



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 164 DEL 03/04/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISSIONE 2 - COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” – SUB-INVESTIMENTO 2 “CICLOVIE URBANE” DEL PNRR) – CUP: C91B22001900001 – CIG: 990110497D – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO RELATIVO AL II LOTTO DEL II STRALCIO –

L'Adunanza della Giunta comunale ha luogo l'anno duemilaventisei il giorno tre del mese di aprile, in videoconferenza, convocata nelle forme e nei termini di legge ed in particolare secondo quanto previsto dal vigente Regolamento di funzionamento della Giunta comunale in modalità a distanza (approvato con deliberazione G.C. n. 300 del 09.07.2025). Al momento della votazione risultano presenti:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA	NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA
FERDINANDI VITTORIA	Sindaca	Assente	GROHMANN DAVID	Assessore	Presente
PIERINI MARCO	Vice Sindaco	Presente	TIZI FRANCESCA	Assessora	Assente
SARTORE ALESSANDRA	Assessora	Presente	ZUCCHERINI FRANCESCO	Assessore	Presente
CROCE FABRIZIO	Assessore	Presente	STAFISSO ANDREA	Assessore	Presente
VOSSI PIERLUIGI	Assessore	Presente	SPERA COSTANZA	Assessora	Assente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Vice Sindaco Marco Pierini, collegato in videoconferenza mediante la piattaforma “Microsoft Teams”, dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott. Gerardi Roberto (quest'ultimo è presente fisicamente in sede congiuntamente all'Assessora Sartore Alessandra e agli Assessori Vossi Pierluigi, Grohmann David, Zuccherini Francesco, Stafisso Andrea). L'identità personale del Vice Sindaco Marco Pierini e dell'Assessore Croce Fabrizio, collegati in videoconferenza mediante la piattaforma “Microsoft Teams”, è stata accertata dal Segretario Generale, compresa la votazione, secondo le modalità indicate dal vigente Regolamento di funzionamento della Giunta comunale in modalità a distanza.

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

 **Città di
PERUGIA**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Perugia, con D.G.C. n. 56 del 8 aprile 2019, si è dotato del PUMS, che costituisce il quadro strategico di riferimento per le linee di intervento in materia di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano, sostenendo e promuovendo l'utilizzo delle modalità di trasporto più sostenibili;
- con D.M. n. 509 del 15.12.2021, il MIMS ha assegnato al Comune di Perugia il complessivo importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;
- la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 22 del 07/02/2022 ha stabilito di inoltrare al Ministero la manifestazione di interesse per l'accesso alle suddette risorse, individuando come ambito di intervento la riconnessione tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano;
- in coerenza con i tempi previsti dal finanziamento concesso, l'intervento prevede la realizzazione di 4 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 6 km da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10 km di piste ciclabili;
- la Giunta comunale con deliberazione n. 236 del 07/06/2023 ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica in argomento;
- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 1603 del 22/06/2023 si è stabilito di indire, per le motivazioni ivi riportate ed ai sensi degli artt. n. 3, comma 1, lettera sss), n. 36, comma 9, e n. 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori preordinati alla realizzazione di circa km 4 di piste ciclo-pedonali entro il 31/12/2023 e ulteriori km 6 da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di km 10 di piste ciclo-pedonali nel territorio comunale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13; e ciò, a fronte di una spesa complessiva di € 3.029.632,45 al lordo di Iva;
- con Determinazione dirigenziale n. 2165 del 17/8/2023 venivano approvate le risultanze dei processi verbali relativi alla procedura aperta indetta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la "Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia";
- per l'effetto, l'appalto integrato veniva aggiudicato in favore del costituendo r.t.i. TROVATI S.R.L., mandataria, con sede legale Perugia (PG);
- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2165 del 17/8/2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I. aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere i professionisti qualificati ai sensi dell'art. 46, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, e precisamente:
 - ☐ ABACUS S.R.L., società di ingegneria con sede legale a Paciano (PG), via degli Etruschi n. 11, partita Iva

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

n. 02453890549;

- ARCHEOTECH STUDIO ASSOCIATO DI ARCHEOLOGIA DI L. DONNINI E B. VENANTI, con sede a Perugia (PG), via Manara n. 9, partita Iva n. 02844570545;
- G.A.T. – GEOLOGIA AMBIENTE E TERRITORIO - DOTT. GEOL. BISTOCCHI RICCARDO MARIA, DOTT. GEOL. BELLAVEGLIA STEFANO, con sede a Perugia (PG), strada San Vetturino n. 1, partita Iva n. 03054550540;

