



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 168 DEL 08/04/2026

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 - CUP: C91B21006380001 - APPROVAZIONE VARIANTE RELATIVA ALL'AREA DI STROZZACAPPONI E CONTESTUALE ACCETTAZIONE DELLA CESSIONE GRATUITA DI AREE FINALIZZATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

L'anno duemilaventisei il giorno otto del mese di aprile, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA	NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA
FERDINANDI VITTORIA	Sindaca	Presente	GROHMANN DAVID	Assessore	Presente
PIERINI MARCO	Vice Sindaco	Presente	TIZI FRANCESCA	Assessora	Presente
SARTORE ALESSANDRA	Assessora	Presente	ZUCCHERINI FRANCESCO	Assessore	Presente
CROCE FABRIZIO	Assessore	Presente	STAFISSO ANDREA	Assessore	Presente
VOSSI PIERLUIGI	Assessore	Presente	SPERA COSTANZA	Assessora	Presente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, la Sindaca Vittoria Ferdinandi dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott. Gerardi Roberto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019 prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*



mediante la realizzazione/adeguamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

- il tracciato del BRT, sistema di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto e dall'uso di veicoli elettrici, ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge, servendo i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetrò, al centro storico;

- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";

- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);

- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con il medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocaimento dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20% (€ 17.342.348,55);

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate ulteriori risorse in aumento per € 2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n. 52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprendenti anche di quelle già preassegnate) per un totale di € 19.471.082,91, portando quindi il quadro economico dell'opera ad € 111.182.825,67;

Atteso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015 e contestualmente adottata la variante urbanistica necessaria alla localizzazione dell'opera;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con la medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n. 239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I., aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citato, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), è mandataria e NET

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD); E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG); COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n. 239/2023 sopra riportato;

- con atto pubblico amministrativo informatico a rogito del Segretario comunale dott.ssa F. Vichi, Rep. n. 47999/2100 del 14/07/2023, registrato a Perugia in pari data al n. 15359 è stato stipulato il contratto di appalto con il predetto aggiudicatario ed in data 20.11.2023 è stato stipulato con l'RTI il contratto Repertorio n. 48034/2135;

Rilevato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3003 del 02/11/2023 è stata definita la conclusione positiva della conferenza di Servizi decisoria indetta con modalità semplificata ed asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 utile ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3;

- previa presa d'atto della verifica e approvazione del verbale di validazione del progetto definitivo così integrato delle prescrizioni dedotte in sede di conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 48 c.2 del D.L.77/2021, la Giunta Comunale con deliberazione n. 514 del 14/12/2023 ha approvato il progetto Definitivo dell'opera;

- ad esito dell'approvazione del progetto definitivo (DGC 514/2023), con adeguamento agli esiti della Conferenza di servizi e lo stralcio della bretella dell'ospedale, gli importi contrattuali, applicato il ribasso d'asta, risultavano così variati, al netto di IVA ed oneri: importo lavori: € 63.549.705,80, costi della sicurezza: € 3.137.584,77, spese tecniche: € 2.789.493,48;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3668 del 19.12.2023 anche i servizi tecnici di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativi all'intervento in argomento sono stati aggiudicati in favore del costituendo R.T.I. RINA CONSULTING S.R.L., mandatario, con sede legale a Genova (GE), ABACUS S.R.L., mandante, con sede legale a Paciano (PG), SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), EXENET S.R.L., mandante, con sede legale a Padova (PD), e TECNOSISTEM S.P.A., mandante, con sede legale a Napoli (NA);

- il RUP con nota prot. GE/2024/0041475 del 16/02/2024 ha richiesto l'avvio del procedimento di approvazione del progetto esecutivo, da effettuare ai fini dell'integrazione e conferma della dichiarazione di pubblica utilità già resa con delibera di Giunta comunale n. 514 del 14.12.2023, sulla base del piano particellare di esproprio aggiornato alla progettazione esecutiva;

- con Determina Dirigenziale n. 1639 del 28/05/2024 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Esecutivo, comprensivo del tratto di Via Chiusi, stralciato successivamente dall'approvazione del Progetto Esecutivo;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 212 del 29/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in parola, con recepimento di alcune modifiche puntuali volte all'incremento della sostenibilità ambientale, stralciando da detta approvazione l'ambito di via Chiusi, oggetto di revisione, compreso tra la nuova rotatoria prevista su strada San Vetturino e la rotatoria esistente Donato Fezzuoglio;

