



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2282 DEL 05/09/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE VARIANTE DEL PROGETTO ESECUTIVO CONCERNENTE LA SOLETTA DI COPERTURA DEL SOTTOPASSO PEDONALE PRESSO LA STAZIONE FONTIVEGGE (PG)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019 prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021

- con il medesimo Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91, portando quindi il quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT);

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 è stata determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario ed in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2530 del 21.9.2023 il Comune di Perugia ha disposto di affidare a professionisti esterni all'ente i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione riferiti all'intervento sopra menzionato;

-con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3668 del 19.12.2023 è stato aggiudicato l'appalto in argomento in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), via Cecchi n. 6, codice fiscale e partita Iva n. 03476550102, ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), via

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



degli Etruschi n. 11, codice fiscale e partita Iva n. 02453890549, SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), viale Isonzo n. 14/1, codice fiscale e partita Iva n. 00847450152, EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), zona industriale Prima Strada n. 35, codice fiscale e partita Iva n. 05146710289, e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA), Vico Il S. Nicola alla Dogana n. 9, codice fiscale e partita Iva n. 01207120633;

Tenuto conto che, per quanto attiene il progetto:

-la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera, comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi decisoria;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- per quanto sopra, con successivo provvedimento di Giunta n. 8 del 31/07/2024 si è quindi stabilito, ferma restando la coerenza con le linee del progetto di fattibilità ammesso a finanziamento, di procedere alla revisione del progetto esecutivo, limitatamente al tratto di via Chiusi, tenendo in considerazione gli obiettivi emersi anche dal confronto con i comitati cittadini, della massimizzazione della sostenibilità ambientale, e dell'armonizzazione con il contesto circostante, del bilanciamento e tutela del patrimonio arboreo esistente, dell'installazione di sistemi di controllo e più in generale una revisione progettuale volta a non inficiare i parametri trasportici dell'originario bando ministeriale;

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 413 del 27/11/2024 è stato, pertanto, approvato il progetto esecutivo, relativo al tratto di Via Chiusi, e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 ed al progetto esecutivo di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 212/2024;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06.06.2025 si è di conseguenza determinato di prendere atto e approvare le varianti contrattuali nelle more intervenute, in virtù delle modifiche in corso d'opera che hanno comportato un aumento del costo e di conseguenza delle spese di progettazione, prendendo altresì atto dell'atto di sottomissione ex art. 22 comma 4 del D.M. n. 49/2018 sottoscritto in data 26/05/2025;

- con il medesimo provvedimento si è dato atto che l'importo complessivo dell'opera come risultante dal progetto esecutivo approvato con DGC n. 413 del 27/11/2024, comporta un aumento dell'importo contrattuale, rispetto a quello risultante dall'aggiudicazione disposta con D.D. n. 239 del 3/02/2023, di € 3.629.764,80 (€ 68.374.168,62 - € 64.744.403,82), di cui: € 2.916.050,23 per maggiori lavori a corpo, € 336.671,60 per maggiori costi della sicurezza non soggetti a ribasso, e € 377.042,97 per maggiori spese di progettazione, oltre IVA ed oneri, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,606%;

-con D.D. n. 769 del 24 .03.2025 è stata inoltre approvata la variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.lgs. n. 50/2016 relativa ai lavori di demolizione dell'Area dell'Ex Mercato Ortofrutticolo, a causa della necessità di modifica determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice che determina un aumento del costo dei lavori ovvero una variazione dell'importo contrattuale, senza

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



apportare variazioni né alla natura dei lavori né tanto meno alla natura del contratto, dando altresì atto che l'importo complessivo della variante è pari a € 128.059,93, al lordo del ribasso d'asta, di cui € 120.230,93 per lavori a corpo, € 7.829,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 0,16% contenuto nel quinto d'obbligo contrattuale di cui all'art. 106, comma 12, del D. lgs. n. 50/2016;

-con D.D. n. 755 del 21.03.2025 è stata approvata la variante migliorativa ai sensi dell'art. 8, c.8, del Decreto n.49/2018, che consente la riduzione dei tempi di realizzazione del tratto di Via Penna, senza alterare in maniera sostanziale il progetto né le categorie dei lavori in appalto nel rispetto delle previsioni dell'art. 106 del codice, comportante una diminuzione dell'importo dei lavori pari a € 3.530,99, al lordo del ribasso d'asta;

