



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1675 DEL 27/06/2023

**OGGETTO:** PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETTERA B) DEL DECRETO LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76 E SS.MM. E II. PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO AVENTE AD OGGETTO LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE IN PONTE SAN GIOVANNI – FINANZIAMENTO MIMS DI CUI AL D.M. 344 DEL 12.08.2020 SUCCESSIVAMENTE CONFLUITO NELLA MISURA M2C2I4.1.2. DEL PNRR – CUP C91I21000000001- CIG 99122317C8 - DETERMINA A CONTRARRE

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 50 del 15/03/2021 è stata approvata la proposta complessiva preliminare denominata "Ponte San Giovanni da periferia a città" nell'ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQUA" di cui al D.I. 395/2020;
- tale proposta preliminare ricomprende l'ambito di azione n. 8 "Interventi per la mobilità ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni" che prevede la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso;
- per la realizzazione di una parte di tale intervento è inoltre previsto il contestuale cofinanziamento da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) di cui al D.M. 344 del 12.08.2020 (di seguito nominato "stralcio MIMS").
- le tempistiche di attuazione previste per gli interventi relativi ai due finanziamenti (PINQUA e MIMS) sono differenti:
- il finanziamento MIMS prevedeva il termine dei lavori (stralcio MIMS) entro il 10 agosto 2022;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il finanziamento PINQUA prevede il termine dei lavori (stralcio PINQUA) entro il 31 marzo 2026.

#### Evidenziato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3220 del 29/12/2021 è stato affidato alla Società di ingegneria ABACUS S.R.L il servizio tecnico avente ad oggetto:

- la progettazione definitiva, esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione della “Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio MIMS”;

- la progettazione definitiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della “Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio PINQUA”;

#### Evidenziato inoltre che:

-Nelle more dell'avvio dell'iter di partecipazione della cittadinanza al progetto PINQUA, il termine dei lavori inizialmente previsto per il 10.08.2022 relativamente allo stralcio MIMS è stato prorogato al 31.12.2023 con D.M. n.83 del 04.05.2022;

- Con nota n. 49531 del 01.03.2023, il MIT ha comunicato che il CUP in oggetto è confluito nel PNRR e pertanto è da trattare secondo i principi del DNSH e di tutti i principi trasversali del PNRR.

-in particolare è confluito nella misura M2C2 – 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, ed in particolare il sub investimento a) “Ciclovie urbane”, per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

#### Atteso che

- con D.D. n. 1584 del 20.06.2023 è stato approvato il “Progetto esecutivo per la realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni - stralcio MIMS di cui al D.M. 344 del 12.08.2020” redatto dalla Società di ingegneria ABACUS S.R.L. e coordinato dagli uffici dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture – RUP Ing. Margherita Ambrosi - per l'importo complessivo di € 838.797,53 come da quadro economico di seguito riportato:

<b>Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni (PG)</b>				
<b>A) Somme a base d'appalto</b>				
<i>A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:</i>		€	<i>Ali- quote</i>	€
A.1	Lavori a misura	610.247,95		
	Incremento secondo D.G.R. 1335/2021 - 1,7%	10.374,22	1,70	

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



			%	
<b>TOTALE A.1 Importi soggetti a ribasso</b> >>>>				<b>620.622,17</b>
<i>A.2) Importo per l'attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:</i>				
A.2	Costi della sicurezza a misura	32.063,53	5,17 %	
	Incremento secondo D.G.R. 1335/2021 - 1,7%	545,08	1,70 %	
<b>TOTALE A.2 - Costi della Sicurezza</b> >>>>				<b>32.608,61</b>
<b>A.2 Importi non soggetti a ribasso</b> >>>>		32.608,61		
<b>Totale A - IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA A.1 + A.2</b> >>>>				<b>653.230,78</b>
<b>B) Somme a disposizione della stazione appaltante:</b>				
b.1	Imprevisti e arrotondamenti	29.992,62		
b.2	Revisione prezzi ai sensi della L. 28 marzo 2022 n.25	19.596,92	3,00%	
b.3	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 d.Lgs 50/2016)	10.451,70	80% del 2,00%	
b.4	Spese per allacciamento a pubblici servizi e risoluzione delle interferenze	8.000,00		
b.5	Spese tecniche progettazione, DL, CSP e CSE (escluso IVA e Contributo integrativo obbligatorio)	40.847,60		
b.6	Inarcassa su Spese Tecniche	1.633,90	4,00%	
b.7	IVA su Spese Tecniche	9.345,93	22,00%	
b.8	IVA sui lavori	65.323,08	10,00%	
b.9	Contributo ANAC	375,00		
<b>Totale B - Somme a disposizione</b> >>>>		<b>185.566,75</b>		<b>185.566,75</b>
<b>IMPORTO TOTALE A + B</b> >>>>				<b>838.797,53</b>



