



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 212 DEL 29/05/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'OPERA "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 -

L'anno duemilaventiquattro il giorno 29 del mese di maggio, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

ROMIZI ANDREA	Sindaco	Presente	Numerini Otello	Assessore	Presente
Tuteri Gianluca	Vice Sindaco	Assente	Giottoli Gabriele	Assessore	Presente
Cicchi Edi	Assessore	Presente	Pastorelli Clara	Assessore	Assente
Bertinelli Cristina	Assessore	Assente	Varasano Leonardo	Assessore	Presente
Merli Luca	Assessore	Presente	Scoccia Margherita	Assessore	Assente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Sindaco Romizi Andrea dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Vichi Francesca.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale 08/04/2019, n.56, prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- tale PFTE è stato presentato al MIT per l'ammissione nell'ambito del finanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) di cui all'Avviso n. 2 del 16/05/2019 e successive modifiche individuate nell'Addendum all'Avviso n. 2 e nell'Appendice al suddetto Addendum;
- con successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 l'intervento è stato invece ammesso al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione ecologica” – Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” - Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa”;
- con medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura “M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa” di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);
- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;
- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;
- il Comune di Perugia ha, quindi, comunicato al competente Ministero, con nota prot. n. 146914 del 22/06/2022 la previsione di incremento di spesa per l'adeguamento dei costi ai sensi del DL 50/2022 e che con DPCM del 28.07.2022, pubblicato sulla G.U.R.I. in data 12.09.2022, è stato disposto l'incremento del 20% contributo assegnato/da assegnare» all'importo già assegnato dal predetto decreto;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20%;
- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n.52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprehensive anche di quelle già preassegnate) per un totale di €. 19.471.082,91 portando quindi il quadro economico dell'opera a € 111.182.825,67;

Premesso altresì che:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.1608 del 01.07.2022 è stata determinata la conclusione positiva della conferenza di servizi preliminare sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)";
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 in data 28.09.2022 è stato quindi approvato, in variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, il progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", per un costo di € 109.054.091,31 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'intervento ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto,
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 81 in data 25.09.2023 ha approvato la variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, per la localizzazione e realizzazione della linea "Bus Rapid Transit", comportante apposizione di vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. n.1/2015 e dell'art.9 del DPR 327/2001, con efficacia dal 18/10/2023, giorno successivo alla pubblicazione del provvedimento sul BUR Umbria n.ro 55 del 17/10/2023;

Premesso inoltre che:

- la realizzazione dell'opera pubblica si avvale delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC dall'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "decreto semplificazioni bis"), convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stata quindi bandita una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento in argomento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016;
- il valore complessivo dell'appalto integrato è stato stimato pari ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- con determinazione dirigenziale n. 239 del 3.2.2023 l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM); e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,818, al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;

- il contratto d'appalto è stato stipulato in forza di atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario generale del Comune di Perugia, dott.ssa Francesca Vichi, in data 14.7.2023, rep. n. 47999/2100, registrato a Perugia in pari data al n. 15359;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 882 del 17.4.2023 è stato aggiudicato il servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI);

- ed infine, con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

Atteso che:

- con nota prot. n. 162809 del 14.7.2023 la compagine affidataria dell'appalto integrato ha trasmesso gli elaborati che compongono il progetto definitivo dell'intervento di "*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*" in Perugia;

- con nota prot. n. 170657 del 24.7.2023, l'amministrazione comunale ha indetto la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 2, della legge n. 241/1990 e dell'art. 13, c. 1, del decreto legge n.76/2020, preordinata all'ottenimento delle intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e atti di assenso comunque denominati imposti dalla vigente normativa e occorrenti all'approvazione dello stesso progetto stesso;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- con determinazione dirigenziale n. 3003 del 2.11.2023, l'unità operativa Mobilità e infrastrutture ha approvato il verbale di conclusione positiva della conferenza dei servizi decisoria;
- con successiva nota prot. n. 260526 del 13.11.2023 i progettisti incaricati hanno rimesso il progetto definitivo dell'intervento, aggiornato alle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi;
- a seguito delle suddette integrazioni e prescrizioni, degli adeguamenti normativi imposti dal principio del DNSH e del maggior grado di approfondimento progettuale, l'importo dei lavori ha subito un incremento di € 4.815.853,78, al lordo del ribasso d'asta, oltre agli oneri per la sicurezza aggiuntivi pari a € 313.134,00, portando l'importo complessivo degli stessi dagli iniziali € 71.315.444,15 ad € 76.444.431,93 (di cui € 73.306.829,16 per lavori ed € 3.137.584,77 per la sicurezza), al lordo del ribasso d'asta;
- sono stati espletati gli adempimenti di avvio del procedimento nei confronti delle proprietà interessate dalla realizzazione delle opere, nelle forme pubbliche previste dall'art. 224 c. 6 della L.R. 1/2015, come da attestato S.O. Pianificazione territoriale e Progetti strategici prot. 267933 del 21/11/2023;
- espletata l'attività di verifica e approvato il verbale di validazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 48, comma 2, del decreto legge n. 77/2021 (determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3255 del 23.11.2023), con deliberazione della Giunta Comunale n. 514 del 14.12.2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento di "*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiaola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*", comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi decisoria e con motivato pronunciamento in ordine alle osservazioni pervenute, comportante dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'intervento ai sensi e per gli effetti dell'art.12, c.1 lett.a) del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015 e contestuale apposizione di vincolo espropriativo sulle aree contermini al tracciato già localizzato in sede di progetto di fattibilità, ai sensi degli artt.218 e 220 della predetta L.R. 1/2015, per un costo complessivo di € 111.182.825,67;
- la comunicazione di efficacia della menzionata approvazione, nei confronti delle proprietà interessate dalle opere, è stata eseguita con le forme dell'avviso pubblico ai sensi dell'art. 224, c.6 e 7 della L.R. 1/2015 e quindi mediante, inserzione sui quotidiani "La Nazione – ed. Umbria" in data 24/01/2024, "Il Messaggero – ed. Umbria" in data 26/01/2024, pubblicazione sui siti informatici del Comune di Perugia e della Regione Umbria a decorrere dal 17/01/2024 e sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria (BUR) - Serie Avvisi e Concorsi - n.ro 5 del 30/01/2024 e, da ultimo, con affissione all'Albo Pretorio comunale, per sette giorni interi e consecutivi dal 1/02/2024 al 7/02/2024;
- in merito al progetto definitivo ed alla conseguente efficacia della dichiarazione di pubblica utilità delle opere non sono pervenute impugnative, fatta eccezione per una proprietà marginalmente interessata dai lavori (Foglio 304, porzioni dei mappali 45,585,590,589,548,547) ed oggetto di rivisitazione in sede di progettazione esecutiva;