- con deliberazione della Giunta Comunale n.413 del 27/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al tratto di Via Chiusi e le modifiche al progetto definitivo approvato con D.G.C. 514/2023 e al progetto esecutivo di cui alla D.G.C. 212/2024;

- con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1549 del 06/06/2025, infine, si è disposta la modifica contrattuale (ai sensi dell'art. 106 D.lgs. 50/2016) per un importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, di € 68.374.168,62 oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 65.452.014,78 per lavori comprensivi della sicurezza ed € 2.922.153,85 per progettazione definitiva ed esecutiva.

Considerato, altresì, che:

- I lavori per la realizzazione della linea di Bus Rapid Transit (BRT) sono già stati avviati, con Verbale di consegna finale del 01/04/2025;

- Durante l'esecuzione degli stessi, si sono presentate alcune criticità, con la conseguente necessità di apportare modifiche.

- Dette modifiche progettuali scaturiscono da una necessità oggettiva e sopravvenuta, determinata da circostanze che rivestono i caratteri dell'imprevedibilità ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettera c, del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., tali da non poter essere contemplate nella redazione del progetto esecutivo originario, pur in presenza di una diligente attività di progettazione.

In particolare le proposte di modifica al progetto esecutivo, scaturite dagli indirizzi formalizzati con la Delibera di Giunta n. 345 del 06/08/2025, non costituiscono una mera revisione discrezionale, bensì il recepimento di necessità tecniche e sociali sopravvenute nel corso dell'avvio dei lavori. Tali necessità sono scaturite da un'analisi puntuale dell'assetto territoriale aggiornato al 2025, volta a garantire la massima tutela dell'interesse pubblico e la piena funzionalità dell'opera nel contesto urbano di riferimento.

Nello specifico, nella redazione della variante in oggetto, in attuazione degli indirizzi di cui alla citata delibera, sono state prese in considerazione le seguenti contingenti circostanze:

- **Evoluzione dell'Interesse Pubblico e Fase Partecipativa Post-Appalto:** La necessità della variante non deriva da una carenza progettuale, bensì dall'emersione di istanze partecipative e sociali (A.P.S. ARCS e Scap srl) , formalizzate solo in una fase successiva all'approvazione del progetto esecutivo e all'avvio del cantiere. Tali

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

istanze hanno evidenziato criticità d'uso del territorio e impatti sulla viabilità locale non preventivabili ex-ante, la cui risoluzione è divenuta imprescindibile per garantire la funzionalità dell'opera e la tutela dell'interesse pubblico. Per anticipare parte delle osservazioni pervenute ed accolte, era stata dunque redatta dal RUP la disposizione di servizio n.10 che aveva avviato la procedura di redazione della variante relativa all'area di Strozzeacaponi da parte della Direzione Lavori. In tale disposizione erano state accolte parte delle modifiche rappresentate dall'A.P.S come lo spostamento della velostazione lungo Strada delle Fratte.

• **Sopravvenute Esigenze di Ottimizzazione Logistica:** Le osservazioni della società SCAP S.r.L. hanno fatto emergere scenari di interferenza tra la corsia riservata BRT e le attività economiche esistenti (distributore) che, nel mutato assetto di mobilità del 2025, hanno richiesto un prolungamento tecnico della corsia non ipotizzabile in fase di programmazione sulla loro proprietà. Tale modifica si configura come una risposta necessaria a un'evoluzione della circolazione su via Pievaiola e strada delle Fratte emersa solo a seguito di approfondimenti tecnici mirati svolti durante l'esecuzione che migliorano di fatto la circolazione dei mezzi del BRT prolungando la corsia preferenziale.

• **Integrazione Sociale e Sicurezza:** Lo spostamento della velostazione lungo Strada delle Fratte risponde a una sopravvenuta necessità di coordinamento con il tessuto associativo locale (A.P.S. ARCS), volta a scongiurare fenomeni di marginalizzazione dell'infrastruttura e a garantirne la massima efficacia sociale, fattore che ha acquisito rilevanza solo con la concreta cantierizzazione dell'area.

