



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 998 DEL 01/04/2026

OGGETTO: DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021 "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS" – C90J22000020001 – DETERMINA A CONTRARRE PER LA FORNITURA DEGLI ATTREZZAGGI PER I MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO DI TPL SECONDO LO STANDARD REGIONALE –

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con D.D. n. 2185 del 21.08.2023 si è determinato di aderire ai sensi dell'articolo 26, legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. e dell'articolo 58, legge 23 dicembre 2000 n. 388, per le ragioni ivi esposte, all'Accordo Quadro denominato "Autobus Elettrici in acquisto 1 - Ordine diretto" – lotto 4 – sub-lotto 4.1: Autobus elettrici lunghi plug-in – CIG 9458665149 – sottoscritto tra CONSIP SPA e la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A., per l'acquisto di n. 12 veicoli al prezzo totale pari a € 6.120.000 IVA esclusa, oltre al costo degli optional per € 530.720,00 come indicati nel documento d'ordine n. 7370022 generato nella piattaforma MEPA in data 04.08.2023;
- con il medesimo atto si è stabilito di affidare, in favore della società MAN TRUCK& BUS ITALIA S.p.A. (p.iva 05942720961) con sede legale in Via Monte Baldo 14H, Villafranca di Verona, la fornitura di n. 12 autobus elettrici modello "Lion's City 12C" equipaggiati degli optional dettagliati nel documento d'ordine per un totale di € 6.650.720,00 oltre IVA 22% e quindi per un totale complessivo pari ad € 8.113.878,40;
- gli autobus acquistati con le risorse di cui sopra, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza dei comuni beneficiari delle risorse di cui al D.M. n.530/2021 e sono di proprietà dei comuni beneficiari delle suddette risorse o di soggetto da essi designato di cui all'articolo 2, comma 3, o "del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore del Comune, previo riscatto del

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI

 Città di
PERUGIA

valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A della deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti 11 novembre 2019, n. 154, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico".

- nel rispetto dei vincoli del citato D.M. n. 530/2021, la consegna dei mezzi è stata prevista secondo le seguenti tempistiche: n. 3 mezzi in consegna entro il 31.12.2024, n. 9 mezzi in consegna successiva in maniera tale da consentire la messa in esercizio di tutti i 12 mezzi entro il 30.06.2026;

Atteso che:

- al fine di poter essere messi in esercizio e quindi essere adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale, è necessario allestire tali mezzi con specifici sistemi di bordo ITS (Intelligent Transport Systems) coerenti con gli standard regionali;

- la Regione Umbria con propria Deliberazione di Giunta n. 795 del 07/08/2024 ha approvato l'aggiornamento del "Sistema di bordo ITS per i mezzi adibiti a servizio di TPL – Standard di attrezzaggio" già approvato con D.G.R. n. 90 del 07/02/2024 contenente lo standard condiviso delle caratteristiche tecniche dell'attrezzaggio dei mezzi, in particolar modo riferito ai sistemi ITS di bordo, con l'obiettivo di monitorare, rendicontare e certificare il servizio e le validazioni dei titoli di viaggio;

- il Documento individua lo standard regionale di attrezzaggio di tutti i mezzi che dovranno essere utilizzati per i servizi di trasporto oggetto della incipiente gara del TPL e quindi costituire un vincolo, sia per chi acquista nuovi mezzi, sia per coloro che dovranno semplicemente attrezzare i mezzi esistenti adibiti a servizi di TPL; le tecnologie indicate nel documento, inoltre, dovranno essere organizzate, fornite e installate, in modo conforme a quanto ivi indicato, secondo un'architettura che viene descritta in dettaglio nel Documento;

- l'atto regionale succitato stabilisce che i mezzi che non dovessero risultare conformi ai dettami del documento tecnico non potranno essere utilizzati per i servizi di TPL;

Per quanto sopra esposto:

