



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 413 DEL 27/11/2024

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA “BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)” - INTERVENTO FINANZIATO DALL’ UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2I4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO AL TRATTO DI VIA CHIUSI E MODIFICHE AL PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO CON DGC 2023/514 E AL PROGETTO ESECUTIVO DI CUI ALLA DGC 2024/212 –

L'anno duemilaventiquattro il giorno 27 del mese di novembre, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

FERDINANDI VITTORIA	Sindaca	Presente	Grohmann David	Assessore	Presente
Pierini Marco	Vice Sindaco	Presente	Tizi Francesca	Assessora	Presente
Sartore Alessandra	Assessora	Presente	Zuccherini Francesco	Assessore	Presente
Croce Fabrizio	Assessore	Presente	Stafisso Andrea	Assessore	Presente
Vossi Pierluigi	Assessore	Presente	Spera Costanza	Assessora	Presente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, la Sindaca Ferdinandi Vittoria dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott. Gerardi Roberto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale 08/04/2019, n.56, prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;

- l'Amministrazione Comunale, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", presentato al MIT per l'ammissione nell'ambito del finanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) di cui all'Avviso n. 2 del 16/05/2019 e successive modifiche individuate nell'Addendum all'Avviso n. 2 e sua Appendice;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 l'intervento è stato invece ammesso al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR per l'importo di € 86.711.742,76, a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- il progetto ha altresì beneficiato, in ragione della particolare contingenza economica, delle risorse necessarie a fronteggiare gli incrementi dei costi degli appalti pubblici di cui al Decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91 (art. 26, comma 2), per un totale di €. 19.471.082,91 a carico del Fondo per le opere indifferibili ed urgenti, definitivamente assegnate con Decreto RGS n.52 del 02.03.2023; sono inoltre assegnate al progetto ulteriori risorse per € 5.000.000,00 tramite cofinanziamento della Regione Umbria (€ 3.250.000,00) e del Comune di Perugia (€ 1.750.000,00), portando quindi l'attuale quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

- la realizzazione dell'opera pubblica si avvale inoltre delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC dall'art. 48, comma 5, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "decreto semplificazioni bis"), convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e, per le procedure espropriative, dall'art.14, cc.6,7 del decreto legge 24 febbraio 2023, n.13, convertito in Legge 21 aprile 2023, n.41;

Premesso altresì che in ordine alla progettazione e realizzazione dell'opera questa amministrazione ha già assunto i seguenti provvedimenti il cui contenuto si intende qui richiamato ed ai quali si rinvia e, in particolare:

- con deliberazione di Consiglio comunale n. 84 in data 28/09/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecni-

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



ca ed economica dell'intervento, denominato "Bus Rapid Transit (BRT) Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", per un costo di € 109.054.091,31, in variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del Decreto Presidente della Repubblica 8/06/2001, n.327 e degli artt. 219 e 32, cc.3, 5, della legge regionale Umbria 21/01/2015, n.1 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30/9/2022 è stata quindi bandita una gara europea a procedura aperta (da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo) per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento in argomento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 239 del 3/02/2023 l'appalto integrato in argomento è stato aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), per un importo contrattuale di € 64.744.403,818, al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;

- in data 6/02/2023 è stato dato avvio d'urgenza all'esecuzione del contratto, nelle more della sottoscrizione del relativo atto, dando così avvio alla prima fase contrattuale, della progettazione definitiva; stante la modifica della fonte di finanziamento rispetto all'iniziale istanza, sin dal progetto definitivo il RUP ha orientato la progettazione anche nell'ottica di adeguare l'opera ai principi rafforzati di sostenibilità e ambientali fondanti del PNRR, nell'ambito del quale il progetto è stato finanziato; con la successiva redazione del progetto esecutivo tale processo è stato ulteriormente affinato consentendo di ridurre alcuni elementi di interferenza tra il tracciato stradale e il preesistente sistema arboreo;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 882 del 17/04/2023 è stato aggiudicato il servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori in favore del costituendo r.t.i.

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI);

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19/12/2023, sono stati aggiudicati i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione in favore del costituendo r.t.i. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- con deliberazione di Consiglio comunale n. 81 in data 25/09/2023 è stata approvata la variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, necessaria alla localizzazione delle opere di progetto, comportante apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. n.1/2015 e dell'art.9 del D.P.R. 327/2001, con efficacia dal 18/10/2023, giorno successivo alla pubblicazione del provvedimento sul BUR Umbria n.ro 55 del 17/10/2023;