Atteso altresì che:

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- è stato dato avvio all'attività di progettazione esecutiva, come da Disposizione di Servizio n.2 del responsabile unico del procedimento (PEC prot. 269225 del 22.11.2023) al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti;
- al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma prefissato per la conclusione dell'opera, in un'ottica di contenimento dei tempi di esecuzione, il Responsabile Unico del Procedimento ha stabilito, nelle more dell'approvazione del progetto esecutivo, di avviare le attività necessarie a garantire il successivo tempestivo avvio dei lavori, disponendo lo stralcio, dal redigendo progetto esecutivo, delle opere connesse alla Bonifica Bellica Sistemica - come da Disposizione di Servizio n. 4 (PEC prot. n. 293323 del 20.12.2023) al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti -per le quali è stato redatto un autonomo progetto esecutivo;
- la società TECNOSTRADE srl, quale capogruppo, mandataria del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese (RTI) aggiudicatario dell'appalto integrato, ha quindi richiesto con nota acquisita da questo Comune al prot.0042592 del 19/02/2024, l'autorizzazione a favore delle imprese esecutrici e loro personale, ad introdursi nelle proprietà interessate dalle operazioni di bonifica bellica sistemica terrestre, ai sensi dell'art.15 del DPR 327/2001 e dell'art. 224, cc.1-5 della L.R. 1/2015, al fine di dare immediato corso a dette operazioni preliminari, necessarie al successivo avvio dei lavori;
- espletata l'attività di verifica e approvato il verbale di validazione relativo allo stralcio del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del decreto legge n. 77/2021 (determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 859 del 19.03.2024), con Determinazione Dirigenziale n. 927 del 26.03.2024 è stato approvato lo stralcio del Progetto Esecutivo relativo ai "*Lavori di bonifica bellica sistemica*";
- all'esito del procedimento avviato come sopra, l'autorità espropriante con proprio Decreto n.98 in data 2.04.2024, ha autorizzato l'accesso ai fondi per le previste operazioni di bonifica bellica, tutt'ora in corso;

Atteso inoltre che:

- la progettazione esecutiva del BRT, secondo gli elaborati trasmessi dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti ha evidenziato alcune necessarie modifiche ed integrazioni al Piano particellare di esproprio approvato in sede di progettazione definitiva consistenti, per lo più, in variazioni di superficie di particelle già oggetto di esproprio, nell'integrazione con il piano delle occupazioni temporanee incidenti sia sugli immobili già previsti (per altra porzione) in esproprio che su immobili non prima censiti e nella previsione di esproprio di n.ro 6 (sei) nuove particelle (*rectius loro rate*), ricadenti nell'ambito già vincolato per l'opera, afferenti le ditte inserite ai n.ri 42,149, 160,161,162,163, per ciò notiziate anche individualmente, oltre lo stralcio della ditta n.144 non più interessata dalle lavorazioni e l'accorpamento/ separazione di ditte già presenti;
- il piano particellare della progettazione esecutiva, come notiziato alle proprietà incise, individua 156 ditte catastali effettive interessate sia dagli espropri che dalle occupazioni temporanee, escluse le proprietà comunali (ditta n.1), con la precisazione formale che su 163 ditte elencate, alcuni progressivi risultano soppressi (21, 56, 57, 59, 136,144,145) o viceversa inseriti (103 bis);

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- il RUP con nota prot. GE/2024/0041475 del 16/02/2024 ha quindi richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, da effettuare ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva;

Dato atto che:

- la competente S.O. Pianificazione territoriale e progetti strategici ha proceduto agli adempimenti di avvio del procedimento nei confronti delle proprietà interessate e deposito atti di progetto, ai sensi dell'art.225, cc.4,5 della L.R. 1/2015, dell'art. 16, cc.4,5 del DPR 327/2001 e dell'art.7 della Legge 241/1990 e fornito l'esito delle medesime, come da attestato prot.Ilo 0122364 del 22.05.2024;

- in particolare dette comunicazioni sono state effettuate nelle forme pubbliche indicate dall'art.224, c.6 della citata L.R. 1/2015, integranti la comunicazione personale, mediante apposito avviso pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria n.ro 11 del 05/03/2024, diffuso a mezzo stampa mediante pubblicazione sul quotidiano "CORRIERE DELL'UMBRIA" in data 04/03/2024, inserito nei siti informatici della Regione Umbria e del Comune di Perugia dal 27/02/2024 al 28/03/2024, pubblicato all'Albo Pretorio online dell'Ente (prot. 2024/57619 del 05/03/2024) per sette giorni interi e consecutivi dal 07/03/2024 al 13/03/2024 con gli estremi delle precedenti ed effettuate forme di pubblicità;

