



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 435 DEL 17/02/2026

**OGGETTO:** REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 – APPROVAZIONE VARIANTE RELATIVA ALLA MODIFICA DELLA VIABILITÀ METROBUS ATTRAVERSAMENTO ALLA “FERMATA OSPEDALE”

### IL DIRIGENTE



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

### Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019 prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;

- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT “Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)”;

Firmato digitalmente da  
**MARGHERITA AMBROSI**

 Città di  
**PERUGIA**

- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);

- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91, portando quindi il quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

**Atteso che:**

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte

---

Firmato digitalmente da  
**MARGHERITA AMBROSI**



Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario ed in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

#### **Rilevato che:**

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990

---

Firmato digitalmente da  
**MARGHERITA AMBROSI**



utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- ad esito dell'approvazione del progetto definitivo (DGC 514/2023), con adeguamento agli esiti della Conferenza di servizi e lo stralcio della bretella dell'ospedale, gli importi contrattuali, applicato il ribasso d'asta, risultavano così variati, al netto di IVA ed oneri: importo lavori: € 63.549.705,80, costi della sicurezza: € 3.137.584,77, spese tecniche: € 2.789.493,48;

**Rilevato che:**

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- il RUP con nota prot. GE/2024/0041475 del 16/02/2024 ha richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, da effettuare ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva;

- con Determina Dirigenziale n. 1639 del 28/05/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo, comprensivo del tratto di Via Chiusi, stralciato successivamente dall'approvazione del Progetto Esecutivo;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- con deliberazione della Giunta Comunale n.413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al tratto di Via Chiusi e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 e al progetto esecutivo di cui alla D.G.C. 212/2024;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06/06/2025, infine, si è disposta la modifica contrattuale (ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016) per un importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, di € 68.374.168,62 oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 65.452.014,78 per lavori comprensivi della sicurezza

---

Firmato digitalmente da  
**MARGHERITA AMBROSI**



ed € 2.922.153,85 per progettazione definitiva ed esecutiva.

- i lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT) sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/04/2025;

**Rilevato, altresì, che:**

- il progetto esecutivo dell'intervento contempla fra le varie opere la realizzazione della "Fermata Ospedale" di fronte all'ingresso del pronto soccorso e per cui è necessariamente prevista la demolizione e ricostruzione del fabbricato di guardiania;

- in fase di esecuzione dei lavori, però, sono state riscontrate delle criticità legate alla presenza di un ambiente interrato, posto al di sotto del ricordato fabbricato di guardiania del pronto soccorso, dal quale si diramano verso l'azienda ospedaliera molteplici reti di sottoservizi tecnologici a servizio dell'intero Ospedale;

- si è rilevata al disotto della guardiania, nelle quali sono presenti numerosi apparati tecnologici a servizio - che sostanzialmente impediscono;

- la direzione dei lavori, con l'ausilio degli uffici della U.O. scrivente, ha cercato di risolvere la problematica dell', l'interferenza data dalle condutture interrate, ma per proprie difficoltà operative l'Azienda non ha potuto fornire un interlocutore efficace di riferimento per poter operare in sicurezza lo spostamento degli impianti presenti sotto la guardiania;

- la Stazione Appaltante, ha valutato che intervenire su impianti di tale importanza, di cui la stessa Azienda Ospedaliera non conosce la precisa distribuzione e la tipologia, senza eseguire un'analisi puntuale e complessa, risulta estremamente rischioso, tanto per il buon funzionamento di una struttura strategica come l'Ospedale, quanto per i potenziali impatti sul quadro economico del BRT;

- a fronte di detto contesto, il RUP ha perciò disposto che la direzione dei lavori predisponesse una modifica progettuale ai sensi dell'art. 106 del Dlgs 50/16;

con nota prot. 171228 del 26/06/2025 la Stazione appaltante ha trasmesso all'Azienda Ospedaliera la proposta progettuale richiedendo l'autorizzazione a procedere con la modifica della viabilità in prossimità del pronto soccorso e ad incrementare le aree di occupazione; a tale richiesta la stessa ha dato parere favorevole con nota prot. n. 179997 del 07/07/2025;

-l'ufficio di Direzione Lavori, composto dal raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da: Rina Consulting S.R.L., Abacus s.r.l., Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. s.p.a., Exenet s.r.l. e Tecnosistem s.p.a., a seguito della Disposizione di Servizio n. 19:

- ha redatto e trasmesso il "progetto di variante V13: modifica viabilità "fermata Ospedale" con nota PEC prot. n. 228567 del 15/09/2025, a cui è seguita una verifica intermedia;

- con nota PEC prot. n. 234674 del 22/09/2025 ha provveduto a integrare e modificare la documentazione a seguito della verifica intermedia; sulla base della nuova documentazione ricevuta è stata svolta

---

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



un'ulteriore verifica dei contenuti che ha prodotto ulteriori richieste di modifica da parte del verificatore;

-con nota PEC prot. n. 2722564 del 07/11/2025 ha provveduto a consegnare il progetto corretto, la cui verifica ha prodotto esito positivo;