- Alla luce delle suesposte esigenze, In data 28/07/2025, è stato firmato il verbale congiunto tra il Comune di Perugia con la società Scap S.r.l. con cui l'Amministrazione ha valutato di poter accogliere l'ipotesi avanzata dalla società. Con il medesimo atto sono stati definiti gli oneri spettanti alle parti al fine di rendere attuabile la modifica progettuale, con contestuale disponibilità della società alla messa disposizione "gratuita" delle aree necessarie alla realizzazione delle opere; in data 05/02/2026 è stato firmato il verbale relativo alla consegna volontaria dei beni immobili tra il Comune di Perugia e la Società S.C.A.P. S.r.l. che si allega alla presente (allegato C);

- si dà pertanto atto che l'acquisizione delle aree occorrenti, individuate catastalmente al foglio 298 part. 1579/parte e 1580/parte, già interessate dall'occupazione preordinata all'esproprio per mq 125 e dalla variante per ulteriori mq 308, da cedere per complessivi mq 433 circa, salvo frazionamento, avverrà a titolo gratuito e senza oneri per l'Amministrazione, fatte salve le sole spese inerenti gli atti tecnici di frazionamento catastale;

- la cedente ha quindi assunto a proprio carico tutte le spese notarili e fiscali inerenti e conseguenti la formalizzazione della cessione immobiliare, mediante atto pubblico, come da verbale del 05.02.2026 allegato alla presente;

- le ulteriori aree di proprietà S.c.a.p. srl interessate dall'occupazione temporanea (Foglio 298, Particelle 1579/parte e 1580/parte, per mq 78 già previsti da progetto ed in variante ulteriori mq 235, per complessivi mq 313) saranno restituite all'esito dei lavori;

Considerato altresì che:

- in data 11/03/2026, con nota PEC prot. n. 57523, l'ufficio tecnico della Direzione Lavori ha provveduto a

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

consegnare il progetto esecutivo di variante corretto a seguito delle note inviate tramite e-mail;

- il progetto di variante prevede l'acquisizione delle predette ed ulteriori aree di proprietà privata come da allegato piano particellare (2401_V5_X0_DPC01_00_ Planimetria catastale di esproprio e delle occupazioni temporanee), già vincolate alla realizzazione del corridoio Bus Rapid Transit, come da relativo stralcio di PRG (allegato B), con delibera di Giunta n.81 del 25.09.2023 ed efficace dal 18.10.2023;

- il progetto sarà pertanto approvato anche ai fini e per gli effetti della integrazione della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le maggiori superfici interessate dalla variante, nonché di conferma e proroga della dichiarazione effettuata con delibere di Giunta n.514 del 2023 e 212 del 2024 relativamente alle porzioni già comprese nei progetti definitivo ed esecutivo già approvati, con unitaria scadenza al 31.12.2026;

- il tutto ai sensi e per gli effetti di cui all'art.22 comma 1 lett.a della L.R. 22 luglio 2011, n. 7, nonché dell'art. 12 comma 1 lett. a) del DPR n.327/2001;

- La variante può essere descritta nei tre punti che seguono:

- Modifiche alle corsie del BRT per creare un passaggio continuo per la corsia preferenziale in direzione Fontivegge, eliminando dunque il tratto promiscuo di fronte al distributore.
- Spostamento della velostazione; nel progetto esecutivo si trovava di fianco alla fermata Fratte dir.Fontivegge, mentre nel progetto di variante la velostazione viene rigidamente traslata in prossimità di via Pievaiola. Dal punto di vista strutturale ed architettonico non sono state inserite modifiche.
- ottimizzazione delle fermate con l'eliminazione del percorso ciclabile posto tra la fermata di Strada delle Fratte dir. Fontivegge e l'area sportiva, ottimizzazione degli attraversamenti pedonali tra le fermate.

il progetto, relativo alla modifica progettuale in corso d'opera denominata "Variante relativa all'area di Strozacaponi", è stato redatto ai sensi all'art. 106 del D.L. 50/2016 comma 1 lettera c) è stato redatto dal raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da Rina Consulting srl, Abacus srl, Società Iniziative Nazionali Autostradali SINA spa, Exenet srl e Tecnosistem spa;