- gli enti territoriali Regione Umbria (ditta n.11) e Provincia di Perugia (ditte n.ri 22 e 64) le cui numerose proprietà interessate dall'opera, costituiscono demanio stradale pubblico, non soggetto ad esproprio, sono stati specificamente notiziati con Pec prot. 0054271 del 01/03/2024;

- il piano particellare comprende un'ulteriore rata di terreno, afferente al demanio stradale pubblico intestata al Demanio dello Stato/ Anas usuaria (ditta 131), parimenti non soggetta ad esproprio, notiziati unitamente agli altri Enti pubblici con Pec prot. 0055865 del 4/03/2024;

Dato atto altresì che:

- il termine di trenta giorni per la formulazione di osservazioni da parte degli interessati, previsto dall'art. 225, c.10 della LR 1/2015 e dall'art. 16, c.10 del DPR 327/2001, come dimezzato a giorni quindici dall'art.14, c. 6 del D.L. 24/02/2023 n.13, con decorrenza 13/03/2024 si è concluso in data 28 marzo 2024;

- all'esito di detti adempimenti sono pervenute, nei termini di legge, n. 7 osservazioni da parte di n. 6 ditte interessate dalle opere ed un'osservazione fuori termine da parte di proprietà indirettamente incisa dal progetto, come appresso elencate e raccolte nell'allegato "A", non pubblicabile, parte integrante e sostanziale del presente atto:
1. GE/2024/0043528 del 19/02/2024 (DITTA 53); 2. GE/2024/0050287 del 26/02/2024 (DITTA 98); 3. GE/2024/0054516 del 01/03/2024 (DITTE 82,85); 4. GE/2024/0058390 del 06/03/2024 (DITTA 11); 5.

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



GE/2024/0059261 del 07/03/2024 e 6. GE/2024/0089612 dell'11/04/2024 (DITTE 77,78); 7. GE/2024/0064686 del 13/03/2024 (DITTA 88); 8. GE/2024/0109204 del 07/05/2024 (Foglio 302, part. 16);

- in merito alle otto osservazioni pervenute è stata predisposta una scheda numerata, ove è riportato il contenuto sintetico di quanto osservato ed il relativo pronunciamento circa l'accoglimento totale o parziale o il non accoglimento delle osservazioni; le relative schede sono state raccolte nell'allegato "B", parte integrante e sostanziale del presente atto, con la precisazione che le osservazioni 5 e 6 sono valutate congiuntamente per quanto meglio precisato in sede di controdeduzioni;

Precisato che ad esito delle controdeduzioni alle osservazioni:

- nel tratto di percorso lungo via Settevalli, tratto discendente prima della rotatoria antistante il santuario di Ponte della Pietra, sono stati effettuati approfondimenti tecnici al fine di massimizzare la sostenibilità ambientale e ridurre l'impatto sulle proprietà edificate, mediante affinamento del livello progettuale stesso e specifici accessi in sito, comportanti revisione della progettazione esecutiva ed il parziale accoglimento di osservazioni formulate, con coinvolgimento di proprietà controinteressata nei cui confronti è stato riavviato il procedimento ai sensi dell'art.225, c.12 della L.R. 1/2015 (nota prot. GE/2024/0090819 del 12/04/2024), in assenza di ulteriori osservazioni;

- sono state altresì verificate le interferenze dell'opera con i sottoservizi privati esistenti in prossimità centro commerciale Emisfero e, pertanto, all'esito dei predetti approfondimenti progettuali ed a riscontro delle osservazioni formulate sono state apportate alcune modifiche al progetto esecutivo originariamente notiziato consistenti nello stralcio dal piano di esproprio della ditta n.79 e nella riduzione delle previsioni di esproprio incidenti sulle ditte nn.77, 78 e 98;

- come risulta dal documento di controdeduzione (allegato B) e per le motivazioni in esso riportate, si propone pertanto: di accogliere le cinque (n.5) osservazioni catalogate con i nn.1, 2, 4, 5/6 e di accogliere parzialmente le tre (n.3) osservazioni catalogate con i nn. 3, 7, 8;

Considerato che:

- con la redazione del progetto definitivo il RUP ha orientato la progettazione anche nell'ottica di adeguare l'opera ai principi rafforzati di sostenibilità e ambientali fondanti del PNRR, nell'ambito del quale il progetto è stato finanziato;

- con la successiva redazione del progetto esecutivo, come da documentazione allegata, tale processo è stato ulteriormente affinato consentendo, con il livello di approfondimento proprio di tale livello di progettazione, di ridurre alcuni elementi di interferenza tra il tracciato stradale e il preesistente sistema arboreo;

- pur rilevando gli elementi di ottimizzazione che sono stati conseguiti con i succitati livelli di progettazione, quali ad esempio il significativo incremento delle opere di mitigazione e di potenziamento delle opere a verde, si è rite-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



nuto di dover procedere ad una revisione del progetto esecutivo già elaborato, nelle more dell'approvazione dello stesso, per valutare una soluzione progettuale che, pur nella coerenza con gli obiettivi tecnici e funzionali del progetto di fattibilità tecnico-economica ammesso a finanziamento, consenta una massimizzazione della sua sostenibilità ambientale;