#### **Considerato che**

-dalla relazione tecnica illustrativa allegata al "PROGETTO DI VARIANTE V13: MODIFICA VIABILITÀ "FERMATA OSPEDALE", redatta dalla Direzione Lavori ai sensi dell'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/16, si evince che:

- l'ambiente interrato e di conseguenza l'interferenza derivante dalle reti tecnologiche ivi presenti, non erano stati valutati, né tantomeno riscontrati nei documenti progettuali determinando un'omissione di progettazione per "l'inadeguata valutazione dello stato di fatto" ai sensi dell'art. 106, comma 10, del D.Lgs. 50/16; difatti, in considerazione della copiosa documentazione fotografica presentata dalla Direzione lavori e riportata nella relazione stessa, dove è visibile anche una scala a chiocciola di accesso al locale, oltre che dei molteplici sopralluoghi effettuati in fase di realizzazione, la presenza di tale locale risulta indiscutibilmente palese;
  - a seguito di molteplici ispezioni in loco da parte della direzione lavori, si è rilevata l'impossibilità in tempi brevi, ovvero sufficienti a garantire il target del finanziamento PNRR, di identificare e tracciare le reti presenti, e di conseguenza ad eseguirne i necessari spostamenti senza arrecare disservizi all'Azienda Ospedaliera;
  - la modifica progettuale mantiene pressoché invariato il tracciato del Bus Rapid Transit presso la rotatoria, spostando la fermata al fine di evitare la demolizione della guardiania e le lavorazioni sui sottoservizi interrati.
- pertanto la modifica progettuale proposta rientra compiutamente nella fattispecie di quanto previsto all'art. 106, comma 10, del d.lgs. 50/16: *"...Ai fini del presente articolo si considerano errore o omissione di progettazione l'inadeguata valutazione dello stato di fatto, la mancata od erronea identificazione della normativa tecnica vincolante per la progettazione, il mancato rispetto dei requisiti funzionali ed economici prestabiliti e risultanti da prova scritta, la violazione delle regole di diligenza nella predisposizione degli elaborati progettuali"*.
- conseguentemente dal punto di vista economico, le spese derivanti dalle nuove lavorazioni proposte dovrà essere posto a carico della RTI ai sensi all'art. 106, comma 9, II° periodo del d.lgs. 50/16: *"I titolari di incarichi di progettazione sono responsabili per i danni subiti dalle stazioni appaltanti in conseguenza di errori o di omissioni della progettazione di cui al comma 2. Nel caso di appalti aventi ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione di lavori, l'appaltatore risponde dei ritardi e degli oneri conseguenti alla necessità di introdurre varianti in corso d'opera a causa di carenze del progetto esecutivo"*.

#### **Preso atto, altresì che:**

- il progetto redatto in osservanza delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia nonché delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti ed adottati, risulta essere:

---

Firmato digitalmente da  
**MARGHERITA AMBROSI**



- completo ed esaustivo
- coerente e completo nel quadro economico in tutti i suoi aspetti
- appaltabile nella soluzione progettuale prescelta

il progetto inoltre, minimizza i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso ed è stato, altresì redatto utilizzando il prezzo Umbria 2021 (Agg. Luglio 2022) ed il Prezzo Regionale Marche 2023.

Il progetto così come indicato, risulta esser composto dai seguenti elaborati tecnici:

|                      |                                                                                          |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2401_V13_X0_REE01_03 | ELENCO ELABORATI                                                                         |
| 241_V13_X0_RRI01_06  | RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI VARIANTE                                                       |
| 2401_V13_X0_RCR01_01 | CRONOPROGRAMMA                                                                           |
| 2401_V13_X0_RPE01_00 | ELENCO PARTICELLE D'ESPROPRIO                                                            |
| 2401_V13_X0_CCE01_02 | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO                                                               |
| 2401_V13_X0_CCE02_00 | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SICUREZZA                                                     |
| 2401_V13_X0_CEP01_02 | ANALISI NUOVI PREZZI                                                                     |
| 2401_V13_X0_CAN01_02 | ELENCO PREZZI                                                                            |
| 2401_V13_X0_CQI01_02 | QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA                                                      |
| 2401_V13_X0_CQC01_03 | QUADRO ECONOMICO FINALE                                                                  |
| 2401_V13_X0_CCR01_02 | QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO                                                          |
| 2401_V13_X0_DPG01_00 | PLANIMETRIA GENERALE                                                                     |
| 2401_V13_X0_DPG02_00 | PLANIMETRIA GENERALE RIMOLUOZIONE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO                               |
| 2401_V13_X0_DPL01_01 | PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE TELEFONICHE ED ELETTRICHE                                 |
| 2401_V13_X0_DPL02_02 | PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE RETIGAS E ACQUA                                           |
| 2401_V13_X0_DDF01_00 | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-TAVOLA                                                        |
| 2401_V13_X0_DPC01_00 | PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE                        |
| 2401_V13_X0_DPP01_01 | PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI STATO DI PROGETTO STRUTTURALE: FERMATA DI QUARTIERE OSPEDALE |
| 2401_V13_S0_DPL01_00 | PLANIMETRIA DI PROGETTO                                                                  |
| 2401_V13_S0_DPL02_01 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DI DETTAGLIO                                                     |
| 2401_V13_S0_DPL03_01 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DI RAFFRONTO                                                     |