- stante anche l'intervenuta conformità urbanistica, ed acquisiti tutti i pareri ed autorizzazioni necessarie, con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3003 del 2/11/2023 è stato approvato il verbale di positiva conclusione della Conferenza dei servizi decisoria sul progetto definitivo, indetta in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14, c.2, della legge 241/1990 e dell'art. 13, c.1, del D.L.76/2020; a seguito delle integrazioni e prescrizioni richieste in conferenza di servizi l'importo dei lavori ha subito un incremento di € 4.815.853,78, al lordo del ribasso d'asta, oltre agli oneri per la sicurezza aggiuntivi pari a € 313.134,00, portando l'importo complessivo degli stessi, dagli iniziali € 71.315.444,15, ad € 76.444.431,93 (di cui € 73.306.829,16 per lavori ed € 3.137.584,77 per la sicurezza), al lordo del ribasso d'asta;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 514 del 14/12/2023 è stato quindi approvato il progetto definitivo dell'intervento, comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi, con motivato pronunciamento in ordine alle osservazioni pervenute, per un costo complessivo di € 111.182.825,67; la predetta approvazione giuntale ha esplicitato gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e contestuale apposizione di vincolo espropriativo sulle ulteriori aree interessate dal progetto definitivo stesso, ai sensi e per gli effetti degli artt. 218, 220 e 222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.1 lett. a) del D.P.R. 327/2001, con immediata efficacia dal 14/12/2023;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 927 del 26.03.2024 è stato approvato lo stralcio del Progetto Esecutivo relativo ai "Lavori di bonifica bellica sistematica terrestre", per la cui esecuzione è stato autorizzato l'accesso ai fondi privati con Decreto dell'Autorità espropriante Dirigente Ufficio espropriazioni n.98 in data 2/04/2024;

- con Determinazione Interna n. 3 del 17/04/2024 la Giunta Comunale ha stabilito di procedere ad una revisione

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



del progetto esecutivo nel frattempo elaborato e per il quale era stato anche manifestato dissenso in ordine agli impatti delle scelte tecniche sul patrimonio arboreo, nell'ottica di massimizzare la sostenibilità ambientale dell'intervento stesso ed ottenere il massimo valore di bilanciamento del patrimonio arboreo tra specie abbattute e quelle messe a dimora; e ciò individuando come ambito prioritario di revisione del progetto il tratto di via Chiusi, previo assenso alla revisione progettuale da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);

- per quanto sopra, con deliberazione della Giunta Comunale n.212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con motivato riscontro delle osservazioni pervenute, e recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio, per l'importo complessivo di € 111.182.825,67, come da relativo quadro economico, comprensivo dello stralcio di Via Chiusi (*€ 3.040.237,51 per lavori oltre ad € 140.318,64 per sicurezza oltre IVA*) inserito tra le somme a disposizione;

- l'approvazione del progetto esecutivo di cui alla citata DGC 212/2024 ha comportato gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art.222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.1 lett.a) del D.P.R. 327/2001, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva e comprensivo delle occupazioni temporanee, ad integrazione e conferma della pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n.514/2023, valida e vigente, per quanto non modificato in sede esecutiva, a decorrere dal 14/12/2023;

- l'efficacia dell'atto di approvazione del progetto esecutivo è stata comunicata agli intestatari delle aree interessate dalle opere, ai sensi dell'art.224, cc.6, 7 della L.R. 1/2015, come da avviso affisso all'Albo Pretorio prot. GE/2024/0151280 per sette giorni interi e consecutivi dal 28/06/2024 al 4/07/2024 ed in merito non sono pervenute impugnative;

Dato atto che

- con Decreti dell'Autorità espropriante Dirigente Ufficio espropriazioni n. 2063 in data 09/08/2024, n.2074 in data 22/08/2024 e n. 2164 in data 20/09/2024, emanati ai sensi e per gli effetti dell'art.228 della L.R. 1/2015 e degli artt.22-bis e 49 del DPR 327/2001 è stata disposta – e quindi eseguita- l'occupazione d'urgenza preordinata all'esproprio e temporanea delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, come risultanti dalla progettazione esecutiva approvata con DGC 212/2024, fatta eccezione per lo stralcio di Via Chiusi, in corso di revisione;

Considerato che

- relativamente al tratto di Via Chiusi, in attuazione di quanto stabilito dalla Determina Interna della Giunta n.3/2024, l'U.O. Mobilità e Infrastrutture ha richiesto al MIT (nota PEC prot.GE/2024/123169 del 22/05/2024) l'assenso a procedere alla revisione progettuale trasmettendo un approfondimento tecnico e trasportistico

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



finalizzato a sostenere che la revisione progettuale, tecnicamente ritenuta valutabile, avrebbe mantenuto i parametri trasportistici di ammissibilità del progetto a finanziamento;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota acquisita al protocollo dell'Ente GE/2024/134767 del 05/06/2024, ha ritenuto ammissibile lo sviluppo della revisione della progettazione, secondo la documentazione tecnica e trasportistica trasmessa, valutando che essa non ha effetti penalizzanti sulla circolazione del BRT in termini di tempo di percorrenza, ferma restando la necessità di acquisire gli elaborati progettuali di dettaglio che verranno esaminati nell'ambito dell'attività istruttoria tecnico-economica condotta dal MIT;

- per quanto sopra, con Determinazione Interna della Giunta n. 8 del 31/07/2024 si è quindi stabilito, ferma restando la coerenza con le linee del progetto di fattibilità ammesso a finanziamento, di procedere alla revisione del progetto esecutivo, limitatamente al tratto di via Chiusi, che persegua i seguenti obiettivi, anche ad esito del confronto con i comitati cittadini:

- la massimizzazione della sostenibilità ambientale al fine di ottenere il massimo valore di bilanciamento sul patrimonio arboreo tra le specie arboree abbattute, perché in interferenza con il tracciato, e quelle rimesse a dimora, anche mediante soluzioni tecniche che comportino l'eliminazione delle corsie preferenziali nel tratto suddetto;
- una revisione progettuale che non infici i parametri trasportistici dell'originario bando ministeriale e che ne hanno consentito l'ammissibilità a finanziamento;
- la valorizzazione della fermata "Ponte della Pietra", anche mediante sua ricollocazione nell'area verde di proprietà comunale, al fine di massimizzare l'armonizzazione con il contesto circostante;
- la tutela della rotatoria e del monumento intitolato al Carabiniere Donato Fezzuoglio;
- l'installazione di sistemi di controllo per il rilevamento dei veicoli non autorizzati al transito nella strada di nuova realizzazione riservata al transito dei mezzi di trasporto pubblico e di pubblico interesse;

Evidenziato che

- con propria disposizione il RUP, in data 01/08/2024, ha impartito al RTI aggiudicatario dell'appalto integrato e al RTP di progettazione le condizioni ed i termini per procedere alla revisione progettuale, in attuazione di quanto sopra;

- la progettazione esecutiva dello stralcio di Via Chiusi, ha ottemperato agli obiettivi della sopracitata Determinazione Interna della Giunta n. 8/2024, cui si rinvia e nella quale viene altresì tenuto conto delle osservazioni dei residenti del quartiere;

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- in data 31/10/2024 il RTP ha provveduto a consegnare, mediante caricamento in AcDat, il progetto esecutivo corretto, a seguito della verifica intermedia, relativo al tratto di via Chiusi tra la nuova rotatoria lungo strada San Vetturino e la rotatoria Fezzuoglio;
- tale progetto configura una modifica al progetto definitivo approvato con DGC 514/2023, sia per quanto riguarda le scelte progettuali che hanno comportato l'eliminazione della corsia preferenziale e quindi dell'allargamento stradale nonché lo spostamento di una fermata, sia, conseguentemente, del piano particellare, con riduzione delle fasce interessate dall'intervento;
- più specificatamente: le previsioni di esproprio a carico delle proprietà condominiali di Via Chiusi sono ridotte alla superficie del mappale 1203 del foglio 283 (DITTA 96) di ubicazione della fermata del "Bus Rapid Transit" con stralcio delle altre proprietà indicate nel progetto definitivo (DITTE 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95); restano comunque interessate dalle opere, oltre alla proprietà condominiale superficiaria sopra indicata, le due aree site nel tratto iniziale dello stralcio funzionale (area Chiesa di Ponte della Pietra - DITTA 87 e DITTA 88) per le quali si precisa quanto segue:
 - o per la ditta 88 (Foglio 283 particella 1679) si evidenzia l'assenza di modifiche rispetto alla progettazione definitiva; la stessa ha formulato osservazioni già riscontrate nel documento di controdeduzione allegato alla citata D.G.C. n. 212/2024, a cui si rinvia;
 - o per la ditta 87 (Foglio 283 particelle 339 e 424), che non ha formulato osservazioni, si evidenzia un aumento di superficie rispetto alla progettazione definitiva conseguente l'accertamento tecnico di un fossato relitto, compreso tra l'area già prevista in acquisizione e la limitrofa proprietà comunale (particella 422), area che resterebbe inutilizzabile per la proprietà;

Preso atto che

- l'importo lavori stimato del progetto esecutivo dello stralcio di Via Chiusi, contenuto all'interno del quadro economico, è pari ad € 3.027.621,62, di cui € 2.887.302,98 per lavori e € 140.318,64 per oneri della sicurezza, al lordo del ribasso esente Iva;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3334 del 07/11/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo relativo alla "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) limitatamente al tratto di via Chiusi tra la nuova rotatoria lungo strada San Vetturino e la rotatoria Fezzuoglio;

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il Progetto Esecutivo in approvazione è costituito dalle tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi, come dettagliatamente elencati nell'indice allegato alla presente deliberazione con la codifica: Elenco Elaborati (allegato "A"), parte integrante e sostanziale del presente atto;
- in particolare, il Quadro Economico riepilogativo dell'intervento come risultante dall'atto DGC 212/2024 e dal presente atto, riportante anche il raffronto con i precedenti atti, è di seguito indicato:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)					
QUADRO ECONOMICO					
		Gara	Post-gara	Progetto definitivo	Progetto Esecutivo
Lavori e oneri di sicurezza					
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	68.490.993,38 €		68.490.993,38 €	68.490.993,38 €
A.1.1	di cui lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta (Via Chiusi)				3.027.621,62 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta			4.815.853,78 €	3.363.767,71 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta			4.174.863,64 €	2.916.050,23 €
Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta		68.490.993,38 €		73.306.847,16 €	71.854.761,09 €
Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta			59.374.842,16 €	63.549.705,80 €	62.290.892,39 €
A.5	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €	2.824.450,77 €
A.5.1	di cui oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta (Via Chiusi)				139.736,37 €
A.6	Oneri della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta			313.134,00 €	336.671,62 €
Totale oneri della sicurezza		2.824.450,77 €	2.824.450,77 €	3.137.584,77 €	3.161.122,39 €
A	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	71.315.444,15 €		76.444.431,93 €	75.015.883,48 €
A	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza		62.199.292,93 €	66.687.290,57 €	65.452.014,78 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	2.935.875,98 €		3.217.780,00 €	3.370.808,45 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)		2.545.110,89 €	2.789.493,48 €	2.922.153,85 €
B	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	74.251.320,13 €		79.662.211,93 €	78.386.691,93 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



