



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 652 DEL 05/03/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI IN PERUGIA - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA) - M5.C2. - I 2.3.1 DEL PNRR - CUP C91B21000930001 - CIG B85E171852 - AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO SIMOS SERVICE SRL

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 50 del 15/03/2021 è stata approvata la proposta complessiva preliminare denominata "*Ponte San Giovanni da periferia a città*" nell'ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQUA" di cui al D.L. 395/2020, la quale ricomprende l'ambito di azione n. 8 "*Interventi per la mobilità ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni*" che prevede la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso;
- con successiva Deliberazione n. 483 del 22/11/2023 la Giunta Comunale ha approvato il progetto esecutivo relativo agli "INTERVENTI PER LA MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE- MISURA M5C2 I 2.3.1", redatto dalla Società Abacus S.r.l. soggetto affidatario per la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- l'intervento in oggetto risulta finanziato da una parte dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) di cui al D.M. 344 del 12.08.2020 (di seguito nominato "stralcio MIMS") il quale prevedeva il termine dei lavori (stralcio MIMS) entro il 10 agosto 2022, successivamente prorogato al 31.12.2023 e ormai concluso, e dall'altra, per quanto attiene il finanziamento PINQUA tramite ricorso ai fondi PNRR – Misura M5C2-20 - Investimento 6 – con un termine di collaudo dell'opera entro il 31 marzo 2026;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- con Determinazione a contrarre n. 3365 del 4/12/2023 si era inizialmente disposto di affidare i lavori mediante indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023;

Atteso che:

- nelle more dell'avvio della gara, il Dirigente dell'allora S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici, arch. Franco Marini, in qualità di coordinatore dei progetti PINQUA, ha promosso la redazione di un cronoprogramma di attuazione dei cantieri finalizzato a rimuovere le interferenze tra gli stessi, e a minimizzare i disagi per il quartiere ove l'opera dovrà esser realizzata, per effetto del quale l'avvio dei lavori relativi alle piste ciclabili, le cui procedure di affidamento erano state originariamente previste ad Agosto 2023, sono stati posticipati all' Autunno 2025;

- in conseguenza del sopravvenuto cronoprogramma, generale e comune ai diversi progetti PINQUA, al fine di non contravvenire alle disposizioni del Codice vigente ed in particolare dell'art. 3 all'allegato II.14 al D.lgs 36/2023, relativamente ai termini previsti per la consegna dei lavori, si è ritenuto opportuno non dare corso alla gara per evitare il dilatarsi dei termini di consegna, ben oltre i 45 giorni legislativamente previsti, decorrenti dalla data di stipula del contratto (che sarebbe avvenuta approssimativamente all'inizio del 2024, rispetto alla nuova consegna prevista (Autunno 2025);

- per effetto dello slittamento dell'avvio delle attività lavorative relative alle ciclabili, si è reso necessario procedere ad un aggiornamento degli elaborati tecnici economici al progetto esecutivo approvato in data 22/11/2023, per adeguarli al vigente prezzario regionale, approvato dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 143 del 26/02/2025, pubblicato sul BUR Regione Umbria in data 12/03/2025;

- con nota prot. n. 174988 del 30/06/2025, il RUP dell'intervento, ing. Margherita Ambrosi inoltrava espressa richiesta di aggiornamento degli elaborati tecnici economici del Progetto Esecutivo alla Soc. ABACUS S.R.L. la quale con successiva nota prot. n. 182851 del 09/07/2025, trasmetteva la documentazione economica e gli elaborati tecnico economici modificati con conseguente elaborazione di un nuovo quadro economico al progetto esecutivo;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2144 del 25/08/2025, veniva riapprovato il Progetto Esecutivo dell'intervento, mediante aggiornamento del Quadro Economico in ragione degli intervenuti adeguamenti al prezzario regionale vigente, per l'importo complessivo di € 1.550.000,00 di cui € 1.136.284,32 per lavori, di cui € 150.962,20 per costi della manodopera, oltre ad € 38.464,38 per costi relativi all'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 375.251,30 per somme a disposizione della stazione appaltante;

- con il medesimo provvedimento n. 2144 del 25/08/2025 è stato, altresì, disposto di affidare, mediante procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. D) del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, i lavori relativi all'intervento per la "MOBILITÀ CICLABILE NELL'AREA DI PONTE SAN GIOVANNI (PG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE - MISURA M5C2 – I 2.3.1 DEL PNRR;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3171 del 24.11.2025, della U.O. Mobilità sono stati approvati i processi verbali di gara dei giorni 20/10/2025 e 29/10/2025 ed è stata determinata l'aggiudicazione efficace in favore della Società FAGIOLARI S.R.L., con sede legale a Città della Pieve (PG), Via Casina 1, CAP 06062 Stradario

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



80311, P.IVA 02360790543, per avere rimesso la migliore offerta economica, acquista in Net4Market in data 29 ottobre 2025, ritenuta non anomala, congrua e conveniente per l'ente, con il ribasso del 18,74% e, dunque, per un importo contrattuale pari ad € 961.809,02 (euro novecentosessantunoottocentonove/02) al netto di Iva (10%) per un importo complessivo pari ad € 1.057.989,92;

- i lavori per la realizzazione dell'opera in oggetto sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/12/2025;

Visto che:

- con note prot. n. 0033097 e 0051428 rispettivamente del 11/02/2025 e del 04.03.2025 la ditta FAGIOLARI S.R.L. nella qualità di aggiudicataria dell'appalto sopra citato ha chiesto l'autorizzazione per subappaltare i seguenti lavori:

- parte della Categoria OG3: Lavori Stradali, nello specifico: Realizzazione della Segnaletica Stradale Orizzontale e Verticale, per un importo presunto di € 50.000,00 oltre IVA, in favore della ditta Subappaltatrice SIMOS SERVICE SRL, con sede in TORGIANO (PG), strada della Vencaia n° 10, Codice Fiscale e P. IVA 03105100543;

- l'impresa appaltatrice ha provveduto ad allegare alla richiesta di subappalto la seguente documentazione, come previsto dall'art. 119 del D. Lgs. n. 36/2023:

- Contratto di subappalto con relativi allegati e computo metrico estimativo,
- iscrizione White list, certificazioni attestanti l'assenza di carichi pendenti e casellario giudiziario dei rappresentanti dell'impresa;
- dichiarazione art. 53 comma 1 D.LGS 165/2001 (divieto di pantouflage)
- dichiarazione accettazione codice comportamento del Comune di Perugia
- Patto di integrità/protocollo di legalità Comune di Perugia-Prefettura firmato
- Dichiarazione ex art. 2359 del Codice Civile (assenza di forme di controllo e collegamento tra impresa e subappaltatore)
- SOA del subappaltatore per categoria coerente con importo lavori oggetto di subappalto derivanti dal progetto
- POS e verifica POS
- DVR aggiornato al 22/01/2026
- Dichiarazione ex art.94, 95, 98 d.lgs. n.36/2023;
- Visura camerale
- DURC prot. inps_ 49584498 con scadenza 21.06.2026;
- dichiarazione di cui all'art. 14 D.Lgs. 81/2008
- dichiarazione ai sensi del DPCM 187/91 organico medio e composizione societaria

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- tracciabilità flussi finanziari
- autodichiarazione titolare effettivo
- autodichiarazione assenza conflitto di interessi
- ulteriori condizionalità PNRR
- attestazione rispetto principio DNSH

Considerato che

- dalla complessiva documentazione tecnica amministrativa, compresa quella in materia di sicurezza e di salute dei lavoratori, si evince che l'impresa è idonea e adeguata al fine di consentire l'autorizzazione a subappaltare i lavori in parola;

Accertato che:

- sussistono, per quanto sopra esposto, tutte le condizioni di cui all'art. 119 del D. Lgs. 36/2023 per l'autorizzazione del ricorso al subappalto;
- sono stati trasmessi all'ufficio tecnico dell'U.O. Mobilità i documenti tecnici/amministrativi necessari per concedere l'autorizzazione al subappalto;
- il contratto di subappalto trasmesso nei termini previsti dal D.Lgs. 36/2023, integra le clausole relative a gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, indicando il conto corrente dedicato del subappaltatore;

Dato atto che:

- sarà garantito il pagamento diretto da parte della stazione appaltante alla predetta impresa subappaltatrice, solo in caso di richiesta da parte della stessa, come previsto dal comma 11 dell'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023;
- in conformità alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito il codice CIG B85E171852;
- ai sensi dell'art. 11 della legge n. 3/2003 è stato acquisito il codice CUP del progetto che risulta essere C91B21000930001;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista, in particolare, la Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.3: "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA)";

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Visto il decreto ministeriale dell’11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell’Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Vista la circolare del Ministero dell’economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR”;

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- l’art. 119 del Decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023,
- l’art. 49 comma 1 lett.b) del d.l. n. 77/2021;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

Tutto ciò premesso e considerato;

DETERMINA

- di autorizzare la ditta FAGIOLARI S.R.L., nella qualità di aggiudicataria dell'appalto relativo alla procedura negoziata indetta per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento di "Realizzazione di una nuova pista ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni in Perugia" (intervento finanziato dall'Unione europea - NEXT GENERATION EU nell'ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQUA) - M5.C2. - I 2.3.1 DEL PNRR" al subappalto dei seguenti lavori:

- parte della Categoria OG3 Lavori Stradali, nello specifico: Realizzazione della Segnaletica Stradale Orizzontale e Verticale, per un importo presunto di € 50.000,00 oltre IVA, in favore della ditta Subappaltatrice SIMOS SERVICE SRL, con sede in TORGIANO (PG), strada della Vencaia n° 10, Codice Fiscale e P. IVA 03105100543;

- di dare atto che è stata prodotta, unitamente alla richiesta di autorizzazione al subappalto, la documentazione prevista all'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e dall'esame della stessa, così come esposto in narrativa, risulta legittima la richiesta e la ditta subappaltatrice risulta idonea e qualificata per l'esecuzione dei lavori oggetto di subappalto;

-la documentazione prodotta è conservata agli atti d'ufficio secondo disposizioni di legge;

- di dare atto che sono in corso le verifiche del possesso dei requisiti di cui all'art. 94 e s.s. del D.Lgs. n. 36/2023 in capo all'impresa subappaltatrice. Questa Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere perentoriamente l'autorizzazione al subappalto qualora dalle verifiche in atto risulti la mancanza dei requisiti richiesti;

- di precisare che dovranno essere osservate tutte le disposizioni previste all'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023;

- di dare atto infine che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la presente determinazione non comporta impegno di spesa.

Allegati Pubblicabili

Non pubblicabili	
------------------	--

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=bc06b826074bb11b_pades&auth=1

ID: bc06b826074bb11b

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