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2401_V13_S0_DPL04_00 | PLANIMETRIA DI PROGETTO – INSCRIVIBILITA' DEI MEZZI         |
| 2401_V13_S0_DTC01_00 | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO                                 |
| 2401_V13_S0_DPF01_00 | PROFILO LONGITUDINALE – ASSE R06A                           |
| 2401_V13_S0_DSZ01_00 | SEZIONI TRASVERSALI                                         |
| 2401_V13_O0_RCA01_01 | RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE                        |
| 2401_V13_O0_RCA02_00 | FASCICOLO DEI CALCOLI                                       |
| 2401_V13_O0_RMA01_00 | RELAZIONE SUI MATERIALI                                     |
| 2401_V13_O0_DPP01_00 | PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO: MURO DI SOSTEGNO         |
| 2401_V13_O0_DPP02_00 | SEZIONE PROGETTO STRUTTURALE: FERMATA DI QUARTIERE OSPEDALE |
| 2401_V13_O0_DPP03_00 | PIANTE PROGETTO STRUTTURALE: FERMATA DI QUARTIERE OSPEDALE  |
| 2401_V13_O0_DPP04_00 | PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO: MODIFICHE MO04 ESISTENTE |
| 2401_V13_O0_DOP01_00 | OPERE DARTE – CARPENTERIA ED ARMATURE BAGGIOLI              |
| 2401_V13_O0_DOP02_00 | OPERE DARTE – CARPENTERIA ED ARMATURE MURO DI SOSTEGNO      |
| 2401_V13_O0_DOP03_00 | OPERE DARTE – CARPENTERIA ED ARMATURE PLATEA DI FONDAZIONE  |
| 2401_V13_U0_DPI01_00 | IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE                                   |
| 2401_V13_C0_DFC01_01 | CANTIERIZZAZIONE FASE 1 – FERMATA OSPEDALE                  |
| 2401_V13_C0_DFC02_01 | CANTIERIZZAZIONE FASE 2 – FERMATA OSPEDALE                  |
| 2401_V13_X0_KAS01_06 | SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE                                |

-il nuovo quadro economico da variante è dunque il seguente:

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        |                                                      |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL<br>PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA -<br>INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) |                                                        |                                                      |                                                         |
| QUADRO ECONOMICO                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                        |                                                      |                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                        | Perizia<br>Variante<br>Soletta<br>Fontivegge<br>(V8) | Perizia Variante<br>viabilità fermata<br>ospedale (V13) |
| Lavori e oneri di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                      |                                                        |                                                      |                                                         |
| A.<br>1                                                                                                                                                                                                                                                          | Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta | 73,142,547.00 €                                      | 73,217,823.02 €                                         |

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



|                      |                                                                                                 |                 |                 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| A. 2                 | Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta                                          | 63,407,273.99 € | 63,472,530.78 € |
| A. 3                 | Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta                                          | 75,276.02 €     | 0.00 €          |
| A. 4                 | Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta                                          | 65,256.78 €     | 0.00 €          |
|                      | Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta                                           | 73,217,823.02 € | 73,217,823.02 € |
|                      | Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta                                           | 63,472,530.78 € | 63,472,530.78 € |
| A. 5                 | Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta                        | 3,054.10 €      | 0.00 €          |
| A. 6                 | Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta                                            | 3,304,322.59 €  | 3,307,376.69 €  |
|                      | Totale oneri della sicurezza                                                                    | 3,307,376.69 €  | 3,307,376.69 €  |
| A. 7. 1              | Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)                                           | 3,386,386.54 €  | 3,386,386.54 €  |
| A. 7. 2              | Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)                                           | 2,935,658.49 €  | 2,935,658.49 €  |
| A1                   | TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza                                                     | 76,525,199.71 € | 76,525,199.71 € |
| A2                   | TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza                                                     | 66,779,907.47 € | 66,779,907.47 € |
| B1                   | TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza                                  | 79,911,586.25 € | 79,911,586.25 € |
| B2                   | TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza                                  | 69,715,565.96 € | 69,715,565.96 € |
|                      |                                                                                                 |                 |                 |
| C                    | Materiale rotabile                                                                              | 10,631,680.00 € | 10,631,680.00 € |
| Somme a disposizione |                                                                                                 |                 |                 |
| D.1                  | Espropri                                                                                        | 1,500,000.00 €  | 1,500,000.00 €  |
| D.2                  | Monitoraggi ambientali                                                                          | 750,000.00 €    | 750,000.00 €    |
| D.3                  | Indagini integrative                                                                            | 254,829.00 €    | 254,829.00 €    |
| D.3. 1               | Indagini geognostiche PFTE                                                                      | 55,171.00 €     | 55,171.00 €     |
| D.4                  | Punti consegna ENEL                                                                             | 400,000.00 €    | 400,000.00 €    |
| D.5                  | Spese per pubblicità ed opere artistiche                                                        | 356,577.22 €    | 356,577.22 €    |
| D.6                  | Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali) |                 |                 |
| D.6. 1               | Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)                                          | 289,640.00 €    | 289,640.00 €    |
| D.6. 2               | Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)                                | 99,666.76 €     | 99,666.76 €     |
| D.6. 3               | Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)                  | 212,615.94 €    | 212,615.94 €    |
| D.7                  | Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)                           |                 |                 |
| D.7. 1               | Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)                                            | 2,638,695.29 €  | 2,638,695.29 €  |
| D.7. 1.1             | Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)                                                    | 105,547.81 €    | 105,547.81 €    |
| D.7. 1.2             | Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (esclusi oneri previdenziali)                   | 100,110.54 €    | 126,754.83 €    |
| D.7. 1.3             | Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (oneri previdenziali)                           | 4,004.42 €      | 5,070.19 €      |
| D.7. 2               | Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)                                 | 610,791.16 €    | 610,791.16 €    |
| D.7. 2.1             | Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)                                         | 24,431.65 €     | 24,431.65 €     |
| D.8                  | Incentivo per funzioni tecniche                                                                 |                 |                 |
| D.8.                 | Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)                                    | 1,278,585.38 €  | 1,278,585.38 €  |

