



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1929 DEL 18/06/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE VARIANTE DI OTTIMIZZAZIONE PUNTI DI FORNITURA IMPIANTI SEMAFORICI ED ILLUMINAZIONE PUBBLICA

IL DIRIGENTE



Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019 prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;

- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;
- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);
- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;
- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);
- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91, portando quindi il quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario ed in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- ad esito dell'approvazione del progetto definitivo (DGC 514/2023), con adeguamento agli esiti della Conferenza di servizi e lo stralcio della bretella dell'ospedale, gli importi contrattuali, applicato il ribasso d'asta, risultavano così variati, al netto di IVA ed oneri: importo lavori: € 63.549.705,80, costi della sicurezza: € 3.137.584,77, spese tecniche: € 2.789.493,48;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- il RUP con nota prot. GE/2024/0041475 del 16/02/2024 ha richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, da effettuare ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva;

- con Determina Dirigenziale n. 1639 del 28/05/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo, comprensivo del tratto di Via Chiusi, stralciato successivamente dall'approvazione del Progetto Esecutivo;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- con deliberazione della Giunta Comunale n.413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al tratto di Via Chiusi e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 e al progetto esecutivo di cui alla D.G.C. 212/2024;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06/06/2025, infine, si è disposta la modifica contrattuale (ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016) per un importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, di € 68.374.168,62 oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 65.452.014,78 per lavori comprensivi della sicurezza ed € 2.922.153,85 per progettazione definitiva ed esecutiva.

Considerato, altresì, che:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- I lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT) sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/04/2025;

- La presente variante in corso d'opera è stata redatta ai sensi all'art. 106 del D.L. 50/2016 comma 2, l'importo dei lavori oggetto di riprogettazione per variante ammonta ad un valore inferiore ad entrambi i valori ai sensi dell'art.106 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016;

- la variante in corso d'opera deriva dalle le seguenti contingenti circostanze:

- le attività in oggetto erano già ricomprese nella voce D4 delle Somme a Disposizione del Quadro Economico del Progetto Esecutivo (Punti di Consegna ENEL);
- essendo l'attività in oggetto dipendente dall'evoluzione della rete di distribuzione, è stato ritenuto opportuno in corso d'opera l'effettuazione di sopralluoghi atti ad inserire parzialmente tale attività nei lavori in corso al fine di: garantire un'ottimizzazione del numero di punti di fornitura e dunque una razionalizzazione dei costi gestionali di esercizio riducendone il numero e volti a minimizzare l'impatto dell'esecuzione di tale attività sul traffico, sfruttando la presenza dei cantieri esistenti, razionalizzandone dunque l'aspetto economico;

- in data 12/01/2026, con nota PEC prot. n. 2026/251844, è stata trasmessa la disposizione di servizio n.23 del RUP in cui si dispone alla Direzione Lavori di ottimizzare il numero di richieste di nuove forniture previste nel Progetto Esecutivo, in collaborazione con i referenti della Stazione Appaltante: o collegando più impianti semaforici o di pubblica illuminazione, previsti nel BRT, ad un'unica fornitura o alimentandoli tramite contatori già esistenti; il direttore dei lavori dovrà inoltre quantificare la conseguente rimodulazione della spesa derivante dal minor numero di allacci, ed in taluni casi anche di quadri elettrici, rispetto a quelli previsti nel progetto esecutivo.;

- in data 12/01/2026, con nota PEC prot. n. 2026/251844, è stata trasmessa la disposizione di servizio n.23 del RUP in cui si dispone alla Direzione Lavori di ottimizzare il numero di richieste di nuove forniture previste nel Progetto Esecutivo, in collaborazione con i referenti della Stazione Appaltante: o collegando più impianti semaforici o di pubblica illuminazione, previsti nel BRT, ad un'unica fornitura o alimentandoli tramite contatori già esistenti; il direttore dei lavori dovrà inoltre quantificare la conseguente rimodulazione della spesa derivante dal minor numero di allacci, ed in taluni casi anche di quadri elettrici, rispetto a quelli previsti nel progetto esecutivo;