- la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 4048 del 31/10/2023 ha approvato il progetto esecutivo del primo stralcio di piste ciclabili da realizzare entro il 31/12/2023;

- la realizzazione di detto stralcio ha contribuito al raggiungimento del target di km di piste ciclabili da realizzare, in base al citato D.M. n. 509/2021, entro il 31/12/2023;

Atteso che:

- per quanto riguarda i km da realizzare entro il 30/06/2026, ad esito di confronti con il MIT intervenuti in corso di progettazione delle opere da realizzare con il secondo stralcio, si è proceduto ad una modifica progettuale di parte del tracciato, individuando una nuova localizzazione dello stesso che fosse compatibile con gli obiettivi del D.M. 509/2021 e con i tempi ristretti per l'esecuzione delle opere;

- con Disposizione di servizio n.1 è stato disposto l'avvio della progettazione esecutiva del secondo stralcio;

- stante l'urgenza di iniziare i lavori, si è deciso di procedere ad una suddivisione del secondo stralcio in due lotti distinti, uno relativo alla zona di Pian di Massiano e zona Ospedale di 2,1 Km (Tratto TR2 – TR6) e l'altro, per la parte restante, lungo la via Corcianese (TR8);

il primo lotto è coerente con il PFTE già approvato mentre il secondo rappresenta il tratto modificato ad esito dei confronti con il MIT;

- in data 22/10/2025 il RTP ha provveduto a consegnare, mediante trasmissione nota PEC prot.n. 258940, il progetto definitivo relativo al primo stralcio del secondo lotto;

- su tale progetto è stata acquisita l'Autorizzazione Paesaggistica n. 442 del 03/12/2025;

- con DGC n. 129 del 25/03/2026 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo al primo Lotto del Secondo Stralcio (Tratto TR2-TR6)

Considerato che:

- in data 30/03/2026 il RTP ha provveduto a consegnare, mediante nota PEC prot.n. 0073945 assegnata alla scrivente U.O. in data 31/03/2026, il progetto esecutivo contenente anche tutti gli elementi del progetto definitivo, corretto a seguito della verifica intermedia, relativamente al secondo lotto del secondo stralcio;

- il progetto esecutivo relativo al secondo lotto del secondo stralcio, è pertanto, costituito dai seguenti elaborati tecnici:

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

CARTELLA X3 - ELABORATI GENERALI	
RELAZIONI	
2346 E X3 R EE 01 00	ELENCO ELABORATI
2346 E X3 R RI 01 00	RELAZIONE GENERALE
2346 E X3 C EP 01 00	ELENCO PREZZI
2346 E X3 C AN 01 00	ANALISI PREZZI
2346 E X3 C CE 01 00	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
2346 E X3 C QI 01 00	QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
2346 E X3 C QC 01 00	QUADRO ECONOMICO FINALE
2346 E X3 R GM 01 00	RELAZIONE GESTIONE MATERIE
2346 E X3 R PM 01 00	PIANO DI MANUTENZIONE
2346 E X3 R CR 01 00	CRONOPROGRAMMA
2346 E X3 R RT 01 00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO-TRACCIATO 8
2346 E X3 R RT 02 00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - CRITERI AMBIENTALI MINIMI
2346 E X3 R RT 03 00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - RELAZIONE DNSH
2346 E X3 K CS 01 00	CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO)
SCHEMI GRAFICI	
2346 E X3 D DF 01 00	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA 1/2- TRACCIATO 8
2346 E X3 D DF 02 00	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA 2/2 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 01 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 02 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 03 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 04 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 05 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 06 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 07 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 08 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 09 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 10 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D PG 01 00	PLANIMETRIA GENERALE – TAV 1/2 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D PG 02 00	PLANIMETRIA GENERALE – TAV 2/2 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D PG 03 00	PLANIMETRIA GENERALE – SOVRAPPOSTO - TAV 1/2 - TRACCIATO 8
2346 E X2 D PG 04 00	PLANIMETRIA GENERALE – SOVRAPPOSTO - TAV 2/2 - TRACCIATO 8
CARTELLA S3 - PROGETTO STRADALE	
SCHEMI GRAFICI	
2346 E S3 D PL 01 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 1/10- TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 02 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 03 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 3/10- TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 04 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 05 01	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 06 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 07 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 08 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 09 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 10 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 10/10 - TRACCIATO 8