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



|            |                                                                       |                |                |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1          |                                                                       |                |                |
| D.8.<br>2  | Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16) | 170,106.88 €   | 170,106.88 €   |
| D.8.<br>3  | Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16) | 3,401.85 €     | 3,401.85 €     |
| D.8.<br>4  | Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)         | 43,820.89 €    | 44,247.20 €    |
| D.8.<br>5  | Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)                      | 9,772.66 €     | 9,772.66 €     |
| D.9        | Spese per commissione giudicatrici                                    | 7,871.00 €     | 7,871.00 €     |
| D.10       | Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente                | 151,634.31 €   | 151,634.31 €   |
| D.11       | Economie per ribasso d'asta                                           |                |                |
| D.11<br>.1 | Economia gara appalto integrato                                       | 4,374,936.55 € | 4,374,936.55 € |
| D.11<br>.2 | Economia gara verifica PD e PE                                        | 350,615.04 €   | 350,615.04 €   |

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL  
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA -  
INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)

QUADRO ECONOMICO

|            |                                                       | Perizia Variante<br>Soletta<br>Fontivegge (V8) | Perizia Variante<br>viabilità fermata<br>ospedale (V13) |
|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| D.1<br>1.3 | Economia gara fornitura bus                           | 1,368,320.00 €                                 | 1,368,320.00 €                                          |
| D.1<br>1.4 | Economie servizio Direzione Lavori                    | 130,120.90 €                                   | 95,888.32 €                                             |
| D.12       | Imprevisti                                            | 2,461,611.97 €                                 | 2,461,611.97 €                                          |
| D.13       | Oneri previdenziali su A.7                            | 117,426.34 €                                   | 117,426.34 €                                            |
|            |                                                       |                                                |                                                         |
| D          | Totale Somme a Disposizione                           | 17,870,304.54 €                                | 17,864,208.33 €                                         |
|            | Importo totale intervento (B+C+D)                     | 98,217,550.50 €                                | 98,211,454.29 €                                         |
| E.1        | Oneri IVA su lavori (10%)                             | ----                                           | ----                                                    |
| E.1.<br>1  | IVA 10% su opere di urbanizzazione                    | 5,029,508.76 €                                 | 5,029,508.76 €                                          |
| E.1.<br>2  | IVA 22% su opere deposito                             | 3,626,660.38 €                                 | 3,626,660.38 €                                          |
| E.2        | Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali | 671,678.66 €                                   | 671,678.66 €                                            |
| E.3        | Oneri IVA 22% su C                                    | 2,338,969.60 €                                 | 2,338,969.60 €                                          |
| E.4        | Oneri IVA 22% su D.2                                  | 165,000.00 €                                   | 165,000.00 €                                            |
| E.5        | Oneri IVA 22% su D.3                                  | 68,200.00 €                                    | 68,200.00 €                                             |
| E.6        | Oneri IVA 22% su D.4                                  | 88,000.00 €                                    | 88,000.00 €                                             |
| E.7        | Oneri IVA 22% su D.5                                  | 78,446.99 €                                    | 78,446.99 €                                             |
| E.8        | Oneri IVA 22% su D.6                                  | 132,422.99 €                                   | 132,422.99 €                                            |
| E.9        | Oneri IVA 22% su D.7                                  | ----                                           | ----                                                    |
| E.10       | Oneri IVA 22% su D.7.1                                | 626,638.77 €                                   | 632,734.99 €                                            |
| E.11       | Oneri IVA 22% su D.7.2                                | 139,749.02 €                                   | 139,749.02 €                                            |
| E.12       | Oneri IVA 22% su D.8.1                                | ----                                           | ----                                                    |
| E.13       | Oneri IVA 22% su D.9                                  | ----                                           | ----                                                    |
| E          | Totale IVA                                            | 12,965,275.17 €                                | 12,971,371.38 €                                         |
|            | Importo totale investimento                           | 111,182,825.67 €                               | 111,182,825.67 €                                        |