Preso atto, altresì che:

- il progetto è stato redatto nell'osservanza:

a-delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;

b-delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati; il progetto inoltre è stato redatto utilizzando l'elenco prezzi del Progetto Esecutivo e il prezzo Umbria 2021 (Agg. Luglio 2022);

- il progetto così come indicato, risulta esser composto dai seguenti elaborati tecnici (allegato A) nonché dallo

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

schema di atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi(allegato D):

2401_V5_X0_REE01_05_Elenco Elaborati

- 2401_V5_X0_RRI01_02_Relazione Illustrativa Di Variante
- 2401_V5_X0_CCE01_04_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V5_X0_CEP01_04_Elenco Prezzi
- 2401_V5_X0_CAN01_04_Analisi nuovi prezzi
- 2401_V5_X0_CQI01_04_Quadro dell'incidenza della manodopera
- 2401_V5_X0_CCR01_04_Quadro Comparativo Di Raffronto
- 2401_V5_X0_CQC01_01_Quadro Economico Finale
- 2401_V5_X0_RPE01_00_Piano particellare di esproprio
- 2401_V5_X0_DPG01_02_Planimetria generale
- 2401_V5_X0_DPG02_02_Planimetria generale di rimodulazione dell'impianto semaforico
- 2401_V5_X0_DPG03_02_Planimetria generale – impianti luce e terra – planimetria, pianta e sezione;
- 2401_V5_X0_DPG04_02_Planimetria generale opere a verde – stato di fatto – planimetria della vegetazione tutelata e censita
- 2401_V5_X0_DPG05_02_Planimetria allacci/adduzione impianti semaforici;
- 2401_V5_X0_DRI01_02_Planimetria risoluzione interferenze – stato di servizio
- 2401_V5_X0_DDF01_00_Documentazione fotografica
- 2401_V5_X0_DPP01_02_Piante, prospetti e sezioni stato di progetto architettonico: fermata Nord
- 2401_V5_X0_DPP02_02_Piante, prospetti e sezioni stato di progetto architettonico: fermata Sud
- 2401_V5_X0_DPP03_02_Piante, prospetti e sezioni stato di progetto architettonico: velostazione
- 2401_V5_X0_DPC01_02_Planimetria catastale di esproprio e delle occupazioni temporanee
- 2401_V5_X0_DPH01_01_Planimetria idraulica – smaltimento delle acque di piattaforma
- 2401_V5_S0_DPL01_02_Planimetria di progetto
- 2401_V5_S0_DPL02_02_Planimetria di progetto di dettaglio
- 2401_V5_S0_DPL03_02_Planimetria di progetto di raffronto
- 2401_V5_S0_DPL04_02_Planimetria di progetto corsia preferenziale “passante”

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

- 2401_V5_S0_DPL05_02_Planimetria di progetto ottimizzazione fermate “Fratte”
- 2401_V5_S0_DPL06_01_Planimetria di progetto delle pavimentazioni
- 2401_V5_S0_DPL07_01_Planimetria di progetto modifica dei cordoli esistenti – intersezione via pievaiola/strada fratte
- 2401_V5_S0_DPL08_00_Planimetria di progetto modifica dei cordoli esistenti – ingresso alla rotatoria in fondo a strada settevalli
- 2401_V5_S0_DPL09_00_Planimetria di progetto modifica dei cordoli esistenti – rotatoria con via Pievaiola/ via Magnini
- 2401_V5_S0_DPL10_00_Planimetria di progetto con sezioni correnti
- 2401_V5_S0_DFC10_01_Layout di cantierizzazione

- tra questi elaborati in particolare il Quadro Economico, gli elaborati grafici 2401_V5_X0_DPP_02; 2401_V5_X0_DPL_02; 2401_V5_X0_DPL_05, l'atto di sottomissione e il verbale di concordamento nuovi prezzi sono stati caricati in ACDat dalla Direzione Lavori in data 01.04.2026;

Considerato che:

- il controllo della documentazione è avvenuto in contraddittorio tra il Responsabile Unico del Procedimento ed il Direttore dei Lavori, Ing. Alessandro Aliotta, per procedere in contraddittorio all'attività di verifica;

- l'attività di verifica del progetto esecutivo è stata espletata dall'ing. Margherita Ambrosi, in qualità di responsabile unico del procedimento, e si è conclusa con esito positivo;

- si precisa che l'importo complessivo della modifica progettuale per i lavori di realizzazione di “Interventi migliorativi nell'area di Strozze” è pari a 20.596,59 €, al lordo del ribasso d'asta, interamente per lavori a corpo.