B	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza		64.744.403,82 €	69.476.784,05 €	68.374.168,62 €
C	Materiale rotabile	12.000.000,00 €	12.000.000,00 €	12.000.000,00 €	10.631.680,00 €
Somme a disposizione					
D.1	Espropri	500.000,00 €	500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €	750.000,00 €	750.000,00 €	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	310.000,00 €	310.000,00 €	310.000,00 €	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE				55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	356.577,22 €	356.577,22 €	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)	952.537,73 €	952.537,73 €	952.537,73 €	
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)				289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)				99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)				212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.097.769,85 €	3.097.769,85 €	3.097.769,85 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)				2.840.082,99 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)				113.603,32 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)				610.791,16 €
D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)				24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche				
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.135.910,38 €	1.135.910,38 €	1.287.161,84 €	1.254.187,07 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		186.000,00 €	186.000,00 €	186.000,00 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)				3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)			46.638,55 €	45.441,33 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)				9.772,66 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



D.9	Spese per commissione giudicatrici	100.000,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota fissa spettante all'Ente			310.628,30 €	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta				
D.11.1	Economia gara appalto integrato		12.739.409,24 €	4.405.634,66 €	5.877.151,51 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE				529.367,78 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus				1.368.320,00 €
D.12	Imprevisti	3.076.653,18 €	2.803.547,39 €	4.348.658,30 €	2.266.966,11 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	117.435,04 €	101.804,44 €	111.579,74 €	116.886,15 €
D	Totale Somme a Disposizione	10.796.883,40 €	23.433.556,25 €	18.163.186,19 €	19.324.408,79 €
	Importo totale intervento (A+B+C)	97.048.203,53 €	100.177.960,07 €	99.639.970,24 €	98.330.257,42 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	7.131.544,42 €	6.219.929,29 €	6.668.729,06 €	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione				4.896.719,49 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito				3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.728,42 €	582.321,37 €	638.236,11 €	668.588,80 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.640.000,00 €	2.640.000,00 €	2.640.000,00 €	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €	165.000,00 €	165.000,00 €	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €	68.200,00 €	68.200,00 €	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €	88.000,00 €	88.000,00 €	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €	78.446,99 €	78.446,99 €	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	209.558,30 €	209.558,30 €	209.558,30 €	132.422,99 €
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	681.509,37 €	681.509,37 €	681.509,37 €	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	----	----	----	649.810,99 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	----	----	----	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	249.900,28 €	249.900,28 €	283.175,60 €	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	22.000,00 €	22.000,00 €	22.000,00 €	----
E	Totale IVA	12.005.887,78 €	11.004.865,60 €	11.542.855,43 €	12.852.568,25 €
	Importo totale investimento	109.054.091,31 €	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €	111.182.825,67 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Considerato altresì che

- l'importo complessivo dell'opera come risultante dal progetto esecutivo approvato con D.G.C. n.212 del 29 maggio 2024, unitamente al progetto esecutivo dello stralcio di Via Chiusi, comporta un aumento dell'importo contrattuale di spesa netto, rispetto a quello previsto dal PFTE approvato con D.C.C. n.84 del 28.09.2022, di € 3.629.764,82 al netto del ribasso d'asta, di cui € 2.916.050,23 per lavori a corpo, € 336.671,62 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e di cui € 377.042,97 per spese di progettazione, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,606% contenuto nel quinto d'obbligo contrattuale di cui all'art. 106, comma 12, del D. lgs. n. 50/2016;
- si procederà, con separato atto, ad approvare la variante contrattuale e relativo atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 22 del D.M. 49/2018 e dell'art. 106, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016;
- l'intera operazione, per un costo complessivo di € 111.182.825,67, risulta finanziata:
 - quanto ad € 86.711.742,76, con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, più specificamente, con i fondi del PNRR destinati alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16 novembre 2021;
 - quanto ad € 19.471.082,91 con il Fondo delle Opere Indifferibili – FOI, in forza del decreto del Ragioniere generale dello Stato n. 52 del 2.3.2023;
 - quanto ad € 5.000.000,00, mediante cofinanziamento così suddiviso:
 - € 3.250.000,00 a carico della Regione Umbria nell'ambito dell'Accordo di Coesione – Programmazione FSC 2021-2027, approvato con D.G.R. n. 196 del 6.03.2024;
 - € 1.750.000,00 a carico del Comune di Perugia mediante mutuo in corso di perfezionamento;
- il RUP dell'intervento è l'ing. Margherita Ambrosi;
- gli elaborati ed i documenti sono stati redatti tenendo conto delle prescrizioni dell'art. 23 del D.lgs.50/2016 e rispondono ai contenuti indicati agli articoli 33 e segg. del D.P.R. 207/2010;
- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;

