



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 769 DEL 17/03/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 – APPROVAZIONE MODIFICA MIGLIORATIVA SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE S.S.E.

IL DIRIGENTE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019 prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;
- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso

alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa” in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione ecologica” – Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” – Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa”, in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura “M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa” di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91, portando quindi il quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento

della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario ed in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- ad esito dell'approvazione del progetto definitivo (DGC 514/2023), con adeguamento agli esiti della Conferenza di servizi e lo stralcio della bretella dell'ospedale, gli importi contrattuali, applicato il ribasso d'asta, risultavano così variati, al netto di IVA ed oneri: importo lavori: € 63.549.705,80, costi della sicurezza: € 3.137.584,77, spese tecniche: € 2.789.493,48;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);
- il RUP con nota prot. GE/2024/0041475 del 16/02/2024 ha richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, da effettuare ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva;
- con Determina Dirigenziale n. 1639 del 28/05/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo, comprensivo del tratto di Via Chiusi, stralciato successivamente dall'approvazione del Progetto Esecutivo;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al tratto di Via Chiusi e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 e al progetto esecutivo di cui alla D.G.C. 212/2024;
- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06/06/2025, infine, si è disposta la modifica contrattuale (ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016) per un importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, di € 68.374.168,62 oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 65.452.014,78 per lavori comprensivi della sicurezza ed € 2.922.153,85 per progettazione definitiva ed esecutiva.

Considerato, altresì, che:

- i lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT) sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/04/2025;
- durante l'esecuzione degli stessi, si sono presentate alcune criticità che hanno spinto i tecnici a prevedere una modifica di alcuni elementi del progetto, e che possono essere così riassunte:
 - a) La situazione contingente di mercato ha reso particolarmente difficoltoso il reperimento di alcuni materiali, in particolare dei quadri di Media Tensione isolati in gas SF6 previsti in progetto, nelle conferme diverse dai modelli base, a causa delle Regolamentazioni Europee sulla transizione energetica che vietano l'installazione di interruttori di Media Tensione isolati in gas a partire dal Gennaio 2026;
 - b) La Deliberazione ARERA n. 385/2025/R/EEL del 05.08.2025, ha previsto l'obbligo di installazione del Controllore Centrale d'Impianto (CCI) così come definito dalla Norma CEI 0-16, per gli impianti di generazione fotovoltaici esistenti e nuovi di taglia uguale o superiore ai 100 kW, pertanto, ricadendo l'impianto fotovoltaico del deposito nell'ambito applicativo di questa delibera, dovrà essere installato un CCI non previsto a progetto

con i relativi toroidi TA nel quadro di media tensione.

- il Raggruppamento Temporaneo di Imprese ha proposto alla Stazione Appaltante l'introduzione di una Variante Migliorativa da redigere ai sensi dell'art. 8 comma 8 del decreto Ministeriale del 7 marzo 2018 n.49 limitatamente alla parte impiantistica e componentistica delle sottostazioni elettriche (S.S.E.);

-Le soluzioni migliorative, presentate dall'Appaltatore, sono state le seguenti:

1. Per ovviare a tempi di consegna di circa 20 settimane è stato proposto di mantenere le protezioni in Media Tensione così come da progetto, ovvero con isolamento in SF6, se acquistate entro il 31.12.2025.
2. È stato proposto di eliminare le motorizzazioni degli interruttori in MT in quanto accessori non determinanti ai fini del funzionamento degli impianti.
3. E' stato proposto l'acquisto di celle di protezione senza Trasformatori Voltmetrici (TV) integrati e senza specifica protezione in tutte e tre le sottostazioni elettriche, in sostituzione nella SSE del Deposito si provvederà all' inserimento di una cella misure con protezione a fusibili.

- la soluzione prevista consente di ottenere i seguenti risultati maggiormente favorevoli:

- Evita l'allungamento dei tempi di consegna che rende difficoltoso il reperimento di alcuni materiali, in particolare dei quadri di Media Tensione isolati in gas SF6 previsti in progetto, nelle conferme diverse dai modelli base;
- Semplifica l'attività di manutenzione dell'impianto;
- determina una riduzione economica di 306,65 €;

-Il progetto relativo alla proposta migliorativa, limitatamente alle linee di impianto elettrico, è stato redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti costituito da: RPA s.r.l., NET Engineering s.r.l., E.T.S. S.p.A. e Coopprogetti Soc. Coop;

-Con prot. 54385 del 09/03/2026 della Direzione Lavori ha trasmesso al Rup, il proprio parere tecnico favorevole alla "Variante migliorativa relativa alle sottostazioni elettriche (S.S.E)" proposta dal R.T.I. di imprese;

-il progetto, relativo alla modifica progettuale in corso d'opera denominata "Variante migliorativa relativa alle sottostazioni Elettriche (S.S.E.)", è stato redatto ai sensi all'art. 106 del D.L. 50/2016 ;

-l'attività di verifica della variante in oggetto, espletata con verbale del 13.03.2026 in contraddittorio con l'ing. Alessandro Aliotta, in qualità di Direttore dei Lavori della Mandataria del Rina Consulting s.r.l., nonché con l'Ing. Dino Bonadies responsabile integrazioni specialistiche del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti costituito da: RPA s.r.l., NET Engineering s.r.l., E.T.S. S.p.A. e Coopprogetti Soc. Coop, ha avuto ESITO POSITIVO

Preso atto, altresì che:

- il progetto è stato redatto nell'osservanza:

a-delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;

b-delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;

il progetto inoltre è stato redatto utilizzando l'elenco prezzi del Progetto Esecutivo e il prezzo Umbria 2021 (Agg. Luglio 2022);

-Il progetto così come indicato, risulta esser composto dai seguenti elaborati tecnici:

- BRT1-RPA-XX-XX-ZZ-RT-IEE-C001-B_ OPERE ELETTRICHE Cabine di trasformazione MT/BT Relazione di Proposta Migliorativa con allegati i seguenti documenti:
 - ☐ Schemi costruttivi del Quadro di Media Tensione Deposito comprensivi della variante proposta;
 - ☐ Schemi costruttivi dei Quadri di Media Tensione QSSE01 – QSSE02 comprensivi della variante proposta;
 - ☐ Elenco prezzi;
 - ☐ Computo metrico;
 - ☐ Quadro comparativo delle opere previste in progetto ed in variante;
 - ☐ Analisi dell'unico nuovo prezzo non riconducibile al Prezzario di gara;
- Quadro economico V15
- Quadro_Economico
- Verbale di concordamento nuovi prezzi;
- Atto_Sottomissione_Var_SSE (V15)
- P0039416-1-A669 - parere tecnico della Direzione Lavori

Considerato che

-il controllo della documentazione è avvenuto in contraddittorio tra il Responsabile Unico del Procedimento ed il Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Aliotta, e l'Ing. Dino Bonadies, per procedere in contraddittorio all'attività di verifica;

-l'attività di verifica del progetto esecutivo è stata espletata dall'ing. Margherita Ambrosi, in qualità di responsabile unico del procedimento, e si è conclusa con esito positivo;

-si precisa che la suesposta variante migliorativa comporta una riduzione economica dei lavori di 306,65 € al lordo del ribasso d'asta, €265,83 al netto del ribasso d'asta, senza ulteriori incrementi di spesa per la progettazione;

-Con D.D. n. 761 del 16.03.2026 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva del 13.03.2026 e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione del 13.03.2026 ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante migliorativa delle sottostazioni elettriche S.S.E. dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE);

Preso atto del Rapporto di Verifica Conclusivo della variante migliorativa delle sottostazioni elettriche S.S.E., dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido Di Massa – Next Generation EU – realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge) redatto dal RUP ing. Margherita Ambrosi;

Accertato che la suddetta variante è stata validata in data 16.03.2026 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Margherita Ambrosi;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
Visto il D.M. n. 448 del Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 16 novembre 2021 sul Trasporto Rapido di Massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR;

Visto il D.M. n. 345 Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 22.12.2023;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune";

Considerata, infine, l'assenza nei confronti del R.U.P.di cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 31 e 42 del D.Lgs 50/2016, di cause che comportino obbligo di astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013, nonché, infine, di condizioni di incompatibilità o conflitto di interessi neanche potenziale sulla base della vigente normativa in tema di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza.

Tutto ciò premesso,

D E T E R M I N A

per le motivazioni su esposte,

- di approvare la modifica al progetto esecutivo originario della linea Bus Rapid Transit, concernente la modifica migliorativa delle sottostazioni elettriche S.S.E., ai sensi dell'art.106, del D.Lgs. n. 50/2016, composta dai seguenti elaborati:

- Schemi costruttivi del Quadro di Media Tensione Deposito comprensivi della variante proposta;
- Schemi costruttivi dei Quadri di Media Tensione QSSE01 – QSSE02 comprensivi della variante proposta;
- Elenco prezzi;
- Computo metrico;
- Quadro comparativo delle opere previste in progetto ed in variante;
- Analisi dell'unico nuovo prezzo non riconducibile al Prezzario di gara;
- Quadro economico V15
- Quadro_Economico
- Verbale di concordamento nuovi prezzi;
- Atto_Sottomissione_Var_SSE (V15)
- P0039416-1-A669 - parere tecnico della Direzione Lavori

-gli elaborati tecnici (allegato A), unitamente all'atto di sottomissione e al verbale di concordamento nuovi

prezzi (allegati B e C) nonché al parere della Direzione Lavori (allegato D) sono allegati alla presente determina per costituirne parte integrante e sostanziale;

-di prendere atto che la modifica comporta una riduzione economica dei lavori di 306,65 € al lordo del ribasso d'asta, € 265,83 al netto del ribasso d'asta, senza ulteriori incrementi di spesa per la progettazione;

-di stabilire che la presente variante non comporta ulteriori aumenti di spesa a carico della Stazione Appaltante;

Allegati Pubblicabili
Allegato A_Documentazione tecnica variante SSE.zip.p7m 97720b936bdd262d9fb7f97e40a54c66ac626a303312686ceec9972468d57b63
Allegato B_Atto_Sottomissione_Var_SSE (V15)-signed.pdf.p7m b372fff5dec7e4eaac6b6477fc20c64ac2c0347792c7a86a1929cc3a14d99c6
Allegato C_Verbale di concordamento NP_Va_SS-signed.pdf.p7m e07e8fc8778e93be50afb7fab24085f472f708e5b1a8cd1290f4018b7762fb816
Allegato D_Parere Tecnico DL.pdf.p7m aecf7a1cee560a173f06640f3e82b15d571f9901e9fa5e7de4e3baa1a6426e9b

Non pubblicabili



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8943aad89bd5b80c_pades&auth=1

ID: 8943aad89bd5b80c