- in particolare, l'obiettivo atteso da tale revisione è quello di ottenere una maggiore tutela e valorizzazione del patrimonio arboreo che, andando ben oltre i meri obblighi di legge, consenta di raggiungere il massimo valore verso un bilanciamento completo delle specie arboree abbattute perché in interferenza con il tracciato, al fine di incrementare il beneficio ambientale derivante dalla realizzazione della linea di trasporto in oggetto;

- tale obiettivo può essere perseguito tramite una revisione delle scelte di adeguamento del tracciato stradale, senza inficiare i parametri trasportistici dell'originario bando ministeriale e che ne hanno consentito l'ammissibilità a finanziamento;

- l'ambito prioritario di revisione del progetto è stato individuato nel tratto di via Chiusi;

- per quanto sopra esposto, la Giunta Comunale con Determinazione Interna n. 3 del 17/04/2024 ha dato mandato all'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture di procedere alla revisione dell'approvando progetto esecutivo al fine di perseguire l'obiettivo di massimizzazione della sostenibilità ambientale dell'intervento riducendo alcuni elementi di interferenza tra il tracciato stradale di progetto e il preesistente sistema arboreo nel tratto di via Chiusi, previo assenso del MIT;

Preso atto che:

- in data 15.05.2024 il RTP ha provveduto a consegnare, mediante caricamento in AcDat, il progetto esecutivo;

- con nota prot. n. 128074 del 28/05/2024 il RTP ha comunicato l'avvenuta consegna, mediante caricamento nell'AcDat, del progetto esecutivo aggiornato agli esiti dei rapporti intermedi di verifica;

- la progettazione esecutiva dell'opera è stata redatta dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti costituito da: RPA s.r.l., NET Engineering s.r.l., E.T.S. S.p.A. e Cooprogetti Soc. Coop.;

- in data 28.05.2024 il costituito R.T.I. Italcertifer società per azioni, mandataria, e Conteco Check s.r.l. ha concluso le procedure di verifica in merito al progetto esecutivo in parola e ha provveduto a trasmettere, con note PEC acquisite ai prot. n. 128393 del 28/05/2024 e n. 128395 del 28/05/2024, il Rapporto di Verifica Conclusivo (RVC), corredato dai Rapporti Specialistici Ispettori, le Tabelle di Verifica, il verbale di contraddittorio;

- il Rapporto di Verifica Conclusivo è chiuso con esito favorevole, accertando che gli elaborati di progetto verificati risultano privi di Non Conformità ed il progetto risulta, pertanto, conforme ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Preso atto altresì che:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- per quanto attiene ai pareri acquisiti sul progetto esecutivo:
- considerate le modifiche in riduzione apportate dal Progetto Esecutivo al numero di alberature abbattute, con nota prot. 1226620 del 27/05/2024 Il Comune di Perugia – U.O. Ambiente ed Energia, ha trasmesso il proprio parere favorevole relativo al progetto esecutivo, ad aggiornamento di quanto già espresso in sede di progetto definitivo, richiamando la pubblica utilità dell'opera che consente il rilascio dell'autorizzazione all'abbattimento dei soggetti tutelati considerati censiti;
- la Regione Umbria ha trasmesso tramite PEC prot. n. 84787 del 08/04/2024, la Concessione per l'occupazione di area demaniale per realizzazione di 3 opere (un attraversamento da parte della strada comunale denominata Ponte della Pietra – Vestricciano-Genna, un'immissione acque bianche sul Fosso Vestricciano ed un attraversamento sul Fosso Dell'Acqua Contraria da parte della strada comunale denominata Via Penna) sottoscritta con il Comune di Perugia;
- ai sensi dell'art. 5 comma 2-ter del D.L. 136/2004, con le modifiche introdotte dal Decreto Semplificazioni (D.L. 76/2020), per progetti di lavori pubblici di interesse statale o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, la verifica preventiva di cui all'articolo 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, accerta anche la conformità dei progetti alle norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 gennaio 2018, pubblicato nel supplemento ordinario n. 8 alla Gazzetta Ufficiale n. 42 del 20 febbraio 2018; l'esito positivo della verifica di cui sopra esclude l'applicazione delle previsioni di cui all'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, al capo III del titolo II della legge 2 febbraio 1974, n. 64, e alla sezione II del capo IV della parte II del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380;
- il Rapporto di Verifica Conclusivo del progetto redatto pervenuto a mezzo PEC e acquisito al protocollo ai numeri n. 128393 del 28/05/2024 e n. 128395 del 28/05/2024, ha ritenuto il progetto conforme ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e pertanto anche alle NTC di cui al citato D.M. del 17.01.2018 e tiene pertanto luogo dell'autorizzazione ai fini sismici;
- con provvedimento dirigenziale n. 1639 del 28/05/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo relativo alla "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge);

Considerato altresì che:

- la revisione progettuale può incidere sugli aspetti del progetto connessi all'adeguamento del tracciato stradale e, pur con il vincolo di non inficiare i parametri trasportistici di ammissibilità del progetto a finanziamento, può variare elementi che hanno inciso sulla positiva valutazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pertanto la stessa potrà essere redatta ed approvata ad esito del redigendo parere del MIT;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- la nuova soluzione progettuale potrebbe inoltre comportare una modifica dell'importo dei lavori, che dovrà rimanere contenuto all'interno del quadro economico;
- per quanto sopra si ritiene di approvare il progetto esecutivo, stralciando la previsione progettuale per il tratto di via Chiusi compreso fra la nuova rotatoria lungo strada San Vetturino e la rotatoria Fezzuoglio, dando atto che la relativa parte del progetto esecutivo sarà oggetto di specifica revisione, secondo gli indirizzi contenuti nella Determinazione Interna di Giunta Comunale n. 3 del 17/04/2024, in attesa di ricevere il necessario assenso da parte del MIT;
- nell'elenco elaborati, allegato al presente atto sub "C", sono dettagliatamente indicati tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi del progetto esecutivo in approvazione, con la precisazione che i contenuti degli elaborati che demandano all'area di Via Chiusi, come individuata nell'elaborato planimetrico "BRT1-NET-XXSU-X-X-PL-URB-E159_Via Chiusi_Area stralciata" (allegato sub "D") sono da intendersi stralciati e quindi non oggetto, per tale porzione, di approvazione;
- lo stralcio progettuale del tratto di Via Chiusi comporta altresì l'eliminazione dall'approvando Piano particellare delle ditte ricadenti in detto ambito, ovvero le ditte nn. 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97.
- il Progetto Esecutivo è costituito dalle tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi, come dettagliatamente elencati nell'indice allegato alla presente deliberazione con la codifica: Elenco Elaborati (allegato "C"), parte integrante e sostanziale del presente atto;
- in particolare, il Quadro Economico riepilogativo dell'intervento, riportante anche il raffronto con i precedenti atti, è di seguito indicato:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)					
QUADRO ECONOMICO					
		Pre-gara	Post-gara	Progetto definitivo	Progetto Esecutivo
Lavori e oneri di sicurezza					
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	68.490.993,38 €		68.490.993,38 €	68.490.993,38 €
A.1.1	di cui lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta (Via Chiusi)				3.040.237,51 €
A.1.2	di cui lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta (Via Chiusi)				2.635.581,90 €

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta		59.374.842,16 €	59.374.842,16 €	59.374.842,16 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta			4.815.853,78 €	3.516.702,24 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta			4.174.863,64 €	3.048.629,17 €
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	68.490.993,38 €		73.306.847,16 €	72.007.695,62 €
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta		59.374.842,16 €	63.549.705,80 €	62.423.471,33 €
A.5	Oneri della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta			313.134,00 €	336.671,62 €
A.6	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €
A.6.1	<i>di cui oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta (Via Chiusi)</i>				140.318,64 €
	Totale oneri della sicurezza	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €	3.137.584,77 €	3.161.122,39 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	2.935.875,98 €		3.217.780,00 €	3.259.846,37 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)		2.545.110,89 €	2.789.493,48 €	2.825.960,82 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	71.315.444,15 €		76.444.431,93 €	75.168.818,01 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza		62.199.292,93 €	66.687.290,57 €	65.584.593,72 €
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	74.251.320,13 €		79.662.211,93 €	78.428.664,38 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza		64.744.403,82 €	69.476.784,05 €	68.410.554,54 €
C					
	Materiale rotabile	12.000.000,00 €	12.000.000,00 €	12.000.000,00 €	10.631.680,00 €
Somme a disposizione					
D.1	Espropri	500.000,00 €	500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €	750.000,00 €	750.000,00 €	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	310.000,00 €	310.000,00 €	310.000,00 €	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE				55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	356.577,22 €	356.577,22 €	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)	952.537,73 €	952.537,73 €	952.537,73 €	
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)				289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)				99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)				212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.097.769,85 €	3.097.769,85 €	3.097.769,85 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)				2.840.082,99 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)				113.603,32 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)				610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)				24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche				
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.135.910,38 €	1.135.910,38 €	1.287.161,84 €	1.254.858,63 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		186.000,00 €	186.000,00 €	186.000,00 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)				3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)			46.638,55 €	45.441,33 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)				9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente			310.628,30 €	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta				
D.11.1	Economia gara appalto integrato		12.739.409,24 €	4.405.634,66 €	5.840.765,59 €

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



D.11.2	Economia gara verifica PD e PE				529.367,78 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus				1.368.320,00 €
D.12	Imprevisti	3.076.653,18 €	2.803.547,39 €	4.348.658,30 €	2.278.893,34 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	117.435,04 €	101.804,44 €	111.579,74 €	113.038,43 €
D	Totale Somme a Disposizione	10.796.883,40 €	23.433.556,25 €	18.163.186,19 €	19.296.773,95 €
	Importo totale intervento (B2+C+D)	97.048.203,53 €	100.177.960,07 €	99.639.970,24 €	98.339.008,49 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	7.131.544,42 €	6.219.929,29 €	6.668.729,06 €	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione				4.909.977,38 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito				3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.728,42 €	582.321,37 €	638.236,11 €	646.579,84 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.640.000,00 €	2.640.000,00 €	2.640.000,00 €	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €	165.000,00 €	165.000,00 €	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €	68.200,00 €	68.200,00 €	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €	88.000,00 €	88.000,00 €	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €	78.446,99 €	78.446,99 €	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	209.558,30 €	209.558,30 €	209.558,30 €	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	681.509,37 €	681.509,37 €	681.509,37 €	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	----	----	----	649.810,99 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	----	----	----	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	249.900,28 €	249.900,28 €	283.175,60 €	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	22.000,00 €	22.000,00 €	22.000,00 €	----
E	Totale IVA	12.005.887,78 €	11.004.865,60 €	11.542.855,43 €	12.843.817,18 €
	Importo totale investimento	109.054.091,31 €	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €

- l'intera operazione, per un costo complessivo di € 111.182.825,67, risulta finanziata:

- quanto ad € 86.711.742,76, con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, più specificamente, con i fondi del PNRR destinati alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



trasporto rapido di massa", in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021;