Preso atto altresì che

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- a seguito delle operazioni di immissione nel possesso e dei conseguenti rilievi tecnici e topografici è stata rilevata la necessità di apportare alcune marginali modifiche al progetto esecutivo già approvato con DGC 212/2024, limitatamente agli elaborati concernenti il Piano particellare di esproprio;

- tali puntuali modifiche riguardano principalmente riduzioni di superficie occupata, mere rettifiche di intestazione e, esclusivamente per ditta 109, un modesto incremento di superficie necessaria alle lavorazioni, accoglimento di osservazioni, come di seguito dettagliato:

- 1) nell'ampliamento, per modesta superficie, dell'area da acquisire a carico della particella 819 del Foglio 267, già interessata dall'esproprio (DITTA 109), oltre occupazione temporanea, per la quale è stato effettuato apposito avvio del procedimento con nota prot. n. 261039 del 06/11/2024;
- 2) nella riduzione della superficie interessata dall'intervento relativamente alla particella 21 del Foglio 283 (DITTA 98) per interferenze con sottoservizi in accoglimento dell'osservazione della proprietà, prot. n. 50287 del 26/02/2024;
- 3) nella riduzione della superficie da acquisire come area relitta relativamente alla particella 2969 del foglio 251 (DITTA 127) a rettifica della determinazione di acquisizione dell'intero mappale assunta in sede di Conferenza di Servizi a seguito di richiesta dell'Ente proprietario (cfr. verbale allegato alla D.D 3003/2023) in quanto porzione di viabilità di interesse ed accesso ad edifici privati;
- 4) nell'aggiornamento/rettifica di intestazioni relative alle ditte 114, 118 e 155 già rilevati in sede di notifica dei provvedimenti di esproprio;
- 5) nell'acquisizione, a parziale accoglimento della richiesta formulata ai sensi dell'art.225, c.11 della L.R. 1/2015 e dell'art.16, c.11 del D.P.R. 327/2001 da parte delle DITTE 8,10 con nota prot. GE/2024/0244888 del 16/10/2024, delle seguenti particelle: Foglio 299 particelle 2031, 2034 e 435, per la loro intera consistenza, in quanto fasce relitte tra la parte espropriata e la viabilità, inutilizzabili per la proprietà;

Dato atto quindi che, stante quanto sopra:

- per la progettazione esecutiva dello stralcio di via Chiusi il presente atto è modificativo del progetto definitivo approvato con D.G.C. n.514/2023 e del relativo piano particellare di esproprio;

- per quanto concerne il piano particellare della progettazione esecutiva approvato con D.G.C. 212/2024 il presente atto è modificativo sia del progetto definitivo approvato con DGC 514/2023 che del progetto esecutivo sopra richiamato;

- la presente approvazione, pertanto, è da considerarsi assorbente della modifica dei livelli precedenti di progettazione e dovrà essere effettuata anche ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera già resa con delibere di Giunta comunale n. 514/2023 e 212/2024 valide e vigenti, per quanto non

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



modificato dal presente atto, nonché quale apposizione id vincolo preordinato all'esproprio limitatamente alle ditte 87 e 109;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei"

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

Vista la Legge Regione Umbria 21 gennaio 2015, n.1 recante "Testo unico Governo del territorio e materie correlate"

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Visto il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"

Visto il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune” e, in particolare l'art.14, c.6,7;

Richiamate:

- la Delibera di Consiglio comunale 28.09.2022, n. 84 concernente “Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato ed integrato relativo alla linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge) - Cup C91B21006380001 - Misura M2C2 – 4.2 del PNRR Sviluppo Trasporto Rapido di Massa. Adozione variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa”;
- la Delibera di Consiglio comunale 25.09.2023, n. 81 concernente “Approvazione variante al PRG, Parte Operativa e Parte Strutturale, per la localizzazione e realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio”;
- la Determinazione Dirigente U.O. Mobilità ed Infrastrutture 02.11.2023, n.ro 3003 portante la conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria;
- la Delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023 portante l'approvazione del Progetto Definitivo con dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere in argomento e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio;
- la Delibera di Giunta comunale n. 212 del 29/05/2024 portante l'approvazione del Progetto Esecutivo dell'opera, con dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere, ad eccezione dello stralcio di via Chiusi oggetto della presente deliberazione;
- la Determinazione Dirigenziale n. n. 3334 del 07/11/2024 di approvazione delle risultanze del Verbale di Validazione del progetto esecutivo dello stralcio di via Chiusi, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016,

