



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 534 DEL 24/02/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 – AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO IMPERCAR ECOLOGY SYSTEM S.R.L.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il PUMS approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- ad esito dell'approvazione del progetto definitivo (DGC 514/2023), con adeguamento agli esiti della Conferenza di servizi e lo stralcio della bretella dell'ospedale, gli importi contrattuali, applicato il ribasso d'asta, risultavano così variati, al netto di IVA ed oneri: importo lavori: € 63.549.705,80, costi della sicurezza: € 3.137.584,77, spese tecniche: € 2.789.493,48;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- con deliberazione della Giunta Comunale n.413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al tratto di Via Chiusi e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 e al progetto esecutivo di cui alla D.G.C. 212/2024;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06/06/2025, infine, si è disposta la modifica contrattuale (ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016) per un importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, di € 68.374.168,62 oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 65.452.014,78 per lavori comprensivi della sicurezza ed € 2.922.153,85 per progettazione definitiva ed esecutiva.

- i lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT) sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/04/2025;

Visto che:

- con note prot. n. 6133 e n.6147 del 12.01.2026 la ditta Tecnostrade srl, nella qualità di mandataria e aggiudicataria dell'appalto integrato sopra citato nell'interesse della mandante Spinelli & Mannocchi srl ha chiesto l'autorizzazione per subappaltare i seguenti lavori:

-Fornitura e posa in opera del pacchetto copertura e impermeabilizzazione per gli edifici del progetto per la realizzazione della linea BRT area deposito-uffici in Categoria OG1, per un importo a misura € 350.000,00 (trecentocinquantamila/00) di cui € 5.000,00 (cinquemila/00) per oneri per la sicurezza ex art. 25, comma 5, D.LGS 81/08, oltre IVA, importo della manodopera € 55.000,00(cinquantacinquemila/00) a favore della ditta IMPERCAR ECOLOGY SYSTEM S.R.L., con sede in Perugia Fraz. Ramazzano Via del Voltabotte snc, Partita IVA 03064020542;

- l'impresa appaltatrice ha provveduto ad allegare alla richiesta di subappalto la seguente documentazione, come previsto dall'art. 105, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016:

- Contratto di subappalto con relativi allegati e computo metrico estimativo,
- iscrizione White list, certificazioni attestanti l'assenza di carichi pendenti e casellario giudiziario del rappresentante dell'impresa;
- dichiarazione art. 53 comma 1 D.LGS 165/2001 (divieto di pantouflage)
- dichiarazione ex art.80 d.lgs. n.50/2016;
- dichiarazione accettazione codice comportamento del Comune di Perugia
- Patto di integrità/protocollo di legalità Comune di Perugia-Prefettura firmato
- Dichiarazione ex art. 2359 del Codice Civile (assenza di forme di controllo e collegamento tra impresa e subappaltatore)
- SOA del subappaltatore per categoria coerente con importo lavori oggetto di subappalto derivanti dal progetto
- POS e verifica POS

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- Dichiarazione di idoneità tecnico professionale
- Visura camerale
- DURC prot. Inps n. 49443339 con scadenza 11.06.2026;
- dichiarazioni di cui all'art. 26 comma 1 lett. a) D. Lgs. 81/2008
- dichiarazione attestante qualità di micro/piccola/media impresa
- dichiarazione di cui all'art. 14 D.Lgs. 81/2008
- tracciabilità flussi finanziari
- autodichiarazione titolare effettivo
- autodichiarazione assenza conflitto di interessi
- ulteriori condizionalità PNRR
- attestazione rispetto principio DNSH
- dichiarazione patente a punti
- dichiarazione situazione occupazionale

Considerato che

- posto che l'impresa, inserita nell'ambito dell'R.T.I. unitamente a PROIETTI GROUP S.R.L. e SORRIENTO Vito, aveva già ottenuto autorizzazione al subappalto a seguito di richiesta del 05.02.2026 per i lavori di "Fornitura in opera carpenterie metalliche e carterizzazioni per pensiline di ricarica e rivestimento capannoni e strutture metalliche da realizzare negli edifici del deposito", e sembrava dunque coinvolta nell'esecuzione della medesima opera sotto diverse configurazioni, si richiedeva con nota n.33368 del 11.02.2026 di fornire chiarimenti in merito.

