



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Comune di Perugia

COMUNE DI PERUGIA

AREA OPERE PUBBLICHE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 893 DEL 25/03/2026

OGGETTO: PNRR M5 C2 I2.3 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU. "INTERVENTO PER MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI", NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "PINQUA" CUP C99J21007750001 CIG BAE461562C AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E INSTALLAZIONE APPARECCHIATURE PER CENTRALIZZAZIONE IMPIANTI ASCENSORE PONTE SAN GIOVANNI C/O SALA REGIA PARTIGIANI DI BUSITALIA

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2411 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;*
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;*
- il decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;*
- il d.p.c.m. del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, *“Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178”;*
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn. 31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.

RICHIAMATI INOLTRE:

- l'art. 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, *Do No Significant Harm*), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante *“Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;*
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere (*gender equality*), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'art. 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «*traguardi e obiettivi*» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento.

ATTESO CHE:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri:

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti e 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- che le 6 missioni sono rispettivamente:
 - ☐ Missione1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
 - ☐ Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
 - ☐ Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
 - ☐ Missione 4: istruzione e ricerca;
 - ☐ Missione 5: inclusione e coesione;
 - ☐ Missione 6: salute;

PREMESSO CHE:

- con D.G.C. n. 50 del 15.03.2021 il Comune di Perugia ha aderito al “Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare” (PINQuA), di cui al Decreto interministeriale del 16.09.2020 n.395, in qualità di amministrazione proponente ai sensi dell’art.1, comma 1, lett. b) di detta norma, mediante la sottomissione della proposta progettuale denominata “Ponte San Giovanni da Periferia a Città”;
- tale proposta si prefigge di realizzare un intervento di rigenerazione e riqualificazione urbana della frazione di Ponte San Giovanni attraverso un complesso integrato di interventi che interesseranno varie aree del centro abitato;
- della summenzionata proposta “Ponte San Giovanni da Periferia a Città” fa parte anche il progetto denominato “Intervento per il miglioramento dell’accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni”, (CUP C99J21007750001), dell’importo complessivo originario di €.799.580,00;
- l’intervento di cui trattasi è inserito nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2023-2025 dell’Ente al Codice Unico di Intervento (CUI) 00163570542202100042;
- la finalità specifica del progetto in parola è la realizzazione di un ascensore pubblico e di una scala accoppiati e tali da rendere possibile ai pedoni il superamento del dislivello tra Via Manzoni e Via Nino Bixio e il contestuale abbattimento delle barriere architettoniche, mettendo in diretto collegamento la Stazione ferroviaria con l’asse centrale di via Cestellini;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- con Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021, relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR, il Programma PINQuA è stato inserito

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



nella relativa Missione 5, Componente 2, Investimento 2.3, per un importo complessivo di € 2.800.000.000,00, di cui 477 milioni di euro di risorse nazionali, con un'attuazione prevista per il periodo 2021-2026;