- in data 09/06/2026, acquisita al prot. n. 129545/2026 del 10/06/2026, tramite caricamento su Acdat, l'ufficio tecnico della Direzione Lavori ha trasmesso la documentazione progettuale, come da Disposizione di Servizio n. 23;

- che è stata recuperata ed evidenziata all'interno della presente variante, la riduzione economica indicata nel verbale di validazione della variante "MODIFICA ALLA VIABILITA' DI SAN SISTO";

Preso atto, altresì che:

il progetto è stato redatto nell'osservanza:

a-delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;

b-delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati; il progetto inoltre è stato redatto utilizzando l'elenco prezzi del Progetto Esecutivo e il prezzoario Umbria 2021 (Agg. Luglio 2022);

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



-Il progetto così come indicato, risulta esser composto dai seguenti elaborati tecnici:

- 2401_V14V14_X0_REE01_00_Elenco Elaborati
- 2401_V14_X0_RRI01_00_Relazione Illustrativa Di Variante
- 2401_V14_X0_CCE01_00_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V14_X0_CEP01_00_Elenco Prezzi
- 2401_V14_X0_CQI01_00_Quadro dell'incidenza della manodopera;
- 2401_V14_X0_CQC01_00_Quadro economico finale;
- 2401_V14_X0_KAS01_00_Schema Atto di Sottomissione;
- 2401_V14_X0_CCR01_00_Quadro Comparativo Di Raffronto
- 2401_V14_I1_RIE01_00_relazione di calcolo - riallaccio p.i. capolinea Castel del Piano/ rotatoria e sede via Luciani;
- 2401_V14_I1_DIE01_00_Schemi elettrici - riallaccio p.i. capolinea Castel del Piano/ rotatoria e sede via Luciani
- 2401_V14_I1_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - RIALLACCIO P.I. CAPOLINEA CASTEL DEL PIANO;
- 2401_V14_I1_DPI02_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - RIALLACCIO P.I. ROTATORIA E SEDE STRADALE VIA LUCIANI;
- 2401_V14_I2_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_06+S_07
- 2401_V14_I2_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_06+S_07
- 2401_V14_I2_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_06+S_07;
- 2401_V14_I3_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - RIALLACCIO P.I. VIA PENNA
- 2401_V14_I3_DIE01_00_Schemi elettrici - RIALLACCIO P.I. VIA PENNA
- 2401_V14_I3_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - RIALLACCIO P.I. VIA PENNA;
- 2401_V14_I4_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_08+S_09;
- 2401_V14_I4_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_08+S_09;
- 2401_V14_I4_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_08+S_09;
- 2401_V14_I5_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_11+S_12+S_14;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- 2401_V14_I5_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_11+S_12+S_14;
- 2401_V14_I5_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_11+S_12+S_14;
- 2401_V14_I6_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_13+S_15+S_16;
- 2401_V14_I6_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_13+S_15+S_16;
- 2401_V14_I6_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_13+S_15+S_16;
- 2401_V14_I7_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_17+S_18;
- 2401_V14_I7_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_17+S_18;
- 2401_V14_I7_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_17+S_18;
- 2401_V14_I8_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Riallaccio I.P. Ospedale S.M. Misericordia;
- 2401_V14_I8_DIE01_00_Schemi elettrici - Riallaccio I.P. Ospedale S.M. Misericordia;
- 2401_V14_I8_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE – Riallaccio I.P. Ospedale S.M. Misericordia;
- 2401_V14_I10_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_45+S_46;
- 2401_V14_I10_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_45+S_46;
- 2401_V14_I10_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_45+S_46;
- 2401_V14_I11_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_50+S_51+S_52+S_53;
- 2401_V14_I11_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_50+S_51+S_52+S_53;
- 2401_V14_I11_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_50+S_51+S_52+S_53;

-la mancata consegna e/o integrazione dei modelli BIM, non inficiano sulla consegna dei lavori, avendo comunque gli elaborati progettuali necessari e sufficienti alla realizzazione delle opere ed inoltre il RTI si è impegnato a trasmettere i modelli aggiornati entro e non oltre 30 giorni dall'approvazione della variante;

-la mancata consegna e/o integrazione del Piano di Manutenzione non inficia sull'approvazione dei lavori.
La sua integrazione dovrà avvenire in corrispondenza dell'As-built;