- quanto ad € 19.471.082,91 con il Fondo delle Opere Indifferibili – FOI, in forza del decreto del Ragioniere generale dello Stato n. 52 del 2.3.2023;
- quanto ad € 5.000.000,00, mediante cofinanziamento così suddiviso:
 - € 3.250.000,00 a carico della Regione Umbria nell'ambito dell'Accordo di Coesione – Programmazione FSC 2021-2027, approvato con D.G.R. n. 196 del 6.03.2024;
 - € 1.750.000,00 a carico del Comune di Perugia mediante mutuo in corso di perfezionamento;

- il RUP dell'intervento è l'ing. Margherita Ambrosi;

- gli elaborati ed i documenti sono stati redatti tenendo conto delle prescrizioni dell'art. 23 del D.lgs.50/2016 e rispondono ai contenuti indicati agli articoli 33 e segg. del D.P.R. 207/2010;

- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei"

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

Vista la Legge Regione Umbria 21 gennaio 2015, n.1 recante "Testo unico Governo del territorio e materie correlate"

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Visto il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”

Visto il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune” e, in particolare l’art.14, c.6,7;

Richiamate:

- la Delibera di Consiglio comunale 28.09.2022, n. 84 concernente “Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato ed integrato relativo alla linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge) - Cup C91B21006380001 - Misura M2C2 – 4.2 del PNRR Sviluppo Trasporto Rapido di Massa. Adozione variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa”;

- la Delibera di Consiglio comunale 25.09.2023, n. 81 concernente “Approvazione variante al PRG, Parte Operativa e Parte Strutturale, per la localizzazione e realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) e apposizione del vincolo preordinato all’esproprio”;

- la Determinazione Dirigente U.O. Mobilità ed Infrastrutture 02.11.2023, n.ro 3003 portante la conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria;

- la Delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023 portante l’approvazione del Progetto Definitivo con dichiarazione di pubblica utilità indifferibilità ed urgenza dell’opera in argomento;

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi e dal Dirigente S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici Arch. Franco Marini, ai sensi dell’art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci, ai sensi dell’art. 49 del T.U.

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Tutto ciò premesso e considerato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che è stato redatto e positivamente verificato e validato il progetto esecutivo dell'opera "linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge)";
- di dare atto che, a seguito di quanto deciso dalla Giunta Comunale con Determinazione Interna n. 3 del 17/04/2024, per le motivazioni richiamate in narrativa, è stralciata dal Progetto Esecutivo oggetto della presente delibera la parte di progettazione inerente il tratto di via Chiusi, dalla nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino alla rotatoria esistente Donato Fezzuoglio, al fine di acquisire il necessario nulla osta da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per un importo di lavori di € 3.180.556,15, al lordo del ribasso d'asta, di cui € 3.040.237,51 per lavori e di € 140.318,64 per oneri della sicurezza;
- di dare atto che a seguito degli adempimenti di avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo e deposito dei relativi atti, eseguiti nelle forme pubbliche previste dall'art.224, c.6 della L.R. 1/2015, sono pervenute n. 8 osservazioni, le quali, pur non materialmente allegate, debitamente firmate dal Dirigente competente, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservate secondo legge (Allegato A);
- di approvare, ai sensi dell'art. 225, c.12 della L.R. 1/2015, i pronunciamenti alle osservazioni per le motivazioni e nei termini risultanti dall'allegato "B", costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, e, di conseguenza, di accogliere le cinque (n.5) osservazioni catalogate con i nn.1, 2, 4, 5/6 e di accogliere parzialmente le tre (n.3) osservazioni catalogate con i nn. 3, 7, 8;
- di dare atto che l'approvazione dei predetti pronunciamenti e gli approfondimenti tecnici meglio indicati in narrativa comportano modifiche del progetto esecutivo e al piano particellare d'esproprio, integrate e recepite nella presente approvazione comportanti:
- di stabilire:
 - lo stralcio dal progetto esecutivo che qui si approva di tutte le opere ricadenti nel tratto di Via Chiusi tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio dando atto che il tratto stralciato è individuato nell'elaborato planimetrico "BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-E159_Via Chiusi_Area stralciata" facente parte integrante e sostanziale del presente atto quale Allegato sub "D";
 - l'eliminazione, per quanto sopra, dall'approvando Piano particellare di esproprio delle ditte ricadenti nell'ambito di Via Chiusi e segnatamente delle ditte nn. 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- l'eliminazione dall'approvando Piano particellare di esproprio della ditta n.79 e riduzione delle superfici di esproprio a carico delle ditte 77,78 e 98, come indicato nell'elaborato stesso;

- di precisare che le proprietà costituenti demanio stradale pubblico (Provincia: ditte n.ri 22 e 64, Regione: ditta n.11, Stato/ Anas usuaria: ditta n.131), pur elencate nel piano particellare dell'opera, non sono soggette ad esproprio e da intestare, per l'intera consistenza, al demanio stradale comunale ai sensi del D.lgs. 285/1992 e dei DPCM 20.02.2018 e 21.02.2000;

- di precisare altresì che il piano particellare comprende proprietà per le quali sussiste obbligo di cessione a titolo gratuito delle aree interessate dall'opera, come derivanti da prescrizioni urbanistiche ed edilizie ovvero, per quanto sinora rilevato, in ordine alla ditta n.68 (limitatamente alla part.IIa 408 del F.302 Convenzione Rep. 116201 del 1.08.1974 e DD Progettazione Urbana n.46/2003), alla ditta 113 (art. 134 del TUNA- Ac.fi 3b) ed alla ditta 130 (atto d'obbligo edilizio Repertorio n. 1555 /1156 del 16.01.2018) per le quali l'eventuale Decreto dell'autorità espropriante, in luogo della cessione, avrà luogo in assenza di indennizzo, stante le obbligazioni richiamate;

