



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1709 DEL 29/05/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA" (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISSIONE 2 - COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" – SUBINVESTIMENTO 2 "CICLOVIE URBANE" DEL PNRR) - CIG: 990110497D E CUP: C91B22001900001 – AUTORIZZAZIONE SUBAPPALTO B.T. LAVORI EDILI STRADALI DI BISDOMINI E TINI SNC

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- il Comune di Perugia, con D.G.C. n. 56 del 8 aprile 2019, si è dotato del PUMS, che costituisce il quadro strategico di riferimento per le linee di intervento in materia di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano, sostenendo e promuovendo l'utilizzo delle modalità di trasporto più sostenibili;
- con D.M. n. 509 del 15.12.2021, il MIMS ha assegnato al Comune di Perugia il complessivo importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;
- la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 22 del 07/02/2022 ha stabilito di inoltrare al Ministero la manifestazione di interesse per l'accesso alle suddette risorse, individuando come ambito di intervento la riconnessione tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 **Città di
PERUGIA**

- l'intervento è finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" – Componente 2 "Energie rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" - Sub-investimento 2 "Ciclovie urbane";

- l'intervento è stato suddiviso in due distinti stralci funzionali al fine di perseguire gli obiettivi specifici della linea di investimento in termini tecnici, realizzativi e temporali, e precisamente:

- STRALCIO 1, consistente nella realizzazione di almeno quattro chilometri di piste ciclabili da ultimare entro e non oltre il 31.12.2023 (progettazione esecutiva, relazione geologica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione);
- STRALCIO 2, consistente nella realizzazione di ulteriori sei chilometri di piste ciclabili, a completamento dell'obiettivo di realizzazione di almeno dieci chilometri complessivi, da ultimare entro e non oltre il 30.6.2026 (progettazione definitiva, relazione geologica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, redazione del rapporto preliminare ambientale e progettazione esecutiva comprensiva di tutte le necessarie relazioni specialistiche e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione);

- la Giunta comunale con deliberazione n. 236 del 07/06/2023 ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica in argomento;

- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 1603 del 22/06/2023 si è stabilito di indire, per le motivazioni ivi riportate ed ai sensi degli artt. n. 3, comma 1, lettera sss), n. 36, comma 9, e n. 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori preordinati alla realizzazione di circa km 4 di piste ciclo-pedonali entro il 31/12/2023 e ulteriori km 6 da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di km 10 di piste ciclo-pedonali nel territorio comunale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023, n.13, e ciò, a fronte di una spesa complessiva di € 3.029.632,45 al lordo di Iva;

- con Determinazione dirigenziale n. 2165 del 17/8/2023 venivano approvate le risultanze dei processi verbali relativi alla procedura aperta indetta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la "Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia";

- per l'effetto, l'appalto integrato veniva aggiudicato in favore del costituito R.T.I. tra la TROVATI S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), strada Pievaiola n. 211, e le società SPINELLI & MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, COGIFE S.R.L. DI G. BALDELLI E FIGLI, mandante, con sede legale a Umbertide (PG), frazione Poggio Manente snc, e FAVINI COSTRUZIONI S.R.L., mandante, con sede legale 6 a Brescia (BS), via Bose n. 1-bis;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2165 del 17/8/2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I. aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere i professionisti qualificati ai sensi dell'art. 46, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, e precisamente:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



ABACUS S.R.L., società di ingegneria con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, partita Iva n. 02453890549 - ARCHEOTECH STUDIO ASSOCIATO DI ARCHEOLOGIA DI L. DONNINI E B. VENANTI, con sede a Perugia (PG), via Manara n. 9, partita Iva n. 02844570545 - G.A.T. – GEOLOGIA AMBIENTE E TERRITORIO - DOTT. GEOL. BISTOCCHI RICCARDO MARIA, DOTT.GEOL. BELLAVEGLIA STEFANO, con sede a Perugia (PG), strada San Vetturino n. 1, partita Iva n. 03054550540;

- la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 4048 del 31/10/2023 ha approvato il progetto esecutivo del primo stralcio di piste ciclabili da realizzare entro il 31/12/2023; la realizzazione di detto stralcio ha contribuito al raggiungimento del target di km di piste ciclabili da realizzare, in base al citato D.M. n. 509/2021, entro il 31/12/2023;