- in riferimento ai 12 autobus elettrici acquistati da questa Amministrazione, da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale, si rende necessario procedere alla fornitura degli attrezzaggi tecnici previsti nella documentazione tecnica "Sistema di bordo ITS per i mezzi adibiti a servizio di TPL – Standard di attrezzaggio - Aggiornamento luglio 2024" approvata dalla Giunta Regionale con D.G.R. 2024/795;

Dato atto che:

- è presente sulla piattaforma MEPA il codice articolo "SWI-KITITS-U26-01" emesso dalla ditta "SWARCO ITALIA S.R.L." con sede in via Nizza n. 262/57 – 10126 Torino (C.F. e P.I. IT03972050011) relativo alla fornitura di una serie di articoli relativi al Sistema AVM e SBE di bordo perfettamente rispondenti alle specifiche contenute nel documento "STANDARD REGIONALE DI ATTREZZAGGIO - Sistema di bordo ITS come da DGR 90/2024" della Regione Umbria;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- più specificatamente i sistemi AVM e SBE offerti si innestano in una architettura di bordo che prevede altri sottosistemi ITS quali:

- Indicatori di percorso (governati da una centralina di controllo)
- Sensori conta-passeggeri
- TFT per l'informazione all'utenza
- Sistemi di annuncio vocale

- sono inclusi nella proposta anche un router 5G di bordo completo di antenna e uno switch per la connessione agli altri sistemi ITS di bordo già presenti sui bus.

- l'articolo, specifico per il Comune di Perugia, è disponibile al prezzo di € 10.085,00 + iva per ciascun autobus ed è comprensivo di garanzia di due anni e del servizio di installazione dei componenti sui 12 bus;

- nel dettaglio, ogni kit è composto dai seguenti componenti:

- Computer AVM di bordo: Il Sistema AVM di bordo proposto (SWARCO NEXT OBU) è un dispositivo di tipo "all in one", compatto, potente e di semplice installazione, con un display touch-screen integrato da 7". A corredo del Computer AVM di bordo vengono forniti gli accessori per il montaggio e l'installazione (staffe, adattatori, carter, manopole di regolazione, cablaggio corto);
- Router di bordo 5G e antenna multivalente. Al centro dell'architettura viene installato un router 5G (SEMTECH XR80) che consente di connettere i vari sottosistemi di bordo, ciascuno ai propri backend. Il router offerto è full compliant con le specifiche richieste;
- Switch di bordo: è uno switch ethernet con 8 porte POE fast ethernet RJ45, molto compatto e adatto in questo progetto che richiede semplicemente di separare la rete di bordo già esistente dai nuovi componenti ITS aggiunti (AVM, Router, Validatore) senza ridurre il numero di porte LAN a disposizione sulla rete esistente. È un dispositivo approvato UN ECE R10 e R118 ed è specificatamente progettato e implementato per l'applicazione sui veicoli;
- Validatore contactless: Il validatore offerto CVB57 è prodotto da Mikroelektronika ed è full compliant con le specifiche richieste. Il validatore è in grado di funzionare con diversi standard di QR code su biglietti cartacei e su dispositivi digitali, carte contactless, e supporta le carte NFC e le carte EMV bancarie contactless. Il software di bordo incluso e preinstallato, è in grado di rispettare tutte le caratteristiche funzionali richieste.

Considerato che:

- per i motivi sopra espressi occorre procedere alla fornitura degli attrezzaggi tecnici previsti nella documentazione tecnica e conformi al *"Sistema di bordo ITS per i mezzi adibiti a servizio di TPL – Standard di attrezzaggio - Aggiornamento luglio 2024"* approvata dalla Giunta Regionale con D.G.R. 2024/795;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- l'importo dell'affidamento (inferiore ad € 140.000,00) non comporta l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi (art.37 D.Lgs.36/2023);
- la fornitura e posa in opera in oggetto non possono rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- si ritiene applicabile la disciplina delle procedure sotto-soglia semplificate di cui al Libro II, parte I del Codice dei contratti vigente (artt. 48-55);

Dato atto che:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;

Tenuto Conto, dunque, che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti.

