



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 36 DEL 21/02/2022

OGGETTO: DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021 “RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 – 4.4: RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI, SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 “BUS” - APPROVAZIONE DELLA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO -

L'anno duemilaventidue il giorno 21 del mese di febbraio, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

ROMIZI ANDREA	Sindaco	Presente	Numerini Otello	Assessore	Presente
Tuteri Gianluca	Vice Sindaco	Assente	Giottoli Gabriele	Assessore	Presente
Cicchi Edi	Assessore	Presente	Pastorelli Clara	Assessore	Assente
Bertinelli Cristina	Assessore	Presente	Varasano Leonardo	Assessore	Assente
Merli Luca	Assessore	Presente	Scoccia Margherita	Assessore	Presente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Sindaco Romizi Andrea dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Vichi Francesca.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530 del 23.12.2021 sono state ripartite le risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus”;
- tale Decreto ha assegnato risorse destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, ai comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento;
- l'importo complessivamente assegnato a questo Ente è di € 8.458.513,00; ai fini dell'utilizzo di tale contributo, il Decreto fissa i seguenti obiettivi:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- assunzione degli obblighi giuridicamente vincolanti entro il 31.12.2023;
- acquisto di almeno 3 mezzi entro il 31.12.2024;
- acquisto di ulteriori 9 mezzi, con messa in esercizio di tutti e 12 i veicoli entro il 30.06.2026.

- l'attribuzione del finanziamento ha come prerequisito che le Amministrazioni destinatarie presentino al Ministero la propria manifestazione di interesse, formalizzando così la richiesta di ammissione a finanziamento;

- il Ministero, con nota prot. 768 del 02/02/2022, ha fissato il termine ultimo per la presentazione di tale richiesta da parte dei Comuni interessati il giorno 22.02.2022.

Premesso inoltre che:

- il Comune di Perugia è già risultato assegnatario delle risorse afferenti al *Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile* per un importo totale del finanziamento pari ad € 16.962.473,00, dettagliato nei quinquenni di riferimento come segue: € 2.169.203,00 per il primo quinquennio 2019-2023 ed € 14.793.270,00 per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033;

- con D.G.C. n. 184 del 09.07.2021 si è stabilito che l'importo del finanziamento statale relativo al primo quinquennio servirà a finanziare l'acquisto di 8 navette necessarie all'esercizio delle linee a servizio del centro storico previste nel PUMS, mentre l'importo del finanziamento statale relativo al secondo e terzo quinquennio sarà utilizzato per coprire le risorse necessarie all'acquisto dei 15 mezzi al servizio di una linea di BRT prevista nel PUMS.

Considerato che:

- la promozione di interventi per il miglioramento della mobilità sostenibile, anche tramite la partecipazione ai Bandi regionali, nazionali ed europei, è uno degli obiettivi strategici dell'Amministrazione;

- l'accesso alle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus” è fondamentale per dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nel territorio perugino e contribuire in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria, prevedendo l'introduzione di linee di trasporto pubblico esercite con mezzi elettrici;

- l'Amministrazione ha valutato positivamente la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento tenuto conto che l'importo del finanziamento statale, appare congruo per finanziare l'acquisto di 3 bus da 12 metri, 7 bus da 10,5 metri e 8 bus da 7 mt, per un totale complessivo di 18 autobus, nonché per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione; con tale ipotesi di utilizzo si persegue l'obiettivo di ammodernamento dei mezzi e miglioramento ambientale su tutti i livelli delle linee della rete (portanti, secondarie, di adduzione).

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



Precisato che:

- non è previsto il cofinanziamento degli importi da parte dell'Amministrazione

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 6 comma 1 del Decreto, per accedere alle risorse deve essere presentata apposita istanza manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento, predisposta con idonea scheda tecnica che, debitamente firmata dal Dirigente competente – pur non allegata – costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge;

- ai sensi dell'art. 1 comma 4 il finanziamento degli interventi sarà successivamente disposto con apposito decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a seguito della raccolta delle manifestazioni di interesse e dell'individuazione del dettaglio degli interventi;

- ai sensi dell'art. 2 comma 4, il Comune di Perugia potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario; nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche negli articoli 8 e 9 del Decreto; il Comune resta comunque beneficiario e responsabile delle risorse assegnate;

- in conformità alla normativa vigente, verrà acquisito il codice CUP;

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visti:

- il D.Lgs n. 267 del 18/02/2000 e s.m.i.;

- il D.Lgs 50/2016;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- di valutare positivamente la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento relativa al D.M. n. 530 del 23.12.2021, secondo i seguenti obiettivi di realizzazione, posti dal D.M. stesso:

- assunzione degli obblighi giuridicamente vincolanti entro il 31.12.2023;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- acquisto di almeno 3 mezzi entro il 31.12.2024;
 - acquisto di ulteriori 9 mezzi, con messa in esercizio di tutti e 12 i veicoli entro il 30.06.2026.
- di dare atto che l'importo totale del finanziamento è pari ad € 8.458.513,00;
- di stabilire che l'importo sarà utilizzato, per finanziare l'acquisto di 3 bus da 12 metri, 7 bus da 10,5 metri e 8 bus da 7 mt, per un totale complessivo di 18 autobus, nonché per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- di dare atto che tale ipotesi di utilizzo persegue l'obiettivo di ammodernamento dei mezzi e miglioramento ambientale su tutti i livelli delle linee della rete (portanti, secondarie, di adduzione);
- di approvare la presentazione della richiesta di finanziamento statale per l'acquisto di veicoli adibiti al TPL e alle relative infrastrutture di cui al D.M. n. 530 del 23.12.2021, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la scheda tecnica per l'erogazione dei contributi ai sensi dell'art. 6 comma 1 del Decreto che, debitamente firmata dal Dirigente competente – pur non allegata – costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ed è conservata secondo legge;
- di individuare, quale referente per il progetto, l'ing. Margherita Ambrosi - Dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture, dandole mandato a sottoscrivere la proposta di ammissione al finanziamento statale di cui al D.M. n. 530 del 23.12.2021 e la relativa scheda tecnica allegata;
- di dichiarare, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile, stante l'imminente scadenza del termine di presentazione della proposta di ammissione al finanziamento statale.

Allegati depositati agli atti

- MODULO ACCESSO FINANZIAMENTO

(impronta: **CFBC52594CE57A85C884A15E7702C90927A38DE15A0F3A8E9536A75FBCB36442**)

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

