



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

# COMUNE DI PERUGIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 448 DEL 31/10/2023**

**OGGETTO:** APPALTO INTEGRATO (LEGGE N.241/90, ART.14, COMMA3, D.L.77/2021 ART. 48 C.5) PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI DI COLLEGAMENTO TRA I NODI FERROVIARI E LE SEDI UNIVERSITARIE PRESENTI NEL COMUNE DI PERUGIA (FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 DEL PNRR) – CUP: C91B22001900001 – CIG: 990110497D – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO –

L'anno duemilaventitre il giorno 31 del mese di ottobre, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

ROMIZI ANDREA	Sindaco	Presente	Numerini Otello	Assessore	Presente
Tuteri Gianluca	Vice Sindaco	Presente	Giottoli Gabriele	Assessore	Presente
Cicchi Edi	Assessore	Presente	Pastorelli Clara	Assessore	Assente
Bertinelli Cristina	Assessore	Presente	Varasano Leonardo	Assessore	Assente
Merli Luca	Assessore	Presente	Scoccia Margherita	Assessore	Presente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Sindaco Romizi Andrea dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Vichi Francesca.

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- il Comune di Perugia, con D.G.C. n. 56 del 8 aprile 2019, si è dotato del PUMS, che costituisce il quadro strategico di riferimento per le linee di intervento in materia di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano, sostenendo e promuovendo l'utilizzo delle modalità di trasporto più sostenibili;

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con Decreto n. 215 del 19 maggio 2021 ha assegnato le risorse relative al *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (risorse del triennio 2021-2023 e residui biennio 2019-2020);
- con D.G.C. n. 276 dell'11.10.2021, l'Amministrazione Comunale ha approvato la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento la quale ricomprendeva, tra gli altri interventi, anche la redazione di strategie progettuali relative alla realizzazione di percorsi ciclo-pedonali con l'obiettivo di dare un forte impulso alla diffusione della mobilità pedonale e ciclistica, in conformità agli obiettivi posti dal PUMS;
- il MIMS, con decreto n. 15927 del 02.12.2021, ha ammesso il Comune di Perugia al finanziamento per la Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica di tale intervento; nello specifico si è inteso procedere con il primo livello di progettazione degli interventi finanziati con PNRR;
- con D.M. n. 509 del 15.12.2021, il MIMS ha quindi assegnato al Comune di Perugia il complessivo importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;
- la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 22 del 07/02/2022 ha stabilito di inoltrare al Ministero la manifestazione di interesse per l'accesso alle suddette risorse, individuando come ambito di intervento la riconnessione tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano, nonché la riconnessione tra la zona di Fontivegge e Porta Conca;
- in coerenza con i tempi previsti dal finanziamento concesso, l'intervento prevede la realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data e da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili;
- con D.D. n. 377 del 12.02.2023 è stato disposto di affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii., alla Società Sintagma S.r.l. con sede in Perugia (PG), Via Roberta n.2, (p.iva 01701070540), le prestazioni professionali di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica finalizzato alla realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data e da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili nell'ambito delle zone sopra dettagliate;
- con nota prot. 0096407 del 26/04/2023 l'Amministrazione ha indetto la Conferenza di Servizi Preliminare in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 e art.48 c.5 D.L. n.77/2021, per acquisire, prima dell'affidamento del progetto definitivo, indicazione sulle condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

Firmato digitalmente  
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative all'oggetto della Conferenza è decorso il 22.05.2023;
- nel corso della conferenza non sono stati rappresentati motivi ostativi o comunque è stato espresso parere favorevole con alcune prescrizioni;
- con Determinazione Dirigente U.O. Mobilità ed Infrastrutture n.1305 in data 29.05.2023 è stata conclusa la Conferenza di Servizi Preliminare, indetta ai sensi dell'art. 14, c.3, della L. 241/90 e art.48 c.5 D.L. n.77/2021, i cui esiti sono confluiti in apposito documento di sintesi allegato alla predetta determinazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1366 del 05/06/2023 è stato approvato il verbale di validazione sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi, ai sensi dell'art.26 d.lgs. 50/2016, relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia di cui alla misura M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 PNRR;
- la Giunta comunale con deliberazione n. 236 del 07/06/2023 ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica in argomento;
- con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 1603 del 22/06/2023 si è stabilito di indire, per le motivazioni ivi riportate ed ai sensi degli artt. n. 3, comma 1, lettera sss), n. 36, comma 9, e n. 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori preordinati alla realizzazione di circa km 4,8 di piste ciclo-pedonali entro il 31/12/2023 e ulteriori km 5,9 da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di km 10,7 di piste ciclo-pedonali nel territorio comunale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13; e ciò, a fronte di una spesa complessiva di € 3.029.632,45 al lordo di Iva;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2165 del 17/8/2023 venivano approvate le risultanze dei processi verbali relativi alla procedura aperta indetta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la "Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia";
- per l'effetto, l'appalto integrato veniva aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. TROVATI S.R.L., mandataria, con sede legale Perugia (PG);
- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2165 del 17/8/2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I. aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere i professionisti qualificati ai sensi dell'art. 46, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, e precisamente:
  - ABACUS S.R.L., società di ingegneria con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, partita Iva n. 02453890549;



