



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 755 DEL 21/03/2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - - APPROVAZIONE VARIANTE MIGLIORATIVA AI SENSI DELL' ART. 8, C.8, DEL DECRETO N.49/2018, TRATTO DI VIA PENNA

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, identifica le azioni finalizzate al miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire l'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città, in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale ed architettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato e la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;
- il PUMS prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaia - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";

- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);

- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprensive anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 è stata disposta l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;
- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;
- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;
- in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera, comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi decisoria;
- il Responsabile Unico del Procedimento con Disposizione di Servizio n. 2 trasmessa tramite PEC prot. n. 269225 del 22.11.2023 ha disposto al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti l'avvio dell'esecuzione del Progetto Esecutivo;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 927 del 26.03.2024 è stato approvato lo stralcio del Progetto Esecutivo relativo ai "Lavori di bonifica bellica sistematica terrestre", per la cui esecuzione è stato autorizzato l'accesso ai fondi privati con Decreto dell'Autorità espropriante n.98 in data 2/04/2024; -
- con deliberazione della Giunta Comunale n.212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con motivato riscontro delle osservazioni pervenute, e recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio, per l'importo complessivo di € 111.182.825,67, come da relativo quadro economico, comprensivo dello stralcio di Via Chiusi (€ 3.040.237,51 per lavori oltre ad € 140.318,64 per sicurezza oltre IVA) inserito tra le somme a disposizione, in attuazione della Determinazione Interna n. 3 del 17/04/2024;
- l'approvazione del progetto esecutivo di cui alla citata DGC 212/2024 ha comportato gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art.12, c.1 lett.a) del D.P.R. 327/2001 e dell'art.222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva e comprensivo delle occupazioni temporanee, ad integrazione e conferma della pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n.514/2023, valida e vigente, per quanto non modificato in sede esecutiva, a decorrere dal 14/12/2023;

Atteso altresì che:

- per quanto concerne l'area di Via Penna sin dal 2021 era stato presentato un progetto per il miglioramento e ampliamento del Centro di Raccolta di S. Andrea delle Fratte con delocalizzazione degli impianti, ammesso a finanziamento (con DD AURI n° 466 del 23.12.2021), da realizzarsi anteriormente ai lavori del Bus Rapid Transit;
- per quanto riguarda il centro di raccolta, il PRG, all'art. 151 punto 25 del TUNA, richiede che l'attuazione degli interventi sia subordinata alla delocalizzazione dell'esistente centro raccolta rifiuti e precisamente: *"Il rilascio del permesso a costruire degli interventi ammessi nella zona D2 posta in località Sant'Andrea delle Fratte, lungo via Sandro Penna, è subordinato alla preventiva realizzazione di un nuovo centro per la raccolta dei rifiuti nella limitrofa zona Ff. Il nuovo centro raccolta (da realizzare previa dismissione dell'esistente) opportunamente schermato ed arredato con essenze vegetali, dovrà avere le caratteristiche di quello esistente e essere realizzato secondo le indicazioni della U.O. Ambiente"*;
- Il progetto esecutivo di delocalizzazione ed ampliamento del centro di raccolta rifiuti è stato approvato con D.D. n. 1891 del 19/06/2024; con previsione di chiusura del centro di raccolta e temporaneo spostamento di tutte le attività in essere presso quello di Collestrada, al fine di consentire l'inizio tempestivo dei lavori di smantellamento e rimozione delle strutture interferenti con l'installazione del cantiere BRT, quali attività propedeutiche alla consegna dell'area per i lavori; i cronoprogrammi delle attività dei due cantieri sono stati rimodulati in coerenza con tale previsione;
- il progetto esecutivo del BRT approvato con DGC n. n.212 del 29/05/2024 e il progetto esecutivo di delocalizza-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



zione ed ampliamento del centro di raccolta rifiuti approvato con D.D. n. 1891 del 19/06/2024, sono perfettamente congruenti tra di loro, sia in termini di opere che in termini di cronoprogramma di attuazione;

- i lavori di realizzazione del BRT, limitatamente al tratto di via Penna compreso fra via Pizzoni e via Soriano, non sono ancora stati avviati, non potendosi procedere stante il mancato avvio dei lavori di delocalizzazione del centro di raccolta;