-tali ultime due varianti non sono ancora state recepite nel contratto d'appalto integrato e dovranno confluire in apposita determina di modifica contrattuale di prossima approvazione;

- con D.D. n 1916 del 30/07/2025 è stata altresì, approvata la variante del progetto esecutivo relativa alla nuova rete fognaria di Viale San Sisto (PG);

Atteso altresì che:

- con Verbale di consegna finale del 01/04/2025 sono stati avviati i lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT);

- sulle aree oggetto di esproprio ed occupazione temporanea di proprietà della Rete Ferroviaria Italiana SPA sono attualmente in corso lavori da parte della ditta esecutrice per la nuova linea BRT;

- come indicato nel verbale di immissione in possesso del 26.08.2024 la società RFI ha manifestato la necessità di rientrare in possesso temporaneo e parziale delle aree occupate, per la realizzazione di alcuni lavori;

- a seguito delle citate esigenze sopravvenute in corso d'opera, è emersa la necessità di apportare una modifica al progetto esecutivo originario per consentire la realizzazione della soletta di copertura del sottopasso pedonale presso la Stazione Fontivegge, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera "C", del D.Lgs. n. 50/2016;

- tale motivazione è desumibile dalla relazione illustrativa di variante (elaborato 2401__V8_X0_RRI01_00) allegato, unitamente agli altri elaborati di progetto, al presente atto quale parte integrante e sostanziale) sottoscritta dal Direttore dei Lavori;

- le modifiche di cui in oggetto non alterano la natura generale del contratto e generano un aumento di prezzo che non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, ai sensi dell'art. 106, comma 7, del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i..

- nello specifico la sovrapposizione temporale dei lavori per la realizzazione della nuova linea BRT con quelli diversamente programmati da RFI (finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche nei percorsi di accesso ai binari 3 e 4), ha reso necessario apportare una modifica al progetto esistente, mediante la parziale restituzione di una porzione di soletta di copertura del sottopasso pedonale, parallela al binario 4;

- la realizzazione di tale intervento consentirebbe l'avvio e la contestuale esecuzione di lavori tra RFI e il cantiere

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



BRT, limitando da un lato le potenziali interferenze tra i due cantieri e dall'altro, ottimizzando i tempi di esecuzione di entrambe le opere;

- a seguito delle esigenze manifestate da RFI è stata sviluppata una soluzione progettuale da parte del RTP volta a soddisfare le richieste formulate, avallata dalla Direzione Operativa Territoriale di Ancona della medesima RFI, mediante parere favorevole trasmesso con nota protocollo n. 66573 del 17/03/2025;

Atteso, inoltre, che

- in data 29/05/2025 in occasione del sopralluogo congiunto effettuato presso la Stazione di Fontivegge per la verifica di alcuni aspetti di dettaglio tra i progettisti incaricati dal Comune ed i tecnici di RFI (intervenuti per l'adeguamento del PRG), è emersa l'ulteriore sopravvenuta esigenza di intervenire sulla soletta oggetto di variante, per abbassare la futura soletta di copertura di 20 cm rispetto a quella di progetto, mediante intervento sulla trave di coronamento dei pali prevedendo un adeguamento nelle quote e dimensioni;

- con nota PEC acquisita con prot. n. 167630 del 23/06/2025, il Direttore Operativo delle Strutture ha espresso il proprio parere tecnico positivo allo sviluppo delle opere in variante;

- con successiva nota PEC prot. n. 17020 del 27/06/2025, l'Ufficio tecnico della Direzione Lavori ha trasmesso la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli ulteriori allegati all'esito delle risultanze del sopra citato sopralluogo con RFI.