Dato Atto che:

- l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- con riferimento al caso di cui trattasi, si evidenzia che:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla fornitura e installazione su 12 autobus da adibire al trasporto pubblico locale di una serie di componenti relativi al Sistema AVM e SBE di bordo conformi alle specifiche contenute nel documento "Standard Regionale di Attrezzaggio - Sistema di bordo ITS come da DGR 90/2024" della Regione Umbria;
- l'appalto ha per oggetto l'acquisto di n. 12 kit relativi a componenti da installare nei 12 autobus di proprietà del Comune di Perugia;
- l'importo del contratto ammonta a netti € 121.020,00 oltre Iva 22,00%;
- la scelta del contraente è effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del d.lgs. 36/2023 nella piattaforma MEPA;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione allegata alla procedura di affidamento su MEPA;
- per quanto riguarda la forma del contratto, la stipula avverrà in modalità elettronica nel rispetto del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD) mediante la specifica procedura prevista nella piattaforma MEPA

Rilevato che:

- nelle valutazioni finalizzate alla stima del valore complessivo di gara, sono stati presi in considerazione tutti gli elementi necessari ai fini del rispetto dell'art. 14, comma 6, del d.lgs. 36/2023 sul divieto di frazionamento artificioso;
- ai sensi dell'art. 58 comma 3 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile alle micro, piccole e medie imprese, tenuto conto dell'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e la duplicazione dell'attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale.
- in riferimento all'elaborazione del DUVRI la Soc. Affidataria ha pubblicato sulla propria pagina web un documento redatto sulla base del Modello di Organizzazione, gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. n.231/01 mediante il quale si dà atto dell'elaborazione e del possesso di tale documento aggiornato trimestralmente come indicato nella Scheda G) Safety at Work lett. E);

Considerato altresì che:

- l'affidamento e l'esecuzione del presente appalto soggiacciono al rispetto dei principi generali enunciati dal Titolo I – Parte I del Libro I del d.lgs. n. 36/2023 (principi del risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, di buona fede e di tutela dell'affidamento, di tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione);
- nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento, e precisamente:

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- a) obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;
 - b) principio del "non arrecare un danno significativo" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;
 - c) principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. tagging), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;
 - d) obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;
 - e) obblighi in materia di comunicazione ed informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, indicando nella documentazione progettuale e in qualsiasi altra comunicazione o attività di diffusione che riguardi il progetto che lo stesso è finanziato nell'ambito del PNRR, con una esplicita dichiarazione di finanziamento che reciti "finanziato dalla Unione europea – NextGenerationEU" e valorizzando l'emblema dell'Unione europea;
 - f) superamento dei divari territoriali;
 - g) rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);
 - h) protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni;
- con specifico riguardo al principio del DNSH, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (Council Implementing Decision) ed all'OA (Operational Arrangements), si precisa che le attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che generano emissioni di gas a effetto serra previste non inferiori ai pertinenti parametri di riferimento; attività connesse alle discariche di rifiuti, agli inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico; attività nel cui ambito lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti potrebbe causare un danno all'ambiente;
- si dà atto altresì che ai sensi dell'art. 47 comma 7 del D.Lgs. 77/2021 la Società affidataria dichiara ad impegnarsi a rispettare la quota del 30% di occupazione femminile e giovanile in ottemperanza alle proprie politiche di CSR (Corporate Social Responsibility) reperibili sul sito della stessa;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- in sede di affidamento l'operatore economico ha rilasciato la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi e ha fornito i dati necessari per l'identificazione del "titolare effettivo" di cui al d.lgs. 21 novembre 2007, n. 231, come modificato dal d.lgs. 4 ottobre 2019, n. 125, al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio;

Precisato che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, è l'Ing. Margherita Ambrosi, il quale, con la sottoscrizione del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D. Lgs. 36 del 31/03/2023 e della Sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028 del Comune di Perugia, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 55 del 13.02.2026 e si impegna ad aggiornare la predetta dichiarazione nel caso sopraggiungano nuovi elementi in tal senso;