- la presenza di strutture fuori terra ed interrate connesse al centro di raccolta rifiuti ostacolano sia la consegna dei lavori sia l'esecuzione degli stessi;

Considerato che:

- al fine di contribuire alla risoluzione della criticità concretizzatasi, a seguito di incontri intercorsi promossi dalla Stazione Appaltante, l'R.T.I. aggiudicataria procedeva a presentare, con nota prot. n. 287283 del 03/12/2024 una proposta di variante migliorativa al progetto, redatta dal RTP indicato in sede di gara, relativa al tratto di via Penna compreso fra via Pizzoni e via Soriano;

- l'attuazione di tale soluzione è indipendente dall'avvio del progetto di delocalizzazione del centro di raccolta, e non altera in alcun modo i parametri trasportistici fondamentali del tracciato del BRT, mantenendo immutata la lunghezza delle corsie preferenziali, la velocità commerciale del servizio di trasporto pubblico, l'interdistanza tra le fermate;

- la soluzione proposta è da considerarsi migliorativa in quanto consente di:

- prescindere, per la sua attuazione, dalle decisioni e dai tempi riguardo alla delocalizzazione dell'isola ecologica, presupposto indispensabile alla realizzazione delle opere così come previste in PE;
- ridurre i tempi di esecuzione dei lavori nel tratto interessato, prescindendo dal preventivo spostamento delle linee di acquedotto e gas metano;
- migliorare l'illuminazione del tratto stradale interessato, rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo;
- mantenere invariato il tracciato e la lunghezza della linea, senza variazione alcuna della percentuale del tracciato Metrobus su corsie preferenziali e del numero di fermate o velocità commerciale prevista;
- ridurre di 60 giorni i tempi di esecuzione del sottocantiere relativo al tratto interessato;
- individuare, nelle more dell'esecuzione dei lavori relativi al centro di raccolta rifiuti, una viabilità di accesso/uscita migliorativa dell'attuale e in grado di eliminare gli accodamenti in ingresso oggi presenti in via Penna.

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- in data 21/02/2025 l'RTI ha provveduto, per il tramite dei progettisti, al caricamento in AcDat degli elaborati esecutivi di variante, come di seguito elencati:

01_Elaborati Generali	
Elenco elaborati	BRT1-RPA-ZZIG-XX-EE-GEN-V001-A
01-01_Inquadramento dell'Opera	
Relazione Generale	BRT1-RPA-XXIG-XX-RL-GEN-V001-A
01-02_Documentazione Tecnico Economica	
01-02-01_Economici	
Calcolo della spesa e Quadro di Raffronto	BRT1-RPA-XXXX-XX-CM-TEC-V001-A
01-03_Piano Particellare di Esproprio ed Occupazione	
Piano Particellare di Esproprio Tavola 3 di 9	BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-V103-0
Piano Particellare di Esproprio Tavola 4 di 9	BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-V104-0
Elenco Ditte	BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-V004-0
03_Opere Civili Lungo Linea	
03-01_Fermate	
03-01-01_Architettonico	
Fermata Piermarini: piante, prospetti, sezioni e dettagli	BRT1-CPR-2CFL-ZZ-ZZ-ARC-V901-0
Fermata Piermarini: piante, prospetti, sezioni e dettagli	BRT1-CPR-2CFL-ZZ-ZZ-ARC-V902-0
Velostazione Piermarini: piante, prospetti, sezioni e dettagli	BRT1-CPR-2CVL-ZZ-ZZ-ARC-V901-0
Velostazione Piermarini - Dettagli costruttivi	BRT1-CPR-2CVL-ZZ-DT-ARC-V601-0
03-01-02_Strutturale	
Fermata di linea Piermarini direzione Castel del Piano: inquadramento e inserimento nel contesto	BRT1-CPR-2CFL-ZZ-ZZ-STR-V901-0
Fermata di linea Piermarini direzione Fontivegge: inquadramento e inserimento nel contesto	BRT1-CPR-2CFL-ZZ-ZZ-STR-V902-0
Velostazione Piermarini: inquadramento, pianta e sezione	BRT1-CPR-2CVL-ZZ-ZZ-STR-V901-0
Fermata di linea tipo - Armature platea di fondazione	BRT1-CPR-XXFL-ZZ-AR-STR-V601-0
05_Progetto Stradale	
05-04_Planimetria di Progetto Stradale	
Planimetria del progetto stradale Tav.4	BRT1-NET-XXCS-XX-PL-VIA-V104-0
05-06_Nuove Viabilità	
Rotatoria via Penna R04 - Fermata Piermarini - Planimetria di progetto	BRT1-NET-XXCS-XX-PL-VIA-V124-0
Rotatoria via Penna R04 - Fermata Piermarini - Planimetria di tracciamento	BRT1-NET-XXCS-XX-PL-VIA-V125-0
Rotatoria via Penna R04 - Fermata Piermarini - Profilo longitudinale	BRT1-NET-XXCS-XX-PR-VIA-V405-0
Rotatoria via Penna R04 - Fermata Piermarini - Sezioni Trasversali Correnti	BRT1-NET-XXCS-XX-SZ-VIA-V505-0
05-07_Pavimentazioni	
Planimetria delle pavimentazioni stradali Tav.4	BRT1-NET-XXCS-XX-PL-PAV-V104-0
05-08_Segnaletica	
Planimetrie della segnaletica e delle barriere di sicurezza Tav.4	BRT1-NET-XXCS-XX-PL-SEG-V104-0
06_Idraulica	
06-01_Idraulica di Piattaforma	