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi e dal Dirigente S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici Arch. Franco Marini, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Tutto ciò premesso e considerato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Con voti unanimi;

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



DELIBERA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di modificare il progetto definitivo approvato con DGC 514/2023 relativamente al tratto di via Chiusi, come da progetto esecutivo allegato al presente atto, in relazione ai principali seguenti aspetti:
 - eliminazione della corsia preferenziale e quindi dell'allargamento stradale;
 - spostamento della fermata "Ponte della Pietra" in direzione Castel del Piano;
 - salvaguardia di numerose alberature esistenti;
 - conseguente modifica del piano particellare di esproprio, con riduzione delle fasce interessate dall'intervento limitate alle ditte 87, 88 e 96, con eliminazione delle altre proprietà già individuate per il tratto in oggetto (ditte 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
- di apportare altresì le marginali modifiche, come dettagliatamente elencate in narrativa, al progetto esecutivo già approvato con DGC 212/2024 - e quindi al progetto definitivo di cui alla DGC 514/2023 - riguardanti principalmente riduzioni di superficie occupata, mere rettifiche di intestazione e, esclusivamente per ditta 109, un modesto incremento della superficie necessaria alle lavorazioni, nonché accoglimento di osservazioni, con conseguente aggiornamento del piano particellare di esproprio e relative tavole cartografiche come da elaborati allegati al presente atto;
- di approvare per l'effetto il Progetto Esecutivo relativo all'intervento "*Realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione Corridoio Pievaiola - Settevalli (Linea Castel Del Piano - Fontivegge) -Intervento Finanziato dall' Unione Europea – Next Generation Eu - Trasporto Rapido di Massa (Misura M2C2I4.2 del PNRR)*", limitatamente al tratto di Via Chiusi, costituito dal quadro economico e dagli elaborati dettagliatamente indicati nell'Elenco Elaborati, allegato al presente atto sub. A, i quali debitamente firmati dal Dirigente competente, sono allegati al presente atto del quale costituiscono parte integrante e sostanziale;
- di approvare inoltre le marginali modifiche al progetto esecutivo già approvato con DGC 212/2024 nonché al progetto definitivo di alla DGC 514/2023, come dettagliatamente elencate in narrativa e concernenti le ditte 98, 109, 114, 118, 127, 155, con aggiornamento del piano particellare di esproprio e relative tavole cartografiche, come indicati nell'Elenco Elaborati, allegato al presente atto sub. A, i quali debitamente firmati dal Dirigente competente, sono allegati al presente atto del quale costituiscono parte integrante e sostanziale;
- di esplicitare che la presente approvazione comporta gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli articoli 222 c.1 lett.a) della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.1 lett.a) del DPR 327/2001 sulle aree interessate dallo stralcio di Via Chiusi e dai predetti aggiornamenti progettuali, ad integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già effettuata in sede di progettazione definitiva ed esecutiva con precedenti DGC 514/2023 e

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



212/2024, nonché contestuale apposizione di vincolo espropriativo, ai sensi degli articoli 218 c.1 e 220 c.1 della L.R. 1/2015, in relazione alle modificate superfici delle ditte 109 e 87, il tutto secondo il Piano particellare di esproprio allegato al presente atto (elaborato "BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-E004-E" e relative tavole cartografiche);

- di dare atto che nella redazione del progetto esecutivo per lo stralcio di via Chiusi si è tenuto conto delle osservazioni formulate dai residenti del quartiere, nei termini di cui alla richiamata Determina Interna della Giunta n. 8/2024, nonché di quelle pervenute da altra proprietà interessata (Foglio 283 particella 1679, Protocollo GE/2024/64686 del 13/03/2024), quest'ultime già parzialmente accolte nel documento di controdeduzione allegato alla precedente delibera di Giunta 212/2024, provvedimenti i cui contenuti si intendono confermati e cui si rinvia;

- di dare altresì atto che per le modifiche apportate all'area di via Barteri (ditta 109) è stato effettuato l'avvio del procedimento nei confronti della proprietà condominiale interessata, riservandosi successivo atto all'esito di eventuali osservazioni incidenti sul progetto;

- di autorizzare, ai sensi dell'art.225, cc.11,12 della L.R.1/2015 e dell'art.16, cc.11,12 del D.P.R. 327/2001 ed a parziale accoglimento della richiesta formulata con nota prot. GE/2024/0244888 del 16/10/2024 (ditte 8 e 9) l'acquisizione delle particelle 2031, 2034 e 435 del Foglio 299 per la loro intera consistenza, al fine di comprendere le fasce relitte tra la parte espropriata e la viabilità;

- di approvare il Quadro Economico riepilogativo di progetto, come di seguito indicato:

PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE)		
QUADRO ECONOMICO		
		Progetto Esecutivo
Lavori e oneri di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	68.490.993,38 €
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta	59.374.842,16 €
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	3.363.767,71 €
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta	2.916.050,23 €
Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta		71.854.761,09 €
Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta		62.290.892,39 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