Rilevato inoltre che

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



- la mancata consegna e/o integrazione dei modelli BIM non inficia sulla consegna dei lavori, avendo come elaborati progettuali necessari e sufficienti gli as-built e che il RTP si è impegnato a trasmettere i modelli aggiornati entro e non oltre 30 giorni dalla consegna dei lavori;

-il controllo della documentazione è avvenuto in contraddittorio tra il Responsabile Unico del Procedimento ed il Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Aliotta, per procedere in contraddittorio all'attività di verifica del presente progetto riportando l'esito del controllo della documentazione secondo la scheda allegata al presente verbale;

- con D.D. n. 3087 del 18.11.2025 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva del 12.11.2025 e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione del 14.11.2025 ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante relativa modifica della viabilità presso la fermata "Ospedale " dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE);

- la verifica positiva della documentazione tecnica, assolve a tutti gli obblighi di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche conformi alle N.T.C. 2018, di cui al citato D.M. del 17.01.2018 e tiene pertanto luogo dell'autorizzazione ai fini sismici;

#### **Dato atto infine che**

la variante configura una modifica al progetto esecutivo approvato con DGC 212/2024 e 413/2024, sia per quanto riguarda le scelte progettuali sia, conseguentemente, per quanto riguarda il piano particellare di esproprio limitatamente alle aree di occupazione temporanea, con aggiunta di una superficie d'occupazione temporanea per la realizzazione del muro di scarpata;

più specificatamente: tra le previsioni di occupazione temporanee si è aggiunta la superficie del mappale part. 283 del foglio 1519 (DITTA 63) per la realizzazione della fermata "Ospedale" del "Bus Rapid Transit";

- la presente variante non comporta ulteriori aumenti di spesa a carico della Stazione Appaltante quanto ai lavori, poiché l'incremento netto complessivo pari ad €.81.783,54 al netto del ribasso d'asta per lavori, di cui €. 79.340,94 per lavori a corpo, € 2.442,60 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, è un onere a carico dell'appaltatore ai sensi del combinato disposto dell'art.106 comma 9 e 10 del D.lgs. n.50/2016;

- le spese da sostenere a carico della S.A. riguardano il maggiore importo da riconoscere alla progettazione a cura della Direzione Lavori, come da parcella allegata, per €. 26.644,30 oltre iva e cpa per un totale di €.33.806,28, disponibili al cap. 41802051 del Bilancio 2025;

- l'esecuzione delle opere in variante non contempla alcuna proroga temporale nella conclusione dei lavori in quanto, confrontando le tempistiche delle lavorazioni ante e post variante, la direzione lavori ha ritenuto che quelle in diminuzione prevalgano, generando una riduzione dei tempi di 10 giorni naturali e consecutivi rispetto a quanto previsto nel cronoprogramma del Progetto Esecutivo, ma che considerando le attività necessarie alle modifiche di allestimento del cantiere e le attività connesse, le tempistiche risultano coincidenti con quelle inizialmente previste

---

Firmato digitalmente da  
**MARGHERITA AMBROSI**



da progetto;

**Ritenuto**, per i motivi sopra esposti e vista la relazione tecnica del D.L, di procedere a:

approvare la perizia di variante descritta in quanto, avendo proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti, la stessa rientra nella fattispecie dell'art.106 comma 10 ed è conforme ai limiti di legge, dettati dall'art. 106 comma 2 lett. a e b) del D.Lgs n°50/2016 e ss.mm. ii, che consente di disporre di varianti in corso d'opera;

autorizzare il Direttore dei Lavori ad ordinare alla ditta appaltatrice l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia redatta;

riformulare il Q.T.E. della spesa;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza; Visto il D.M. n. 448 del Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 16 novembre 2021 sul Trasporto Rapido di Massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR;

**Visto** il D.M. n. 345 Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 22.12.2023;

**Visto** il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

**Visto** il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

**Visto** il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**Visto** il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune";

**Considerata, infine**, l'assenza nei confronti del R.U.P. di cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 31 e 42 del D.Lgs 50/2016, di cause che comportino obbligo di astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013, nonché, infine, di condizioni di incompatibilità o conflitto di interessi neanche potenziale sulla base della vigente normativa in tema di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza.