Dato atto che, nel contempo, sono stati perfezionati ulteriori affidamenti di servizi/forniture strettamente connessi all'intervento (es. prove di laboratorio, monitoraggi, incarichi specialistici) precedentemente stimati in modo generico e ora definiti nel loro esatto importo.

Rilevata la necessità di procedere a una ricognizione complessiva delle somme a disposizione dell'amministrazione, utilizzando le economie derivanti dai ribassi d'asta e rideterminando le voci del Quadro Economico per garantirne la coerenza con l'attuale stato di attuazione del progetto.

Di seguito si riporta il nuovo quadro economico comprensivo sia della variante che delle modifiche suesposte:

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
	Lavori e costi di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	73.217.516,37 €	
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.472.264,84 €	
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	20.586,58 €	
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta del 13,31%	17.855,18 €	
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.238.112,95 €	
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.490.120,13 €	
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	0,00 €	
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.307.376,69 €	
	Totale costi della sicurezza	3.307.376,69 €	
A1	TOTALE Lavori al lordo e costi di sicurezza	76.545.489,65 €	
A2	TOTALE Lavori al netto del ribasso d'asta del 13,31% e costi di sicurezza	66.797.496,82 €	
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.386.386,54 €	
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.935.658,49 €	
B1	TOTALE Importo al lordo Appalto Integrato e costi di sicurezza	79.931.876,19 €	
B2	TOTALE Importo al netto del ribasso d'asta del 13,31% Appalto Integrato e costi di sicurezza	69.733.155,31 €	
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	
	Somme a disposizione		
D.1	Espropri	1.500.000,00 €	
D.2	Monitoraggi ambientali	454.968,07 €	
D.3	Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio	605.031,83 €	
D.4	Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	400.000,00 €	
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica)	638.321,11 €	
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.928.634,41 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE		3.033.005,71 €
D.7.2	Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		895.628,69 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	1.503.697,98 €	
D.8.1	Incentivo sull'appalto Integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		1.278.910,02 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		170.106,88 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		44.563,54 €
D.8.5	Incentivo su gara prove		6.715,68 €
D.9	Spese per commissione giudicatrici	9.000,00 €	
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	212.042,35 €	
D.11	Economie per ribasso d'asta	6.144.684,69 €	
D.11.1	Economia gara appalto Integrato		4.355.263,62 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE		350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus		1.368.320,00 €
D.11.4	Economia servizio Direzione Lavori		70.485,04 €
D.12	Imprevisti	2.003.585,16 €	
D.13	Oneri previdenziali su A.7.2	117.426,34 €	
D.14	spese varie (diritti di segreteria Enti, ecc.)	3.708,05 €	
D	Totale Somme a Disposizione	17.877.678,32 €	
	Importo totale intervento (A+B+C)	88.242.513,62 €	
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.982.338,35 €	
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.734.304,84 €	
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.678,66 €	
E.3	Oneri IVA 22% su C (Materiale rotabile)	2.338.969,60 €	
E.4	Oneri IVA 22% su D.2 (monitoraggi ambientali)	100.092,98 €	
E.5	Oneri IVA 22% su D.3 (Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio)	133.107,02 €	
E.5.1	Oneri IVA 22% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	56.927,62 €	
E.5.2	Oneri IVA 10% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	14.123,81 €	
E.7	Oneri IVA 22% su D.5 (Spese per pubblicità ed opere artistiche)	78.446,99 €	
E.8	Oneri IVA 22% su D.6 (Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica))	131.955,39 €	
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1 (Direzione Lavori e CSE)	667.261,26 €	
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2 (Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	31.095,43 €	
E	Totale IVA	12.940.312,05 €	
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