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

2346 E S3 D PL 11 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 12 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 13 01	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 14 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 15 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 16 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 17 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 18 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 19 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 20 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PF 01 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 1/7
2346 E S3 D PF 02 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 2/7
2346 E S3 D PF 03 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 3/7
2346 E S3 D PF 04 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 4/7
2346 E S3 D PF 05 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 5/7
2346 E S3 D PF 06 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 6/7
2346 E S3 D PF 07 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 7/7
2346 E S3 D TT 01 00	SEZIONI TIPO
2346 E S3 D SZ 01 00	SEZIONI TRASVERSALI - TRACCIATO 8
CARTELLA G3 - GEOLOGIA E GEOTECNICA	
RELAZIONI	
2346 E G3 R RG 01 00	RELAZIONE GEOLOGICA
CARTELLA U3 - OPERE DI URBANIZZAZIONE	
RELAZIONI	
2346 E U3 R RT 01 00	RELAZIONE TECNICA SULLE INTERFERENZE
SCHEMI GRAFICI	
2346 E U3 D PH 01 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 02 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 03 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 04 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 05 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 06 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 07 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 7/10 - TRACCIATO 8

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

2346 E U3 D PH 08 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA – TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 09 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA – TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 10 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA – TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 01 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 02 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 03 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 04 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 05 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 06 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 07 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 08 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 09 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 10 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
CARTELLA C3 - CANTIERI E SICUREZZA	
RELAZIONI	
2346 E C3 R PS 01 00	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
2346 E C3 R PS 02 00	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO: ALLEGATI
SCHEMI GRAFICI	
2346 E C3 D FC 01 00	FASI DI CANTIERE - TRACCIATO 8
2346 E C3 D FC 02 00	FASI DI CANTIERE - TRACCIATO 8

- in particolare il Quadro Economico riepilogativo è di seguito indicato:

Realizzazione di percorsi ciclopeditoni nel Comune di Perugia Intervento finanziato dall'Unione Europea Next GenerationEU QUADRO ECONOMICO STRALCIO FUNZIONALE 2 – TR8		
IMPORTO APPALTO		
a	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - LOTTO 1- soggetto a ribasso	683.451,47 €
a bis	<i>IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - LOTTO 1- al netto del ribasso</i>	649.278,90 €
b.1	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR2 TR6 - soggetto a ribasso	600.915,27 €
b.1 bis	<i>IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR2 TR6 - al netto del ribasso</i>	570.869,51 €
b.2	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR8 - soggetto a ribasso	749.633,26 €
b.2 bis	<i>IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR8 - al netto del ribasso</i>	712.151,60 €
c	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 1 - non soggetti a ribasso	28.913,09 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

d.1	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 (TR2-TR6) - non soggetti a ribasso	33.557,93 €
d.2	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 (TR8) - non soggetti a ribasso	18.888,98 €
a+b.1+b.2	Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b.1+b.2)	2.034.000,00 €
(a+b.1+b.2) bis	Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b.1+b.2)	1.932.300,00 €
c+d.1+d.2	Importo totale costi della sicurezza (c+d.1+d.2) - non soggetto a ribasso	81.360,00 €
e	Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - soggette a ribasso	72.384,91 €
e bis	Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - al netto del ribasso	68.765,66 €
	Importo totale lavori e spese tecniche (a+b.1+b.2+e) - soggetti a ribasso	2.106.384,91 €
	Importo totale lavori e spese tecniche (a+b.1+b.2+e) bis - al netto del ribasso	2.001.065,66 €
	IMPORTO TOTALE APPALTO AL LORDO DEL RIBASSO	2.187.744,91 €
	IMPORTO TOTALE APPALTO AL NETTO DEL RIBASSO	2.082.425,66 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
f	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	98.168,22 €
f bis	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	98.168,22 €
g	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)	33.845,76 €
g bis	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)	33.845,76 €
h	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	3.000,00 €
h bis	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	3.000,00 €
i	Espropri ed occupazioni temporanee	25.236,00 €
i bis	Espropri ed occupazioni temporanee	25.236,00 €
j	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023	395.169,45 €
j bis	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023	395.169,45 €
k	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)	211.536,00 €
k bis	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)	201.366,00 €

 Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

I	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)	19.457,06 €
I bis	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)	18.484,21 €
m	Imprevisti	55.475,04 €
m bis	Imprevisti	55.475,04 €
n	Economie di gara derivanti dal ribasso importo lavori e spese tecniche	116.462,10 €
	Importo totale somme a disposizione PRIMA DEL RIBASSO DI GARA (f+g+h+i+j+k+l+m)	841.887,53 €
	Importo totale somme a disposizione A SEGUITO DEL RIBASSO (f+g+h+i+j+k+l+m)bis+n	947.206,78 €
	Importo totale intervento	3.029.632,44 €