Tutto ciò premesso,

## D E T E R M I N A

per le motivazioni su esposte,

- di approvare la modifica al progetto esecutivo originario della linea Bus Rapid Transit, concernente la modifica

---

*Firmato digitalmente da*  
**MARGHERITA AMBROSI**



della viabilità presso la fermata "Ospedale", ai sensi dell'art.106, comma 10, lettera del D.Lgs. n. 50/2016, composta dai seguenti elaborati, che si allegano alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale (allegato A):

|                      |                                                                                          |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2401_V13_X0_REE01_03 | ELENCO ELABORATI                                                                         |
| 241_V13_X0_RRI01_06  | RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI VARIANTE                                                       |
| 2401_V13_X0_RCR01_01 | CRONOPROGRAMMA                                                                           |
| 2401_V13_X0_RPE01_00 | ELENCO PARTICELLE D'ESPROPRIO                                                            |
| 2401_V13_X0_CCE01_02 | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO                                                               |
| 2401_V13_X0_CCE02_00 | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SICUREZZA                                                     |
| 2401_V13_X0_CEP01_02 | ANALISI NUOVI PREZZI                                                                     |
| 2401_V13_X0_CAN01_02 | ELENCO PREZZI                                                                            |
| 2401_V13_X0_CQI01_02 | QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA                                                      |
| 2401_V13_X0_CQC01_03 | QUADRO ECONOMICO FINALE                                                                  |
| 2401_V13_X0_CCR01_02 | QUADRO COMPARATIVO DI RAFFRONTO                                                          |
| 2401_V13_X0_DPG01_00 | PLANIMETRIA GENERALE                                                                     |
| 2401_V13_X0_DPG02_00 | PLANIMETRIA GENERALE RIMOLUDAZIONE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO                              |
| 2401_V13_X0_DPL01_01 | PLANIMETRIA DELLE INETERFERENZA TELEFONICHE ED ELETTRICHE                                |
| 2401_V13_X0_DPL02_02 | PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE RETIGAS E ACQUA                                           |
| 2401_V13_X0_DDF01_00 | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-TAVOLA                                                        |
| 2401_V13_X0_DPC01_00 | PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE                        |
| 2401_V13_X0_DPP01_01 | PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI STATO DI PROGETTO STRUTTURALE: FERMATA DI QUARTIERE OSPEDALE |
| 2401_V13_S0_DPL01_00 | PLANIMETRIA DI PROGETTO                                                                  |
| 2401_V13_S0_DPL02_01 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DI DETTAGLIO                                                     |
| 2401_V13_S0_DPL03_01 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DI RAFFRONTO                                                     |
| 2401_V13_S0_DPL04_00 | PLANIMETRIA DI PROGETTO – INSCRIVIBILITA' DEI MEZZI                                      |
| 2401_V13_S0_DTC01_00 | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO                                                              |
| 2401_V13_S0_DPF01_00 | PROFILO LONGITUDINALE – ASSE R06A                                                        |
| 2401_V13_S0_DSZ01_00 | SEZIONI TRASVERSALI                                                                      |

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2401_V13_O0_RCA01_01 | RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE                        |
| 2401_V13_O0_RCA02_00 | FASCICOLO DEI CALCOLI                                       |
| 2401_V13_O0_RMA01_00 | RELAZIONE SUI MATERIALI                                     |
| 2401_V13_O0_DPP01_00 | PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO: MURO DI SOSTEGNO         |
| 2401_V13_O0_DPP02_00 | SEZIONE PROGETTO STRUTTURALE: FERMATA DI QUARTIERE OSPEDALE |
| 2401_V13_O0_DPP03_00 | PIANTE PROGETTO STRUTTURALE: FERMATA DI QUARTIERE OSPEDALE  |
| 2401_V13_O0_DPP04_00 | PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO: MODIFICHE MO04 ESISTENTE |
| 2401_V13_O0_DOP01_00 | OPERE DARTE – CARPENTERIA ED ARMATURE BAGGIOLI              |
| 2401_V13_O0_DOP02_00 | OPERE DARTE – CARPENTERIA ED ARMATURE MURO DI SOSTEGNO      |
| 2401_V13_O0_DOP03_00 | OPERE DARTE – CARPENTERIA ED ARMATURE PLATEA DI FONDAZIONE  |
| 2401_V13_U0_DPI01_00 | IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE                                   |
| 2401_V13_C0_DFC01_01 | CANTIERIZZAZIONE FASE 1 – FERMATA OSPEDALE                  |
| 2401_V13_C0_DFC02_01 | CANTIERIZZAZIONE FASE 2 – FERMATA OSPEDALE                  |
| 2401_V13_X0_KAS01_06 | SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE                                |

di dare atto che le lavorazioni conseguenti la variante rendono necessario procedere all'occupazione temporanea di un'area di proprietà privata dell'Azienda Ospedaliera (Foglio 283, particella 1519/parte), come indicata nel piano particellare allegato al presente atto (2401\_V13\_X0\_RPE01\_00), dando per l'effetto mandato al competente Ufficio espropriazioni per i conseguenti atti dispositivi;

di approvare pertanto il nuovo quadro economico da variante:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)