**Rilevato che:**

- ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 il R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi ha proceduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo in contraddittorio con i progettisti incaricati ed entrambi i verbali sono stati approvati con D.D. n. 1084 del 12.05.2023;
- l'intervento complessivo relativo alla realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni pari ad € 838.797,53 è finanziato nel bilancio comunale annualità 2023, ai capitoli dell'uscita 41802/50 (€ 361.437,86) e 41801/94 (€ 477.359,67);
- l'opera "Interventi per rete ciclabile (contributo MIT)" è stata inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 all'annualità 2022, approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 25 del 28/03/2022;
- al succitato intervento è stato assegnato il Codice Unico di Progetto: CUP n. C91I21000000001 ed il seguente CIG 99122317C8;

**Rilevato che:**

- ai sensi dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";
- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:
  - a il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - b l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - c le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- il fine che si intende perseguire è la realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni - stralcio MIMS di cui al D.M. 344 del 12.08.2020;
- l'appalto ha per oggetto la sola esecuzione dei lavori, ponendo a base di gara il progetto esecutivo di cui sopra, e il corrispettivo è determinato a "*misura*" ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 3, comma 1, lettera e), e 59, comma 5-bis, del D.lgs. n. 50/2016;
- l'operatore economico offerente dovrà essere in possesso dei requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 e di quelli speciali ai sensi dell'art. 84 del citato decreto legislativo (attestazione SOA in corso di validità per categoria e classifica adeguate ai lavori da realizzare);
- ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, l'atto negoziale verrà stipulato in modalità elettronica, con atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;

**Considerato che:**

---

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



- per quanto concerne le modalità di scelta del contraente privato, l'art. 1, comma 2, lettera b), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 (da ora, per brevità, decreto semplificazioni), prevede, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, il ricorso alla "procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici";
- in conformità alla previsione di cui all'art. 1, comma 3, del succitato decreto semplificazioni il criterio di aggiudicazione della commessa è quello del prezzo più basso, determinato tramite ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del d.lgs. n. 50/2016 (purché il numero di quelle ammesse sia pari o superiore a cinque);
- ai sensi dell'art. 97, comma 3-bis, del d.lgs. n. 50/2016 il calcolo del valore limite di cui al punto che precede è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- si procederà all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente;
- il presente appalto non si ritiene frazionabile ai sensi dell'art. 51, comma 1, del d.lgs. n. 50/2015 in ragione della finalità dell'intervento e delle lavorazioni che lo compongono, caratterizzate da una sostanziale omogeneità tecnico-operativa che non ne consente una suddivisione in distinti lotti funzionali;
- la procedura competitiva verrà interamente condotta con l'ausilio di un sistema telematico, conforme all'art. 40 e alle prescrizioni di cui all'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016 nel rispetto delle disposizioni di cui al d.lgs. n. 82/2005: il Comune di Perugia si avvale della piattaforma telematica "Net4market", raggiungibile all'indirizzo internet [https://eprocurement.net4market.com/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://eprocurement.net4market.com/alboeproc/albo_umbriadc);

**Dato atto che:**

- ai fini dell'individuazione degli operatori economici da consultare, in data 19.06.2023 si è svolta la seduta pubblica preordinata all'estrazione casuale dall'"Elenco regionale delle imprese da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di lavori pubblici di importo inferiore a un milione di euro" di cui all'art. 26 della legge regionale 21 gennaio 2010, n. 3, di n. 5 (cinque) soggetti in possesso della prescritta qualificazione SOA;
- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale del 19.06.2023 e relativi allegati che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se allo stesso non materialmente acclusi, ma conservati agli atti dell'ufficio; e ciò, in conformità dell'esigenza di segretezza imposta dall'art. 53, comma 2, lettera b), del d.lgs. n. 50/2016 a mente del quale "il diritto di accesso è differito [...] nelle gare informali, in relazione all'elenco dei soggetti che hanno manifestato il loro interesse e in relazione all'elenco dei soggetti che sono stati invitati a presentare offerte e all'elenco dei soggetti che hanno presentato offerte, fino alla scadenza del