Considerato che

-il controllo della documentazione è avvenuto tra il Responsabile Unico del Procedimento ed il Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Aliotta, per procedere in contraddittorio all'attività di verifica del presente progetto riportando l'esito

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



del controllo della documentazione secondo la scheda allegata al verbale del 10.06.2026;

-l'attività di verifica del progetto esecutivo è stata espletata dall'ing. Margherita Ambrosi, in qualità di responsabile unico del procedimento, e si è conclusa con esito positivo con verbale del 10.06.2026;

-l'importo complessivo della modifica progettuale per i lavori di "Ottimizzazione dei punti di fornitura impianti semaforici e illuminazione pubblica" comporta un incremento di spesa per lavori pari ad €. 172.436,53 oltre iva , al lordo del ribasso d'asta, interamente relativi ai lavori a corpo;

-si precisa che i maggiori lavori derivanti da variante al netto del ribasso d'asta sono pari ad €.149.485,23 oltre IVA per un totale di €.164.433,75 da riconoscere all'RTI aggiudicatario TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

-si precisa che le maggiori somme per la predisposizione del progetto di variante sono pari ad €. 18.375,11 oltre Iva e CPA per un totale di €.23.314,33 da riconoscere alla Direzione Lavori R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

-sono state inoltre calcolate le maggiori somme per i soli incentivi relativi all'appalto integrato per €.2.240,07 (con disciplina di cui al D.lgs. n.50/2016) e relativi alla Direzione lavori per €.2.748,28 (con disciplina di cui al D.lgs. n.36/2023);

-Si precisa che gli ulteriori incentivi non ricompresi nei valori sopra indicati, ancorchè già in parte determinati e la cui disponibilità di risorse è presente all'interno del QE, saranno sottoposti a ricalcolo complessivo in un momento successivo, tenuto conto dei diversi elementi di aggiustamento attualmente in fase di revisione, unitamente al regime IRAP;

Di seguito si riporta il nuovo quadro economico comprensivo sia della variante che delle modifiche suesposte:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



-Con

D.D.

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO OTTIMIZZAZIONE ALLACCI (V14)			
	Lavori e costi di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	73.205.680,97 €	
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.462.004,83 €	
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	172.436,53 €	
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta del 13,31%	149.485,23 €	
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.378.117,50 €	
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.611.490,06 €	
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	0,00 €	
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.307.376,69 €	
	Totale costi della sicurezza	3.307.376,69 €	
A1	TOTALE Lavori al lordo e costi di Sicurezza	76.685.494,19 €	
A2	TOTALE Lavori al netto del ribasso d'asta del 13,31% e costi di Sicurezza	66.918.866,75 €	
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.386.386,54 €	
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.935.658,49 €	
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e costi di Sicurezza	80.071.880,73 €	
B2	TOTALE importo al netto del ribasso d'asta del 13,31% Appalto integrato e costi di Sicurezza	69.854.525,24 €	
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	
D.2	Monitoraggi ambientali	454.968,07 €	
D.3	Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio	605.031,93 €	
D.4	Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	500.000,00 €	
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. AI RUP e verifica)	638.321,11 €	
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.972.943,32 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE		3.075.268,37 €
D.7.2	Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		897.674,95 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	1.520.525,61 €	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c. 2 D.Lgs. 50/16)		1.281.150,09 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		170.106,88 €
D.8.2.b	IRAP Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		11.567,27 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c. 2 D.Lgs. 50/16)		0,00 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		47.311,82 €
D.8.4.b	IRAP Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		3.217,20 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		0,00 €
D.8.6	Incentivo su gara prove (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		6.715,68 €
D.8.6.b	IRAP Incentivo su gara prove (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		456,67 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	9.000,00 €	
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	212.042,35 €	
D.11	Economie per ribasso d'asta	5.911.818,57 €	
D.11.1	Economia gara appalto integrato		4.188.589,81 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE		350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus		1.356.752,73 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori		15.860,99 €
D.12	Imprevisti	1.908.867,95 €	
D.13	Oneri previdenziali su A.7.2	117.426,34 €	
D.14	spese varie (diritti di segreteria Enti, ecc.)	3.708,05 €	
D	Totale Somme a Disposizione	17.711.230,52 €	
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.197.435,76 €	
E.1	Oneri IVA su lavori	----	
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.994.475,34 €	
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.734.304,94 €	
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.678,66 €	
E.3	Oneri IVA 22% su C (Materiale rotabile)	2.338.969,60 €	
E.4	Oneri IVA 22% su D.2 (monitoraggi ambientali)	100.092,98 €	
E.5	Oneri IVA 22% su D.3 (Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio)	133.107,02 €	
E.6.1	Oneri IVA 22% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	81.989,00 €	
E.6.2	Oneri IVA 10% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	12.732,27 €	
E.7	Oneri IVA 22% su D.5 (Spese per pubblicità ed opere artistiche)	78.446,99 €	
E.8	Oneri IVA 22% su D.6 (Costi generali Ente Appaltante (Assist. AI RUP e verifica))	131.965,39 €	
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1 (Direzione Lavori e CSE)	676.559,04 €	
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2 (Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	31.068,68 €	
E	Totale IVA	12.985.389,91 €	
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	