- tutte le proposte presentate in risposta al decreto MIMS sono state inserite quali interventi a valere sulle risorse PNRR ai sensi del decreto di cui al punto precedente;
- la proposta progettuale presentata dal Comune di Perugia, approvata con la D.G.C. n. 50/2021 è risultata ammessa al contributo di cui trattasi e finanziata ai sensi del Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 20 gennaio 2022, n. 804, come riportato nell'Allegato 1 dello stesso decreto (per le proposte "ordinarie") ovvero Decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (MIMS) del 29 dicembre 2021, n. 17524, come riportato nell'Allegato A dello stesso decreto (per le proposte "Pilota");
- il Comune di Perugia, per quanto precede, è risultato dunque beneficiario del contributo per eseguire le opere previste nelle proposte inviate e risultate finanziate ai sensi del succitato programma PINQuA, accettando i nuovi termini previsti dal PNRR;
- in data 23/11/2021 l'ANCI e l'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa spa (INVITALIA) hanno sottoscritto un Accordo al fine di offrire supporto ai Comuni e alle Città Metropolitane per l'attuazione degli interventi PNRR. In particolare è stata offerta la possibilità di avvalersi dell'ausilio di INVITALIA per la gestione delle procedure d'appalto tramite Accordi Quadro, per la realizzazione degli investimenti che le amministrazioni stesse riterranno necessari di supporto nell'ambito di quelli ammessi a contributo del progetto PINQuA;
- al fine di dare attuazione agli interventi PNRR rientranti nell'ambito del PINQuA, il MIMS, quale "amministrazione centrale titolare dell'investimento", ha reso disponibile ai Soggetti Beneficiari e ai Soggetti Attuatori il supporto tecnico-operativo prestato da INVITALIA ai sensi dell'articolo 10 del D.L. n. 77/2021 e nell'ambito di quanto previsto dalla Circolare del Ministero dell'Economia e Finanze - Ragioneria Generale dello Stato del 24 gennaio 2022, n. 6;
- con D.D. n. 817 del 6.04.2022 si è quindi stabilito di avvalersi di INVITALIA quale Centrale di Committenza, affinché quest'ultima, ai sensi degli articoli 37, comma 7, lett. b), e 38 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., procedesse, per conto del Comune di Perugia, alla indizione e gestione della procedura per l'aggiudicazione di Accordi Quadro relativamente, tra l'altro, all'intervento di miglioramento dell'accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni (CUP C99J21007750001 - tipologia ELENCO 1 PNRR – MISSIONE M5 - COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.3), nonché alla stipula di tali Accordi Quadro con gli operatori economici aggiudicatari;
- INVITALIA ha proceduto ad espletare gare per definire gli Accordi per l'affidamento dei lavori (OG1 – OG11) e dei servizi di ingegneria e architettura (E21 – E06 – S03 – IA02 – IA04) per la nuova edificazione, ristrutturazione e riqualificazione di edifici pubblici residenziali e non;
- con provvedimento di aggiudicazione prot. nr. 0205254 del 06.07.2022 INVITALIA ha individuato l'operatore

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



economico assegnatario del Cluster AQ1 – Perugia - sub-lotto 2 Servizi di verifica per il Comune di Perugia nella ditta PROGETTO PSC S.R.L., con sede legale in Castelvetro di Modena (MO), Via del lavoro N. 5 c.a.p. 41014, i.v., iscritto nel Registro delle Imprese di Modena al n. MO - 395160, Codice fiscale n. 03521030365, Partita IVA n. 03521030365 alla quale è stato affidato l'incarico con D.D. 1146 del 17/05/2023;

- altresì, come da comunicazione in ordine all'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, disposta con provvedimenti INVITALIA prot. n. 0206866 del 7/07/2022 e prot. n. 0274448 del 27/09/2022, l'operatore economico assegnatario del "Lotto Geografico 6: Marche-Umbria-Lazio – CIG: 9180898CB1 - Cluster AQ1 – Perugia - Sub-lotto 3 – Lavori" per il Comune di Perugia è risultato l'impresa OMNIA SERVITIA S.R.L., con sede legale in Pescara (PE), Via Albegna 13-17, c.a.p. 65128, iscritto nel Registro delle Imprese di Chieti Pescara al n. PE - 145208, C.F. n. 02058900693, P. IVA n. 02058900693, che ha offerto un ribasso del 15,69%;

ATTESO CHE:

- con D.D. Area Opere Pubbliche n. 3248 del 30.12.2021, per le motivazioni e con le modalità ivi specificate, è stato affidato a SAB S.r.l., Società di architettura e ingegneria integrata, con sede in Perugia, Via Pievaiola 15, P.IVA 01834920546, l'incarico per la progettazione architettonica, strutturale e impiantistica definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione dei lavori dell'intervento per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Ponte San Giovanni; tra il Comune di Perugia e SAB S.r.l. è stato quindi successivamente stipulato il relativo contratto Racc. 2023/26 (cfr. D.D. Area Opere Pubbliche n. 714 del 27.03.2023 CIG 9047817EC6);
- con nota pec del 31.01.2023 (Reg. Uff. U 0003135) il Dipartimento per le Opere Pubbliche, le Politiche Abitative e Urbane, le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali - Direzione Generale per l'Edilizia Statale, le Politiche Abitative, la Riqualificazione Urbana e gli Interventi Speciali - Divisione Urbanedil 5 del M.E.F. ha comunicato l'avvenuta erogazione in data 6.10.2022 dell'acconto pari al 10% dell'importo ammesso al finanziamento in oggetto per ciascuno dei soggetti Beneficiari PINQuA, tra cui gli interventi relativi alla proposta comunale – ID 429, ricordando che, come previsto all'art. 3 del DD n. 804 del 20 gennaio 2022 ("Gestione del finanziamento"), dalla suddetta data del 6/10/2022 decorre il termine di 365 giorni per la trasmissione alla scrivente della documentazione di cui al comma 3, in quanto condizione necessaria per l'erogazione delle ulteriori somme successive all'acconto;
- in data 8.05.2023 SAB S.r.l. ha trasmesso il progetto definitivo;
- il RUP ha validato il progetto definitivo, come risultante da apposito verbale agli atti d'ufficio, avendo preso atto dell'esito positivo della verifica disposta ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 con D.D. Area Opere Pubbliche n. 1146 del 17/05/2023;
- con D.C.C. n. 73 del 24.07.2023 è stato approvato il progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento per il miglioramento dell'Accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 222, c.1 lett. a) e 219 della L.R. 1/2015 e degli artt. 12, c.1 lett. a) e 19 del D.P.R. 327/2001;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- con il medesimo atto è stata adottata la variante al PRG Parte Operativa, ai sensi dell'art. 32 comma 5 della L.R. n. 1/2015 necessaria alla realizzazione dell'intervento;
- con D.C.C. n. 92 del 16.10.2023 è stata successivamente approvata, ai sensi dell'art. 32, comma 5, della L.R. 1/2015, la variante al PRG, Parte Operativa, per la realizzazione dell'opera pubblica di che trattasi;

ATTESO ALTRESÌ CHE:

- nel corso dell'iter di approvazione del progetto è intervenuta l'assegnazione del Fondo per l'Avvio di Opere Indifferibili (FOI), nella misura del 20% dell'importo originario sugli interventi PNRR affidati mediante Accordi Quadro (24.06.2023 pubblicazione in G.U. del Decreto della Ragioneria Generale dello Stato n. 159); ne è conseguito che il finanziamento dell'intervento in oggetto ha beneficiato di una variazione in aumento di €.159.916,00 attestandosi a complessivi €.959.496,00;
- con nota pec del 2.08.2023 Reg. Uff. U 0023239, la Divisione Urbanedil 5 del M.E.F. ha comunicato la disposizione di una proroga - poi formalizzata con il decreto n. 23150 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - di 60 giorni del termine perentorio del 6.10.2023 per la trasmissione della documentazione necessaria per l'erogazione delle ulteriori somme successive all'acconto del 10%;
- con pec prot. 248251 del 27.10.2023, prot. 260021 del 13.11.2023 e prot. 262675 del 15.11.2023 SAB S.r.l. ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto esecutivo;
- la Società Progetto PSC S.r.l., incaricata dell'attività di verifica con la ricordata D.D. Area Opere Pubbliche n. 1146 del 17/05/2023, ha provveduto ad espletare il proprio servizio professionale provvedendo a rimettere il Rapporto Finale di verifica del progetto esecutivo, dal quale si evince che la verifica ha accertato: a) la completezza della progettazione; b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti; c) appaltabilità della soluzione progettuali; d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo; e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti; g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori; h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati; i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.
- con D.D. n. 3327 del 01.12.2023 è stato approvato il verbale di validazione del progetto esecutivo nonché il progetto medesimo per la realizzazione dell'intervento per il miglioramento dell'Accessibilità alla Stazione di Ponte San Giovanni, che prevede, una spesa complessiva di €. 959.496,00 suddivisa secondo il seguente Q.E.:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI	324.511,31
B	LAVORI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH.	134.015,81
A+B	TOTALE LAVORI	458.527,12
C	COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.905,94
D	IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)	490.433,06
	<i>Sommano</i>	490.433,06
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