QUADRO ECONOMICO

|                             |                                                        | Perizia Variante Soletta Fontivegge (V8) | Perizia Variante viabilità fermata ospedale (V13) |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Lavori e oneri di sicurezza |                                                        |                                          |                                                   |
| A. 1                        | Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta | 73,142,547.00 €                          | 73,217,823.02 €                                   |
| A. 2                        | Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta | 63,407,273.99 €                          | 63,472,530.78 €                                   |
| A. 3                        | Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta | 75,276.02 €                              | 0.00 €                                            |

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



|                      |                                                                                                 |                 |                 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| A.4                  | Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta                                          | 65,256.78 €     | 0.00 €          |
|                      | Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta                                           | 73,217,823.02 € | 73,217,823.02 € |
|                      | Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta                                           | 63,472,530.78 € | 63,472,530.78 € |
| A.5                  | Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta                        | 3,054.10 €      | 0.00 €          |
| A.6                  | Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta                                            | 3,304,322.59 €  | 3,307,376.69 €  |
|                      | Totale oneri della sicurezza                                                                    | 3,307,376.69 €  | 3,307,376.69 €  |
| A.7.1                | Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)                                           | 3,386,386.54 €  | 3,386,386.54 €  |
| A.7.2                | Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)                                           | 2,935,658.49 €  | 2,935,658.49 €  |
| A1                   | TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza                                                     | 76,525,199.71 € | 76,525,199.71 € |
| A2                   | TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza                                                     | 66,779,907.47 € | 66,779,907.47 € |
| B1                   | TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza                                  | 79,911,586.25 € | 79,911,586.25 € |
| B2                   | TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza                                  | 69,715,565.96 € | 69,715,565.96 € |
| C                    | Materiale rotabile                                                                              | 10,631,680.00 € | 10,631,680.00 € |
| Somme a disposizione |                                                                                                 |                 |                 |
| D.1                  | Espropri                                                                                        | 1,500,000.00 €  | 1,500,000.00 €  |
| D.2                  | Monitoraggi ambientali                                                                          | 750,000.00 €    | 750,000.00 €    |
| D.3                  | Indagini integrative                                                                            | 254,829.00 €    | 254,829.00 €    |
| D.3.1                | Indagini geognostiche PFTE                                                                      | 55,171.00 €     | 55,171.00 €     |
| D.4                  | Punti consegna ENEL                                                                             | 400,000.00 €    | 400,000.00 €    |
| D.5                  | Spese per pubblicità ed opere artistiche                                                        | 356,577.22 €    | 356,577.22 €    |
| D.6                  | Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali) |                 |                 |
| D.6.1                | Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)                                          | 289,640.00 €    | 289,640.00 €    |
| D.6.2                | Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)                                | 99,666.76 €     | 99,666.76 €     |
| D.6.3                | Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)                  | 212,615.94 €    | 212,615.94 €    |
| D.7                  | Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)                           |                 |                 |
| D.7.1                | Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)                                            | 2,638,695.29 €  | 2,638,695.29 €  |
| D.7.1.1              | Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)                                                    | 105,547.81 €    | 105,547.81 €    |
| D.7.1.2              | Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (esclusi oneri previdenziali)                   | 100,110.54 €    | 126,754.83 €    |
| D.7.1.3              | Direzione Lavori e CSE, spese tecniche varianti (oneri previdenziali)                           | 4,004.42 €      | 5,070.19 €      |
| D.7.2                | Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)                                 | 610,791.16 €    | 610,791.16 €    |
| D.7.2.1              | Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)                                         | 24,431.65 €     | 24,431.65 €     |
| D.8                  | Incentivo per funzioni tecniche                                                                 |                 |                 |
| D.8.1                | Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)                                    | 1,278,585.38 €  | 1,278,585.38 €  |
| D.8.2                | Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)                           | 170,106.88 €    | 170,106.88 €    |
| D.8.                 | Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)                           | 3,401.85 €      | 3,401.85 €      |

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



|        |                                                               |                |                |
|--------|---------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 3      |                                                               |                |                |
| D.8.4  | Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23) | 43,820.89 €    | 44,247.20 €    |
| D.8.5  | Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)              | 9,772.66 €     | 9,772.66 €     |
| D.9    | Spese per commissione giudicatrici                            | 7,871.00 €     | 7,871.00 €     |
| D.10   | Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente        | 151,634.31 €   | 151,634.31 €   |
| D.11   | Economie per ribasso d'asta                                   |                |                |
| D.11.1 | Economia gara appalto integrato                               | 4,374,936.55 € | 4,374,936.55 € |
| D.11.2 | Economia gara verifica PD e PE                                | 350,615.04 €   | 350,615.04 €   |

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)