- di approvare per l'effetto il Progetto Esecutivo relativo all'intervento "Realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione Corridoio Pievaiola - Settevalli (Linea Castel Del Piano - Fontivegge) -Intervento Finanziato dall' Unione Europea – Next Generation Eu - Trasporto Rapido di Massa (Misura M2c2-26 del PNRR), costituito dal quadro economico e dagli elaborati dettagliatamente indicati nell'Elenco Elaborati, allegato al presente atto sub. C, i quali debitamente firmati dal Dirigente competente, pur non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservati secondo legge, con stralcio del tratto interessante l'ambito di via Chiusi tra la nuova rotatoria lungo strada San Vetturino e la rotatoria Fezzuoglio;

- di precisare che i contenuti degli elaborati del progetto esecutivo di cui all'allegato sub "E" che demandano all'area di Via Chiusi, come individuata nell'elaborato planimetrico "BRT1-NET-XXSU-XX-PL-URB-E159_Via Chiusi_Area stralciata" sono da intendersi, per tale porzione, stralciati e quindi non oggetto di approvazione;

- di approvare il Quadro Economico riepilogativo di progetto, come di seguito indicato:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)		
QUADRO ECONOMICO Progetto esecutivo stralciato di via Chiusi		
Lavori e oneri di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	65.450.755,87 €
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta	56.739.260,26 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	3.516.702,24 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta	3.048.629,17 €
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	68.967.458,11 €

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta	59.787.889,44 €
A.5	Oneri della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	336.671,62 €
A.6	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.684.132,13 €
	Totale oneri della sicurezza	3.020.803,75 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.259.846,37 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.825.960,82 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	71.988.261,86 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza	62.808.693,19 €
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	75.248.108,23 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	65.634.654,01 €
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €
Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE	55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. AI RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)	
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)	289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)	99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)	212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)	2.840.082,99 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)	113.603,32 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)	610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)	24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.254.858,63 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	186.000,00 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	45.441,33 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	7.871,00 €

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta	
D.11.1	Economia gara appalto integrato	5.840.765,59 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE	529.367,78 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus	1.368.320,00 €
D.12	Imprevisti	1.833.772,16 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	113.038,43 €
D.14	Stralcio via Chiusi	
D.14.1	Importo lavori	3.040.237,51 €
D.14.2	oneri della sicurezza	140.318,64 €
D	Totale Somme a Disposizione	22.032.208,92 €
	Importo totale intervento (B2+C+D)	98.298.542,93 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.632.387,33 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	646.579,84 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	649.810,99 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	----
E.14	Oneri IVA 10% su D.14	318.055,61 €
E	Totale IVA	12.884.282,74 €
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €

- di precisare che l'importo dei lavori corrispondenti al progetto approvato, comprensivi di oneri di sicurezza, è pari a € 71.988.261,86 al lordo del ribasso d'asta oltre IVA;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- di precisare altresì che l'importo relativo allo stralcio di Via Chiusi (€ 3.040.237,51 per lavori oltre ad € 140.318,64 per sicurezza oltre IVA) è inserito nel quadro economico tra le somme a disposizione; il progetto ed il relativo quadro economico relativo saranno definiti con successivo atto;
- di dare atto che la presente approvazione del progetto esecutivo comporta gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli articoli 222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.1 lett.a) del DPR 327/2001, secondo il Piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva, comprensivo del piano delle occupazioni temporanee, facente parte della documentazione di progetto (elaborato "BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-ED004-B" e relative tavole cartografiche), ad integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già effettuata in sede di progettazione definitiva di cui alla precedente DGC 514/2023, valida e vigente, per quanto non modificato dal presente atto, a decorrere dal 14.12.2023;
- di dare atto che la presente approvazione del progetto esecutivo comporta, altresì, gli effetti di indifferibilità ed urgenza dei relativi lavori, trattandosi di intervento ricadente nel PNRR e per il quale è consentito, in ragione della natura delle opere e del numero dei destinatari, procedere all'occupazione anticipata degli immobili necessari alla sua realizzazione, con determinazione urgente dell'indennità di esproprio, ai sensi dell'art.228 della L.R. 1/2015 e dell'art.22-bis del D.P.R. 327/2001;
- di dare atto, ai sensi dell'art. 224,c.7 della L.R. 1/2015, che il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree oggetto di intervento è stato disposto in sede di approvazione del Progetto di fattibilità dell'opera di cui alla deliberazione del Consiglio comunale n.84 del 28/09/2022 ed apposto con deliberazione del Consiglio comunale n. 81 in data 25/09/2023 di approvazione della corrispondente variante al PRG, parte strutturale ed operativa, per la localizzazione e realizzazione dell'intervento ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. 1/2015 e dell'art.9 del DPR 327/2001 con efficacia a decorrere dal 18.10.2023, giorno successivo alla pubblicazione della predetta DCC 81/2023 sul BUR n. 55 del 17/10/2023; è stato altresì apposto, contestualmente all'approvazione del progetto definitivo, sulle ulteriori aree interessate dal medesimo, ai sensi e per gli effetti degli artt. 218 e 220 della L.R. 1/2015, con deliberazione di Giunta comunale n.514 in data 14.12.2023;
- di dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità, nella parte integrata con il presente atto, e quindi in riferimento alle sole modifiche apportate dalla progettazione esecutiva, verrà a decadere nel termine di anni due e mesi sei decorrenti dalla sua immediata efficacia, salvo proroghe, visto il dimezzamento del termine quinquennale previsto dall'art.13, c.4 del DPR 327/2001, portato dall'art. 14, c.6 del D.L.13/2023, salvo proroghe;
- di dare atto che essendo l'opera dichiarata di pubblica utilità, l'approvazione del progetto esecutivo equivale dell'ottenimento dell'autorizzazione ex lege 28/2001, come da parere prot. 1226620 del 27/05/2024 della U.O. Ambiente ed Energia;
- di dare atto che la spesa dell'intervento ammonta a complessivi € 111.182.825,67 è prevista nel Bilancio triennale 2024/2026 annualità 2024 e 2025 ai seguenti capitoli di spesa che presentano la necessaria disponibilità:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- € 72.561.746,48 al cap. 41802/51 annualità 2024 (oltre € 2.535.548,22 già utilizzati nelle annualità 2022 e 2023)
- € 3.451.750,00 al cap. 41802/51 annualità 2025
- € 8.162.698,06 al cap. 41802/151 annualità 2024
- € 12.378.306,62 al cap. 41802/351 annualità 2024
- € 7.092.776,29 al cap. 41802/351 annualità 2025
- € 3.250.000,00 al cap. 41802/59 annualità 2024
- € 1.750.000,00 al cap. 41802/60 annualità 2024