e1	Iva 10% sull'importo A	32.451,13
e2	Iva 4% sull'importo B	5.360,63
e3	Iva 10% sull'importo C	3.190,59
e4	Incentivi per le funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n.50/2016 (80%)	7.846,93
e5	Spostamento cabina ENEL (iva compresa)	113.343,69
e6	Imprevisti e arrotondamenti (5% dei lavori iva compresa)	26.571,77
e7	Remotizzazione controlli ascensore (iva compresa)	30.000,00
e8a	Spese tecniche progettazione (competenze)	81.804,24
e8b	Spese tecniche progettazione (contributi previdenziali 4%)	3.272,17
e8c	Spese tecniche progettazione (iva 22%)	18.716,81
e9	Verifica progetto (iva 22% compresa, contributi previdenziali 4% compresi)	13.789,24
e10	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	2.000,00
e11	Indagini ordigni bellici (iva compresa)	10.870,20
e12	Indagini caratterizzazione suolo (iva compresa)	6.280,56
e13	Indagini geologiche e geotecniche (iva compresa)	11.849,90
e14	Indennità espropri	34.050,00
e15	Atti di trasferimento immobiliare (fiscaltà compresa)	15.000,00
e16	Altro	52.665,07
F	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	469.062,94
	Sommano	469.062,94
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (D+F)	959.496,00

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. 3333 del 01.12.2023 veniva stabilito di avvalersi dell'Accordo Quadro - Cluster AQ1 – Perugia - sub-lotto 3 – “Lavori” richiamato in premessa, sottoscritto da INVITALIA con OMNIA SERVITIA S.R.L., con sede legale in Pescara (PE), Via Albegna 13-17, c.a.p. 65128, iscritto nel Registro delle Imprese di Chieti Pescara al n. PE - 145208, C.F. n. 02058900693, P. IVA n. 02058900693 la quale ha offerto un ribasso pari al 15,69%;
- con la medesima D.D. si dava atto che l'importo delle competenze spettanti a OMNIA SERVITIA SRL, comunicato nell'OdA, ammontano a €.453.559,85, di cui €.418.490,16 per imponibile, €.4.519,55 per IVA al 4% e €. 30.550,09 per IVA al 10 %;
- con D.D. 638 del 29.02.2024 veniva approvato il quadro economico post aggiudicazione che risultava il seguente:

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQUA)		
INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI		
PROGETTO ESECUTIVO		
QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO RIASSUNTO COME SEGUE:		
A	LAVORI	273.595,49
B	LAVORI ABBATTIMENTO BARRIERE ARCH.	112.988,73
A+B	TOTALE LAVORI	386.584,21
C	COSTI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	31.905,94
D	IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)	418.490,15
	Sommano	418.490,15
E	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
e1	Iva 10% sull'importo A	27.359,55
e2	Iva 4% sull'importo B	4.519,55
e3	Iva 10% sull'importo C	3.190,59
e4	Incentivi per le funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n.50/2016 (80%)	7.846,93
e5	Spostamento cabina ENEL (iva compresa)	113.343,69
e6	Imprevisti e arrotondamenti (5% dei lavori iva compresa)	26.571,77
e7	Remotizzazione controlli ascensore (iva compresa)	30.000,00
e8a	Spese tecniche progettazione (competenze)	81.804,24
e8b	Spese tecniche progettazione (contributi previdenziali 4%)	3.272,17
e8c	Spese tecniche progettazione (iva 22%)	18.716,81
e9	Verifica progetto (iva 22% compresa, contributi previdenziali 4% compresi)	13.789,24
e10	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	2.000,00
e11	Indagini ordigni bellici (iva compresa)	10.870,20
e12	Indagini caratterizzazione suolo (iva compresa)	6.280,56
e13	Indagini geologiche e geotecniche (iva compresa)	11.849,90
e14	Indennità espropri	34.050,00
e15	Atti di trasferimento immobiliare (fiscaltà compresa)	15.000,00
e16	Altro	52.665,07
e17	Ribasso (iva compresa)	77.875,57
F	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	541.005,84
	Sommano	541.005,84
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (D+F)	959.496,00