n.1808 del 10.06.2026 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva del 10.06.26 e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione del 10.06.2026 ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante di ottimizzazione dei punti di fornitura degli impianti semaforici ed illuminazione pubblica dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE);

Preso atto del Rapporto di Verifica Conclusivo della variante Strozzacapponi, dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido Di Massa – Next Generation EU – realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge) redatto dal RUP ing. Margherita Ambrosi;

Accertato che la suddetta variante è stata validata in data 10.06.2026 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Margherita Ambrosi;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
Visto il D.M. n. 448 del Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 16 novembre 2021 sul Trasporto Rapido di Massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR;

Visto il D.M. n. 345 Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 22.12.2023;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune";

Considerata, infine, l'assenza nei confronti del R.U.P. di cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 31 e 42 del D.Lgs 50/2016, di cause che comportino obbligo di astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013, nonché, infine, di condizioni di incompatibilità o conflitto di interessi neanche potenziale sulla base della vigente normativa in tema di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza.

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

-per le motivazioni su esposte, di approvare la variante relativa all'intervento Bus Rapid Transit, ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, concernente l'ottimizzazione dei punti di fornitura impianti semaforici e illuminazione pubblica dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE), composta dai seguenti elaborati (allegato A)

- 2401_V14V14_X0_REE01_00_Elenco Elaborati
- 2401_V14_X0_RRI01_00_Relazione Illustrativa Di Variante
- 2401_V14_X0_CCE01_00_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V14_X0_CEP01_00_Elenco Prezzi
- 2401_V14_X0_CQI01_00_Quadro dell'incidenza della manodopera;
- 2401_V14_X0_CQC01_00_Quadro economico finale;
- 2401_V14_X0_KAS01_00_Schema Atto di Sottomissione;
- 2401_V14_X0_CCR01_00_Quadro Comparativo Di Raffronto
- 2401_V14_I1_RIE01_00_relazione di calcolo - riallaccio p.i. capolinea Castel del Piano/ rotatoria e sede via Luciani;
- 2401_V14_I1_DIE01_00_Schemi elettrici - riallaccio p.i. capolinea Castel del Piano/ rotatoria e sede via Luciani
- 2401_V14_I1_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - RIALLACCIO P.I. CAPOLINEA CASTEL DEL PIANO;
- 2401_V14_I1_DPI02_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - RIALLACCIO P.I. ROTATORIA E SEDE STRADALE VIA LUCIANI;
- 2401_V14_I2_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_06+S_07
- 2401_V14_I2_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_06+S_07
- 2401_V14_I2_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_06+S_07;
- 2401_V14_I3_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - RIALLACCIO P.I. VIA PENNA
- 2401_V14_I3_DIE01_00_Schemi elettrici - RIALLACCIO P.I. VIA PENNA
- 2401_V14_I3_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - RIALLACCIO P.I. VIA PENNA;
- 2401_V14_I4_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_08+S_09;
- 2401_V14_I4_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_08+S_09;
- 2401_V14_I4_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_08+S_09;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- 2401_V14_I5_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_11+S_12+S_14;
- 2401_V14_I5_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_11+S_12+S_14;
- 2401_V14_I5_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_11+S_12+S_14;
- 2401_V14_I6_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_13+S_15+S_16;
- 2401_V14_I6_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_13+S_15+S_16;
- 2401_V14_I6_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_13+S_15+S_16;
- 2401_V14_I7_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_17+S_18;
- 2401_V14_I7_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_17+S_18;
- 2401_V14_I7_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_17+S_18;
- 2401_V14_I8_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Riallaccio I.P. Ospedale S.M. Misericordia;
- 2401_V14_I8_DIE01_00_Schemi elettrici - Riallaccio I.P. Ospedale S.M. Misericordia;
- 2401_V14_I8_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE – Riallaccio I.P. Ospedale S.M. Misericordia;
- 2401_V14_I10_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_45+S_46;
- 2401_V14_I10_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_45+S_46;
- 2401_V14_I10_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_45+S_46;
- 2401_V14_I11_RIE01_00_Relazione Di Calcolo - Accorpamento Impianto Semaforico S_50+S_51+S_52+S_53;
- 2401_V14_I11_DIE01_00_Schemi elettrici - Accorpamento Impianto Semaforico S_50+S_51+S_52+S_53;
- 2401_V14_I11_DPI01_00_PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE - Accorpamento Impianto Semaforico S_50+S_51+S_52+S_53;