- in data 02/02/2024 veniva stipulato apposito contratto di appalto rep. 48082/2183 per i lavori indicati in precedenza tra il raggruppamento aggiudicatario ed il Comune di Perugia

Atteso che:

- per quanto riguarda i km da realizzare entro il 30/06/2026, ad esito di confronti con il MIT intervenuti in corso di progettazione delle opere da realizzare con il secondo stralcio, si è proceduto ad una modifica progettuale di parte del tracciato, individuando una nuova localizzazione dello stesso che fosse compatibile con gli obiettivi del D.M. 509/2021 e con i tempi ristretti per l'esecuzione delle opere;

- con Disposizione di servizio n.1 è stato disposto l'avvio della progettazione esecutiva del secondo stralcio;

- stante l'urgenza di iniziare i lavori, si è deciso di procedere ad una suddivisione del secondo stralcio in due lotti distinti, uno relativo alla zona di Pian di Massiano e zona Ospedale di 2,1 Km (Tratto TR2 – TR6) e l'altro, per la parte restante, lungo la via Corcianese (TR8);

- il primo lotto è coerente con il PFTE già approvato mentre il secondo rappresenta il tratto modificato ad esito dei confronti con il MIT;

- con DGC n. 129 del 25/03/2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo al primo Lotto del Secondo Stralcio (Tratto TR2-TR6) e con successiva Delibera di Giunta Comunale n. 164 del 03/04/2026 è stato approvato il secondo lotto del II stralcio relativo all'intervento in oggetto;

Considerato che:

- il raggruppamento temporaneo di imprese aggiudicatario ha espresso la volontà di affidare in subappalto una parte delle prestazioni oggetto del Contratto Principale, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella *lex specialis* di Gara;

- con nota prot. n.0118062 del 25/05/2026 , la ditta Trovati srl, nella qualità di mandataria e aggiudicataria dell'appalto integrato sopra citato chiedeva l'autorizzazione al subappalto dei seguenti lavori appartenenti alla CATEGORIA SOA OG3: Esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e ristrutturazione di infrastrutture , per l'importo presunto di € 40.000,00 (quarantamila/00) di cui € 1.200,00 (milleduecento/00 euro) per oneri per la sicurezza ex art. 25, comma 5, D.LGS 81/08 oltre IVA, in favore della **ditta B.T. Lavori Edili Stradali Di Bisdomini e Tini SNC con sede legale in 06073 CORCIANO (PG) Via Palmiro Togliatti 119 C.F. E P.IVA n. 02647960547,**

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- l'impresa appaltatrice ha provveduto ad allegare alla richiesta di subappalto la seguente documentazione, come previsto dall'art. 105, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016:

- Contratto di subappalto con relativi allegati
- iscrizione White list, certificazioni attestanti l'assenza di carichi pendenti e casellario giudiziario del rappresentante dell'impresa;
- dichiarazione art. 53 comma 1 D.LGS 165/2001 (divieto di pantouflage)
- DGUE;
- dichiarazione accettazione codice comportamento del Comune di Perugia
- Patto di integrità/protocollo di legalità Comune di Perugia-Prefettura firmato
- Dichiarazione ex art. 2359 del Codice Civile (assenza di forme di controllo e collegamento tra impresa e subappaltatore)
- SOA del subappaltatore per categoria coerente con importo lavori oggetto di subappalto derivanti dal progetto
- POS e relativi allegati
- Dichiarazione di idoneità tecnico professionale
- Visura camerale
- DURC prot. Inps_54054317 con scadenza 05/09/2026
- dichiarazioni di cui all'art. 26 comma 1 lett. a) D. Lgs. 81/2008
- dichiarazione attestante qualità di micro/piccola/media impresa
- dichiarazione organico medio e CCNL applicato
- dichiarazione di cui all'art. 14 D.Lgs. 81/2008
- tracciabilità flussi finanziari
- autodichiarazione titolare effettivo
- autodichiarazione assenza conflitto di interessi
- ulteriori condizionalità PNRR
- attestazione rispetto principio DNSH
- Polizza assicurativa
- dichiarazione patente a punti