A.5	Oneri della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	336.671,62 €
A.6	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	2.824.450,77 €
	Totale oneri della sicurezza	3.161.122,39 €
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.370.808,45 €
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.922.153,85 €
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	75.015.883,48 €
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza	65.452.014,78 €
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	78.386.691,93 €
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	68.374.168,62 €
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €
Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €
D.2	Monitoraggi ambientali	750.000,00 €
D.3	Indagini integrative	254.829,00 €
D.3.1	Indagini geognostiche PFTE	55.171,00 €
D.4	Punti consegna ENEL	400.000,00 €
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)	
D.6.1	Assistenza al RUP (comprensivo di oneri previdenziali)	289.640,00 €
D.6.2	Adeguamento e verifica PFTE (comprensivo di oneri previdenziali)	99.666,76 €
D.6.3	Verifica progetto definitivo ed esecutivo (comprensivo di oneri previdenziali)	212.615,94 €
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE (esclusi oneri previdenziali)	2.840.082,99 €
D.7.1.1	Direzione Lavori e CSE (oneri previdenziali)	113.603,32 €
D.7.2	Collaudi statico e amministrativo (esclusi oneri previdenziali)	610.791,16 €

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



D.7.2.1	Collaudi statico e amministrativo (oneri previdenziali)	24.431,65 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	1.254.187,07 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	186.000,00 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	45.441,33 €
D.8.5	Incentivo su collaudo (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)	9.772,66 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	7.871,00 €
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	151.634,31 €
D.11	Economie per ribasso d'asta	
D.11.1	Economia gara appalto integrato	5.877.151,51 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE	529.367,78 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus	1.368.320,00 €
D.12	Imprevisti	2.266.966,11 €
D.13	Oneri previdenziali su A.7	116.886,15 €
D	Totale Somme a Disposizione	19.324.408,80 €
Importo totale intervento (B2+C+D)		98.330.257,43 €
E.1	Oneri IVA su lavori (10%)	----
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.896.719,49 €
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.626.660,38 €
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	668.588,80 €
E.3	Oneri IVA 22% su C	2.338.969,60 €
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	165.000,00 €
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	68.200,00 €
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	88.000,00 €
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	78.446,99 €
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	132.422,99 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



E.9	Oneri IVA 22% su D.7	----
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1	649.810,99 €
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2	139.749,02 €
E.12	Oneri IVA 22% su D.8.1	----
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	----
E	Totale IVA	12.852.568,25 €
Importo totale investimento		111.182.825,67 €

- di dare atto che l'importo dell'appalto integrato corrispondente al progetto approvato, comprensivo di oneri di sicurezza e spese della progettazione, è pari a € 78.386.691,93 al lordo del ribasso d'asta, oltre IVA e oneri previdenziali;

- di dare atto che l'importo complessivo dell'opera come risultante dal progetto esecutivo approvato con D.G.C. n.212 del 29 maggio 2024, unitamente al progetto esecutivo dello stralcio di Via Chiusi, comporta un aumento dell'importo contrattuale di spesa netto, rispetto a quello previsto dal PFTE approvato con D.C.C. n.84 del 28.09.2022, di € 3.629.764,82 al netto del ribasso d'asta, di cui € 2.916.050,23 per lavori a corpo, € 336.671,62 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e di cui € 377.042,97 per spese di progettazione, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 5,606% contenuto nel quinto d'obbligo contrattuale di cui all'art. 106, comma 12, del D. lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che si procederà, con separato atto, ad approvare la variante contrattuale e relativo atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi, ai sensi dell'art. 22 del D.M. 49/2018 e dell'art. 106, comma 12, del D. lgs. n. 50/2016;

- di dare atto, ai sensi dell'art. 224,c.7 della L.R. 1/2015, che il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree oggetto di intervento è stato disposto in sede di approvazione del PFTE dell'opera di cui alla deliberazione del Consiglio comunale n.84 del 28/09/2022 ed apposto con successiva deliberazione consiliare n. 81 in data 25/09/2023 di approvazione della corrispondente variante al PRG, parte strutturale ed operativa, ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. 1/2015 e dell'art.9 del DPR 327/2001 con efficacia a decorrere dal 18/10/2023; è stato altresì apposto, contestualmente all'approvazione del progetto definitivo, sulle ulteriori aree interessate dal medesimo, ai sensi e per gli effetti degli artt. 218 e 220 della L.R. 1/2015, con deliberazione di Giunta comunale n.514 in data 14/12/2023;

- di dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità, nella parte integrata con il presente atto, e quindi in riferimento alle sole modifiche apportate, verrà a decadere nel termine di anni due e mesi sei decorrenti dalla sua

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



immediata efficacia, salvo proroghe, visto il dimezzamento del termine quinquennale previsto dall'art.13, c.4 del DPR 327/2001, portato dall'art. 14, c.6 del D.L.13/2023, salvo proroghe;

- di dare atto che essendo l'opera dichiarata di pubblica utilità, l'approvazione del progetto esecutivo equivale dell'ottenimento dell'autorizzazione ex lege 28/2001, come da parere prot. 1226620 del 27/05/2024 della U.O. Ambiente ed Energia;