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Planimetria idraulica - Tav 4	BRT1-RPA-ZZCS-GF-PL-IDR-V104-0
Profili idraulici - Tav 4	BRT1-RPA-ZZCS-GF-PR-IDR-V404-0
07_Schemi Informativi, Trasmissivi, Telecomunicazioni e Telecontrollo	
07-03_Fermate e Capolinea	
Fermata di linea Piermarini - Attrezzaggio tecnologico - Piante, prospetti e sezioni	BRT1-ETS-2CFL-ZZ-ZZ-IES-V909-0
07-04_Planimetria di Progetto	
Rete fibra ottica - Planimetria generale - Tav. 4	BRT1-ETS-XXSG-ZZ-PL-IES-V104-0
09_Impianti Elettrici Fermate e Capolinea	
09-01_Elaborati Generali	
Corografia generale ubicazione fermate e capolinea e riepilogo punti di fornitura elettrica generali	BRT1-ETS-XXXX-XX-PL-IEE-V101-0
Riepilogo punti di fornitura elettrica - Stralci planimetrici	BRT1-ETS-XXXX-XX-PL-IEE-V103-0
09-02_Fermate e Capolinea	
Fermata di linea Piermarini - Impianti luce FM e terra - Piante, prospetti e sezioni	BRT1-ETS-2AFL-ZZ-ZZ-IEE-V939-0
Velostazione Penna - Impianti Luce e terra - Planimetria, pianta e sezioni	BRT1-ETS-2CVL-ZZ-ZZ-IEE-V962-0
10_Inserimento Urbanistico	
10-01_Elaborati Generali	
Sintesi degli Interventi sulla Ciclabilità e Pedonalità	BRT1-NET-ZZSU-XX-PL-URB-V101-0
10-02_Stato Sovrapposto - Demolizioni	
Stato Sovrapposto - Demolizioni - Planimetria Tav. 4	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V104-0
10-03_Interventi sulla Ciclabilità e Pedonalità	
Planimetria degli interventi sulla Ciclabilità e Pedonalità Tav.7	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V122-0
Planimetria degli interventi sulla Ciclabilità e Pedonalità Tav.8	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V123-0
Planimetria degli interventi sulla Ciclabilità e Pedonalità Tav.9	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V124-0
10-04_Stato di Progetto	
Stato di Progetto - Planimetria Tav. 7	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V155-0
Stato di Progetto - Planimetria Tav. 8	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V156-0
Stato di Progetto - Planimetria Tav. 9	BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-V157-0
10-05_Sezioni Tipologiche e Particolari Costruttivi	
Sezioni trasversali tipologiche - Tav.6	BRT1-NET-XXSU-XX-SZ-URB-V506-0
10-07_Opere minori	
Opere minori - OM20: Planimetria, sezioni, profilo	BRT1-RPA-2COM-XX-ZZ-STR-V901-0
11_Studio Architettonico Urbano	
11-01_Opere a Verde - Stato di Fatto	
Planimetria della vegetazione tutelata e censita interferita Tavola 8	BRT1-CPR-ZZOV-XX-PL-AMB-V108-0
Planimetria della vegetazione tutelata e censita interferita Tavola 9	BRT1-CPR-ZZOV-XX-PL-AMB-V109-0
11-02_Opere a Verde - Stato di Progetto	
Planimetria sistemazione a verde - Tavola 5	BRT1-CPR-2COV-XX-PT-AMB-V148-0
Planimetria sistemazione a verde - Tavola 6	BRT1-CPR-2DOV-XX-PT-AMB-V149-0
Dettagli e sesti di impianto - Tavola 4	BRT1-CPR-2COV-XX-PC-AMB-V604-0
Dettagli e sesti di impianto - Tavola 5	BRT1-CPR-2DOV-XX-PC-AMB-V605-0
12_Sottoservizi	
12-03_Elaborati Planimetrici - Stato di Progetto reti gas e acqua	
Planimetria di risoluzione interferenze sottoservizi Tav.7	BRT1-RPA-ZZXX-GF-PL-CAN-V125-0
Planimetria di risoluzione interferenze sottoservizi Tav.8	BRT1-RPA-ZZXX-GF-PL-CAN-V126-0