- con D.D. n. 838 del 20.03.2026 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva del 18.03.26 e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione del 18.03.2026 ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente alla variante di Strozzeapponi dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – NEXT GENERATION EU - REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE);

Preso atto del Rapporto di Verifica Conclusivo della variante Strozzeapponi, dell'intervento "MISURA M2C2 - 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido Di Massa – Next Generation EU – realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge) redatto dal RUP ing. Margherita Ambrosi;

Accertato che la suddetta variante è stata validata in data 18.03.2026 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Margherita Ambrosi;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il D.M. n. 448 del Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 16 novembre 2021 sul Trasporto Rapido di Massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR;

Visto il D.M. n. 345 Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture del 22.12.2023;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune";

Considerata, infine, l'assenza nei confronti del R.U.P. di cause di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 31 e 42 del D.Lgs 50/2016, di cause che comportino obbligo di astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013, nonché, infine, di condizioni di incompatibilità o conflitto di interessi neanche potenziale sulla base della vigente normativa in tema di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza.

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dalla Dirigente U.O. Mobilità Ing. Margherita Ambrosi, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

- di regolarità contabile espresso dal Dirigente U.O. Servizio Finanziario e Gestione Entrate Dott. Stefano Baldoni, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Tutto ciò premesso;

Con voti unanimi;

DELIBERA

per le motivazioni su esposte,

- di approvare la modifica al progetto definitivo ed esecutivo originario della linea Bus Rapid Transit, concernente la variante di Strozzacapponi, ai sensi dell'art.106, comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, composta dai seguenti elaborati (allegato A)

- 2401_V5_X0_REE01_05_Elenco Elaborati
- 2401_V5_X0_RRI01_02_Relazione Illustrativa Di Variante
- 2401_V5_X0_CCE01_04_Computo Metrico Estimativo
- 2401_V5_X0_CEP01_04_Elenco Prezzi
- 2401_V5_X0_CAN01_04_Analisi nuovi prezzi
- 2401_V5_X0_CQI01_04_Quadro dell'incidenza della manodopera
- 2401_V5_X0_CCR01_04_Quadro Comparativo Di Raffronto
- 2401_V5_X0_CQC01_01_Quadro Economico Finale
- 2401_V5_X0_RPE01_00_Piano particellare di esproprio
- 2401_V5_X0_DPG01_02_Planimetria generale
- 2401_V5_X0_DPG02_02_Planimetria generale di rimodulazione dell'impianto semaforico
- 2401_V5_X0_DPG03_02_Planimetria generale – impianti luce e terra – planimetria, pianta e sezione;
- 2401_V5_X0_DPG04_02_Planimetria generale opere a verde – stato di fatto – planimetria della vegetazione tutelata e censita
- 2401_V5_X0_DPG05_02_Planimetria allacci/adduzione impianti semaforici;
- 2401_V5_X0_DRI01_02_Planimetria risoluzione interferenze – stato di servizio
- 2401_V5_X0_DDF01_00_Documentazione fotografica

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

- 2401_V5_X0_DPP01_02_ Piante, prospetti e sezioni stato di progetto architettonico: fermata Nord
- 2401_V5_X0_DPP02_02_ Piante, prospetti e sezioni stato di progetto architettonico: fermata Sud
- 2401_V5_X0_DPP03_02_ Piante, prospetti e sezioni stato di progetto architettonico: velostazione
- 2401_V5_X0_DPC01_02_ Planimetria catastale di esproprio e delle occupazioni temporanee
- 2401_V5_X0_DPH01_01_ Planimetria idraulica – smaltimento delle acque di piattaforma
- 2401_V5_S0_DPL01_02_ Planimetria di progetto
- 2401_V5_S0_DPL02_02_ Planimetria di progetto di dettaglio
- 2401_V5_S0_DPL03_02_ Planimetria di progetto di raffronto
- 2401_V5_S0_DPL04_02_ Planimetria di progetto corsia preferenziale “passante”
- 2401_V5_S0_DPL05_02_ Planimetria di progetto ottimizzazione fermate “Fratte”
- 2401_V5_S0_DPL06_01_ Planimetria di progetto delle pavimentazioni
- 2401_V5_S0_DPL07_01_ Planimetria di progetto modifica dei cordoli esistenti – intersezione via pievaiola/strada fratte
- 2401_V5_S0_DPL08_00_ Planimetria di progetto modifica dei cordoli esistenti – ingresso alla rotatoria in fondo a strada settevalli
- 2401_V5_S0_DPL09_00_ Planimetria di progetto modifica dei cordoli esistenti – rotatoria con via Pievaiola/ via Magnini
- 2401_V5_S0_DPL10_00_ Planimetria di progetto con sezioni correnti
- 2401_V5_S0_DFC10_01_ Layout di cantierizzazione