- di dare atto che l'atto di sottomissione è stato trasmesso a mezzo PEC in data 16.06.2026 con nota prot. n. 133820 (allegato B)

-di riapprovare pertanto, all'esito delle modifiche e rimodulazioni effettuate, il quadro economico allegato al progetto definitivo ed esecutivo, secondo quanto segue:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



-gli

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO OTTIMIZZAZIONE ALLACCI (V14)			
	Lavori e costi di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	73.205.680,97 €	
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.462.004,83 €	
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	172.436,53 €	
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta del 13,31%	149.485,23 €	
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.378.117,50 €	
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.611.490,06 €	
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	0,00 €	
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.307.376,69 €	
	Totale costi della sicurezza	3.307.376,69 €	
A1	TOTALE Lavori al lordo e costi di Sicurezza	76.685.494,19 €	
A2	TOTALE Lavori al netto del ribasso d'asta del 13,31% e costi di Sicurezza	66.918.866,75 €	
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.386.386,54 €	
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.935.658,49 €	
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e costi di Sicurezza	80.071.880,73 €	
B2	TOTALE importo al netto del ribasso d'asta del 13,31% Appalto integrato e costi di Sicurezza	69.854.525,24 €	
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	
D.2	Monitoraggi ambientali	454.968,07 €	
D.3	Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio	605.031,93 €	
D.4	Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	500.000,00 €	
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. AI RUP e verifica)	638.321,11 €	
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.972.943,32 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE		3.075.268,37 €
D.7.2	Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		897.674,95 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	1.520.525,61 €	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c. 2 D.Lgs. 50/16)		1.281.150,09 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		170.106,88 €
D.8.2.b	IRAP Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		11.567,27 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c. 2 D.Lgs. 50/16)		0,00 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		47.311,82 €
D.8.4.b	IRAP Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		3.217,20 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		0,00 €
D.8.6	Incentivo su gara prove (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		6.715,68 €
D.8.6.b	IRAP Incentivo su gara prove (art. 45, c. 3 D.Lgs. 36/23)		456,67 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	9.000,00 €	
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	212.042,35 €	
D.11	Economie per ribasso d'asta	5.911.818,57 €	
D.11.1	Economia gara appalto integrato		4.188.589,81 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE		350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus		1.356.752,73 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori		15.860,99 €
D.12	Imprevisti	1.908.867,95 €	
D.13	Oneri previdenziali su A.7.2	117.426,34 €	
D.14	spese varie (diritti di segreteria Enti, ecc.)	3.708,05 €	
D	Totale Somme a Disposizione	17.711.230,52 €	
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.197.435,76 €	
E.1	Oneri IVA su lavori	----	
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.994.475,34 €	
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.734.304,94 €	
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.678,66 €	
E.3	Oneri IVA 22% su C (Materiale rotabile)	2.338.969,60 €	
E.4	Oneri IVA 22% su D.2 (monitoraggi ambientali)	100.092,98 €	
E.5	Oneri IVA 22% su D.3 (Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio)	133.107,02 €	
E.6.1	Oneri IVA 22% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	81.989,00 €	
E.6.2	Oneri IVA 10% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	12.732,27 €	
E.7	Oneri IVA 22% su D.5 (Spese per pubblicità ed opere artistiche)	78.446,99 €	
E.8	Oneri IVA 22% su D.6 (Costi generali Ente Appaltante (Assist. AI RUP e verifica))	131.965,39 €	
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1 (Direzione Lavori e CSE)	676.559,04 €	
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2 (Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	31.068,68 €	
E	Totale IVA	12.985.389,91 €	
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	