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



13_Illuminazione Pubblica	
13-01_Elaborati Generali	
Relazione di calcolo illuminotecnico	BRT1-ETS-ZZIL-XX-RC-IEE-V002-0
13-02_Elaborati Planimetrici	
Nuovo impianto - Allargamento sede stradale via Sandro Penna	BRT1-ETS-XXIL-ZZ-PL-IEE-V107-0
Nuovo impianto - Allargamento sede stradale via Sandro Penna - Schema quadro elettrico	BRT1-ETS-XXIL-XX-SC-IEE-V707-0
14_Impianti Semaforici	
14-01_Elaborati Generali	
Relazione tecnica	BRT1-ETS-XXSG-ZZ-RC-SMF-V001-0
Corografia Generale Impianti Semaforici	BRT1-ETS-ZZSG-ZZ-PL-SMF-V101-0
14-02_Schemi	
Schema dei movimenti - Tav. 1	BRT1-ETS-XXSG-ZZ-SC-SMF-V702-0
Schema dei movimenti - Tav. 4	BRT1-ETS-XXSG-ZZ-SC-SMF-V705-0
14-03_Elaborati Planimetrici	
Via Sandro Penna - Planimetria	BRT1-ETS-XXSG-ZZ-PL-SMF-V104-0
15_Cantierizzazione	
15-02_Cantieri di Linea - Planimetrie e Sezioni	
15-02-03_Via Penna	
Planimetria di dettaglio Fasi 1-2-3	BRT1-RPA-2CXX-XX-PL-CAN-V501-0
Planimetria di dettaglio Fasi 4-5-finale	BRT1-RPA-2CXX-XX-PL-CAN-V502-0
Sezioni	BRT1-RPA-2CXX-ZZ-SZ-CAN-V501-0

- l'ufficio tecnico della Direzione Lavori, tramite nota PEC prot. n. 61117 del 10/03/2025, ha trasmesso il proprio parere tecnico sulla variante migliorativa esprimendo parere favorevole per la riduzione delle interferenze con i sottoservizi presenti e la riduzione dei tempi di realizzazione senza alterare in maniera sostanziale il progetto né le categorie dei lavori in appalto nel rispetto delle previsioni dell'art. 106 del codice;

Preso atto che

- la variante migliorativa configura una modifica al progetto esecutivo approvato con DGC 212/2024 e 413/2024, sia per quanto riguarda le scelte progettuali, comportando l'eliminazione della rotonda prevista in corrispondenza della fermata e lo spostamento della stessa, sia, conseguentemente, per quanto riguarda il piano particellare di esproprio limitatamente alle aree di occupazione temporanea, con aggiunta di una superficie d'occupazione temporanea per la realizzazione della fermata;

- più specificatamente: tra le previsioni di occupazione temporanee si è aggiunta la superficie del mappale part. 356 del foglio 282 (DITTA 164) per la realizzazione della fermata "Piermarini" del "Bus Rapid Transit"; la stessa ha formulato osservazioni già riscontrate nel documento di controdeduzione allegato, a cui si rinvia;