- con verbale del 28.05.2024 (ns prot. PEC 131463 del 31.05.2024) il D.L. procedeva alla consegna dei lavori;
- i lavori venivano poi sospesi (verbale di sospensione del 13.06.2024) per permettere l'esecuzione delle indagini di bonifica bellica da parte dell'impresa specializzata individuata con D.D. 3109 del 13.11.2023;
- in data 19.08.2024, concluso l'iter autorizzativo legato alla bonifica da ordigni bellici, Il Direttore dei Lavori Ing. Luca Torricelli trasmetteva il verbale di ripresa dei lavori (ns prot. 191002 del 20.08.2024);
- con D.D. 3983 del 23.12.2024 è stata approvata una prima perizia di variante e il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori è stato spostato al 23 aprile 2025;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- con D.D. 987 del 15.08.2025 è stata concessa una proroga dei tempi contrattuali che ha comportato lo slittamento della scadenza per l'ultimazione lavori alla data del 01.08.2025;
- con D.D. 2536 del 29.09.2025, a seguito di nuova istanza da parte della ditta esecutrice, è stata concessa un'ulteriore proroga dei tempi contrattuali che ha comportato lo slittamento della scadenza per l'ultimazione lavori alla data del 30.12.2025;
- con D.D. 2997 del 11.11.2025 veniva approvata la seconda perizia di variante e, a seguito di richiesta della ditta esecutrice, il termine contrattuale slittava alla data 15.02.2026.
- con D.D. 432 del 26.02.2026 veniva concessa una proroga di 15 giorni naturali e consecutivi che spostava la fine lavori alla data **02.03.2026**;
- successivamente il D.L. con verbale Pec 52600 del 02.03.2026 provvedeva a sospendere parzialmente i lavori.

DATO ATTO CHE:

- nell'ambito di tale intervento e facendo ricorso alle somme a disposizione del quadro economico è necessario provvedere alla fornitura e installazione delle apparecchiature per l'intervento di centralizzazione impianti ascensore Ponte San Giovanni c/o Sala Regia sita in Piazza Partigiani Busitalia;
- detta fornitura risulta necessaria al fine dell'obbligatorio controllo da remoto per la sicurezza dell'impianto dell'ascensore;

Rilevato, preliminarmente, come le prestazioni in parola non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

- **Ritenuta** pertanto applicabile la disciplina delle procedure sotto-soglia semplificate di cui al Libro II, parte I del Codice dei contratti vigente (artt. 48-55);

CONSIDERATO CHE:

- la fornitura/servizio non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- Tenuto conto, dunque, che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti.

DATO ATTO CHE:

- l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- con riferimento al caso di cui trattasi, si evidenzia che:
 - quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla centralizzazione dell'impianto ascensore di Ponte San Giovanni c/o Sala Regia sita in Piazza Partigiani Busitalia per fini di sicurezza e tutela dell'impianto;
 - l'appalto ha per oggetto la fornitura e installazione delle apparecchiature per l'intervento di centralizzazione dell'impianto dell'ascensore;
 - la scelta del contraente è effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023 assicurando la scelta di un soggetto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



- le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento;
- per quanto riguarda la forma del contratto, la stipula avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014), ai sensi del vigente Regolamento dei contratti del Comune di Perugia;

RILEVATO INOLTRE CHE:

- nelle valutazioni finalizzate alla stima del valore complessivo di gara, sono stati presi in considerazione tutti gli elementi necessari ai fini del rispetto dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. 36/2023 sul divieto di frazionamento artificioso;
- ai sensi dell'art. 58 comma 3 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile alle micro, piccole e medie imprese, tenuto conto dell'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e la duplicazione dell'attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023"];;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;

RITENUTO:

- di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto senza previa consultazione di più operatori economici con richiesta di preventivo sulla piattaforma Net4market in uso alla stazione appaltante;

Vista la richiesta di preventivo presentata sulla piattaforma Net4market (nr. 1003202677) dall'operatore economico UMBRA CONTROL S.R.L. con sede nel Comune di Perugia (PG) in via G. Benucci 58 codice fiscale n. 03173250543, partita IVA n. 03173250543 il quale ha dichiarato di poter effettuare la prestazione per l'importo di € 28.419,00 (ventottomilaquattrocentodiciannove/00) e IVA al 22%.

DATO ATTO CHE:

- il prezzo risulta congruo e conveniente in ragione dalla comparazione dei prezzi di offerte precedenti per commesse identiche o analoghe;
- l'affidatario è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali come desumibile dal curriculum e dalla verifica del profilo aziendale presente sul sito dell'affidatario;
- è rispettato il principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



RILEVATO CHE:

- il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e, in particolare, l'articolo 26, comma 3, prevede che deve essere elaborato e allegato ai contratti d'appalto o d'opera un documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze, nel caso di specie, non si tratta di attività svolte in luoghi ove la stazione appaltante ha disponibilità giuridica e, dunque, non è necessario redigere il DUVRI;
- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, è stato acquisito il seguente CIG BAE461562C;

VERIFICATO CHE:

- o nel presente appalto trovano applicazione, sia per l'appaltatore che per i subappaltatori, gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla Misura a cui è associato il progetto, e precisamente:
- o obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
- o principi del "non arrecare un danno significativo" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
- o principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. tagging) teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
- o obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
- o obblighi in materia di comunicazione ed informazione attraverso l'esplicito riferimento al finanziamento da parte della Unione europea e all'iniziativa "Next Generation EU";
- o superamento dei divari territoriali;

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



- rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);
- protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni;
- relativamente al rispetto del principio del DNSH, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (Council Implementing Decision) ed all'OA (Operational Arrangements), si precisa che le attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che conseguono proiezioni delle emissioni di gas a effetto serra che non sono inferiori ai pertinenti parametri di riferimento; attività connesse alle discariche di rifiuti, inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico; attività in cui lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti può causare danni all'ambiente;
- è garantito il rispetto degli obblighi connessi alla promozione delle pari opportunità e dell'inclusione lavorativa di cui all'art. 47 della L. 108/2021 e al D.P.C.M. 7/12/2021;

Considerato, altresì, che l'operatore economico:

- ha reso apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 e del motivo ostativo di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001 (cd. Pantouflage),
- ha reso apposita dichiarazione circa l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, il titolare effettivo, la tracciabilità dei flussi, l'attestazione del rispetto del principio DNSH e degli ulteriori principi e delle condizionalità nell'ambito del PNRR
- ha assunto l'impegno ad osservare gli obblighi specifici del PNRR, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "*Do No Significant Harm*" (DNSH) ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, nonché del principio del contributo all'obiettivo climatico;
- Vista la dichiarazione sostitutiva circa il possesso dei requisiti generali (e speciali ove richiesti), richiesta ai sensi dell'art. 52, comma 1, del Codice;

DATO ATTO CHE:

- il CCNL indicato dall'operatore economico nell'offerta è C011 METALMECCANICI risponde ai requisiti previsti dall'art. 11 del Codice "... strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto..." appare corretto rispetto a quello in realtà indicato, per mero errore materiale, in sede di lettera di invito dalla stazione appaltante C030

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- il contratto (lettera commerciale) conterrà la clausola, per la quale, qualora in conseguenza della verifica a campione, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a 12 mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;
- il contratto conseguente al presente provvedimento non è soggetto ai termini dilatori di cui all'art. 18, commi 3 e 4, del d.lgs. n. 36/2023, secondo quanto disposto dall'art. 55 dello stesso decreto;
- per quanto riguarda la forma del contratto, la stipula avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014), ai sensi del vigente Regolamento dei contratti del Comune di Perugia;
- di precisare che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni secondo i criteri stabiliti nella D.D. 2468 del 15.09.2023. Qualora, in conseguenza della verifica a campione, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;
- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;
- l'importo del compenso per l'incarico di cui trattasi ammonta a complessivi € 34.671,18, di cui € 28.419,00 per imponibile e € 6.252,18 per I.V.A. al 22%;
- la spesa prevista trova copertura al capitolo di Uscita n. 41801314, "PNRR - M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI-ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2) -VEDI CAP 41801/314E" giusta decreto direttoriale n. 804 del 20 gennaio 2022 del Bilancio 2026/2028;
- la stessa è finanziata con le risorse assegnate dalla Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, più precisamente, con i fondi del PNRR destinati alla Missione 5, Componente 2, Investimento 2.3 accertate al capitolo di Entrata n. 4180314/E del bilancio 2026;

DATO ATTO ALTRESI' CHE:

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- il Responsabile Unico del Progetto, è l'ing. Fabio Zepparelli, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023e della Sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2023-2025 del Comune di Perugia, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 55 del 13/02/2026 e si impegna ad aggiornare la predetta dichiarazione nel caso sopraggiungano nuovi elementi in tal senso;
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

RITENUTO DI:

- assumere idoneo impegno di spesa al cap 41801314 p. impegno 2025/2714000 del bilancio 2026/2028 annualità 2026, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo di impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto;
- è stato verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa in oggetto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;
- la liquidazione delle debenze spettanti alla società affidataria del servizio verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile deve essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: YYX8I2;
- **Dato atto** che il presente provvedimento viene pubblicato sul profilo «Amministrazione Trasparente» ai sensi dell'articolo 28 del Codice, nonché dell'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 33/2013;
- **Visto** che l'avviso sui risultati della procedura di affidamento soggiace agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 50, comma 9, del Codice;