elaborati tecnici (allegato A), unitamente all'atto di sottomissione (allegato B), sono allegati alla presente determina per costituirne parte integrante e sostanziale;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- di trasformare la prenotazione di impegno n. 2599000 del 2025 competenza 2026 al cap. 41802051 in impegno di spesa mediante la costituzione di apposito sub impegno per €.164.433,75 per i maggiori lavori derivanti da variante da riconoscere all'RTI aggiudicatario TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- di trasformare la prenotazione di impegno n. 2599000 del 2025 competenza 2026 al cap. 41802051 in impegno di spesa mediante la costituzione di apposito sub impegno per €.2.240,07 per maggiori incentivi relativi all'appalto integrato (disciplina di cui al D.lgs. n. 50/2016);

- di trasformare la prenotazione di impegno n. 3137000 del 2025 competenza 2026 al cap. 41802151 in impegno di spesa mediante la costituzione di apposito sub impegno per €.23.314,33 per le maggiori somme per la predisposizione del progetto di variante da riconoscere alla Direzione Lavori R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

-- di trasformare la prenotazione di impegno n. 3137000 del 2025 competenza 2026 al cap. 41802151 in impegno di spesa mediante la costituzione di apposito sub impegno per €.2.748,28 per maggiori incentivi relativi all'appalto della Direzione Lavori (Disciplina di cui al D.lgs. n.36/2023);

-di dare atto che gli ulteriori incentivi non ricompresi nei valori sopra indicati, ancorchè già in parte determinati e la cui disponibilità di risorse è presente all'interno del QE, saranno sottoposti a ricalcolo complessivo in un momento successivo, tenuto conto dei diversi elementi di aggiustamento attualmente in fase di revisione, unitamente al regime IRAP;

-Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari, facente parte integrante del presente atto.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	5483 / 2026	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	164.433,75
U SUB	2026	5484 / 2026	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	2.240,07
U SUB	2026	5485 / 2026	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802151	23.314,33
U SUB	2026	5486 / 2026	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802151	2.748,28

Allegati

Allegato A_Elab. Variante Allacci.zip

7b167c5442a4cbadcdbb8d0bdefbcb22d0accd5f263f16d715e749955877b647

Allegato B_Atto di sottomissione.pdf.p7m

118fa4d75a5b4164147bc2b9b82c74edc5c84b0e631efbb1a4e40c0184809c83

Allegato B_Atto di sottomissione.pdf.p7m

118fa4d75a5b4164147bc2b9b82c74edc5c84b0e631efbb1a4e40c0184809c83

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8f54f30d0d333e45_pades&auth=1

ID: 8f54f30d0d333e45

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 1929 del 18/06/2026

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE
CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO
FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA
(MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE
VARIANTE DI OTTIMIZZAZIONE PUNTI DI FORNITURA IMPIANTI SEMAFORICI ED ILLUMINAZIONE
PUBBLICA**

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	5483 / 2026	TECNOSTRADE SRL	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	164.433,75
U	2026	5484 / 2026	INCENTIVO	PNRR - M2C2 I4.2	10052.02.418020	2.240,07

SUB			PERSONALE 80%	CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	51	
U SUB	2026	5485 / 2026	RINA CONSULTING SRL	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418021 51	23.314,33
U SUB	2026	5486 / 2026	INCENTIVO PERSONALE 80%	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418021 51	2.748,28

Perugia, 18/06/2026

Firmato digitalmente da
Dr. Stefano Baldoni