- In data 31/07/2025 da ultimo, con nota Pec prot. n. 0198855, l'Ufficio Tecnico della Direzione Lavori ha provveduto a correggere e trasmettere il progetto esecutivo rivisto a seguito delle note integrative precedentemente inviate dalla Stazione Appaltante;

Tenuto conto che:

- l'importo lavori stimato del progetto esecutivo della variante in corso d'opera relativa all'intervento in parola è pari ad € 78.330,12 di cui € 75.276,02 per lavori ed € 3.054,10 per costi della sicurezza al lordo del ribasso d'asta oltre IVA; tale importo comporterà una variante contrattuale dell'appalto integrato pari ad **€ 68.310,88** di cui € 65.256,78 per lavori a corpo al netto del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara, ed € 3.054,10 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 10%;

- detta variante, ha altresì determinato un incremento delle spese di progettazione a favore del R.T.P. (mandataria RPA S.R.L.) individuato dal R.T.I. (mandataria Tecnostrade S.r.l.), aggiudicatario dell'appalto integrato per € 15.578,09 al lordo del ribasso, oltre Iva e oneri previdenziali come da parcella che si allega; tale importo comporterà una variante contrattuale dell'appalto integrato pari ad **€ 13.504,65 al netto** del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara oltre IVA ed oneri previdenziali come da allegata parcella (**Allegato B.1**), contenente il solo importo lordo;

- ne deriva pertanto che l'importo complessivo della variante in corso d'opera relativa all'intervento in parola e comprensiva dell'importo dei lavori stimato nonché delle spese di progettazione, anzidette, ammonta a complessivi **€ 81.815,53 (€ 68.310,88 + € 13.504,65) al netto del ribasso** del 13,310% offerto in sede di gara oltre IVA ed oneri a favore del R.T.I. TECNOSTRADE SRL mandataria;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- tale variante ha, altresì, determinato un incremento delle spese di progettazione a favore dei servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione in favore del R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., (mandatario) pari ad € 13.536,24, al lordo del ribasso del 78% (solo spese generali), oltre IVA e oneri previdenziali, per un conseguente **importo netto** pari ad **€ 12.576,40** come da parcella allegata, contenente il solo importo lordo (**Allegato B.2**) ;

- trattandosi di importo inferiore ad €.1.000.000,00, la verifica preventiva della progettazione di cui all'art. 26 comma 6 lett.d) D.lgs. 50/2016, d) è effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9;

- conseguentemente, in data 04/08/2025, il RUP Ing. Margherita Ambrosi, ha convocato sia l' ing. Alessandro Aliotta, in qualità di Direttore dei Lavori della Mandataria del Rina Consulting s.r.l. che l'ing. Dino Bonadies, in qualità di coordinatore della progettazione e rappresentante della Mandataria del RTP R.P.A. S.r.l. per procedere in contraddittorio all'attività di verifica del presente progetto;

- con Determinazione Dirigenziale della U.O. Mobilità n. 2072 del 14/08/2025 veniva validato il progetto esecutivo della variante in oggetto;

- il progetto redatto in osservanza delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia nonché delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti ed adottati, risulta essere composto dai seguenti elaborati tecnici:

- 2401_V8_X0_REE01_00_Elenco Elaborati
- 2401_V8_X0_RRI01_00_Relazione Illustrativa Di Variante
- 2401_V8_X0_CCE01_00_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V8_X0_CEP01_00_Elenco Prezzi
- 2401_V8_X0_CQI01_00_Quadro D'incidenza Della Manodopera
- 2401_V8_X0_CCR01_00_Quadro Comparativo
- 2401_V8_X0_KAS01_00_Atto di Sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi
- 2401_V8_X0_CQC01_00_Quadro Economico
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-PT-ARC-C101-0_Capolinea Fontivegge – Stato di fatto
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-ARC-C901-0_Capolinea Fontivegge: Sottopasso – Piante, Sezioni e Dettaglio Costruttivi
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-RC-STR-C001-0_Relazione di calcolo Opere Strutturali Sottopasso

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- BRT1-RPA-6DFQ-XX-TC-STR-C001-0_Fascicolo di calcolo Opere Strutturali Sottopasso
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-RC-STR-C004-C_Relazione di calcolo opere di sostegno - Aggiornamento
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-RC-STR-C005-0_Relazione di calcolo nuovo cordolo paratia
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-PT-STR-C201-0_Capolinea Fontivegge – Stato di progetto – Carpenteria – Piante
- RT1-RPA-6DFQ-ZZ-SZ-STR-C503-0_Capolinea Fontivegge – Stato di progetto – Carpenteria – Sezione 1 di 2
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-SZ-STR-C504-0_Capolinea Fontivegge – Stato di progetto – Carpenteria – Sezione 2 di 2
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C601-A_Armatura sottopasso – Tavola 1 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C602-A_Armatura sottopasso – Tavola 2 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C603-A_Armatura sottopasso – Tavola 3 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C604-A_Armatura sottopasso – Tavola 4 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-STR-C202-B_Capolinea Fontivegge – Opere di sostegno – Pianta e prospetti su progetto RFI e scavi aperti
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-STR-C203-B_Capolinea Fontivegge – Opere di sostegno – Pianta e prospetti su stato attuale
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-STR-C609-B_Capolinea Fontivegge – Opere di sostegno – Armature cordoli di collegamento
- 2401_V8_CO_CCE01_00 _ Computo metrico sicurezza