- ARCHEOTECH STUDIO ASSOCIATO DI ARCHEOLOGIA DI L. DONNINI E B. VENANTI, con sede a Perugia (PG), via Manara n. 9, partita Iva n. 02844570545;
- G.A.T. – GEOLOGIA AMBIENTE E TERRITORIO - DOTT. GEOL. BISTOCCHI RICCARDO MARIA, DOTT. GEOL. BELLAVEGLIA STEFANO, con sede a Perugia (PG), strada San Vetturino n. 1, partita Iva n. 03054550540;

**Atteso che:**

- in data 06/10/2023 prot. 229541, i tecnici del r.t.i. incaricati della stesura del progetto esecutivo dell'opera hanno trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in parola;

- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

<b>ELENCO E CODIFICA ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA</b>		
<b>n.</b>	<b>Cartella</b>	<b>ELABORATI GENERALI</b>
001	X0	ELENCO ELABORATI
002	X0	RELAZIONE GENERALE
003	X0	ELENCO PREZZI
004	X0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
005	X0	QUADRO ECONOMICO FINALE
006	X0	PIANO DI MANUTENZIONE
007	X0	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
008	X0	RELAZIONE TECNICA DI TRACCIAMENTO
		<b>SCHEMI GRAFICI</b>
009	X0	COROGRAFIA
010	X0	PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
011	X0	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE
012	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
013	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
014	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
015	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
016	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
017	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
018	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
019	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
020	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
		<b>PROGETTO STRADALE – SCHEMI GRAFICI</b>
021	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
022	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
023	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
024	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



025	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
026	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
027	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
028	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
029	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
030	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
031	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
032	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
033	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
034	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
035	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
036	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
037	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
038	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
039	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
040	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
041	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
042	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
043	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
044	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
045	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
046	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
047	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
048	S0	PROFILO LONGITUDINALE
049	S0	SEZIONI TIPO
050	S0	SEZIONI TRASVERSALI
		<b>RELAZIONI – GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>
051	G0	RELAZIONE GEOLOGICA
		<b>RELAZIONI – OPERE DI URBANIZZAZIONE</b>
052	U0	RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA
053	U0	RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO
		<b>SCHEMI GRAFICI</b>
054	U0	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA
055	U0	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE
056	U0	PARTICOLARI
		<b>SCHEMI GRAFICI – CANTIERI E SICUREZZA</b>
057	C0	FASI DI CANTIERE

- in particolare il Quadro Economico riepilogativo è di seguito indicato:

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



<b>Realizzazione di percorsi ciclopedonali nel Comune di Perugia Inter-                      vento finanziato dall'Unione Europea Next GenerationEU                      QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>IMPORTO APPALTO</b>		
a	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - soggetto a ribasso	988.524,00 €
b	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 - soggetto a ribasso	1.045.476,00 €
c	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 1 - <b>non soggetti a ribasso</b>	39.540,96 €
d	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 - <b>non soggetti a ribasso</b>	41.819,04 €
<b>Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b)</b>		<b>2.034.000,00 €</b>
Importo totale costi della sicurezza (c+d) - non soggetto a ribasso		81.360,00 €
e	<b>Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - soggette a ribasso</b>	72.384,91 €
<b>Importo totale lavori e spese tecniche (a+b+e) - soggetti a ribasso</b>		<b>2.106.384,91 €</b>
<b>IMPORTO TOTALE APPALTO</b>		<b>2.187.744,91 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
e	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	98.168,22 €
f	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)	33.845,76 €
g	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	3.000,00 €
h	Espropri ed occupazioni temporanee	25.236,00 €
i	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023	395.169,45 €
j	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)	211.536,00 €
k	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)	19.457,06 €

Firmato digitalmente  
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



I	Imprevisti		55.475,04 €
	<b>Importo totale somme a disposizione (e+f+g+h+i+j+k+l)</b>		<b>841.887,53 €</b>
	<b>Importo totale intervento</b>		<b>3.029.632,44 €</b>

**Dato atto che:**

- il RUP dell'intervento è l'ing. Margherita Ambrosi;
- gli elaborati ed i documenti sono stati redatti tenendo conto delle prescrizioni dell'art. 23 del D.lgs.50/2016 e rispondono ai contenuti indicati agli articoli 33 e segg. del D.P.R. 207/2010;
- ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 la verifica del progetto esecutivo è stata effettuata dall'Ing. Antonio Tata in servizio presso l'U.O. Mobilità e Infrastrutture con rapporto di verifica conclusivo del 27/10/2023;
- con DD n. 2960 del 30/10/2023 sono state approvate le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art.26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo dell'intervento di realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia, così come disposto dall'art.48 comma 2 D.L. 77/2021 e in conformità a quanto previsto dal Parere MIMS n.1357 del 14.06.2022;
- il CUP assegnato al progetto è C91B22001900001;