- di dare atto che tra questi elaborati in particolare il Quadro Economico, gli elaborati grafici 2401_V5_X0_DPP_02; 2401_V5_X0_DPL_02; 2401_V5_X0_DPL_05, l'atto di sottomissione e il verbale di concordamento nuovi prezzi sono stati caricati in ACData dalla Direzione Lavori in data 01.04.2026;

- di riapprovare pertanto, all'esito delle modifiche e rimodulazioni effettuate, il quadro economico allegato al progetto definitivo ed esecutivo, secondo quanto segue:

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)			
QUADRO ECONOMICO			
	Lavori e costi di sicurezza		
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	73.217.516,37 €	
A.2	Lavori e forniture a corpo al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.472.264,94 €	
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta	20.596,58 €	
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta del 13,31%	17.855,18 €	
	Totale Lavori e forniture al lordo del ribasso d'asta	73.238.112,95 €	
	Totale Lavori e forniture al netto del ribasso d'asta del 13,31%	63.490.120,13 €	
A.5	Costi della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta	0,00 €	
A.6	Costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.307.376,69 €	
	Totale costi della sicurezza	3.307.376,69 €	
A1	TOTALE Lavori al lordo e costi di sicurezza	76.545.489,65 €	
A2	TOTALE Lavori al netto del ribasso d'asta del 13,31% e costi di sicurezza	66.797.496,82 €	
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	3.386.386,54 €	
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)	2.935.658,49 €	
B1	TOTALE Importo al lordo Appalto Integrato e costi di sicurezza	79.931.876,19 €	
B2	TOTALE Importo al netto del ribasso d'asta del 13,31% Appalto Integrato e costi di sicurezza	68.733.155,31 €	
C	Materiale rotabile	10.631.680,00 €	
	Somme a disposizione		
D.1	Ecopropri	1.500.000,00 €	
D.2	Monitoraggi ambientali	454.963,07 €	
D.3	Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio	605.031,93 €	
D.4	Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	400.000,00 €	
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	356.577,22 €	
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica)	638.321,11 €	
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	3.928.634,41 €	
D.7.1	Direzione Lavori e CSE		3.033.005,71 €
D.7.2	Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		895.628,69 €
D.8	Incentivo per funzioni tecniche	1.503.687,88 €	
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		1.278.910,02 €
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		170.106,88 €
D.8.3	Incentivo su servizio di verifica PD e PE (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		3.401,85 €
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)		44.563,54 €
D.8.5	Incentivo su gara prove		6.715,68 €
D.9	Spese per commissione giudicatrice	9.000,00 €	
D.10	Collegio consultivo tecnico - quota spettante all'Ente	212.042,35 €	
D.11	Economie per ribasso d'asta	6.144.684,68 €	
D.11.1	Economia gara appalto integrato		4.355.263,62 €
D.11.2	Economia gara verifica PD e PE		350.615,04 €
D.11.3	Economia gara fornitura bus		1.368.320,00 €
D.11.4	Economia servizio Direzione Lavori		70.485,04 €
D.12	Imprevisti	2.003.586,16 €	
D.13	Oneri previdenziali su A.7.2	117.426,34 €	
D.14	spese varie (diritti di segreteria Enti, ecc.)	3.708,05 €	
D	Totale Somme a Disposizione	17.877.678,32 €	
	Importo totale intervento (A+B+C)	88.242.513,62 €	
E.1.1	IVA 10% su opere di urbanizzazione	4.982.338,35 €	
E.1.2	IVA 22% su opere deposito	3.734.304,94 €	
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	671.678,66 €	
E.3	Oneri IVA 22% su C (Materiale rotabile)	2.338.969,60 €	
E.4	Oneri IVA 22% su D.2 (monitoraggi ambientali)	100.092,98 €	
E.5	Oneri IVA 22% su D.3 (Rilievi, accertamenti, indagini e spese per accertamenti di laboratorio)	133.107,02 €	
E.5.1	Oneri IVA 22% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	86.927,62 €	
E.5.2	Oneri IVA 10% su parte D.4 (Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze)	14.123,81 €	
E.7	Oneri IVA 22% su D.5 (Spese per pubblicità ed opere artistiche)	78.446,99 €	
E.8	Oneri IVA 22% su D.6 (Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica))	131.965,38 €	
E.10	Oneri IVA 22% su D.7.1 (Direzione Lavori e CSE)	667.261,26 €	
E.11	Oneri IVA 22% su D.7.2 (Collaudi tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	31.095,43 €	
E	Totale IVA	12.940.312,05 €	
	Importo totale investimento	111.182.825,67 €	