- in data 13/08/2025, l'Ufficio Tecnico della Direzione Lavori al fine di dare uniformità alla documentazione sottesa alla variante in oggetto, ha provveduto a trasmettere tutti gli elaborati precedentemente indicati (già trasmessi con nota Pec n. 198855 del 31/07/2025, coerenti con quanto verificato e validato con D.D. n. 2072 del 14/08/2025) unitamente al quadro economico e all'atto di sottomissione firmato dal Rappresentante dell'Impresa esecutrice dei lavori;

-In particolare il quadro economico risulta essere il seguente:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA –

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
		Perizia Variante Fogna (V6)	Perizia Variante Soletta Fontivegge (V8)
Lavori e oneri di sicurezza			
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	71.854.761,09 €	73.142.547,00 €
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta	62.290.892,39 €	63.407.273,99 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	1.287.785,91 €	75.276,02 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta	1.116.381,61 €	65.256,78 €
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.142.547,00 €	73.217.823,02 €
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta	63.407.274,00 €	63.472.530,78 €
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	143.200,20 €	3.054,10 €
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.161.122,39 €	3.304.322,59 €
	Totale oneri della sicurezza	3.304.322,59 €	3.307.376,69 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.370.808,45 €	3.386.386,54 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.922.153,85 €	2.935.658,49 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	76.446.869,59 €	76.525.199,71 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza	66.711.596,59 €	66.779.907,47 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	79.817.678,04 €	79.911.586,25 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	69.633.750,43 €	69.715.565,96 €
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	10.631.680,00 €
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	254.829,00 €	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE	55.171,00 €	55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)	289.640,00 €	289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)	99.666,76 €	99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)	212.615,94 €	212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)	2.638.695,29 €	2.638.695,29 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)	105.547,81 €	105.547,81 €
D.7.1.2	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (esclusi oneri previdenziali)	87.534,14 €	100.110,54 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



D.7.1.3	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (oneri previdenziali)	3.501,37 €	4.004,42 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)	610.791,16 €	610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)	24.431,65 €	24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche		
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.277.082,85 €	1.278.585,38 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	170.106,88 €	170.106,88 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	3.401,85 €	3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	42.219,12 €	43.820,89 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	9.772,66 €	9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	7.871,00 €	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	151.634,31 €	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta		
D.11.1	Economia gara appalto integrato	4.468.715,74 €	4.374.936,55 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE	350.615,04 €	350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus	1.368.320,00 €	1.368.320,00 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori	147.679,61 €	130.120,90 €
D.12	Imprevisti	2.461.611,97 €	2.461.611,97 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	116.886,15 €	117.426,34 €
D	Totale Somme a Disposizione	17.964.918,50 €	17.870.304,54 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



	Importo totale intervento (A+B+C)	98.230.348,93 €	98.217.550,50 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	----	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	5.022.677,67 €	5.029.508,76 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.626.660,38 €	3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	668.588,80 €	671.678,66 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.338.969,60 €	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	132.422,99 €	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	----	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	623.761,29 €	626.638,77 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	139.749,02 €	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	----	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	----	----
E	Totale IVA	12.952.476,74 €	12.965.275,17 €
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €

Le lavorazioni previste in variante, non prevedono incremento delle tempistiche contrattuali.

