



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 22 DEL 07/02/2022

OGGETTO: FINANZIAMENTO STATALE PER IL “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” DI CUI ALLA MISURA M2C2 DEL PNRR - APPROVAZIONE DELLA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO.

L'anno duemilaventidue il giorno 07 del mese di febbraio, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

ROMIZI ANDREA	Sindaco	Presente	Numerini Otello	Assessore	Presente
Tuteri Gianluca	Vice Sindaco	Assente	Giottoli Gabriele	Assessore	Assente
Cicchi Edi	Assessore	Presente	Pastorelli Clara	Assessore	Presente
Bertinelli Cristina	Assessore	Presente	Varasano Leonardo	Assessore	Assente
Merli Luca	Assessore	Presente	Scoccia Margherita	Assessore	Presente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Sindaco Romizi Andrea dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Vichi Francesca.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con nota n. 309 del 18.01.2022, recepita con prot. n. 12351 del 19/01/2022, il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili ha comunicato che il Decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 è stato registrato presso gli Organi di controllo;
- il Decreto assegna a questo Ente il complessivo importo di € 2.634.463,000 a valere su fondi PNRR, per la realizzazione di un totale di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari o metropolitani e le sedi universitarie presenti nel territorio;
- che l'allegato 1 al Decreto prevede, oltre l'importo assegnato, anche il raggiungimento di specifici target quantitativi: realizzazione di 4 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 6 km da affidare entro la medesima data e realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10 km di piste ciclabili;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- l'attribuzione del finanziamento ha come prerequisito che le Amministrazioni destinatarie presentino al Ministero la propria manifestazione di interesse, formalizzando così la richiesta di ammissione a finanziamento;
- il Ministero ha fissato il termine ultimo per la presentazione di tali richieste da parte dei Comuni interessati il giorno 07/02/2022;

Considerato che:

- la promozione di interventi per il miglioramento della mobilità sostenibile, anche tramite la partecipazione ai Bandi regionali, nazionali ed europei, è uno degli obiettivi strategici dell'Amministrazione;
- l'accesso alle risorse ministeriali per la progettazione e la realizzazione delle ciclabili è fondamentale per dare corso alla realizzazione delle previsioni del PUMS relative alla mobilità ciclabile, che individua prioritariamente le seguenti reti e circuiti:
 - Rete Ponte San Giovanni – Balanzano
 - Circuito Pievaiola - Corcianese – Settevalli
 - Circuito Pian di Massiano - Rimbocchi – Fontivegge
 - Circuito Monte Lacugnano
 - Rete Ponte Felcino

Dato atto che:

- la rete di Ponte San Giovanni sarà realizzata grazie al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQUA", che ha già finanziato la messa a sistema e potenziamento dei tratti di piste ciclabili esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso.

Tenuto conto che:

- l'Amministrazione ha valutato positivamente la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento relativa al D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021 per la realizzazione di un totale di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari o metropolitani e le sedi universitarie presenti nel territorio, secondo i termini di realizzazione posti dal D.M. stesso;
- l'importo del contributo ministeriale appare congruo per finanziare una parte consistente e rilevante delle reti previste nel PUMS: la rete di riconnessione tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto (nella quale è presente la stazione ferroviaria e il Polo Universitario della Facoltà di Medicina), un potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano (nella quale è presente la stazione ferroviaria e la Facoltà di Ingegneria) e la ricon-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



nessione tra la zona di Fontivegge e la zona universitaria di Porta Conca, come schematizzato nella planimetria che – pur non allegata – costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge;

Dato atto che:

- ai sensi dell'Art. 4 comma 1 del D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021, la manifestazione di interesse per accedere al finanziamento deve essere predisposta con idoneo modello ("Allegato 1") da inviare entro il 7 febbraio 2022;
- ai sensi dell'Art. 4 comma 3 del D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021, i CUP degli interventi individuati devono essere inviati al Ministero con idoneo modello ("Allegato 2"); tale comunicazione deve essere inviata entro il 9 marzo 2022;
- ai sensi dell'Art. 1 comma 5 del D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021, il Ministero con successivo Decreto disporrà il finanziamento degli interventi degli Enti che avranno manifestato l'interesse al finanziamento.

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visti:

- il D.Lgs n. 267 del 18/02/2000 e s.m.i.;
- il D.Lgs 50/2016;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- di valutare positivamente la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento relativa al D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021 per la realizzazione di un totale di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari o metropolitani e le sedi universitarie presenti nel territorio, secondo i seguenti obiettivi di realizzazione, posti dal D.M. stesso:
 - realizzazione di 4 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023;
 - ulteriori 6 km da affidare entro la medesima data e realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10 km di piste ciclabili;
- dare atto che l'importo totale del finanziamento è pari ad € 2.634.463,00;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di stabilire che il finanziamento sarà utilizzato prioritariamente per il completamento della rete ciclabile tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto (nella quale è presente la stazione ferroviaria e il Polo Universitario della Facoltà di Medicina), e successivamente per il potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano (nella quale è presente la stazione ferroviaria e la Facoltà di Ingegneria) e la riconnessione tra la zona di Fontivegge e la zona universitaria di Porta Conca, come schematizzato nella planimetria che – pur non allegata – costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservato secondo legge;
- di approvare la presentazione della manifestazione di interesse per accedere al suddetto finanziamento, con le modalità descritte in premessa;
- di individuare, quale responsabile rappresentante dell'Ente per il finanziamento di cui all'oggetto, l'ing. Margherita Ambrosi - Dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture, dandole mandato alla trasmissione della documentazione di cui all'Art. 4 comma 1 e 3 del D.M. n. 509 del 15 dicembre 2021;
- di dichiarare, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile, stante l'imminente scadenza del termine di presentazione della manifestazione di interesse.

Allegati depositati agli atti

- Planimetria delle piste ciclabili oggetto del finanziamento

(impronta: 2EF2FDAEB58AEE26BC47D35F699811352F35A2F76B465756B6AFEEC7E8B80D0F)

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**

