



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2450 DEL 04/08/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA A) DEL D.LGS. N. 36/2023, PER LA "REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER AUTOBUS ELETTRICI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI N. 2 STAZIONI DI RICARICA (FORNITE DALL'ENTE) A SERVIZIO DEL DEPOSITO AUTOBUS PRESSO STRADA SANTA LUCIA IN PERUGIA" - MISURA M2 C2 - 4.4 PNRR: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 - CUP C90J22000020001 - CIG BC7B2A70F7 - STORNO DI PEG -

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Missione 2 "Missione verde e transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile" - Investimento 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" - sub-investimento 4.4.1 "Bus", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR - si pone l'obiettivo di rinnovare il parco autobus mediante l'acquisto di mezzi ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per i servizi di trasporto pubblico locale, da parte dei Comuni capoluogo di Città Metropolitana, dei Comuni capoluogo di Regione o di Province autonome e dei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23.12.2021 sono state ripartite le risorse del PNRR - misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" subinvestimento 4.4.1 "Bus";
- la citata misura M2 C2 - 4.4.1 si pone l'obiettivo di rinnovare il parco autobus mediante l'acquisto di mezzi ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per i servizi di trasporto pubblico locale, da parte dei Comuni capoluogo di Città Metropolitana, dei Comuni capoluogo di Regione o di Province autonome e dei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

Firmato digitalmente da
Paolo Felici

 Città di
PERUGIA

- il decreto ministeriale sopra citato ha assegnato al Comune di Perugia l'importo complessivo di € 8.458.513,00;

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale al fine di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nel territorio perugino e contribuire in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria, prevedendo l'introduzione di linee di trasporto pubblico esercite con mezzi elettrici con D.G.C. n. 36 del 21/02/2022 ha pertanto approvato la presentazione della richiesta di finanziamento statale per l'acquisto di veicoli adibiti al TPL e alle relative infrastrutture di cui al D.M. n. 530 del 23.12.2021 in quanto necessaria a confermare l'attribuzione del finanziamento ministeriale;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2185 del 21.08.2023 questa Amministrazione ha determinato di aderire, ai sensi dell'articolo 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, all'Accordo Quadro denominato "*Autobus Elettrici in acquisto 1 - Ordine diretto*" – lotto 4 – sub-lotto 4.1: Autobus elettrici lunghi plug-in – CIG 9458665149 – sottoscritto tra CONSIP SPA e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A., per l'acquisto di n. 12 veicoli con i relativi optional e di due colonnine per la ricarica elettrica il tutto come indicato nel documento d'ordine n. 7370022 generato nella piattaforma MEPA in data 04.08.2023;

- con il medesimo atto si è pertanto stabilito di affidare, in favore della società MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A. con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la fornitura di n. 12 autobus elettrici modello "Lion's City 12C" equipaggiati degli optional dettagliati e delle due colonnine per la ricarica elettrica degli stessi.

Rilevato che:

- per le esigenze sin qui rappresentate, con specifico riferimento alla messa in esercizio dei 12 autobus elettrici adibiti al Trasporto Pubblico Urbano si rende necessaria l'installazione delle infrastrutture di supporto per la ricarica elettrica e l'alimentazione dei veicoli stessi;

- in tal senso, l'art 3 comma 1 della D.M. 530 del 23/12/2021 prevede espressamente che il finanziamento ministeriale copra, oltre all'acquisto degli autobus elettrici, anche le spese per l'acquisizione e la posa in opera delle necessarie infrastrutture di alimentazione;

- i lavori oggetto del presente affidamento sono diretti alla realizzazione di un'infrastruttura di ricarica per autobus elettrici, mediante installazione di n. 2 stazioni di ricarica (fornite dall'Ente) a servizio del deposito autobus presso Strada Santa Lucia, che garantiscano la conformità alle vigenti normative tecniche e di sicurezza, nonché la corretta integrazione con l'impianto elettrico esistente;

- l'area oggetto dell'intervento è situata presso il deposito autobus in strada Santa Lucia in Perugia ed è dotata di una cabina elettrica MT/BT, come da documentazione allegata agli elaborati progettuali e costituita da:

- alimentazione in Media Tensione 20 kV;
- n. 2 trasformatori MT/BT avente potenza nominale ciascuno pari a 800 kVA;
- tensione secondaria 400/230 V;

Firmato digitalmente da
Paolo Felici



- quadro generale BT con protezioni e distribuzione verso le utenze esistenti.