Richiamata la relazione del Direttore dei Lavori 2401_V8_X0_RRI01_00, parte integrante e sostanziale al presente atto, sulla quale il RUP, tramite il presente atto, in base alle disposizioni di cui all'art. 106, comma 1, lett. C) del D.Lgs. 50/2016, esprime giudizio di ammissibilità per l'approvazione della perizia di variante in argomento e contestualmente dà atto che:

a - i maggiori lavori per un importo complessivo di **€ 81.815,53**, al netto del ribasso d'asta incluse, spese di progettazione, costi della sicurezza oltre Iva di legge, sono inquadrabili nella fattispecie di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. C) del D.Lgs. 50/2016 che non alterano la natura generale del contratto e rispettano il limite disposto dall'art. 106, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



b - la perizia di variante è stata accettata dall'appaltatore mediante sottoscrizione dell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi (**Allegato C**);

c - la copertura economica dei lavori aggiuntivi è assicurata facendo ricorso alle risorse derivanti da ribasso che sono a disposizione sul Cap. 41802051 del bilancio 2025;

Dato atto che, non superando l'importo dei lavori in variante il 20% del contratto originario non è necessario acquisire un nuovo CIG come da disposizioni del Comunicato del Presidente ANAC del 28 ottobre 2015;

Dato atto inoltre che, ai sensi dell'art. 106, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 la variante in argomento sarà comunicata dal responsabile del procedimento all'Osservatorio Regionale degli appalti pubblici entro trenta giorni dall'approvazione della medesima per le valutazioni e gli eventuali provvedimenti di competenza;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2072 del 14/08/2025 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante in corso d'opera relativa alla soletta di copertura del sottopasso pedonale presso la stazione Fontivegge di Perugia, all'interno dell'intervento "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge);

- il Progetto Esecutivo della variante in approvazione è costituito dalle tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi, allegati al presente atto quale sua parte integrante sostanziale (**Allegato A**);

Premesso, altresì, che:

-il Responsabile Unico del Procedimento in oggetto è il dirigente dell'Unità Operativa Mobilità Ing. Margherita Ambrosi;

Dato atto che l'importo del Fondo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, sarà quantificato con successivo atto dirigenziale e troverà copertura finanziaria all'interno del quadro economico di spesa dell'opera;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 del PNRR;

Visto il DM 345 del 22.12.2023 di rimodulazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), in particolare la misura M2C2 I4.2, dedicata al trasporto rapido di massa.

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici"

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



(MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;

Visto il Decreto MIT n. 383 del 07.10.2021;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

Visto il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l'art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Attestato che, in relazione alla procedura in oggetto, nei confronti del Dirigente responsabile della presente procedura non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023 né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del d.p.r. 16 aprile

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", modificato, da ultimo, dal d.p.r. 13 giugno 2023, n. 81;

Accertata, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 109 del 23.12.2024 di approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027 e relativi documenti allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 2 del 08.1.2025 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2025/2027 con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti;
- Visto l'art. 38 del vigente Regolamento di Contabilità;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l'art. 105 del Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016,
- l'art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;
- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

- di **considerare** le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di **approvare** la modifica al progetto esecutivo originario della linea Bus Rapid Transit, concernente la soletta di copertura del sottopasso pedonale presso la stazione Fontivegge di Perugia, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera "C", del D.Lgs. n. 50/2016;
- di dare atto che l'importo lavori stimato del progetto esecutivo della variante relativa all'intervento in parola è pari ad **€ 68.310,88** di cui € 65.256,78 per lavori a corpo al netto del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara, ed € 3.054,10 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 10%;
- di dare, altresì, atto che detta variante, ha determinato un incremento delle spese di progettazione a favore del RTP (Soc. mandataria RPA S.R.L.), individuato dal R.T.I. (Soc. mandataria Tecnostrade S.r.l.) aggiudicatario dell'appalto integrato per **€ 13.504,65** al netto del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara oltre oneri previdenziali ed IVA, come da allegata parcella (**Allegato B.1**), contenente il solo importo lordo;
- di dare atto, pertanto, che l'importo complessivo della variante in corso d'opera relativa all'intervento in parola e

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



comprensiva dell'importo dei lavori stimato nonché delle spese di progettazione, anzidette, ammonta a complessivi **€ 81.815,53 (€ 68.310,88 + € 13.504,65)** al netto del ribasso del 13,310% offerto in sede di gara oltre IVA ed oneri a favore del R.T.I. TECNOSTRADE SRL mandataria;

- di dare atto che tale variante ha, altresì, determinato un incremento delle spese di progettazione relative ai servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione in favore del R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., (mandatario) pari ad € 13.536,24, al lordo del ribasso del 78% (solo spese generali), oltre IVA e oneri previdenziali, per un conseguente importo netto pari ad **€ 12.576,40** come da parcella allegata, **(Allegato B.2)** contenente il solo importo lordo;