**Visti i pareri favorevoli:**

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 50/2016, il D.P.R. n. 207/2010 per la parte vigente,
- il D.L. n.50/2022 convertito in legge n.91/2022
- il D.L. n. 77/2021 convertito il legge n.108 del 2021
- il D.Lgs. n. 267/2000 ed il vigente Regolamento di Contabilità;

Tutto ciò premesso e considerato;

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Con voti unanimi;

**DELIBERA**

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare il Progetto Esecutivo relativo alla realizzazione di percorsi ciclo-pedonali di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel comune di Perugia di cui alla misura M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 PNRR, costituito dal quadro economico e dagli elaborati dettagliatamente elencati in premessa, i quali debitamente firmati dal Dirigente competente costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservati secondo legge;
- in particolare di approvare il Progetto Esecutivo composto dai seguenti elaborati:

<b>ELENCO E CODIFICA ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA</b>		
<b>n.</b>	<b>Cartella</b>	<b>ELABORATI GENERALI</b>
001	X0	ELENCO ELABORATI
002	X0	RELAZIONE GENERALE
003	X0	ELENCO PREZZI
004	X0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
005	X0	QUADRO ECONOMICO FINALE
006	X0	PIANO DI MANUTENZIONE
007	X0	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
008	X0	RELAZIONE TECNICA DI TRACCIAMENTO
		<b>SCHEMI GRAFICI</b>
009	X0	COROGRAFIA
010	X0	PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
011	X0	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE
012	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
013	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
014	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
015	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
016	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
017	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
018	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
019	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
020	X0	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE
		<b>PROGETTO STRADALE – SCHEMI GRAFICI</b>
021	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
022	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
023	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
024	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



025	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
026	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
027	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
028	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
029	S0	PLANIMETRIA DI PROGETTO
030	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
031	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
032	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
033	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
034	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
035	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
036	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
037	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
038	S0	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
039	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
040	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
041	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
042	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
043	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
044	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
045	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
046	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
047	S0	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE
048	S0	PROFILO LONGITUDINALE
049	S0	SEZIONI TIPO
050	S0	SEZIONI TRASVERSALI
		<b>RELAZIONI – GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>
051	G0	RELAZIONE GEOLOGICA
		<b>RELAZIONI – OPERE DI URBANIZZAZIONE</b>
052	U0	RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA
053	U0	RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO
		<b>SCHEMI GRAFICI</b>
054	U0	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA
055	U0	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE
056	U0	PARTICOLARI
		<b>SCHEMI GRAFICI – CANTIERI E SICUREZZA</b>
057	C0	FASI DI CANTIERE

- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'Ing. Margherita Ambrosi che ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

Firmato digitalmente  
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di dare atto che l'intervento è suddiviso in due stralci funzionali, il primo, che prevede la realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili da realizzare entro il 31.12.2023 e il secondo di ulteriori 5,9 km da realizzare entro il 30.06.2026;

- di dare atto che gli interventi del primo stralcio sono conformi alle prescrizioni urbanistiche vigenti del Comune di Perugia, mentre per rendere conformi alle prescrizioni urbanistiche gli interventi relativi al secondo stralcio, sarà necessario operare con relativa variante urbanistica. Il procedimento di variante urbanistica verrà attivato in sede di Conferenza di Servizi decisoria sul progetto definitivo ai sensi dell'art. 32.6 L.R. n.1/2015;

- di dare atto che:

- la spesa pari a complessivi € 3.029.632,45 è prevista nel Bilancio triennale 2023/2025 annualità 2023, 2024, 2025 e seguenti al capitolo di spesa 41802/58 per € 2.634.463,00 ed capitolo di spesa 41802/358, annualità 2023, 2024 e 2025 per € 395.169,45 che presentano la necessaria disponibilità;
- l'opera è finanziata ai corrispondenti capitoli di Entrata 41802/58 per € 2.634.463,00 quale finanziamento PNRR - M2C2 I4.1.2 e n. 41802/358 per € 395.169,45 quale cofinanziamento a valere sul Fondo Opere Indifferibili 2023 di cui al Decreto MEF-RGS n. 154 del 19/05/2023;
- in conformità al quadro normativo in materia di tracciabilità dei flussi finanziari è stato acquisito il Codice Unico di Progetto – CUP, che identifica il progetto, che risulta essere C91B22001900001 ed il codice CIG 990110497D;

- di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 stante l'estrema urgenza di dare avvio all'esecuzione dei lavori nel rispetto dei tempi imposti dal finanziamento.

### **Allegati depositati agli atti**

**- Progetto esecutivo ciclabili PNRR - DM 509**

(impronta: 9CE28470064537DEBBAA6AB308E07438E77474086F79BDEAF60A29FF51D81A85)

**- 2346\_E\_S0\_DPL11\_00.pdf.p7m.p7m**

(impronta: 403F082FEA7AFC643AD3B8F3BCB8BC4204513E65DDEA2808F8FE7F968CC0ABCC)

**- 2346\_E\_X0\_RRT01\_00.pdf.p7m.p7m**

(impronta: A499012C81228A22AD81AC11380177B8CE5806E54B34EC891AAAD79CE066D0D6)

*Firmato digitalmente  
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**

