il termine di 30 (trenta) giorni dalla conclusione della valutazione delle offerte;

24di **dare atto** che:

- 1 il presente appalto soggiace al rispetto dei principi generali enunciati dal Titolo I – Parte I del Libro I del d.lgs. n. 36/2023, dei criteri ambientali minimi (CAM) nonché delle ulteriori condizionalità imposte dal PNRR ai beneficiari del contributo, precedentemente richiamate;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- 2 il presente appalto è, altresì, soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; all'intervento è stato associato il seguente CUP C91B21000930001;
- 3 ai sensi dell'art. 18, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b), dell'allegato I.1 del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata;
- 4 ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 gli obblighi di pubblicazione dei dati, degli atti e delle informazioni dei contratti pubblici, secondo quanto previsto dall'art. 28 del d.lgs. n. 36/2023, si intendono assolti attraverso l'invio dei medesimi dati alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici presso l'ANAC;

25di **dare atto** che la sottoscritta, ing. Margherita Ambrosi, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023, non versa in alcuna situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023;

26di **dichiarare** che con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

27di **dare atto** inoltre che l'opera in oggetto è stata inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 approvato con DGC n. 399 del 25.11.2024;

- di **dare atto** altresì che:

- l'importo dell'intervento pari a complessivi € 1.550.000,00 – come da quadro economico approvato – trova copertura finanziaria nel Bilancio 2025/2027 ai seguenti capitoli di spesa come di seguito specificati:
 - Cap. 41801019:
 - ☐ pre-impegno 2025/49000 € 390.369,98
 - ☐ pre-impegno 2025/2420000 € 639.955,60
 - ☐ pre-impegno 2026/28000 € 51.755,50
 - ☐ sub-impegno 2025/49001 € 2.918,92 (affidamento servizi di rendicontazione)
 - Cap. 41801119:
 - pre-impegno 2025/2818000 € 146.622,20
 - pre-impegno 2025/2860000 € 162.126,84
 - pre-impegno 2025/2876000 € 47.081,52
 - impegno 2025/2861000 € 1.250,96 (affidamento servizi di rendicontazione)
 - impegno 2025/2869000 € 30.229,06 (affidamento servizi tecnici di progettazione)

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- impegno 2025/2877000 € 56.673,42 (affidamento servizi tecnici di progettazione)
- impegno 2025/2879000 € 3.000,00 (affidamento per spese di pubblicazione gara)
- impegno 2025/2878000 € 18.016,00 (incentivi al personale dipendente art. 45, comma 3 del d.lgs. 36/2023 (80%);

- di trasformare la prenotazione di impegno n. 2025/2818000 assunta al cap. 41801119, con Determinazione a Contrarre n. 3365 del 04/12/2023, per l'importo di € 779,98 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno, quale maggiore incentivo al personale dipendente art. 45, comma 3 del d.lgs. 36/2023 (80%) come da Quadro Economico sopra riportato;

- di dare atto infine che:

- ☐ le somme risultano già accertate ed in parte già incassate al corrispondente capitolo di entrata n. 41801019;
- ☐ si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art.183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Il tutto, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2025	5001057 / 2025	U.F.PNRR -M5C2 I.2.3 CUP C91B21000930001 PER INT. DI MOBILITA' DOLCE CON CREAZIONE ESTESA RETE CICLOPEDONALE ZONA PONTE SAN GIOVANNI COLLEGANDOSI ALLA CICLOVIA SUL TEVERE E A QUELLA ES. VIA BONUCCI-PI	10052.02.41801119	779,98

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



Allegati
Allegato 1 - progetto esecutivo.zip.p7m 13520ad86e21bd8fcc51e29293fb9c38ab6a324f38b964a3ecae21019a2c46e4
Allegato 2 - elenco elaborati_signed.pdf 8811cd05897db77cb5926ae87701947d2ce8eb5b90df3702011fe6b5605422dc
Allegato 3 - CSA parte generale_signed.pdf f37374b6e0bf93d36a82d967e0e8c424bb85ba547ee8d7617e8ef2eca9d78d45

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli





Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a85719b14da98dc1_pades&auth=1

ID: a85719b14da98dc1





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 2144 del 25/08/2025

OGGETTO: PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) – INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 - I 2.3.1 DEL PNRR - CUP C91B21000930001 – APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO AL QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI CON PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA D) DEL DLGS. N. 36/2023

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2025	5001057 / 2025		U.F.PNRR -M5C2 I.2.3 CUP C91B21000930001 PER INT. DI MOBILITA' DOLCE CON CREAZIONE ESTESA RETE CICLOPEDONALE ZONA PONTE SAN GIOVANNI COLLEGANDOSI	10052.02.418011 19	779,98

				ALLA CICLOVIA SUL TEVERE E A QUELLA ES. VIA BONUCCI-PI		
--	--	--	--	---	--	--

Perugia, 25/08/2025

Firmato digitalmente da
Stefano Baldoni