Dato atto che

- il RUP dell'intervento è l'ing. Margherita Ambrosi;
- gli elaborati ed i documenti sono stati redatti tenendo conto delle prescrizioni dell'art. 23 del D.lgs.50/2016 e rispondono ai contenuti indicati agli articoli 33 e segg. del D.P.R. 207/2010;
- ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 la verifica del progetto esecutivo in parola del 31/03/2026 è stato sottoscritto in contraddittorio tra l'ing. Maurizio Serafini, in qualità di progettista della Mandataria Abacus S.r.l. e il RUP ing. Margherita Ambrosi;
- con DD n. 977 del 01/04/2026 sono state approvate le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al II Lotto del II Stralcio del Progetto Esecutivo dell'intervento di realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia, così come disposto dall'art.48 comma 2 D.L. 77/2021 e in conformità a quanto previsto dal Parere MIMS n.1357 del 14.06.2022;
- il CUP assegnato al progetto è C91B22001900001;

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'U.O. Mobilità Ing. Margherita Ambrosi ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile, espresso dal Dirigente U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate, Dott. Stefano Baldoni, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016, il D.P.R. n. 207/2010 per la parte vigente,

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

- il D.L. n.50/2022 convertito in legge n.91/2022
- il D.L. n. 13/2023
- il D.Lgs. n. 267/2000 ed il vigente Regolamento di Contabilità;
- L. 241/90 e ss. mm. ii.
- il D.P.R. 8.06.2001, n.327;
- la Legge Regionale 21.01.2015, n.1;
- la D.C.C. n. 40/2023;
- la D.C.C. n. 41/2023;
- la D.G.C. n. 158/2023
- la D.G.C. n. 129/2026;

Tutto ciò premesso e considerato;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare il Progetto Esecutivo relativo alla REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA” (FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISSIONE 2 - COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” – SUB-INVESTIMENTO 2 “CICLOVIE URBANE” DEL PNRR) CIG: 990110497D e CUP: C91B22001900001, intervento relativo al secondo Lotto del secondo Stralcio - Tratto TR8 riguardante Via Corcianese, costituito dal quadro economico e dagli elaborati dettagliatamente elencati in premessa, i quali debitamente firmati dal Dirigente competente costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservati agli atti dell’Ufficio secondo legge;
- in particolare, di approvare il Progetto Esecutivo composto dagli elaborati dettagliatamente indicati nel seguente elenco:

CARTELLA X3 - ELABORATI GENERALI	
RELAZIONI	
2346 E X3 R EE 01 00	ELENCO ELABORATI
2346 E X3 R RI 01 00	RELAZIONE GENERALE
2346 E X3 C EP 01 00	ELENCO PREZZI
2346 E X3 C AN 01 00	ANALISI PREZZI
2346 E X3 C CE 01 00	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
2346 E X3 C QI 01 00	QUADRO D’INCIDENZA DELLA MANODOPERA
2346 E X3 C QC 01 00	QUADRO ECONOMICO FINALE
2346 E X3 R GM 01 00	RELAZIONE GESTIONE MATERIE
2346 E X3 R PM 01 00	PIANO DI MANUTENZIONE

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

2346 E X3 R CR 01 00	CRONOPROGRAMMA
2346 E X3 R RT 01 00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO-TRACCIATO 8
2346 E X3 R RT 02 00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - CRITERI AMBIENTALI MINIMI
2346 E X3 R RT 03 00	RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA - RELAZIONE DNSH
2346 E X3 K CS 01 00	CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO)
SCHEMI GRAFICI	
2346 E X3 D DF 01 00	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA 1/2- TRACCIATO 8
2346 E X3 D DF 02 00	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA 2/2 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 01 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 02 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 03 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 04 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 05 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 06 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 07 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 08 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 09 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D RL 10 00	RILIEVI TOPOGRAFICI - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D PG 01 00	PLANIMETRIA GENERALE – TAV 1/2 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D PG 02 00	PLANIMETRIA GENERALE – TAV 2/2 - TRACCIATO 8
2346 E X3 D PG 03 00	PLANIMETRIA GENERALE – SOVRAPPOSTO - TAV 1/2 - TRACCIATO 8
2346 E X2 D PG 04 00	PLANIMETRIA GENERALE – SOVRAPPOSTO - TAV 2/2 - TRACCIATO 8
CARTELLA S3 - PROGETTO STRADALE	
SCHEMI GRAFICI	
2346 E S3 D PL 01 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 1/10- TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 02 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 03 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 3/10- TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 04 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 05 01	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 06 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 07 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 08 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 09 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 10 00	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 11 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 12 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 13 01	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 14 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 15 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 16 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 6/10 - TRACCIATO 8