- con nota del 12.2.2026 l'esecutrice chiariva che IMPERCAR ECOLOGY SYSTEM S.R.L. aveva già ottenuto l'autorizzazione come parte dell'RTI (Proietti-Impercar-Sorriento) al fine di eseguire la parte di lavori relativi a: "carterizzazioni per pensiline di ricarica e rivestimento capannoni" per una quota pari a circa 1.225.000,00 euro. Per quanto riguarda invece la richiesta di subappalto in via autonoma, l'oggetto dei lavori, riguarda attualmente la "Fornitura e posa in opera del pacchetto copertura e impermeabilizzazione per gli edifici del progetto per la realizzazione della linea BRT_deposito uffici" per un valore di 350.000,00 euro. Entrambe le somme rientrano nella categoria OG1. Secondo la documentazione presentata, IMPERCAR ECOLOGY SYSTEM S.R.L. possiede certificazione SOA per la categoria OG1 di classifica V (fino a €5.165.000,00), attestando così la piena idoneità dell'azienda in termini di personale qualificato, attrezzature appropriate, volume d'affari e comprovata esperienza in lavori simili, requisiti dimostrati durante la procedura di qualificazione SOA.

-dalla complessiva documentazione tecnica amministrativa, compresa quella in materia di sicurezza e di salute dei lavoratori, si evince che l'impresa è idonea e adeguata al fine di consentire l'autorizzazione a subappaltare i lavori in parola;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Accertato che:

- sussistono, per quanto sopra esposto, tutte le condizioni di cui all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 per l'autorizzazione del ricorso al subappalto;
- sono stati trasmessi all'ufficio tecnico dell'U.O. Mobilità i documenti tecnici/amministrativi necessari per concedere l'autorizzazione al subappalto;
- è rispettata la prescrizione inerente il limite dei lavori subappaltabili, di cui all'art. 105 del d.lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 49 comma 1 lett.b) del D.L. n. 77/2021;
- il contratto di subappalto trasmesso come sopra, e pertanto entro il termine previsto dal comma 7 del medesimo art. 105, disciplinano altresì gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, indicando il conto corrente dedicato del subappaltatore;

Dato atto che:

- sarà garantito il pagamento diretto da parte della stazione appaltante alla predetta impresa subappaltatrice, solo in caso di richiesta da parte della stessa, come previsto dal comma 13 dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016;
- in conformità alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito il codice CIG 94245264E3;
- ai sensi dell'art. 11 della legge n. 3/2003 è stato acquisito il codice CUP del progetto che risulta essere C91B21006380001;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021 del PNRR;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il Decreto MIT n. 383 del 07.10.2021;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell’economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

Visto il decreto ministeriale dell’11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell’Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l’art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l’art. 105 del Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016,
- l’art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;
- il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

- di autorizzare la ditta Tecnostrade S.R.L., nella qualità di mandataria dell’R.T.I., aggiudicataria dell’appalto integrato per la “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge)”, al subappalto dei seguenti lavori:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



-Fornitura e posa in opera del pacchetto copertura e impermeabilizzazione per gli edifici del progetto per la realizzazione della linea BRT area deposito-uffici in Categoria OG1, a favore della ditta IMPERCAR ECOLOGY SYSTEM S.R.L., con sede in Perugia Fraz. Ramazzano Via del Voltabotte snc, Partita IVA 03064020542

-di dare atto che, nel caso in cui la ditta appaltatrice non dovesse procedere al pagamento nei confronti della subappaltatrice, la Stazione Appaltante risponderà in solido del solo importo di €.340.906,92 come da computo della relativa categoria OG1 riconducibile, restando la somma residua a carico della ditta appaltatrice;

- di dare atto che è stata prodotta, unitamente alla richiesta di autorizzazione al subappalto, la documentazione prevista all'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dall'esame della stessa, così come esposto in narrativa, risulta legittima la richiesta e la ditta subappaltatrice risulta idonea e qualificata per l'esecuzione dei lavori oggetto di subappalto;

-la documentazione prodotta è conservata agli atti d'ufficio secondo disposizioni di legge;

- di dare atto che sono in corso le verifiche del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 in capo all'impresa subappaltatrice. Questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere perentoriamente l'autorizzazione al subappalto qualora dalle verifiche in atto risulti la mancanza dei requisiti richiesti;

- di precisare che dovranno essere osservate tutte le disposizioni previste all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m, e che, come stabilito dalla normativa vigente, l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto;

- di dare atto infine che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la presente determinazione non comporta impegno di spesa.

Allegati Pubblicabili



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a4c5fa4ed21ce250_pades&auth=1

ID: a4c5fa4ed21ce250

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