- i citati interventi prevedono l'impiego di ditte specializzate in possesso tra l'altro di documentate pregresse esperienze in attività simili in grado di garantire al Comune di Perugia il raggiungimento del risultato desiderato, facendo contestualmente affidamento sulla celerità di realizzazione ed esecuzione dell'intervento, da svolgersi secondo le prescrizioni previste dalla relazione generale allegata alla richiesta di preventivo formulata del 16/07/2026, prot. N. 0162004;

- per l'esecuzione di tali esigenze è necessario, pertanto, procedere all'affidamento secondo quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;

Rilevato che:

- l'intervento prevede le seguenti categorie di opere:

- CAT. OG 10: impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione.

- il corrispettivo dell'appalto è determinato a "MISURA" e risulta essere pari ad € 31.777,58 al netto di IVA, quale importo a base di gara soggetto a ribasso in sede di offerta economica oltre a € 525,80 per costi della sicurezza ed € 5.363,07 per costi della manodopera non soggetti a ribasso.

- la congruità dell'importo a base di gara è da intendersi quale importo massimo dovuto al completamento di tutte le prestazioni indicate nell'elenco prezzi, ed è stato calcolato secondo il Prezzario della Regione Umbria 2025, così come risultante dal quadro economico elaborato dai tecnici della scrivente U.O. e di seguito riportato:

COMUNE DI PERUGIA				
AREA OPERE PUBBLICHE E MOBILITA'				
U.O. MOBILITA'				
INSTALLAZIONE DI N. 2 STAZIONI DI RICARICA PRESSO DEPOSITO AUTOBUS STRADA SANTA LUCIA				
QUADRO TECNICO ECONOMICO				
		IMPORTI		
A	LAVORI	PARZIALI	PARZIALI	TOTALI
	IMPORTO LAVORI	€ 37.666,45		
	Costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 525,80		
1	IMPORTO LAVORI AL LORDO DI MANODOPERA E ONERI PER LA SICUREZZA	€ 37.140,65		
2b	di cui Oneri della Sicurezza	€ 1.277,17		
3b	di cui Costo della Manodopera (non soggetti a ribasso)	€ 5.363,07		
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 31.777,58		
	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)	€ 37.666,45		€ 37.666,45
B	<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</u>			
1	IVA 22% (su lavori)		€ 8.286,62	

Firmato digitalmente da
Paolo Felici



2	Incentivo art 45 Dlgs 36/23			
2.a	quota parte 80%	€ 602,66		
	Sommano Incentivo	€ 602,66	€ 602,66	
3	IRAP su Incentivo (2.a)		€ 40,98	
4	Imprevisti ed arrotondamenti comprensivi di IVA		€ 2.403,29	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 11.333,55	€ 11.333,55	
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO		€ 49.000,00	

Dato atto che:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:

"a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";*

Tenuto conto, dunque, che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Dato atto che:

- l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 dispone che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- con riferimento al caso di cui trattasi, si evidenzia che:

Firmato digitalmente da
Paolo Felici



- ☐ quanto al fine che si intende perseguire, questo è correlato all'esigenza di realizzare le infrastrutture idonee per garantire l'alimentazione elettrica dei bus ad emissione zero in tal modo riducendo i tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
 - ☐ l'appalto ha per oggetto la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica per autobus elettrici, mediante installazione di n. 2 stazioni di ricarica (fornite dall'Ente) a servizio del deposito autobus presso Strada Santa Lucia, che garantiscano la conformità alle vigenti normative tecniche e di sicurezza, nonché la corretta integrazione con l'impianto elettrico esistente;
 - ☐ quanto, infine, alle modalità di scelta del contraente, è effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del d.lgs. 36/2023;
 - ☐ per quanto riguarda la forma del contratto, la stipula ai sensi dell'art. 48 comma 1 lett.b) del vigente regolamento comunale dei contratti pubblici, avverrà mediante apposito scambio di lettere oppure mediante scrittura privata;
- si evidenzia come la Società TECNOSTRADE SRL sia in possesso di una competenza di particolare rilievo documentata, tra l'altro, da esperienze pregresse in lavori simili nel territorio comunale, elementi idonei a fornire adeguate garanzie sull'elevata professionalità richiesta e sulla celerità di realizzazione delle risoluzioni, e più in generale sulla corretta esecuzione dell'odierno affidamento;

