



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 2873 DEL 17/09/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DI LAVORI PER LA "REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER AUTOBUS ELETTRICI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI N. 2 STAZIONI DI RICARICA (FORNITE DALL'ENTE) A SERVIZIO DEL DEPOSITO AUTOBUS PRESSO STRADA SANTA LUCIA IN PERUGIA" - MISURA M2 C2 - 4.4 PNRR: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 - CUP C90J22000020001 - CIG BC7B2A70F7 - PRESA D'ATTO DELLA REVOCA DELLA PRECEDENTE AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO ALLA SOC. CHIOCCI IMPIANTI S.R.L E CONTESTUALE AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO ALLA SOC. SB ELETTRICA S.R.L.

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- la Missione 2 "Missione verde e transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile" - Investimento 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" - sub-investimento 4.4.1 "Bus", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR - si pone l'obiettivo di rinnovare il parco autobus mediante l'acquisto di mezzi ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per i servizi di trasporto pubblico locale, da parte dei Comuni capoluogo di Città Metropolitana, dei Comuni capoluogo di Regione o di Province autonome e dei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23.12.2021 sono state ripartite

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



le risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus”;

- la citata misura M2 C2 - 4.4.1 si pone l'obiettivo di rinnovare il parco autobus mediante l'acquisto di mezzi ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per i servizi di trasporto pubblico locale, da parte dei Comuni capoluogo di Città Metropolitana, dei Comuni capoluogo di Regione o di Province autonome e dei Comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

- il decreto ministeriale sopra citato ha assegnato al Comune di Perugia l'importo complessivo di € 8.458.513,00;

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale al fine di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nel territorio perugino e contribuire in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria, prevedendo l'introduzione di linee di trasporto pubblico esercite con mezzi elettrici con D.G.C. n. 36 del 21/02/2022 ha pertanto approvato la presentazione della richiesta di finanziamento statale per l'acquisto di veicoli adibiti al TPL e alle relative infrastrutture di cui al D.M. n. 530 del 23.12.2021 in quanto necessaria a confermare l'attribuzione del finanziamento ministeriale;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2185 del 21.08.2023 questa Amministrazione ha determinato di aderire, ai sensi dell'articolo 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, all'Accordo Quadro denominato “Autobus Elettrici in acquisto 1 - Ordine diretto” – lotto 4 – sub-lotto 4.1: Autobus elettrici lunghi plug-in – CIG 9458665149 – sottoscritto tra CONSIP SPA e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A., per l'acquisto di n. 12 veicoli con i relativi optional e di due colonnine per la ricarica elettrica il tutto come indicato nel documento d'ordine n. 7370022 generato nella piattaforma MEPA in data 04.08.2023;

- con il medesimo atto si è pertanto stabilito di affidare, in favore della società MAN TRUCK & BUS ITALIA S.p.A. con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la fornitura di n. 12 autobus elettrici modello “Lion's City 12C” equipaggiati degli optional dettagliati e delle due colonnine per la ricarica elettrica degli stessi.

Rilevato che:

- per le esigenze sin qui rappresentate, con specifico riferimento alla messa in esercizio dei 12 autobus elettrici adibiti al Trasporto Pubblico Urbano si rende necessaria l'installazione delle infrastrutture di supporto per la ricarica elettrica e l'alimentazione dei veicoli stessi;

- in tal senso, l'art 3 comma 1 della D.M. 530 del 23/12/2021 prevede espressamente che il finanziamento ministeriale copra, oltre all'acquisto degli autobus elettrici, anche le spese per l'acquisizione e la posa in opera delle necessarie infrastrutture di alimentazione;

- i lavori oggetto del citato intervento sono diretti alla realizzazione di un'infrastruttura di ricarica per autobus elettrici, mediante installazione di n. 2 stazioni di ricarica (fornite dall'Ente) a servizio del deposito autobus presso Strada Santa Lucia, che garantiscano la conformità alle vigenti normative tecniche e di sicurezza, nonché la corretta integrazione con l'impianto elettrico esistente;

- l'area oggetto dell'intervento è situata presso il deposito autobus in strada Santa Lucia in Perugia ed è dotata di una cabina elettrica MT/BT, come da documentazione allegata agli elaborati progettuali e costituita da:

- alimentazione in Media Tensione 20 kV;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- n. 2 trasformatori MT/BT avente potenza nominale ciascuno pari a 800 kVA;
- tensione secondaria 400/230 V;
- quadro generale BT con protezioni e distribuzione verso le utenze esistenti.
- con D.D. della U.O Mobilità n. 2450 del 04/08/2026 sono stati affidati alla società Tecnostrade Srl con sede in Via dei Filosofi n. 47 (P.IVA 01170840548) l'esecuzione dei lavori anzidetti, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, e ciò per effetto dell'offerta economica presentata, ritenuta congrua e conveniente, quantificata in complessivi € 37.301,01 oltre Iva;

Considerato che:

- con nota prot. n.0184297 del 14/08/2026 , la ditta Teconstrade S.r.l., nella qualità di aggiudicataria dell'appalto sopra citato chiedeva l'autorizzazione al subappalto dei seguenti lavori appartenenti alla CATEGORIA OG10: Realizzazione impianto elettrico, per l'importo presunto di € 18.000,00 (diciottomila/00) di cui € 500,00 (cinquecento/00) per oneri per la sicurezza ex art. 25, comma 5, D.LGS 81/08 oltre IVA ed ed € 7.200,00 (settemiladuecento/00 euro) per incidenza della manodopera 40% in favore della Soc., CHIOCCI IMPIANTI S.R.L. con sede legale in Perugia – Pontevalleceppi Via dei Mestieri, 9 - Partita IVA 02613230545;
- all'esito della condotta istruttoria, la U.O. Mobilità con Determinazione Dirigenziale n.2619 del 21/08/2026 autorizzava detto subappalto;

Preso atto che:

- con nota prot. n.0219890 del 08/09/2026, la ditta Teconstrade S.r.l., nella qualità di aggiudicataria dell'appalto sopra comunicava la revoca della richiesta di autorizzazione al subappalto nei confronti della Ditta Chiocci Impianti S.r.l.
- con successive note prot. n.0221065 e 0221069 entrambe del 09/09/2026 , la ditta Teconstrade S.r.l., nella qualità di aggiudicataria dell'appalto sopra citato inoltrava nuova richiesta di autorizzazione al subappalto dei seguenti lavori appartenenti alla CATEGORIA OS30 riconducibile alla categoria di gara OG10: Realizzazione impianto elettrico, per l'importo presunto di € 18.000,00 (diciottomila/00) di cui € 350,00 (trecentocinquanta/00) per oneri per la sicurezza ex art. 25, comma 5, D.LGS 81/08 oltre IVA ed ed € 4.500,00 (quattromilacinquecento/00 euro) per incidenza della manodopera 25% in favore della **Soc., S.B. Elettrica S.R.L. con sede legale in Perugia – Corciano Via Camillo Bozza n. 8 - Partita IVA 03005430545**; l'impresa appaltatrice ha provveduto ad allegare alla richiesta di subappalto la seguente documentazione, come previsto dalla normativa vigente in tema di subappalto:
 - Contratto di subappalto con relativi allegati
 - Dichiarazione ex art. 14 D.Lgs. 81/2008
 - Dichiarazione relativo al possesso dei requisiti di professionalità e moralità
 - Autocertificazione idoneità tecnico professionale

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- Dichiarazione organico medio e CCNL applicato
- Dichiarazioni pregresse esperienze
- Attestazione ulteriori principi e condizionalità PNRR
- Codice di comportamento integrativo
- Tracciabilità flussi finanziari
- Patto di integrità/protocollo di legalità Comune di Perugia-Prefettura
- Dichiarazione ex art. 2359 del Codice Civile (assenza di forme di controllo e collegamento tra impresa e subappaltatore)
- Visura camerale
- DURC prot. Inps_51143309 con scadenza 13/10/2026
- DVR
- Dichiarazione Macchine
- Attestazione qualifica SOA
- Dichiarazione non iscrizione alla White List
- Dichiarazione Titolare Effettivo
- Dichiarazione Assenza di conflitto interessi
- Dichiarazione DNSH
- Nota Trasmissione PSC e POS
- Dichiarazione art. 105 comma 14, del D.Lgs. 50/2016, corrispondente art. 119, comma 11, del nuovo Codice D.Lgs. 36/2023) pari tutela economica e normativa per i lavoratori;
- Dichiarazione accettazione PSC

Considerato che

-Ai fini inoltre della presente autorizzazione, è stata verificata la qualificazione del subappaltatore, nonché la complementarietà delle lavorazioni subappaltate alle categorie SOA previste negli atti di gara e accertato che l'importo complessivo dei subappalti autorizzati, ivi compreso quello oggetto del presente provvedimento, risulta conforme ai limiti quantitativi e qualitativi consentiti dalla normativa vigente e coerente con la qualificazione SOA posseduta;