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

2346 E S3 D PL 17 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 18 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 19 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PL 20 00	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E S3 D PF 01 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 1/7
2346 E S3 D PF 02 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 2/7
2346 E S3 D PF 03 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 3/7
2346 E S3 D PF 04 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 4/7
2346 E S3 D PF 05 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 5/7
2346 E S3 D PF 06 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 6/7
2346 E S3 D PF 07 00	PROFILO LONGITUDINALE - TRACCIATO 8 - TAV 7/7
2346 E S3 D TT 01 00	SEZIONI TIPO
2346 E S3 D SZ 01 00	SEZIONI TRASVERSALI - TRACCIATO 8
CARTELLA G3 - GEOLOGIA E GEOTECNICA	
RELAZIONI	
2346 E G3 R RG 01 00	RELAZIONE GEOLOGICA
CARTELLA U3 - OPERE DI URBANIZZAZIONE	
RELAZIONI	
2346 E U3 R RT 01 00	RELAZIONE TECNICA SULLE INTERFERENZE
SCHEMI GRAFICI	
2346 E U3 D PH 01 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 02 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 03 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 04 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 05 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 06 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 6/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 07 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 08 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 09 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PH 10 00	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 01 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 1/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 02 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 2/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 03 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 3/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 04 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 4/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 05 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 5/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 06 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 6/10 - TRACCIATO 8

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

2346 E U3 D PS 07 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 7/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 08 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 8/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 09 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 9/10 - TRACCIATO 8
2346 E U3 D PS 10 00	PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI - TAV 10/10 - TRACCIATO 8
CARTELLA C3 - CANTIERI E SICUREZZA	
RELAZIONI	
2346 E C3 R PS 01 00	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
2346 E C3 R PS 02 00	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO: ALLEGATI
SCHEMI GRAFICI	
2346 E C3 D FC 01 00	FASI DI CANTIERE - TRACCIATO 8
2346 E C3 D FC 02 00	FASI DI CANTIERE - TRACCIATO 8

Realizzazione di percorsi ciclopeditoni nel Comune di Perugia Intervento finanziato dall'Unione Europea Next GenerationEU		
QUADRO ECONOMICO STRALCIO FUNZIONALE 2 – TR8		
IMPORTO APPALTO		
a	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - LOTTO 1- soggetto a ribasso	683.451,47 €
a bis	<i>IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - LOTTO 1- al netto del ribasso</i>	649.278,90 €
b.1	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR2 TR6 - soggetto a ribasso	600.915,27 €
b.1 bis	<i>IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR2 TR6 - al netto del ribasso</i>	570.869,51 €
b.2	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR8 - soggetto a ribasso	749.633,26 €
b.2 bis	<i>IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 TR8 - al netto del ribasso</i>	712.151,60 €
c	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 1 - non soggetti a ribasso	28.913,09 €
d.1	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 (TR2-TR6) - non soggetti a ribasso	33.557,93 €
d.2	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 (TR8) - non soggetti a ribasso	18.888,98 €
a+b.1+b.2	Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b.1+b.2)	2.034.000,00 €
(a+b.1+b.2) bis	<i>Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b.1+b.2)</i>	1.932.300,00 €
c+d.1+d.2	Importo totale costi della sicurezza (c+d.1+d.2) - non soggetto a ribasso	81.360,00 €
e	Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - soggette a ribasso	72.384,91 €
e bis	<i>Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - al netto del ribasso</i>	68.765,66 €