Rilevato inoltre che:

- nelle valutazioni finalizzate alla stima del valore complessivo di gara, sono stati presi in considerazione tutti gli elementi necessari ai fini del rispetto dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. 36/2023 sul divieto di frazionamento artificioso;
- ai sensi dell'art. 58 comma 3 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile alle micro, piccole e medie imprese, tenuto conto dell'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e la duplicazione dell'attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- si dà atto che il CCNL indicato dall'operatore economico è il CCNL Edilizia, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, garantendo ai lavoratori prestazioni economiche e normative non inferiori a quelle del settore di riferimento;
- si dà atto che, per l'affidamento in oggetto, non sussiste un interesse transfrontaliero certo, tenuto conto del valore economico dell'appalto, nettamente inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, della natura delle prestazioni e del settore del mercato di riferimento, che risulta avere una dimensione prettamente locale/nazionale, tale da non risultare attrattivo per operatori economici esteri.

Verificato che:

- l'affidamento dei lavori di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000,00 per cui questo Comune è tenuto a

*Firmato digitalmente da
Paolo Felici*



procedere mediante ricorso a strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art. 1 comma 450 della Legge n.296/2006;

- dal 1° gennaio 2024 vige la disciplina sulla digitalizzazione dell'intero ciclo dei contratti pubblici prevista dal Libro I, Parte II del codice dei contratti pubblici, che impone alle stazioni appaltanti di procedere allo svolgimento delle procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici utilizzando piattaforme di approvvigionamento digitale certificate;

- i citati lavori non rientrano nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

Dato atto che:

- la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica "Net4market", raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/al-bo_umbriadc;

- con nota n. 0162004 del 16/07/2026 veniva inviata richiesta di preventivo per il tramite della citata piattaforma Net4Market alla società TECNOSTRADE S.R.L. con sede in Via Dei Filosofi n. 47, Perugia – P. Iva 01170840548;

- tramite detto sistema l'operatore economico, in data 21/07/2026 ha presentato la propria offerta economica, corredata della necessaria documentazione amministrativa, sull'importo a base di gara ribassabile (€ 31.777,58) con applicazione di una percentuale di ribasso pari all' 1,15% (€ 365,44), offrendo pertanto un importo complessivo pari ad € 31.412,14 (€ 31.777,58 - € 365,44) oltre ai costi non riducibili pari a € 5.888,87;

- il prezzo offerto, pari ad € 31.412,14 al netto di IVA è risultato essere congruo ed in linea con le attuali condizioni di mercato, tanto sotto il profilo dell'intervento da realizzare, quanto sul costo orario di riferimento per interventi analoghi, come riportato nel succitato quadro economico;

- l'offerta corredata della documentazione ausiliaria richiesta (Modello DGUE, Dichiarazione sostitutiva di certificazione ausiliaria (ex artt. 46 e 47 DPR 445/2000), Dichiarazione pregresse esperienze, attestante, tra l'altro, l'insussistenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente codice dei contratti, è stata correttamente caricata sulla piattaforma digitale Net4Market;

- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, mediante la medesima piattaforma è stato acquisito il seguente CIG BC7B2A70F7, mediante la specifica Piattaforma Contratti Pubblici di ANAC;

Preso atto:

- delle citate esigenze di speditezza ed efficienza dell'azione amministrativa, oggi confluite nel c.d. principio di risultato di cui all'art. 1 del Codice vigente, ed in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto;

- del più generale principio di proporzionalità dell'azione amministrativa ed acclarata la legittimità e la conformità