- di dare atto che la spesa necessaria alla copertura degli oneri espropriativi, per l'importo stimato di € 1.500.000,00, comprensivo degli oneri fiscali e di trasferimento immobiliare, da meglio definire in sede di formale determinazione dell'indennità da parte dell'Autorità Espropriante e salvo conguaglio all'esito degli atti del procedimento espropriativo stesso è compresa nel quadro economico di progetto e fa carico alla prenotazione di impegno n.ro 2024/ 1420 al capitolo 41802/51 assunto con D.D. n. 3824 del 28/12/2023;

- di dare atto che in conformità al quadro normativo in materia di tracciabilità dei flussi finanziari è stato acquisito il Codice Unico di Progetto – CUP, che identifica il progetto, che risulta essere C91B21006380001 ed il codice CIG 94245264E3;

- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'Ing. Margherita Ambrosi che ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

- di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 stante l'estrema urgenza di dare avvio all'esecuzione dei lavori nel rispetto dei tempi imposti dal finanziamento.

Allegati in pubblicazione

- Allegato B - Risposta alle osservazioni

(impronta: 74A48F208136ACE2CB19794A212D1E13FE9F2EC96598D49EBA1FFB85F843E903)

- Allegato C - Elenco elaborati

(impronta: 57DFA7DA158914B85DEF759D83746CCA58474FA07EFBC952739BBA689BF6CEC5)

- Allegato D - Area via Chiusi - parte stralciata

(impronta: 66041CF93411AB2024FA1C1D62F62AA728790B2973F1C63B8530BA449B65665F)

Allegati depositati agli atti

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Allegato A - Osservazioni

(impronta: A43690344182F6160601C4185C03AADB5D8F97BEFF1F1FB327B4730FB55B1159)

- Allegato E - Progetto esecutivo

(impronta: FBD681B67CC4B51D39B97058066C6F2A2560DA51121A9680F26C2DFDBCD172D3)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 01

(impronta: E907C7B3B44EC5CCCCDB170CF3E7ED3FA8B0412A0957352622B736602915D43)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 02

(impronta: D49A450E3CC60BFA178C3E6F522A45C75EDA381F4656EEF9E0E8443265F6B8C5)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 03

(impronta: FD37C9469E673793B78A0A0F46AFECABD5C2529319121672247CBF1F022E024F)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 04

(impronta: 51D47FEFF22F57CF375BCA95B498AA9ACAE1162BE6643715DA15AF00F19AA1F8)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 05

(impronta: A44D8AED4FB16F031F39B45489C1D0513A54869DF010DFD7023F046288B9238E)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 06

(impronta: F796FA5330A9E798BFD9F0B2309D9B937F92C7A5314395DA728832B200CE1EB)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 07

(impronta: 49632C772A9BED1D823173BEC63DD7CAFC8C5EA3FFE008CAA77F8FADFAB8734)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 08

(impronta: 2819C8D90C5E6B3A2AAFBA46B7078115B88273D78771B0A3F256CE7DBB0912A69)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 09

(impronta: B3CAEC83B11933D7B9D9E40424C3AF3B2D9F1D5A326D815896BF46EC308785E3)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 10

(impronta: 4B62BA19CCACAFDE7D22FEB2338FF9B3DC5163D22D473F7AAECEB02AC2F9E8C1)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 11

(impronta: 349301A99E79A2D70660EDA0FCCAEC6F0AE5EB9934FA3F4A967BA37533D76CB1)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 12

(impronta: 565B28CF34FB9F2E434C5B9E86FED6D07478199F7097063AE4B46E51DDDA22BC)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 13

(impronta: B685D482E24D85C0D7FCA243932B4CA74D273F5572495E971E6C13FC5BD48859)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 14

(impronta: D26420E2B79F5C547930D086602A345F40F49CD71703E92B387866673F876E7F)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 15

(impronta: 2B78E99D66C1470ECF6A8D93E9B197AD9A5931560FC01AE4E262F8E002DEC57C)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 16

(impronta: F15C972F895290215FB0F165AE290BE8D7228BD79045447E805854D1AD092CD7)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 17

(impronta: 00B8201E16885E44101ED0B47B6A0C50CD7255CD49754C8C451F5A03DE1C12EA)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 18

(impronta: FCA26E38302BD140E237B797C27676E2C9A67FCF582651C9C4212F4F0FC90B65)

- Allegato E - Progetto esecutivo - 19

(impronta: 92458BD768B532051F490322EE14DDB6AAFD9AB00458EB6221E142112E39EAF3)

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