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

	Importo totale lavori e spese tecniche (a+b.1+b.2+e) - soggetti a ribasso	2.106.384,91 €
	Importo totale lavori e spese tecniche (a+b.1+b.2+e) bis - al netto del ribasso	2.001.065,66 €
	IMPORTO TOTALE APPALTO AL LORDO DEL RIBASSO	2.187.744,91 €
	IMPORTO TOTALE APPALTO AL NETTO DEL RIBASSO	2.082.425,66 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
f	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	98.168,22 €
f bis	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	98.168,22 €
g	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)	33.845,76 €
g bis	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)	33.845,76 €
h	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	3.000,00 €
h bis	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	3.000,00 €
i	Espropri ed occupazioni temporanee	25.236,00 €
i bis	Espropri ed occupazioni temporanee	25.236,00 €
j	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023	395.169,45 €
j bis	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023	395.169,45 €
k	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)	211.536,00 €
k bis	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)	201.366,00 €
l	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)	19.457,06 €
l bis	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)	18.484,21 €
m	Imprevisti	55.475,04 €
m bis	Imprevisti	55.475,04 €
n	Economie di gara derivanti dal ribasso importo lavori e spese tecniche	116.462,10 €
	Importo totale somme a disposizione PRIMA DEL RIBASSO DI GARA (f+g+h+i+j+k+l+m)	841.887,53 €
	Importo totale somme a disposizione A SEGUITO DEL RIBASSO (f+g+h+i+j+k+l+m)bis+n	947.206,78 €

 Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

	Importo totale intervento
	3.029.632,44 €

- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'Ing. Margherita Ambrosi che ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi della normativa vigente (art. 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241; artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e ss.mm.ii., codice di comportamento integrativo adottato dal Comune di Perugia con deliberazione della Giunta comunale n. 4/2021; art. 16 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023; sotto-sezione 2.3 "Rischi corruttivi e Trasparenza" del vigente P.I.A.O. del Comune di Perugia);
 - di dare atto che l'intervento era originariamente suddiviso in due stralci funzionali, il primo, che prevedeva la realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili da realizzare entro il 31.12.2023 (ormai concluso) e il secondo di circa ulteriori 5,2 km da realizzare entro il 30.06.2026;
 - di dare, altresì atto che per quanto riguarda i km da realizzare entro il 30/06/2026, ad esito del chiarimento in merito alla richiesta di collegamento con sedi universitarie, si è dovuto procedere ad una modifica progettuale del tracciato del secondo stralcio, individuando due distinti lotti TR2-6 e TR8 in linea con la nuova localizzazione, in conformità con le richieste ministeriali e con i tempi ristretti per l'esecuzione delle opere;
 - di prender atto, pertanto, dell'avvio della progettazione esecutiva dopo quella relativa al primo lotto, (il cui progetto esecutivo è stato approvato con D.G.C. n. 129 del 25/03/2026) anche di quella del secondo lotto, relativamente alla restante parte riguardante il tratto TR8 di Via Corcianese;
 - di prender, altresì, atto che la spesa per i lavori (comprensiva dei costi della sicurezza) relativi al II Lotto del II Stralcio, TR8 è pari a complessivi **€ 768.522,24 oltre IVA** ed è prevista nel Bilancio triennale 2026/2028 annualità 2026, e seguenti al capitolo di spesa **10052.02.41802058** e capitolo di spesa **10052.02.41802358**, annualità **2026**, che presentano la necessaria disponibilità;
- la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dal contributo rientrante nei fondi del PNRR con le risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU – Italia;
- il progetto è già inserito nella programmazione triennale delle opere pubbliche dell'Ente;
 - in conformità al quadro normativo in materia di tracciabilità dei flussi finanziari è stato acquisito il Codice Unico di Progetto – CUP, che identifica il progetto, che risulta essere C91B22001900001 ed il codice CIG 990110497D;
 - di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 stante l'estrema urgenza di dare avvio all'esecuzione dei lavori nel rispetto dei tempi imposti dal finanziamento e di attuazione della progettazione PNRR.

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

Allegati
Verbale di validazione progetto esecutivo_signed.pdf 4b971cccd57fe0b094db94d5f141ba6a92d4c9246d74dd7ed9b46f1df8758ec2
Elaborati.zip 8badeddcd7a84e10af1f5a5e83f2df1236841bdc517ff617c6700d8d1b6d96c
ISTRUZIONI.docx d6a11211c098c49cd2cc9c56bf1e63203ccac28cf9979291cfa4e02cfa7596b6
Elaborati.z02 39325b3b675bcd258394653afcbdda693eb4bd6b5b47b7321e04446406f65c55
Elaborati.z04 75042b32e34a79ced5b6fa6bcd609ce12214a0680bb396500ca50e782fd48668
Elaborati.z01 d78135fb8ed7823edc708ebab3ce6a7e798a40bcaabedcbd7b42f9e971db66a3
Elaborati.z03 262f9032de972e2d566ae3f0c58e30ec5a2ff6926c94d8fb65448642d7db36f4

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a0b08c4b67f67176_pades&auth=1

ID: a0b08c4b67f67176

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*