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106; con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse;

- l'esecuzione della fornitura precedentemente descritta è necessaria e funzionale alla messa in servizio dei 12 autobus elettrici acquistati da questa Amministrazione e pertanto si rende necessario procedere all'accettazione dell'ordine diretto di acquisto su MEPA per l'esecuzione dell'affidamento in parola in quanto i mezzi che non dovessero risultare conformi ai dettami del succitato documento tecnico approvato dalla Regione Umbria non potranno essere utilizzati per i servizi di TPL;

Ritenuto pertanto, per i motivi sopra espressi ed ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, di dare corso nella piattaforma MEPA all'Ordine Diretto di Acquisto per l'articolo avente codice SWI-KITITS-U26-01" messo a disposizione dalla ditta "SWARCO ITALIA S.R.L." con sede in via Nizza n. 262/57 – 10126 Torino (C.F. e P.I. IT03972050011) e avente le caratteristiche come sopra elencate al prezzo di € 121.020,00 (€ 10.085,00 x 12 autobus) oltre iva 22%;

Considerato che le caratteristiche del prodotto offerto sono corrispondenti ed in linea con quanto richiesto da questa Amministrazione nonché pienamente rispondenti all'interesse pubblico specifico che col presente affidamento si intende soddisfare;

Dato atto che:

- il prezzo in oggetto è congruo e conveniente considerando i prezzi di mercato;

- l'affidatario è in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, rilevabili sia dalla verifica del profilo aziendale presente sul sito dello stesso, sia dalla documentazione già agli atti dell'ente;

- è rispettato il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs 36/2023;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- la spesa pari a € 147.644,40 iva compresa trova copertura finanziaria nel Bilancio 2026 al capitolo n. 41803000 del bilancio 2026/2028 annualità 2026, che presenta la necessaria disponibilità;
- la liquidazione delle debenze spettanti alla ditta affidataria dei lavori e servizi in questione verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX.
- l'ufficio scrivente ha acquisito il certificato di regolarità contributiva INAIL del suddetto operatore economico con protocollo INAIL_INAIL_52741817 del 06/02/2026 che risulta regolare ed in corso di validità (scad. 06/06/2026);
- è stato verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa in oggetto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
- il presente provvedimento è pubblicato sul profilo "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 28 del Codice, nonché dell'art. 37, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 33/2013;

Rilevato che:

- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, è stato acquisito il seguente CUP C90J22000020001 e il codice CIG BB0AA62F87;

Considerato, altresì, che l'operatore economico:

- ha reso apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 e del motivo ostativo di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001 (cd. Pantouflage);
- ha reso apposita dichiarazione circa l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse.

VISTI gli artt. 11, 57 e 102 del Codice relativamente alle tutele dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto.

RITENUTO che il CCNL indicato dall'operatore economico nell'allegata apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà, risponde ai requisiti previsti dall'art. 11 del Codice ed è il seguente: Metalmeccanica e installazione di impianti;

VISTA la dichiarazione sostitutiva resa dal fornitore circa il possesso dei requisiti generali (e speciali ove richiesti), richiesta ai sensi dell'art. 52, comma 1, del Codice.

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il D.M. n. 530 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 23 dicembre 2021 che definisce le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;

Visto l’art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”);

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visto il D.M. n. 345 Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 22.12.2023;

Visto il D.lgs. n. 36/2023 e il D.P.R. n. 207/2010 per la parte ancora in vigore;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Richiamati i punti 5.1 e 6.1 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al d.lgs n. 118/2011)

Richiamati gli articoli 183 e del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e l’articolo 38 del Regolamento di Contabilità;