Firmato digitalmente da
Paolo Felici

 Città di
PERUGIA

all'interesse pubblico dell'offerta presentata, nulla osta all'approvazione della proposta di aggiudicazione e all'affidamento dell'appalto in oggetto;

Precisato che:

- in applicazione del principio "*Once Only*" rafforzato da ultimo, dalla L. 50/2026, con nota protocollo N.0111118/2026 del 15/05/2026 (diretta al Dirigente dell' Area Opere pubbliche e Mobilità) veniva comunicata da parte dell'Area Affari Generali il buon esito delle verifiche in merito al possesso dei requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 94 e 95 del D. lgs 36/2023, in capo all'operatore economico TECNOSTRADE S.r.l. con sede legale a PERUGIA, Via dei Filosofi n. 47, codice fiscale e partita Iva n. 01170840548;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, è l'Ing. Margherita Ambrosi, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D. Lgs. 36 del 31/03/2023 e della Sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028 del Comune di Perugia, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 55 del 13.02.2026 e si impegna ad aggiornare la predetta dichiarazione nel caso sopraggiungano nuovi elementi in tal senso;
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106; con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;
- la spesa di cui sopra, fa carico al cap. 41803005 "PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER LAVORI INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICHE ELETTRICHE BUS" del bilancio 2026 mediante storno di fondi dal cap. 41803000 per € 49.000,00 all'interno dello stesso macro-aggregato e dello stesso centro di costo;
- lo spostamento di fondi non riguarda trasferimenti correnti, trasferimenti in conto capitale o contributi agli investimenti;
- il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art.183, comma 8, del D.Lgs 267/2000;
- la liquidazione delle debenze spettanti alle ditte affidatarie dei lavori e servizi in questione verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX.

Atteso che:

- si è proceduto alla verifica, con esito favorevole, in ordine alla regolarità contributiva e previdenziale del medesimo operatore economico rispetto ad INPS ed INAIL attraverso applicativo on line, dal quale è risultata la validità e regolarità del DURC (prot. INPS n. _54351332 scad. 26/09/2026), il quale pur non materialmente allegato, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, rimanendo depositato ai sensi di legge presso la U.O.

Firmato digitalmente da
Paolo Felici



Mobilità;

- il presente provvedimento viene pubblicato sul profilo «Amministrazione Trasparente» ai sensi dell'articolo 28 del Codice, nonché dell'art. 37, comma 1, lettera b), del D. Lgs. n. 33/2013;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il D.M. n. 530 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 dicembre 2021 che definisce le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR "Rinnovo flotte bus e treni verdi – subinvestimento BUS”;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visto il D.M. n. 19 del 19 febbraio 2026, convertito in Legge dalla L. 50 del 20 aprile 2026;

Visto:

- il D.lgs. n. 36/2023 e il D.P.R. n. 207/2010 per la parte ancora in vigore;

- gli artt. 107 e 192 del D.lgs. n. 267/2000;

- l’art. 175, comma 5-quater, lett. a) del TUEL;

- il vigente Regolamento di contabilità, in particolare l’art. 28;

- i punti 5.1 e 6.1 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al d.lgs n. 118/2011)

Firmato digitalmente da
Paolo Felici

 Città di
PERUGIA

- gli articoli 183 e del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e l'articolo 38 del Regolamento di Contabilità;
- il vigente "Regolamento comunale dei contratti";

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 205 del 22/12/2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028 con i relativi allegati;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 575 del 30/12/2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028, con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti;