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

- **Di dare atto** che l'acquisizione delle aree occorrenti, individuate catastalmente al foglio 298 part. 1579/parte e 1580/parte , già interessate dall'occupazione preordinata all'esproprio per mq 125 e dalla variante per ulteriori mq 308, da cedere per complessivi mq 433 circa,avverrà a titolo gratuito e senza oneri per l'Amministrazione, fatte salve le sole spese inerenti gli atti tecnici di frazionamento catastale;
 - **Di dare altresì atto** che la cedente ha dunque assunto a proprio carico tutte le spese notarili e fiscali inerenti e conseguenti la formalizzazione della cessione immobiliare, mediante atto pubblico, come da verbale del 05.02.2026 allegato alla presente (allegato C);
 - **Di accettare** la cessione gratuita delle suddette aree, dando mandato al Dirigente dell'U.o. Mobilità per la sottoscrizione dei relativi atti di trasferimento della proprietà e per i successivi adempimenti di trascrizione e voltura catastale.
- Di dare atto** il progetto è approvato anche ai fini e per gli effetti della integrazione della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le maggiori superfici interessate dalla variante, nonché di conferma e proroga della dichiarazione effettuata con delibere di Giunta n.514 del 2023 e 212 del 2024 relativamente alle porzioni già comprese nei progetti definitivo ed esecutivo già approvati, con unitaria scadenza al 31.12.2026;
- gli elaborati tecnici (allegato A), unitamente all'atto di sottomissione e al verbale di concordamento nuovi prezzi (allegati D) nonché il verbale di cessione volontaria del 05.02.2026 (allegato C) e lo stralcio Tavola 11 del PRG Operativo (allegato B), sono allegati alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale;
 - di prendere atto che la modifica comporta un aumento del costo dei lavori pari a 20.596,59 €, al lordo del ribasso d'asta, interamente per lavori a corpo., le cui somme verranno impegnate con successiva determina dal Dirigente Responsabile dell'U.O. Mobilità e per le quali vi è disponibilità al cap. 41802051 del Bilancio 2026;
 - di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, vista la necessità di realizzare le modifiche progettuali con la massima celerità, al fine di non introdurre elementi di criticità sul rispetto del target del finanziamento.

Allegati
Allegato B_stralcio PRG variante.pdf.p7m 656a22e0deb04cbdc08d6ef337446107a9ffc9e3276f173f5eb72971df002e28
Allegato D_Atto di sottomissione e verbale concordamento NP.pdf.p7m 21134d23c13cdebdb8ce809d2fe7cdabf2ff9dce322aa9de90e81aac09dc8cbb
Allegato C_Consegna volontaria immobili SCAP Comune PG (1)_signed.pdf

Firmato digitalmente
Gerardi Roberto

10e329ee2bcda009387fbecb2ece20bde36e73c0547bb9c67a0e1195aeeb28e6
--

Allegato A_Documentazione tecnica variante Strozzacapponi.zip.p7m 5abb8ac1e28d9ec1f4de8c24d6d01ca43e62bd70cba7b7715751c5b6a28389c9

Allegati non pubblicabili

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b5ff6a0c07b48aed_pades&auth=1

ID: b5ff6a0c07b48aed

*Firmato digitalmente
Gerardi Roberto*

