



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

AREA GOVERNO DEL TERRITORIO E TRANSIZIONE AL DIGITALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1624 DEL 21/05/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO PER SPOSTAMENTO IMPIANTI DI RETE IN MEDIA TENSIONE NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT – VIA FRATTA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CUP C91B21006380001 – CIG: BBA5C177B6 DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale 08/04/2019 n.56, prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";
- tale PFTE è stato presentato al MIT per l'ammissione nell'ambito del finanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) di cui all'Avviso n. 2 del 16/05/2019 e successive modifiche individuate nell'Addendum all'Avviso n. 2 e nell'Appendice al suddetto Addendum;
- con successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 l'intervento è stato ammesso al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa";

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli

 Città di
PERUGIA

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.1608 del 01.07.2022 è stata determinata la conclusione positiva della conferenza di servizi preliminare sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)";
- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stata quindi bandita una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento in argomento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016;
- con determinazione dirigenziale n. 239 del 3.2.2023 l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG); SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG); CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG); CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG); TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM); e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,818, al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;
- con determinazione dirigenziale n. 1577 del 20.6.2023, la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario ha preso atto della conclusione, con esito favorevole, delle verifiche in merito al possesso dei requisiti di qualificazione richiesti per la partecipazione alla procedura (generali e speciali) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;
- il contratto d'appalto è stato stipulato in forza di atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario generale del Comune di Perugia, Dott.ssa Francesca Vichi, in data 14.7.2023, rep. n. 47999/2100, registrato a Perugia in pari data al n. 15359;

DATO ATTO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera "Bus Rapid Transit infrastrutturazione corridoio Pievaiola Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", che, stralciando il tratto di via Chiusi, nel Quadro Economico, al punto D.4, prevede lo stanziamento di € 400.000,00 al cap.10052.02.41802051 destinati all'attivazione delle forniture di energia elettrica necessarie al funzionamento delle diverse utenze previste a progetto;
- con nota prot. n. 2024/146059 del 19/06/2024 l'U.O. Mobilità ed Infrastrutture ha inoltrato a questa U.O. la richiesta

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli



per la attivazione delle nuove forniture preposate, impiegando i fondi stanziati al cap. 10052.02.41802051, imp. 2024/3134, per l'importo di € 400.000,00;

- il suddetto importo costituisce il risultato della stima effettuata in fase di progettazione esecutiva, e che lo stesso sarà perfezionato nel suo definitivo ammontare a seguito dell'invio da parte del Distributore dei preventivi richiesti dalla scrivente amministrazione;

- con Determinazione Dirigenziale n. 789 del 25/03/2025 si è aderito alla Convenzione Consip "Energia elettrica 22" per la fornitura di energia elettrica verde e servizi connessi per le utenze "Altri usi", per la durata di 12 mesi, mediante sottoscrizione di un contratto con la ditta Edison Energia s.p.a., con sede in foro Buonaparte, 31, Milano (P. IVA: 08526440154);

ATTESO che:

- nella fase corrente è necessario procedere allo spostamento dell'impianto di rete in media tensione sito in Via Fratta, necessario al cantiere del Bus Rapid Transit (BRT), Codice POD: IT001E124104424;

- la suddetta operazione, può essere gestita direttamente con il soggetto distributore di energia elettrica, che per il comune di Perugia è la società e-distribuzione s.p.a..

CONSIDERATO che:

- a seguito di richiesta, per tale operazione, la Società e-distribuzione s.p.a. ha trasmesso un preventivo n. prot. 0108543 del 13/05/2026 di € 9.430,98 + IVA (11.505,80 IVA 22% compresa);

RITENUTO, pertanto, necessario:

- procedere con affidamento diretto alla società e-distribuzione s.p.a., in qualità di unico Gestore del Servizio di distribuzione dell'energia elettrica nel comune di Perugia, per lo spostamento dell'impianto di rete in media tensione sito in Via Fratta, Codice POD: IT001E124104424, necessario al cantiere del Bus Rapid Transit (BRT), mediante ricorso alla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Net4market";

- finanziare la spesa presunta una tantum occorrente a sostenere i costi dell'operazione in oggetto, quantificata in € 11.505,80 IVA al 22% compresa, a carico del Bilancio 2026, impiegando i fondi stanziati al cap. 10052.02.41802051, imp. 2025/2534000 competenza 2026;

Attestato che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 nonché dell'art.16 del d.lgs. n. 36/2023;

RICHIAMATO il principio contabile applicato sulla contabilità finanziaria, riportato in allegato al D.Lgs 118/2011 (all. 4/2);

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 205 del 22/12/2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028 con i relativi allegati;

Vista la deliberazione G.C. n. 575 del 30/12/2025 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2026-2028, con

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli



la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti.

Vista la deliberazione G.C. n. 55 del 13/02/2026 di approvazione del PIAO 2026-2028;

VISTI gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa";

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "*Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP)*, con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "*Do no significant harm*");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*";

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 28 del d.lgs. n. 36/2023;

Visti gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli



1. di affidare lo spostamento dell'impianto di rete in media tensione sito in Via Fratta, Codice POD: IT001E124104424 necessario al cantiere del Bus Rapid Transit (BRT), alla società e-distribuzione s.p.a, in qualità di unico Gestore del Servizio di distribuzione dell'energia elettrica, sede legale in Via Ombrone 2, Roma, 00198, P.IVA 15844561009 - C. F. 05779711000, mediante ricorso alla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Net4market";
2. di dichiarare che:
 - la spesa necessaria per la sopracitata operazione è pari ad € 11.505,80 IVA 22% compresa;
3. di trasformare la prenotazione di impegno di spesa n. 2025/2534000 competenza 2026, assunta al cap.10052.02.41802051, del bilancio 2026, per l'importo di € 11.505,80 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub impegno, per i motivi espressi in narrativa;
4. di dichiarare che il RUP del presente procedimento è l'Ing. Gabriele De Micheli, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi del D.P.R. n. 62/2013, dell'art.16 del d.lgs. 36 del 31/03/2023 e della Sotto-sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028 del Comune di Perugia;
5. che ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, è stato acquisito il CIG: BBA5C177B6;
6. di dare atto che:
 - il DURC, acquisito d'ufficio on-line con numero protocollo INPS__49163784 del 26/01/2026 con scadenza il 26/05/2026, in corso di validità, è regolare e, pur non materialmente allegato, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, rimanendo depositato presso l'ufficio scrivente;
 - si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000;
 - sono stati assolti gli obblighi di trasparenza previsti ai sensi del D.lgs. 33/2013.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
----------------	-----------	-----------	----------------------	--------------------	---------

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli



U	2026	4891 / 2026	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	11.505,80
SUB					

Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli





URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=bd73a110aa0463fe_pades&auth=1

ID: bd73a110aa0463fe

Firmato digitalmente da
Gabriele Alessandro De Micheli





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 1624 del 21/05/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO PER SPOSTAMENTO IMPIANTI DI RETE IN MEDIA TENSIONE NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT – VIA FRATTA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CUP C91B21006380001 – CIG: BBA5C177B6 DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell’art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	4891 / 2026	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	11.505,80

Perugia, 22/05/2026

Firmato digitalmente da
Dr. Stefano Baldoni