Considerato, altresì, che

-dalla complessiva documentazione tecnica amministrativa, compresa quella in materia di sicurezza e di salute dei lavoratori, si evince che l'impresa è idonea e adeguata al fine di consentire l'autorizzazione a subappaltare i lavori in parola;

Accertato che:

- sussistono, per quanto sopra esposto, tutte le condizioni di cui all'art. 119 del D. Lgs. 36/2023 per l'autorizzazione del ricorso al subappalto;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- sono stati trasmessi all'ufficio tecnico dell'U.O. Mobilità i documenti tecnici/amministrativi necessari per concedere l'autorizzazione al subappalto;

- il contratto di subappalto trasmesso come sopra, e pertanto entro il termine previsto dalla normativa vigente, disciplina altresì gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, indicando il conto corrente dedicato del subappaltatore;

Dato atto che:

- sarà garantito il pagamento diretto da parte della stazione appaltante alla predetta impresa subappaltatrice, solo in caso di richiesta da parte della stessa, come previsto dalla normativa dettata dal vigente Codice dei Contratti;

- in conformità alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito il codice CIG BC7B2A70F7 ;

- ai sensi dell'art. 11 della legge n. 3/2003 è stato acquisito il codice CUP del progetto che risulta essere C90J22000020001 ;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il D.M. n. 530 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 dicembre 2021 che definisce le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR "Rinnovo flotte bus e treni verdi – subinvestimento BUS”;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

Visto il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021,

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l'art. 119 del Decreto legislativo n. 36/2023,
- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;
- gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;
- gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

- di **prender atto** della nota prot. n.0219890 del 08/09/2026, con la quale l'impresa appaltatrice comunicava la revoca dell'affidamento del subappalto all'Impresa Chiocci Impianti S.r.l., già autorizzato con Determinazione Dirigenziale n. 2619 del 21/08/2026 ;
- di **prendere atto** che, per l'effetto, detta autorizzazione rilasciata con la citata Determinazione Determinazione n.2619 del 21/08/2026, deve intendersi priva di efficacia a far data dal 08/09/2026;
- di **autorizzare** la ditta Tecnostrade S.r.l., nella qualità di aggiudicataria dell'appalto relativo avente ad oggetto la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica per autobus elettrici, mediante installazione di n. 2 stazioni di ricarica (fornite dall'Ente) a servizio del deposito autobus presso Strada Santa Lucia, in Perugia (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISURA M2 C2 – 4.4 PNRR: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 – CUP C90J22000020001 – CIG BC7B2A70F7, al subappalto dei seguenti lavori appartenenti alla CATEGORIA OS30 complementari alla categoria di gara OG10: Realizzazione impianto elettrico, per l'importo presunto di € 18.000,00 (diciottomila/00) di cui € 350,00 (trecentocinquanta/00) per oneri per la sicurezza ex art. 25, comma 5, D.LGS 81/08 oltre IVA ed ed € 4.500,00 (quattromilacinquecento/00 euro) per incidenza della manodopera 25% in favore della **Soc., S.B. Elettrica S.R.L. con sede legale in Perugia**

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



– Corciano Via Camillo Bozza n. 8 - Partita IVA 03005430545;;

- di dare atto che è stata prodotta, unitamente alla richiesta di autorizzazione al subappalto, la documentazione prevista all'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e dall'esame della stessa, così come esposto in narrativa, risulta legittima la richiesta e la ditta subappaltatrice risulta idonea e qualificata per l'esecuzione dei lavori oggetto di subappalto;

-la documentazione prodotta è conservata agli atti d'ufficio secondo disposizioni di legge;

- di dare atto che sono in corso le verifiche del possesso dei requisiti in capo all'impresa subappaltatrice. Questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere perentoriamente l'autorizzazione al subappalto qualora dalle verifiche in atto risulti la mancanza dei requisiti richiesti;

- di precisare che dovranno essere osservate tutte le disposizioni previste all'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m, e che, come stabilito dalla normativa vigente, l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto;

- di dare atto infine che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la presente determinazione non comporta impegno di spesa.

Allegati Pubblicabili

Non pubblicabili



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b8f1a00ab631e839_pades&auth=1

ID: b8f1a00ab631e839

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