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e la determinazione dell'ANAC n. 3/2008 in tema di rischi interferenziali;
- il d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- il D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i;
- VISTO il D.Lgs n. 82/2005 (*Codice dell'amministrazione digitale*) e s.m.i;
- i punti 5.1 e 6.1 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011);
- gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 38 del vigente regolamento comunale di contabilità;
- la D.C.C. n. 205 del 22/12/2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026/2028 con i relativi allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 575 del 30/12/2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028, con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e per le ragioni in premessa esplicitate, le prestazioni in parola in favore di UMBRA CONTROL S.R.L. con sede nel Comune di Perugia (PG) in via G. Benucci 58 codice fiscale n. 03173250543, partita IVA n. 03173250543;
- di approvare il preventivo presentato dalla UMBRA CONTROL S.R.L. con sede nel Comune di Perugia (PG) in via G. Benucci 58 codice fiscale n. 03173250543, partita IVA n. 03173250543;
- di dare atto che l'importo dell'onorario spettante, determinato come da preventivo, risulta pari a complessivi € 34.671,18, di cui € 28.419,00 per imponibile e € 6.252,18 per I.V.A. al 22%;
- di dare atto che il presente affidamento diretto rispetta i principi e le disposizioni applicabili del Codice dei contratti pubblici;
- di impegnare la predetta somma di € 34.671,18 al capitolo n. 41801314 pre impegno 2025/2714000 del bilancio 2026-2028, annualità 2026, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto;
- di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;
- di dichiarare che è stato verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli



- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, sono stati acquisiti il CIG: BAE461562C e il CUP: C99J21007750001;
- di dare atto che, trattandosi di contratto di importo inferiore a 40.000,00 euro, non vi è obbligo di pagare il contributo a favore di ANAC negli importi fissati con deliberazione dell'ANAC 621/2022 e ssmmii;
- di dare atto che la liquidazione delle debenze spettanti alla società concessionaria verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile deve essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: YYX8I2;
- di dare atto che per quanto riguarda la forma del contratto, la stipula avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014), ai sensi del vigente Regolamento dei contratti del Comune di Perugia;
- di prendere atto che il contratto relativo al presente provvedimento non è soggetto al termine dilatorio;
- di precisare che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno, riservandosi la facoltà, in caso di non conferma dei requisiti stessi, di procedere alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento.
- di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto, è l'ing. Fabio Zepparelli, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023e della Sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028 del Comune di Perugia, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 55 del 13/02/2026 e si impegna ad aggiornare la predetta dichiarazione nel caso sopraggiungano nuovi elementi in tal senso;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", assolvendo agli obblighi imposti dall'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 33/2013 e di pubblicare l'avviso sui risultati del presente affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del d.lgs. n. 36/2023.

*Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli*



Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	3754 / 2026	COF.FOI-PNRR -M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI-ACCESSO STAZIONE-(PINQUA 2)-VEDI CAP 41801/314E	10052.02.41801314	34.671,18

Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli





URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9d96a1e43ae4bed8_pades&auth=1

ID: 9d96a1e43ae4bed8

Firmato digitalmente da
Fabio Zepparelli





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 893 del 25/03/2026

**OGGETTO: PNRR M5 C2 I2.3 FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU.
"INTERVENTO PER MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI",
NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "PINQUA" CUP C99J21007750001 CIG BAE461562C
AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E INSTALLAZIONE APPARECCHIATURE PER
CENTRALIZZAZIONE IMPIANTI ASCENSORE PONTE SAN GIOVANNI C/O SALA REGIA PARTIGIANI
DI BUSITALIA**

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	3754 / 2026	UMBRA CONTROL SRL SOCIETA' UNIPERSONALE	COF.FOI-PNRR - M5C2 I2.3 CUP C99J21007750001 PER MIGLIORAMENTO DELLA ACCESSIBILITA' ALLA STAZIONE DI PONTE SAN GIOVANNI- ACCESSO STAZIONE- (PINQUA 2)-VEDI	10052.02.418013 14	34.671,18

			CAP 41801/314E		
--	--	--	----------------	--	--

Perugia, 26/03/2026

Firmato digitalmente da
Dr. Stefano Baldoni