Considerato che

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 **Città di
PERUGIA**

-Ai fini inoltre della presente autorizzazione, è stata verificata la qualificazione del subappaltatore, nonché la riconducibilità delle lavorazioni subappaltate alle categorie SOA previste negli atti di gara e accertato che l'importo complessivo dei subappalti autorizzati, ivi compreso quello oggetto del presente provvedimento, risulta conforme ai limiti quantitativi e qualitativi consentiti dalla normativa vigente e coerente con la qualificazione SOA posseduta;

Considerato, altresì, che

-dalla complessiva documentazione tecnica amministrativa, compresa quella in materia di sicurezza e di salute dei lavoratori, si evince che l'impresa è idonea e adeguata al fine di consentire l'autorizzazione a subappaltare i lavori in parola;

Accertato che:

- sussistono, per quanto sopra esposto, tutte le condizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 per l'autorizzazione del ricorso al subappalto;
- sono stati trasmessi all'ufficio tecnico dell'U.O. Mobilità i documenti tecnici/amministrativi necessari per concedere l'autorizzazione al subappalto;
- il contratto di subappalto trasmesso come sopra, e pertanto entro il termine previsto dal comma 7 del medesimo art. 105, disciplinano altresì gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, indicando il conto corrente dedicato del subappaltatore;

Dato atto che:

- sarà garantito il pagamento diretto da parte della stazione appaltante alla predetta impresa subappaltatrice, solo in caso di richiesta da parte della stessa, come previsto dal comma 13 dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016;
- in conformità alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito il codice CIG 990110497D;
- ai sensi dell'art. 11 della legge n. 3/2003 è stato acquisito il codice CUP del progetto che risulta essere C91B22001900001;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- per la *“Realizzazione delle ciclovie urbane di ricollegamento tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e S. Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano e ricognizione zona Fontivegge e P.ta Conca*;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 mediante il quale sono state assegnate al Comune di Perugia le risorse per l'importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;

Visto il Decreto MEF della Ragioneria Generale dello Stato n. 154 del 19/05/2023, mediante il quale sono state assegnate ulteriori somme pari a € 395.169,45 per l'intervento in oggetto a valere sul Fondo Opere Indifferibili 2023;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR";

Visto il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l'art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l'art. 105 del Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016,
- l'art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;
- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;
- gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;
- gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta Trovati S.r.l., nella qualità di mandataria dell'R.T.I., aggiudicataria dell'appalto integrato per la "REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA" (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISSIONE 2 - COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" – SUB-INVESTIMENTO 2 "CICLOVIE URBANE" DEL PNRR) CIG: 990110497D e CUP: C91B22001900001, al subappalto dei seguenti lavori appartenenti alla CATEGORIA SOA OG3: Esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e ristrutturazione di infrastrutture, per l'importo presunto di € 40.000,00 (quarantamila/00) di cui € 1.200,00 (milleduecento/00 euro) per oneri per la sicurezza ex art. 25, comma 5, D.LGS 81/08 oltre IVA, in favore della **ditta B.T. Lavori Edili Stradali Di Bisdomini e Tini SNC con sede legale in 06073 CORCIANO (PG) Via Palmiro Togliatti 119 C.F. E P.IVA n. 02647960547,**
- di dare atto che è stata prodotta, unitamente alla richiesta di autorizzazione al subappalto, la documentazione prevista all'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dall'esame della stessa, così come esposto in narrativa, risulta legittima la richiesta e la ditta subappaltatrice risulta idonea e qualificata per l'esecuzione dei lavori oggetto di subappalto;
- la documentazione prodotta è conservata agli atti d'ufficio secondo disposizioni di legge;
- di dare atto che sono in corso le verifiche del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 in capo all'impresa subappaltatrice. Questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere perentoriamente l'autorizzazione al subappalto qualora dalle verifiche in atto risulti la mancanza dei requisiti richiesti;
- di precisare che dovranno essere osservate tutte le disposizioni previste all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m. e che, come stabilito dalla normativa vigente, l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto;
- di dare atto infine che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la presente determinazione non comporta impegno di spesa.

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Allegati Pubblicabili

Non pubblicabili



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b4c45220a5629e33_pades&auth=1

ID: b4c45220a5629e33

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