- di dare atto che la presente approvazione comporta, altresì, gli effetti di indifferibilità ed urgenza dei relativi lavori, trattandosi di intervento ricadente nel PNRR e per il quale è consentito, in ragione della natura delle opere e del numero dei destinatari, procedere all'occupazione anticipata degli immobili necessari alla sua realizzazione, con determinazione urgente dell'indennità di esproprio, ai sensi dell'art.228 della L.R. 1/2015 e dell'art.22-bis del D.P.R. 327/2001;

- di dare mandato all'Ufficio espropriazioni a procedere all'occupazione d'urgenza delle aree interessate dallo stralcio di Via Chiusi ed alle rettifiche ed integrazioni dei provvedimenti emanati in ragione degli approvati aggiornamenti progettuali;

- di dare atto che la spesa dell'intervento ammonta a complessivi € 111.182.825,67 è prevista nel Bilancio triennale 2024/2026 annualità 2024 e 2025 ai seguenti capitoli di spesa che presentano la necessaria disponibilità:

- € 72.561.746,48 al cap. 41802/51 annualità 2024 (oltre € 2.535.548,22 già utilizzati nelle annualità 2022 e 2023)
- € 3.451.750,00 al cap. 41802/51 annualità 2025
- € 8.162.698,06 al cap. 41802/151 annualità 2024
- € 12.378.306,62 al cap. 41802/351 annualità 2024
- € 7.092.776,29 al cap. 41802/351 annualità 2025
- € 3.250.000,00 al cap. 41802/59 annualità 2024
- € 1.750.000,00 al cap. 41802/60 annualità 2024

- di dare atto che la spesa necessaria alla copertura degli oneri espropriativi, per l'importo stimato di € 1.500.000,00, comprensivo degli oneri fiscali e di trasferimento immobiliare, da meglio definire in sede di formale determinazione dell'indennità da parte dell'Autorità Espropriante e salvo congruaggio all'esito degli atti del procedimento espropriativo stesso è compresa nel quadro economico di progetto e fa carico alla prenotazione di impegno n.ro 2024/ 1420 al capitolo 41802/51 assunto con D.D. n. 3824 del 28/12/2023;

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di dare atto che in conformità al quadro normativo in materia di tracciabilità dei flussi finanziari è stato acquisito il Codice Unico di Progetto – CUP, che identifica il progetto, che risulta essere C91B21006380001 ed il codice CIG 94245264E3;
- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'Ing. Margherita Ambrosi che ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 stante l'estrema urgenza di dare avvio all'esecuzione dei lavori nel rispetto dei tempi imposti dal finanziamento.

Allegati in pubblicazione

- **Allegato a - Elenco elaborati del progetto esecutivo Via Chiusi**
(impronta: 3A02BE1DCD4FB09E2988C90D9214FC425ED36F4E717B62BD586B0ACD206D9C4F)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.001**
(impronta: E5355CBFEA41BDB20AF16CCD047119347E3238AB2454424223958E833C4908CA)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.002**
(impronta: DFE9F4F0EADCBF273E0CCA7342945EC9E99F18A40333796E631A0D89F7923292)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.003**
(impronta: 2731AE2BC3C7912D6AD75CB5E43599A3E44D8A3FE7E1566EB829CBCE1F546913)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.004**
(impronta: 1D3DA802827D3B3CA18336604828B41881BFA5511ACB5DE2D10BFF47FB65CC7D)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.005**
(impronta: 897C6651C9D55DCF1FDB78BC20FD08858B0D4566BFC94D4FF1C42491FD6DF8A)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.006**
(impronta: 0D4EB51CEFF3839E54185ABC9B8494710792083CA33E6DEE0B88843F0E837051)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.007**
(impronta: D46DB590F482EB84CED5A2686BA7EB8A103F9A980291EA99DE4DC42D1C9D1461)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.008**
(impronta: 4560B634A5F91E03A3366FE91EB96B5B36D02565E8A01E2D7E95CB190E3C7897)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.009**
(impronta: 452505A6428E706D74F2013411ECE49D9D55238EAF6C253BE4FA92945F52CF7C)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.010**
(impronta: DB98BF2B4241156C1BDDDB4685D1B289DAF46EE39AFA788B6139B40464E628F7)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.011**
(impronta: 864834DCEFCF06080876FBA293E3AD68CD3E89D4548C66B2939C0D3C7D138308)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.012**
(impronta: 13752E7C0ECCDB4BDF3457BED3CF49573B6DCBCA3AAACA9470CA2F6C0378FA26)
- **Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.013**
(impronta: E7C35AFE6C0CD2EFCC1663428D5A0A8509DEA3CADB039E8A98F90F58A4A9D7A)

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.zip.014

(impronta: B8CA24256CC33B27B7AF12CEA6D5361788CA9C6C0A709D9237E896B6E1660F12)

- Allegato B - Progetto esecutivo Via Chiusi.zip.p7m

(impronta: 7E635ABA5081BB52EF01C267FB9B96A39C42DC81B48491E2B75349E6163F0E1D)

Allegati depositati agli atti

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