## QUADRO ECONOMICO

|       |                                                       | Perizia Variante Soletta Fontivegge (V8) | Perizia Variante viabilità fermata ospedale (V13) |
|-------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| D.1.3 | Economia gara fornitura bus                           | 1,368,320.00 €                           | 1,368,320.00 €                                    |
| D.1.4 | Economie servizio Direzione Lavori                    | 130,120.90 €                             | 95,888.32 €                                       |
| D.12  | Imprevisti                                            | 2,461,611.97 €                           | 2,461,611.97 €                                    |
| D.13  | Oneri previdenziali su A.7                            | 117,426.34 €                             | 117,426.34 €                                      |
| D     | Totale Somme a Disposizione                           | 17,870,304.54 €                          | 17,864,208.33 €                                   |
|       | Importo totale intervento (B+C+D)                     | 98,217,550.50 €                          | 98,211,454.29 €                                   |
| E.1   | Oneri IVA su lavori (10%)                             | ----                                     | ----                                              |
| E.1.1 | IVA 10% su opere di urbanizzazione                    | 5,029,508.76 €                           | 5,029,508.76 €                                    |
| E.1.2 | IVA 22% su opere deposito                             | 3,626,660.38 €                           | 3,626,660.38 €                                    |
| E.2   | Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali | 671,678.66 €                             | 671,678.66 €                                      |
| E.3   | Oneri IVA 22% su C                                    | 2,338,969.60 €                           | 2,338,969.60 €                                    |
| E.4   | Oneri IVA 22% su D.2                                  | 165,000.00 €                             | 165,000.00 €                                      |
| E.5   | Oneri IVA 22% su D.3                                  | 68,200.00 €                              | 68,200.00 €                                       |
| E.6   | Oneri IVA 22% su D.4                                  | 88,000.00 €                              | 88,000.00 €                                       |
| E.7   | Oneri IVA 22% su D.5                                  | 78,446.99 €                              | 78,446.99 €                                       |
| E.8   | Oneri IVA 22% su D.6                                  | 132,422.99 €                             | 132,422.99 €                                      |
| E.9   | Oneri IVA 22% su D.7                                  | ----                                     | ----                                              |
| E.10  | Oneri IVA 22% su D.7.1                                | 626,638.77 €                             | 632,734.99 €                                      |
| E.11  | Oneri IVA 22% su D.7.2                                | 139,749.02 €                             | 139,749.02 €                                      |
| E.12  | Oneri IVA 22% su D.8.1                                | ----                                     | ----                                              |
| E.13  | Oneri IVA 22% su D.9                                  | ----                                     | ----                                              |
| E     | Totale IVA                                            | 12,965,275.17 €                          | 12,971,371.38 €                                   |
|       | Importo totale investimento                           | 111,182,825.67 €                         | 111,182,825.67 €                                  |

-di sub impegnare la somma di €33.806,28 al cap. 41802051 Imp. N. 2534000 quale maggiore importo da riconoscere alla direzione lavori per l'attività di progettazione, come da parcella che si allega (allegato B)

-di stabilire che la presente variante non comporta ulteriori aumenti di spesa a carico della Stazione Appaltante in

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI



quanto l'incremento netto complessivo pari ad €.81.783,54 al netto del ribasso d'asta per lavori, di cui €. 79.340,94 per lavori a corpo, € 2.442,60 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, è un onere a carico dell'appaltatore ai sensi dell'art.106 comma 9 e 10 del D.lgs. n.50/2016;

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

## Dati Contabili riferiti nel presente Atto

| Tipo Movimento | Esercizio | Movimento | Descrizione Capitolo | Capitolo/<br>Articolo | Importo |
|----------------|-----------|-----------|----------------------|-----------------------|---------|
|                |           |           |                      |                       |         |

## Allegati

Variante Ospedale V13.zip.p7m

eea78a6dd7b2887d449b48b1d71674d373b79f4b20da8b3eb4fde0d72e5f440b

SKM\_C251i25120514450\_signed.pdf

a0c408aaf271fbe1fcf56e7a8aa632ad8422f2c20ac82fb95dc59c26f8dad93b

Parcella variante ospedale.pdf.p7m

1de964a64e0c73225dd69358a5ee5afdac07401b2675b1e5b12fee86d5495664

## Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da  
MARGHERITA AMBROSI





---

URL: [http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=966b91ca0e7095ed\\_pades&auth=1](http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=966b91ca0e7095ed_pades&auth=1)

ID: 966b91ca0e7095ed

*Firmato digitalmente da*  
**MARGHERITA AMBROSI**





# COMUNE DI PERUGIA

## U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

**Determina n° 435 del 17/02/2026**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE  
CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO  
FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA  
(MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 – APPROVAZIONE  
VARIANTE RELATIVA ALLA MODIFICA DELLA VIABILITÀ METROBUS ATTRAVERSAMENTO ALLA  
“FERMATA OSPEDALE”**

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

**attesta**

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

| Tipo Movimento | Esercizio | Movimento   | Soggetto               | Descrizione Capitolo                                                                                                        | Capitolo/ Articolo | Importo   |
|----------------|-----------|-------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| U<br><br>SUB   | 2026      | 3034 / 2026 | RINA CONSULTING S.P.A. | PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO- FONTIVEGGE- VEDI CAP. 41802/51E | 10052.02.418020 51 | 33.806,28 |

Perugia, 20/02/2026

Firmato digitalmente da  
Dr. Stefano Baldoni