Richiamato il vigente “Regolamento comunale dei contratti”;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 205 del 22/12/2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028 con i relativi allegati;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 575 del 30/12/2025 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028, con la quale sono state assegnate le dotazioni finanziarie ai dirigenti competenti

per tutto quanto sopra esposto,

DETERMINA

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di **accettare**, per le motivazioni di cui in premessa, l'ordine diretto di acquisto codice SWI-KITITS-U26-01 emesso sulla piattaforma del mercato elettronico MEPA dalla ditta "SWARCO ITALIA S.R.L." con sede in via Nizza n. 262/57 – 10126 Torino (C.F. e P.I. IT03972050011) relativo alla fornitura di una serie di articoli relativi al Sistema AVM e SBE di bordo perfettamente rispondenti alle specifiche contenute nel documento "*Standard Regionale di Attrezzaggio - Sistema di bordo ITS come da DGR 90/2024*" della Regione Umbria da installare nei 12 autobus elettrici di proprietà del Comune di Perugia;
- di affidare pertanto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 la fornitura dei componenti in parola alla ditta di cui sopra per l'importo pari a € 147.644,40 iva compresa;
- **di dare atto che:**
 - il presente affidamento diretto rispetta i principi e le disposizioni applicabili del Codice dei contratti pubblici (D.lgs. 36/2023);
 - di dare atto che il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, è stato acquisito il CIG BB0AA62F87;
 - l'importo previsto per l'esecuzione della fornitura in argomento è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione Europea all'iniziativa Next Generation EU e, dunque, con i fondi assegnati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
 - la spesa complessiva per l'esecuzione della fornitura e installazione dei componenti ammonta ad € 147.644,40 inclusa IVA (22%) e trova copertura finanziaria nel Bilancio 2026 al capitolo n. 41803000 del bilancio 2026/2028 annualità 2026, che presenta la necessaria disponibilità;
 - di **trasformare la prenotazione di impegno n. 2025/2700000** assunta al **Cap. 41803000** del bilancio **2026/2028 competenza 2026** per l'importo di **€ 147.644,40** (€ 121.020,00 + iva 22%) in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub-impegno;
 - di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;
 - di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell'ente, assolvendo agli obblighi imposti dall'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. n. 33/2013 e di pubblicare l'avviso sui risultati del presente affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del d.lgs. n. 36/2023;
 - di dare atto che la liquidazione di quanto dovuto alla società affidataria verrà disposta dietro presentazione di regolare fattura elettronica tramite il Sistema di Interscambio SDI; sul documento contabile dovrà essere riportato il seguente Codice Univoco Ufficio: ENU7PX;

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI



- di dare, altresì, atto che è stata effettuata, con esito positivo, la verifica on line circa la regolarità contributiva nei confronti di INPS ed INAIL della Società concessionaria dell'infrastruttura, che, pur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge presso la U.O. Mobilità;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari, facente parte integrante del presente atto.

Nell'atto vengono riportare le ultime otto cifre del numero completo del capitolo indicato nella tabella contabile sottostante, ove presente, o nel parere contabile allegato

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U	2026	3882 / 2026	PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E	10022.02.41803000	147.644,40
SUB					

Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=bef3789ae2e5eeb1_pades&auth=1

ID: bef3789ae2e5eeb1

Firmato digitalmente da
MARGHERITA AMBROSI





COMUNE DI PERUGIA

U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate

Visto di regolarità contabile

Determina n° 998 del 01/04/2026

OGGETTO: DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021 “RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 “BUS” – C90J22000020001 – DETERMINA A CONTRARRE PER LA FORNITURA DEGLI ATTREZZAGGI PER I MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO DI TPL SECONDO LO STANDARD REGIONALE –

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Tipo Movimento	Esercizio	Movimento	Soggetto	Descrizione Capitolo	Capitolo/ Articolo	Importo
U SUB	2026	3882 / 2026	SWARCO ITALIA S.R.L.	PNRR - M2C2 I 4.4.1 CUP C90J22000020001 PER PARCO AUTOBUS ACQUISTO-VEDI CAP. 41803E	10022.02.418030 00	147.644,40

Perugia, 02/04/2026

Firmato digitalmente da
Dr. Stefano Baldoni