- per tutto quanto sopra esposto

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, alla società Tecnostrade Srl con sede in Via dei Filosofi n. 47 (P.IVA 01170840548) l'esecuzione dei lavori per la "REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER AUTOBUS ELETTRICI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI N. 2 STAZIONI DI RICARICA (FORNITE DALL'ENTE) A SERVIZIO DEL DEPOSITO AUTOBUS PRESSO STRADA SANTA LUCIA IN PERUGIA" ciò per effetto dell'offerta economica presentata, ritenuta congrua e conveniente, quantificata in complessivi € 37.301,01 oltre Iva per un totale di € 45.507,23;
- di dare atto che il presente affidamento diretto rispetta i principi e le disposizioni applicabili del Codice dei contratti pubblici (D.lgs. 36/2023);
- di dare atto che il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, è stato acquisito il CIG BC7B2A70F7;
- **di ridurre** la prenotazione di impegno di spesa n. 2025/2700000, competenza 2026, per l'importo di **€ 49.000,00** assunta al cap. 10022.02.41803000 del bilancio 2026 riportando la disponibilità nel capitolo;
- **di stornare** l'importo di € 49.000,00 dal capitolo 10022.02.41803000 al capitolo 10022.02.41803005 "PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER LAVORI INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICHE ELETTRICHE BUS" del Bilancio 2026 all'interno dello stesso macro-aggregato e dello stesso centro di costo ;
- **di impegnare** in favore della ditta Tecnostrade Srl, per l'affidamento dei lavori in oggetto, **€ 45.507,23** sul cap. 10022.02.41803005;
- **di prenotare l'impegno** di spesa per **€ 602,66** sul cap. 10022.02.41803005 quale somma per incentivi al personale di cui all'art 45 D.lgs 36/2023;
- **di prenotare l'impegno** di spesa per **€ 40,98** sul cap. 10022.02.41803005 quale importo IRAP a carico Ente calcolato sulla somma degli incentivi al personale;

*Firmato digitalmente da
Paolo Felici*



- **di prenotare l'impegno** di spesa per **€ 2.849,13** sul cap. 10022.02.41803005 quale somma a disposizione della stazione appaltante;

- di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;

- di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'ente, assolvendo agli obblighi imposti dall'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 33/2013 e di pubblicare l'avviso sui risultati del presente affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del d.lgs. n. 36/2023;

- di dare atto che la liquidazione di quanto dovuto alla società affidataria verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX;

- di dare, altresì, atto che è stata effettuata, con esito positivo, la verifica *on line* circa la regolarità contributiva nei confronti di INPS ed INAIL del soggetto affidatario dei lavori di cui al presente provvedimento che, pur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge presso la U.O. Mobilità;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari, facente parte integrante del presente atto.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U VAR	2025	2700000 / 2026	PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E	10022.02.41803000	-49.000,00

Allegati

Firmato digitalmente da
Paolo Felici



Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Paolo Felici





Firmato digitalmente da
Paolo Felici

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a86df11afefce6e6_pades&auth=1

ID: a86df11afefce6e6





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 2450 del 04/08/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA A) DEL D.LGS. N. 36/2023, PER LA "REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER AUTOBUS ELETTRICI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI N. 2 STAZIONI DI RICARICA (FORNITE DALL'ENTE) A SERVIZIO DEL DEPOSITO AUTOBUS PRESSO STRADA SANTA LUCIA IN PERUGIA" - MISURA M2 C2 – 4.4 PNRR: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 – CUP C90J22000020001 – CIG BC7B2A70F7 – STORNO DI PEG -

Si dà atto che l'importo di € 49.000,00 è stato stornato dal capitolo 10022.02.41803000 al capitolo 10022.02.41803005 del Bilancio 2026 -2028, annualità 2026.

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U IMP	2026	7112 / 2026	TECNOSTRADE SRL	PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER LAVORI INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICHE ELETTRICHE BUS - VEDI CAP. 41803000 E	10022.02.418030 05	45.507,23

U VAR	2025	2700000 / 2026		PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E	10022.02.418030 00	-49.000,00
U	2026	7113 / 2026	INCENTIVO PERSONALE 80%	PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER LAVORI INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICHE ELETTRICHE BUS - VEDI CAP. 41803000 E	10022.02.418030 05	602,66
U	2026	7114 / 2026	INCENTIVO IRAP	PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER LAVORI INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICHE ELETTRICHE BUS - VEDI CAP. 41803000 E	10022.02.418030 05	40,98
U	2026	7115 / 2026		PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER LAVORI INSTALLAZIONE COLONNINE RICARICHE ELETTRICHE BUS - VEDI CAP. 41803000 E	10022.02.418030 05	2.849,13

Perugia, 07/08/2026

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco