



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2675 DEL 27/08/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE VARIANTE RELATIVA A MODIFICHE STRATIGRAFICHE STRADALI E RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI IN STRADA SETTEVALLI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019 prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;
- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);

- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91, portando quindi il quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievevalla – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario ed in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- ad esito dell'approvazione del progetto definitivo (DGC 514/2023), con adeguamento agli esiti della Conferenza di servizi e lo stralcio della bretella dell'ospedale, gli importi contrattuali, applicato il ribasso d'asta, risultavano così variati, al netto di IVA ed oneri: importo lavori: € 63.549.705,80, costi della sicurezza: € 3.137.584,77, spese tecniche: € 2.789.493,48;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- il RUP con nota prot. GE/2024/0041475 del 16/02/2024 ha richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, da effettuare ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva;

- con Determina Dirigenziale n. 1639 del 28/05/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo, comprensivo del tratto di Via Chiusi, stralciato successivamente dall'approvazione del Progetto Esecutivo;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- con deliberazione della Giunta Comunale n.413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al tratto di Via Chiusi e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 e al progetto esecutivo di cui alla D.G.C. 212/2024;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06/06/2025, infine, si è disposta la modifica contrattuale (ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016) per un importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, di € 68.374.168,62 oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 65.452.014,78 per lavori comprensivi della sicurezza ed € 2.922.153,85 per progettazione definitiva ed esecutiva.

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Considerato, altresì, che:

- I lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT) sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/04/2025;
- la presente variante in corso d'opera è stata redatta ai sensi all'art. 106 del D.L. 50/2016 comma 1 lettera c) a causa della necessità di modifica determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore che determina un aumento del costo dei lavori ovvero una variazione dell'importo contrattuale, senza apportare variazioni né alla natura dei lavori né tanto meno alla natura del contratto;
- la variante in corso d'opera si è resa necessaria a seguito delle seguenti sopravvenute circostanze:
 - durante le operazioni di scavo in strada Settevalli nei pressi del Santuario S. Maria della Misericordia in Ponte della Pietra sono state rinvenute strutture murarie ed un abbeveratoio o fontanile databile al tra la fine del XIX e la prima metà del XX secolo;
 - nella medesima viabilità, procedendo in direzione Perugia in strada Settevalli, durante la cantierizzazione, si sono presentati cedimenti sul rilevato stradale, esacerbati anche dalle particolari condizioni climatiche, tali da pregiudicare la stabilità dell'intervento in corso di realizzazione, che se non risanati in questa fase, saranno causa di interruzione del servizio del BRT e di problemi alla circolazione viaria dell'intera area sud-est della periferia perugina;

Dato atto che

- con nota prot. n. 0289302 del 27/11/2025 la direzione lavori ha proposto di eseguire, ai fini della tutela del manufatto (abbeveratoio), prima delle operazioni di rinterro, la posa di un doppio strato di TNT (tessuto non tessuto), quale sistema di protezione e separazione volto alla salvaguardia dell'integrità del bene; a tale soluzione la Soprintendenza ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 300907 del 12/12/2025;
- con nota prot. n. 39416 del 13/02/2026 la direzione lavori ha trasmesso la proposta di una nuova stratigrafia della sovrastruttura stradale – Quadrante 4D – Strada Settevalli alla luce delle caratteristiche dei terreni presenti in situ; nella medesima nota ha trasmesso difatti le analisi dei campioni eseguite da agosto a ottobre 2025 da cui è risultato che le caratteristiche del terreno sono inadeguate ad assolvere la funzione di sottofondo della nuova sovrastruttura stradale, come dimostrano i cedimenti riportati in premessa;
- in data 06/03/2026, con nota PEC prot. n. 53534/2026, è stata trasmessa la disposizione di servizio n.30 del RUP in cui si dispone alla Direzione Lavori di predisporre la documentazione necessaria ad approvare la modifica progettuale derivante dai problemi di stabilità dei terreni presentatesi durante i lavori e dal ritrovamento dell'abbeveratoio lungo Strada Settevalli;
- in data 15.06.2026, con nota PEC prot. n. 132551/2026, è stato comunicato l'avvenuto caricamento, da parte dell'Ufficio Tecnico della Direzione Lavori, della documentazione progettuale sulla piattaforma ACDat, in ottemperanza a quanto disposto con Disposizione di Servizio n. 30.

Preso atto, altresì che:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



il progetto è stato redatto nell'osservanza:

a-delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;

b-delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati; il progetto inoltre è stato redatto utilizzando l'elenco prezzi del Progetto Esecutivo e il prezzo Umbria 2021 (Agg. Luglio 2022);

-Il progetto così come indicato, risulta esser composto dai seguenti elaborati tecnici:

- 2401_V16_X0_REE01_00_Elenco Elaborati
- 2401_V16_X0_RRT01_00_Relazione tecnica
- 2401_V16_X0_CCM01_00_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V16_X0_CEP01_00_Elenco Prezzi
- 2401_V16_X0_RCR01_00_Cronoprogramma
- 2401_V16_X0_KCS01_00_Addendum Capitolato Speciale D'appalto - Opere Civili: Opere Stradali
- 2401_V16_X0_CQI01_00_Quadro di incidenza della manodopera;
- 2401_V16_X0_CQC01_00_Quadro economico finale;
- 2401_V16_X0_KAS01_00_Atto di Sottomissione;
- 2401_V16_X0_CCR01_00_Quadro Di Raffronto
- 2401_V16_S0_DSZ_01_00_Quaderno delle sezioni trasversali;
- 2401_V16_S0_DAB_01_00_Abaco delle pavimentazioni;
- 2401_V16_S0_DAB_02_00_Abaco degli ammortamenti;
- 2401_V16_S0_DPL_01_00_Planimetrai delle pavimentazioni stradali tav.10;
- 2401_V16_S0_DPL_02_00_Planimetria rete idrica;
- 2401_V16_C0_DPG_01_00_Layout di cantiere;

Considerato che

- la verifica positiva della documentazione, assolve a tutti gli obblighi di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche conformi alle N.T.C. 2018, di cui al citato D.M. del 17.01.2018 e tiene pertanto luogo dell'autorizzazione ai fini sismici;

- La cantierizzazione proposta, tenuto conto che i lavori in corrispondenza della rotatoria "Pasquale Solinas" non risultano ad oggi completati, dovrà essere oggetto di preventiva rivalutazione e successiva condivisione con la Stazione Appaltante prima della sua effettiva attuazione. In particolare, l'adozione del senso unico alternato prevista nella proposta determinerebbe rilevanti ripercussioni sulla circolazione veicolare lungo il

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



tratto interessato. Inoltre, l'eventuale istituzione del senso unico richiede ulteriori approfondimenti e verifiche in relazione alla rimodulazione dei percorsi delle linee autobus attualmente in esercizio, aspetti che risultano tuttora in fase di valutazione con gli Enti e i soggetti competenti.

- il quadro economico, l'atto di sottomissione e gli elaborati mancanti, indicati all'interno della scheda di verifica, sono stati integrati prima dell'approvazione finale della variante e trasmessi con nota pec n. 0144170/2026 del 25/06/2026 e caricate in ACDAT ;

- il controllo della documentazione è avvenuto tra il Responsabile Unico del Procedimento ed il Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Aliotta, per procedere in contraddittorio all'attività di verifica del presente progetto riportando l'esito del controllo della documentazione secondo la scheda allegata al presente verbale;

- l'attività di verifica del progetto esecutivo è stata espletata dall'ing. Margherita Ambrosi, in qualità di responsabile unico del procedimento, e si è conclusa con esito positivo con verbale del 15.06.2026;

- con D.D. n. 1878 del 15.06.2026 si è preso formalmente atto del rapporto di verifica conclusiva del 15.06.2026 e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione del 15.06.2026 ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante relativa a modifiche stratigrafiche stradali e ritrovamenti archeologici in Strada Settevalli""MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE);

- l'importo complessivo della modifica progettuale per i lavori di "Variante in corso d'opera relativa a modifiche stratigrafiche stradali e ritrovamenti archeologici in Strada Settevalli" comporta una incremento di spesa pari a 146.480,85€, al lordo del ribasso d'asta, interamente relativi ai lavori a corpo;

- si precisa che i maggiori lavori derivanti da variante al netto del ribasso d'asta sono pari ad € 126.984,25 oltre IVA per un totale di € 139.682,67 da riconoscere all'RTI aggiudicatario TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- si precisa che le maggiori somme per la predisposizione del progetto di variante sono pari ad € 14.698,43 oltre CPA e Iva per un totale di € 18.649,37 da riconoscere alla Direzione Lavori R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



a Napoli (NA);

- sono state inoltre calcolate le maggiori somme per i soli incentivi relativi all'appalto integrato per €. 2.343,70 (con disciplina di cui al D.lgs. n.50/2016) e relativi alla Direzione lavori per € 235,18 (con disciplina di cui al D.lgs. n.36/2023);

- Si precisa che gli ulteriori incentivi non ricompresi nei valori sopra indicati, ancorché già in parte determinati e la cui disponibilità di risorse è presente all'interno del QE, saranno sottoposti a ricalcolo complessivo in un momento successivo, tenuto conto dei diversi elementi di aggiustamento attualmente in fase di revisione, unitamente al regime IRAP;

Di seguito si riporta il nuovo quadro economico comprensivo sia della variante che delle modifiche suesposte:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 **Città di**
PERUGIA

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
VARIANTE IN CORSO D'OPERA RELATIVA ALLE MODIFICHE STRATIGRAFICHE STRADALI E RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI IN STRADA SETTEVALLI (V16)			
	Lavori e costi di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	73.378.117,50 €	
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.611.490,06 €	
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	146.480,85 €	
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta del 13,31%	126.984,25 €	
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.524.598,35 €	
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.738.474,31 €	
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	0,00 €	
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.307.376,89 €	
	Totale costi della sicurezza	3.307.376,89 €	
A1	TOTALE Lavori al lordo e costi di Sicurezza	76.831.975,04 €	
A2	TOTALE Lavori al netto del ribasso d'asta del 13,31% e costi di Sicurezza	67.045.851,00 €	
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.386.386,54 €	
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.935.658,49 €	
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e costi di Sicurezza	80.218.361,58 €	
B2	TOTALE importo al netto del ribasso d'asta del 13,31% Appalto integrato e costi di Sicurezza	69.981.509,49 €	
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	
D.2	Monitoraggi ambientali	454.968,07 €	
D.3	Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio	605.031,93 €	
D.4	Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	500.000,00 €	
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica)	638.321,11 €	
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.988.922,08 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE		3.090.554,74 €
D.7.2	Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		898.367,34 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	1.523.120,49 €	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		1.283.493,79 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		170.106,88 €
D.8.2.b	IRAP Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		11.567,27 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		0,00 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		47.547,00 €
D.8.4.b	IRAP Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		3.233,20 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art.45, c.3 D.Lgs. 36/23)		0,00 €
D.8.6	Incentivo su gara prove (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		6.715,68 €
D.8.6.b	IRAP Incentivo su gara prove (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		456,67 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	9.000,00 €	
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	212.042,35 €	
D.11	Economie per ribasso d'asta	5.750.907,65 €	
D.11.1	Economia gara appalto integrato		4.043.539,88 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE		350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus		1.356.752,73 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori		0,00 €
D.12	Imprevisti	1.908.159,56 €	
D.12.1	Imprevisti ed arrotondamenti		1.908.159,56 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7.2	117.426,34 €	
D.14	spese varie (diritti di segreteria Enti, ecc.)	3.708,05 €	
D	Totale Somme a Disposizione	17.588.184,85 €	
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.181.374,34 €	
E.1	Oneri IVA su lavori	----	
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	5.007.173,76 €	
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.734.304,84 €	
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.678,66 €	
E.3	Oneri IVA 22% su C (Materiale rotabile)	2.338.969,60 €	
E.4	Oneri IVA 22% su D.2 (monitoraggi ambientali)	100.092,98 €	
E.5	Oneri IVA 22% su D.3 (Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio)	133.107,02 €	
E.6.1	Oneri IVA 22% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	81.989,00 €	
E.6.2	Oneri IVA 10% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	12.732,27 €	
E.7	Oneri IVA 22% su D.5 (Spese per pubblicità ed opere artistiche)	78.446,99 €	
E.8	Oneri IVA 22% su D.6 (Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica))	131.965,39 €	
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1 (Direzione Lavori e CSE)	679.922,04 €	
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2 (Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	31.068,68 €	
E	Totale IVA	13.001.451,33 €	
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	

Preso atto del Rapporto di Verifica Conclusivo della variante in oggetto, dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Sviluppo Trasporto Rapido Di Massa – Next Generation EU – realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge) redatto dal RUP ing. Margherita Ambrosi;

Accertato che la suddetta variante è stata validata in data 15.06.2026 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Margherita Ambrosi;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
Visto il D.M. n. 448 del Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 16 novembre 2021 sul Trasporto Rapido di Massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR;

Visto il D.M. n. 345 Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 22.12.2023;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il “Codice dei contratti pubblici” ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”;

Considerata, infine, l'assenza nei confronti del R.U.P. di cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 31 e 42 del D.Lgs 50/2016, di cause che comportino obbligo di astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013, nonché, infine, di condizioni di incompatibilità o conflitto di interessi neanche potenziale sulla base della vigente normativa in tema di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza.

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- per le motivazioni su esposte, di approvare la variante relativa all'intervento Bus Rapid Transit, ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, concernente modifiche stratigrafiche stradali e ritrovamenti archeologici in Strada Settevalli dell'intervento “MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE), composta dai seguenti

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



elaborati (allegato A)

- 2401_V16_X0_REE01_00_Elenco Elaborati
- 2401_V16_X0_RRT01_00_Relazione tecnica
- 2401_V16_X0_CCM01_00_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V16_X0_CEP01_00_Elenco Prezzi
- 2401_V16_X0_RCR01_00_Cronoprogramma
- 2401_V16_X0_KCS01_00_Addendum Capitolato Speciale D'appalto - Opere Civili: Opere Stradali
- 2401_V16_S0_DSZ_01_00_Quaderno delle sezioni trasversali;
- 2401_V16_S0_DAB_01_00_Abaco delle pavimentazioni;
- 2401_V16_S0_DAB_02_00_Abaco degli ammortamenti;
- 2401_V16_S0_DPL_01_00_Planimetrai delle pavimentazioni stradali tav.10;
- 2401_V16_S0_DPL_02_00_Planimetria rete idrica;
- 2401_V16_C0_DPG_01_00_Layout di cantiere;

- di dare atto che l'atto di sottomissione, unitamente agli elaborati integrativi e al quadro economico definitivo è stato trasmesso a mezzo PEC con nota prot. n.0144170/2026 del 25/06/2026 e caricate in AcDat;

-di riapprovare pertanto, all'esito delle modifiche e rimodulazioni effettuate, il quadro economico allegato al progetto definitivo ed esecutivo, secondo quanto segue:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



-gli

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
VARIANTE IN CORSO D'OPERA RELATIVA ALLE MODIFICHE STRATIGRAFICHE STRADALI E RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI IN STRADA SETTEVALLI (V16)			
	Lavori e costi di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	73.378.117,50 €	
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.611.490,06 €	
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	146.480,85 €	
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta del 13,31%	126.984,25 €	
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.524.598,35 €	
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.738.474,31 €	
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	0,00 €	
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.307.376,89 €	
	Totale costi della sicurezza	3.307.376,89 €	
A1	TOTALE Lavori al lordo e costi di Sicurezza	76.831.975,04 €	
A2	TOTALE Lavori al netto del ribasso d'asta del 13,31% e costi di Sicurezza	67.045.851,00 €	
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.386.386,54 €	
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.935.658,49 €	
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e costi di Sicurezza	80.218.361,58 €	
B2	TOTALE importo al netto del ribasso d'asta del 13,31% Appalto integrato e costi di Sicurezza	69.981.509,49 €	
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	
D.2	Monitoraggi ambientali	454.968,07 €	
D.3	Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio	605.031,93 €	
D.4	Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	500.000,00 €	
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica)	638.321,11 €	
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.988.922,08 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE		3.090.554,74 €
D.7.2	Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		898.367,34 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	1.523.120,49 €	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		1.283.493,79 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		170.106,88 €
D.8.2.b	IRAP Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		11.567,27 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		0,00 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		47.547,00 €
D.8.4.b	IRAP Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		3.233,20 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art.45, c.3 D.Lgs. 36/23)		0,00 €
D.8.6	Incentivo su gara prove (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		6.715,68 €
D.8.6.b	IRAP Incentivo su gara prove (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		456,67 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	9.000,00 €	
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	212.042,35 €	
D.11	Economie per ribasso d'asta	5.750.907,65 €	
D.11.1	Economia gara appalto integrato		4.043.539,88 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE		350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus		1.356.752,73 €
D.11.4	Economie servizio Direzione Lavori		0,00 €
D.12	Imprevisti	1.908.159,56 €	
D.12.1	Imprevisti ed arrotondamenti		1.908.159,56 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7.2	117.426,34 €	
D.14	spese varie (diritti di segreteria Enti, ecc.)	3.708,05 €	
D	Totale Somme a Disposizione	17.588.184,85 €	
	Importo totale intervento (A+B+C)	98.181.374,34 €	
E.1	Oneri IVA su lavori	----	
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	5.007.173,76 €	
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.734.304,84 €	
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.678,66 €	
E.3	Oneri IVA 22% su C (Materiale rotabile)	2.338.969,60 €	
E.4	Oneri IVA 22% su D.2 (monitoraggi ambientali)	100.092,98 €	
E.5	Oneri IVA 22% su D.3 (Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio)	133.107,02 €	
E.6.1	Oneri IVA 22% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	81.989,00 €	
E.6.2	Oneri IVA 10% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	12.732,27 €	
E.7	Oneri IVA 22% su D.5 (Spese per pubblicità ed opere artistiche)	78.446,99 €	
E.8	Oneri IVA 22% su D.6 (Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica))	131.965,39 €	
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1 (Direzione Lavori e CSE)	679.922,04 €	
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2 (Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	31.068,68 €	
E	Totale IVA	13.001.451,33 €	
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	

elaborati tecnici (allegato A), unitamente all'atto di sottomissione (allegato B), agli elaborati integrati (allegato C) e

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

al quadro economico definitivo (allegato D), sono allegati alla presente determina per costituirne parte integrante e sostanziale;

- **di trasformare la prenotazione di Impegno** n. 2534000/2025, competenza 2026, al cap. 41802051 per €. 139.682,67 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno per i maggiori lavori derivanti da variante da riconoscere all'RTI aggiudicatario TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- **di impegnare** la somma di € 2.343,70 sul cap. 41802051 Impegno n. 2534000/2025, competenza 2026, per maggiori incentivi relativi all'appalto integrato (disciplina di cui al D.lgs. n. 50/2016) calcolati sull'importo dei maggiori lavori di variante al lordo del ribasso d'asta (€ 146.480,85);

- **di trasformare la prenotazione di impegno** n. 3137000/2025, competenza 2026, al cap. 41802151 per €. 18.649,37 in impegno di spesa mediante costituzione di apposito subimpegno per le maggiori somme dovute per la predisposizione del progetto di variante da riconoscere alla Direzione Lavori R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- **di prenotare** la somma di € 235,18 sul cap. 41802151 impegno n. 3137000/2025, competenza 2026, per maggiori incentivi relativi all'appalto della Direzione Lavori (Disciplina di cui al D.lgs. n.36/2023);

- di dare atto che gli ulteriori incentivi non ricompresi nei valori sopra indicati, ancorchè già in parte determinati e la cui disponibilità di risorse è presente all'interno del QE, saranno sottoposti a ricalcolo complessivo in un momento successivo, tenuto conto dei diversi elementi di aggiustamento attualmente in fase di revisione, unitamente al regime IRAP.

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari, facente parte integrante del presente atto.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	6355 / 2026	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	139.682,67
U SUB	2026	6356 / 2026	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802051	2.343,70
U SUB	2026	6357 / 2026	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802151	18.649,37
U SUB	2026	6358 / 2026	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.41802151	235,18

Allegati

Allegato A_Elaborati tecnici.zip.p7m

b3287d01eb5555a3e0aaf48a7b4d10e95e884349f9075112147243400bd79da4

Allegato C_Elaborati integrativi.zip.p7m

8b74a073831203cea23812342e3e2a3f2c18f6297c58062b41513a3ef018aeac

Allegato D_Quadro economico.pdf.p7m.p7m

e90a593524d645faeb83719dce6d99fa19061603287607e291a75ee8d587961b

Allegati non pubblicabili

Allegato B_ATTO DI SOTTOMISSIONE_signed.pdf

1c0d57db10b0e9d9ee17c43f79b206bdfbf2c8f9dd7c6d8636a13cc3ab608919

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b7d69c2a5245fe59_pades&auth=1

ID: b7d69c2a5245fe59

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 2675 del 27/08/2026

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE
CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO
FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA
(MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE
VARIANTE RELATIVA A MODIFICHE STRATIGRAFICHE STRADALI E RITROVAMENTI
ARCHEOLOGICI IN STRADA SETTEVALLI**

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	6355 / 2026	TECNOSTRADE SRL	PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418020 51	139.682,67
U	2026	6356 / 2026	INCENTIVO	PNRR - M2C2 I4.2	10052.02.418020	2.343,70

SUB			PERSONALE 80%	CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	51	
U SUB	2026	6357 / 2026	RINA CONSULTING SRL	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418021 51	18.649,37
U SUB	2026	6358 / 2026	INCENTIVO PERSONALE 80%	U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E	10052.02.418021 51	235,18

Perugia, 27/08/2026

Firmato digitalmente da
Dr. Stefano Baldoni