- di **approvare** gli elaborati tecnici, che allegati al presente atto **(Allegato A)** ne costituiscono parte integrate e sostanziale e sono altresì reperibili presso l'ufficio tecnico dell'U.O. Mobilità come di seguito indicati:

- 2401_V8_X0_REE01_00_Elenco Elaborati
- 2401_V8_X0_RRI01_00_Relazione Illustrativa Di Variante
- 2401_V8_X0_CCE01_00_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V8_X0_CEP01_00_Elenco Prezzi
- 2401_V8_X0_CQI01_00_Quadro D'incidenza Della Manodopera
- 2401_V8_X0_CCR01_00_Quadro Comparativo
- 2401_V8_X0_KAS01_00_Atto di Sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi
- 2401_V8_X0_CQC01_00_Quadro Economico
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-PT-ARC-C101-0_Capolinea Fontivegge – Stato di fatto
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-ARC-C901-0_Capolinea Fontivegge: Sottopasso – Piante, Sezioni e Dettaglio Costruttivi
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-RC-STR-C001-0_Relazione di calcolo Opere Strutturali Sottopasso
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-TC-STR-C001-0_Fascicolo di calcolo Opere Strutturali Sottopasso
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-RC-STR-C004-C_Relazione di calcolo opere di sostegno - Aggiornamento
- BRT1-RPA-6DFQ-XX-RC-STR-C005-0_Relazione di calcolo nuovo cordolo paratia
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-PT-STR-C201-0_Capolinea Fontivegge – Stato di progetto – Carpenteria – Piante
- RT1-RPA-6DFQ-ZZ-SZ-STR-C503-0_Capolinea Fontivegge – Stato di progetto – Carpenteria – Sezione 1 di

- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-SZ-STR-C504-0_Capolinea Fontivegge – Stato di progetto – Carpenteria – Sezione 2 di 2
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C601-A_Armatura sottopasso – Tavola 1 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C602-A_Armatura sottopasso – Tavola 2 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C603-A_Armatura sottopasso – Tavola 3 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-AR-STR-C604-A_Armatura sottopasso – Tavola 4 di 4
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-STR-C202-B_Capolinea Fontivegge – Opere di sostegno – Pianta e prospetti su progetto RFI e scavi aperti
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-STR-C203-B_Capolinea Fontivegge – Opere di sostegno – Pianta e prospetti su stato attuale
- BRT1-RPA-6DFQ-ZZ-ZZ-STR-C609-B_Capolinea Fontivegge – Opere di sostegno – Armature cordoli di collegamento
- 2401_V8_CO_CCE01_00 _ Computo metrico sicurezza

- di **approvare**, altresì, il seguente quadro economico dell'intervento:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
		Perizia Variante Fogna (V6)	Perizia Variante Soletta Fontivegge (V8)
Lavori e oneri di sicurezza			
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	71.854.761,09 €	73.142.547,00 €
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta	62.290.892,39 €	63.407.273,99 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del	1.287.785,91 €	75.276,02 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



	ribasso d'asta		
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta	1.116.381,61 €	65.256,78 €
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.142.547,00 €	73.217.823,02 €
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta	63.407.274,00 €	63.472.530,78 €
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	143.200,20 €	3.054,10 €
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.161.122,39 €	3.304.322,59 €
	Totale oneri della sicurezza	3.304.322,59 €	3.307.376,69 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.370.808,45 €	3.386.386,54 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.922.153,85 €	2.935.658,49 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	76.446.869,59 €	76.525.199,71 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza	66.711.596,59 €	66.779.907,47 €
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	79.817.678,04 €	79.911.586,25 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	69.633.750,43 €	69.715.565,96 €
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	10.631.680,00 €
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	254.829,00 €	254.829,00 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



D.3.1	Indagini geognostiche PFTE	55.171,00 €	55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)	289.640,00 €	289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)	99.666,76 €	99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)	212.615,94 €	212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)		
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)	2.638.695,29 €	2.638.695,29 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)	105.547,81 €	105.547,81 €
D.7.1.2	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (esclusi oneri previdenziali)	87.534,14 €	100.110,54 €
D.7.1.3	Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (oneri previdenziali)	3.501,37 €	4.004,42 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)	610.791,16 €	610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)	24.431,65 €	24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche		
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.277.082,85 €	1.278.585,38 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	170.106,88 €	170.106,88 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	3.401,85 €	3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	42.219,12 €	43.820,89 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	9.772,66 €	9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	7.871,00 €	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	151.634,31 €	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta		
D.11.1	Economia gara appalto integrato	4.468.715,74 €	4.374.936,55 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE	350.615,04 €	350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus	1.368.320,00 €	1.368.320,00 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori	147.679,61 €	130.120,90 €
D.12	Imprevisti	2.461.611,97 €	2.461.611,97 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	116.886,15 €	117.426,34 €
D	Totale Somme a Disposizione	17.964.918,50 €	17.870.304,54 €
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.230.348,93 €	98.217.550,50 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	----	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	5.022.677,67 €	5.029.508,76 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.626.660,38 €	3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	668.588,80 €	671.678,66 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.338.969,60 €	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €	88.000,00 €

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	132.422,99 €	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	----	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	623.761,29 €	626.638,77 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	139.749,02 €	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	----	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	----	----
E	Totale IVA	12.952.476,74 €	12.965.275,17 €
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €

- di dare atto che con Determinazione Dirigenziale n. 2072 del 14/08/2025 si è preso atto del rapporto di verifica conclusiva e approvate le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante in corso d'opera;

- di dare altresì atto che la perizia di variante è stata accettata dall'appaltatore mediante sottoscrizione dell'atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi del 14/08/2025 (**Allegato C**);

- di **sub-impegnare la somma complessiva di € 92.276,67** (€ 68.310,88 + IVA 10% ed € 13.504,65 + Oneri 4% ed IVA 22%) di cui all'impegno 2025/2697001 sul al cap. 41802051 del bilancio 2025 quale importo relativo ai maggiori lavori e spese di progettazione della variante in corso d'opera concernente la soletta di copertura del sottopasso pedonale presso la stazione Fontivegge (PG) in favore del R.T.I. TECNOSTRADE SRL (mandatario);

- di **trasformare la prenotazione di impegno n. 2025/3137000** su cap. 41802151 per l'importo di € 15.956,94 (€ 12.576,40 + Oneri 4% ed IVA 22%) in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno per maggiori spese relative ai servizi tecnici di direzione lavori in favore del R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., (mandatario);

Il tutto nei modi e termini previsti nell'allegato prospetto finanziario.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2025	2697000 2025	/ PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	92.276,67
U SUB	2025	2697001 2025	/ PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	-92.276,67
U SUB	2025	5000975 2025	/ PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	92.276,67
U SUB	2025	5000976 2025	/ U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802151	15.956,94

Allegati

Allegati non pubblicabili

All. A_ Elaborati progettuali variante.zip.p7m
ef7e42326ff0e118f50c237a120900fe57851682c43a92be96cbe606b1d2939e

All. B1_Parcella Progettazione_Variante soletta fontivegge-signed-signed_signed.pdf
7a8b226c1c7fc5770af1ac42e863f3ed6fe55c1861f38cc83067f8f6e13ca122

All. B2_Parcella D.L_Variante soletta fontivegge-signed_signed_signed.pdf
fb5379e7da0e6efee5f5be92751cb125e13ef15afd3dae0e66160b7f03bd45e

All. C_Atto sottomissione_signed_signed-signed.pdf
dc0595b7e863cef7c00bde18cb1b20f871d16c8389301e99b7cb762e94373076

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b0713bfaa20c85d0_pades&auth=1

ID: b0713bfaa20c85d0





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 2282 del 05/09/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE VARIANTE DEL PROGETTO ESECUTIVO CONCERNENTE LA SOLETTA DI COPERTURA DEL SOTTOPASSO PEDONALE PRESSO LA STAZIONE FONTIVEGGE (PG)

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2025	2697000 / 2025		PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	92.276,67
U	2025	2697001 /	TECNOSTRADE	PNRR - M2C2 I4.2	10052.02.418020	-92.276,67

SUB		2025	SRL	CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	51	
U SUB	2025	5000975 / 2025	TECNOSTRADE SRL	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	92.276,67
U SUB	2025	5000976 / 2025	RINA CONSULTING S.P.A.	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418021 51	15.956,94

Perugia, 05/09/2025

Firmato digitalmente da
Stefano Baldoni