Preso atto, inoltre, che

- l'importo complessivo della variante migliorativa comporta una diminuzione dell'importo dei lavori pari a € 3.530,99, al lordo del ribasso d'asta;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con Determinazione Dirigenziale n. 280 del 06/02/2025 sono stati nominati i dipendenti dell'ente incaricati allo svolgimento dell'attività di verifica della revisione della progettazione esecutiva dell'opera REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) -INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) limitatamente al tratto di via Penna compreso fra via Pizzoni e via Soriano;

- con Determinazione Dirigenziale n. 617 del 10.03.2025 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante in corso d'opera relativa all'intervento "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pieveaiola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge);

- il Progetto Esecutivo della variante in approvazione è costituito dalle tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi, che sono allegati al presente atto e ne costituiscono parte integrante;

Premesso, altresì, che:

-il Responsabile Unico del Procedimento in oggetto è il dirigente dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi, la quale con la presente dichiara altresì l'assenza di conflitti d'interessi;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 del PNRR;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il Decreto MIT n. 383 del 07.10.2021;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell’economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

Visto il decreto ministeriale dell’11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell’Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l’art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l’art. 105 del Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016,
- l’art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare la variante migliorativa ai sensi dell'art. 8, c.8, del Decreto n.49/2018, i cui elementi di miglioramento del progetto sono enunciati in premessa, e che consente la riduzione dei tempi di realizzazione del tratto interessato, senza alterare in maniera sostanziale il progetto né le categorie dei lavori in appalto nel rispetto delle previsioni dell'art. 106 del codice;
- di dare atto che l'importo complessivo della variante migliorativa comporta una diminuzione dell'importo dei lavori pari a € 3.530,99, al lordo del ribasso d'asta;
- di dare atto che le lavorazioni conseguenti la variante rendono necessario procedere all'occupazione temporanea di un'area di proprietà privata (Foglio 282, particella 356/parte), come indicata nel piano particellare allegato al presente atto (All. 01-03), dando per l'effetto mandato al competente Ufficio espropriazioni per i conseguenti atti dispositivi;
- di dare atto che le variazioni di impegni saranno regolate con la successiva approvazione delle modifiche contrattuali da recepire;
- di approvare gli elaborati tecnici, che sono allegati al presente atto e ne costituiscono parte integrante.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

- Allegato A_Elenco elaborati_signed.pdf

(impronta: DD1A51C6FDE612467E0813F122ED04624291285EFA17D6ED56CB8830384AB946)

- Allegato B- risposta osservazioni_signed_signed.pdf

(impronta: 96C47C08B20DE6493637CE4D0D2EDEC40E6ACCF4767D8BB5E95AA53A3F3636D8)

- Allegato C - Variante via Penna.z01

(impronta: C8C8164332F97078D013C15847826F9BCEA1352A51D8E61ECEA4A4F83641F1D2)

- Allegato C - Variante via Penna.z02

(impronta: D8E6209E82683A48C0C9E489A4191CC2DAF46F951F35F22C102197FAA7C2775D)

- Allegato C - Variante via Penna.z03

(impronta: 0BEC609C2FED41D102CAFDBDE4531C282B79001960F3855B2C28A6616E1965FC)

- Allegato C - Variante via Penna.z04

(impronta: FD652F08A39853EDEF2B5A942637F1638EDCFFC4E1A92FE2B4257A8E92119D9A)

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Allegato C - Variante via Penna.z05

(impronta: AC7279ACF573ABB1AB5995920608D51D92C638B7C5632CB070C05F31C5FDF1A1)

- Allegato C - Variante via Penna.z06

(impronta: C6FCAAC9483290A92879B1106F372CFA974AFA6F1EAB35BA592A96AD3EDB0067)

- Allegato C - Variante via Penna.z07

(impronta: E2DE9DAC57D4203428C1FAEE800193A1C1C31852225CD459EBBB5C8E65BC5F62)

- Allegato C - Variante via Penna.zip.p7m

(impronta: 303F1913E545C037AA1DB82DB1E89B6B6F781218EDD01ABD8F73EE20641E2516)

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