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



*termine per la presentazione delle offerte medesime”;*

- rispetto agli aspiranti candidati occorre, quindi, garantire riserbo fino alla scadenza del termine di presentazione delle offerte: i documenti allegati al verbale del sorteggio rimarranno segreti fino a tale momento, con eventuale differimento dell'esercizio dell'accesso agli atti;

**Dato atto che:**

- il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, all'art. 47, comma 4, statuisce che “Le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne”;

- con precipuo riguardo alla quota delle donne, i tassi occupazionali femminili rilevati dall'ISTAT nell'ultimo biennio nel settore delle costruzioni (cod. ATECO F-42) coprono circa il 9% dell'occupazione totale, come si evince dalla banca dati ISTAT consultabile al seguente link: <http://dati.istat.it/>;

- il dato sopra riportato evidenzia come il raggiungimento di un eventuale assunzione femminile in percentuale pari o superiore al trenta per cento incontra delle oggettive difficoltà nel contesto delle attività del settore delle costruzioni, in ragione delle caratteristiche strutturali delle mansioni da svolgere, unitamente alla tipologia e alla natura dell'intervento oggetto del presente appalto;

- una rigida applicazione della regola dell'obbligo assunzionale femminile del trenta per cento rischierebbe, quindi, di risultare eccessivamente gravosa per il settore delle costruzioni in cui il tasso di occupazione femminile è disallineato rispetto a quello di altri macrosettori economici a livello nazionale;

- per le motivazioni sopra articolate e in ragione della natura dell'appalto e del mercato di riferimento, la stazione appaltante ritiene di avvalersi della deroga espressamente contemplata dall'art. 47, comma 7, del decreto legge n. 77/2021: “Le stazioni appaltanti possono escludere l'inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l'oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche”: per l'effetto, l'obbligo assunzionale del trenta per cento verrà circoscritto ai soli giovani di età inferiore a trentasei anni;

**Ritenuto pertanto:**

- di indire, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), del decreto semplificazioni la procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016 previa consultazione dei cinque operatori economici individuati tramite sorteggio casuale dall'elenco regionale delle imprese, da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara opportunamente depurato dell'importo dei costi per la sicurezza non riducibili, e con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi del comma 3 del surrichiamato art. 1;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di approvare la documentazione allo scopo predisposta dalla stazione appaltante (lettera di invito, disciplinare telematico e timing di gara e modelli di dichiarazione);

- la spesa inerente all'opera da realizzare, da imputare al Bilancio triennale 2023/2025 annualità 2023 ai capitoli dell'uscita 41802/50 (€ 361.437,86) e 41801/94 (€ 477.359,67);

**Vista** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 27/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 con i relativi allegati;

**Vista** la deliberazione G.C. n. 158 del 03/05/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025 – parte finanziaria;

**Attestato** che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 nonché dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

**Accertata**, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Visti** gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Vista**, in particolare, la Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" – Componente 2 "Transizione energetica e mobilità sostenibile" – Investimento 4.1.2 "Rafforzamento della mobilità ciclistica - Ciclovie urbane" del PNRR;

**Vista** la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

**Visto** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

**Visto** il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

**Visto** il Decreto MIT del 12 agosto 2020 n. 344, (GU n. 251 del 10 ottobre 2020), con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato 838.797,53 euro al Comune di Perugia ;

**Visto** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

**Vista** la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR";

**Visto** il decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell'Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

**Visto** l'art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

**Visto** l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

**Visti** i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

**Visto** il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

**Visto** il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

**Visto** il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

**Visti** gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

**Visto** il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

**Vista** la legge 120/2020 e successive modificazioni;

**Visto** il D.P.R. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

**Visto** il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro";

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**





Visto l'art. 26 del D.L. 50/2022;

## DETERMINA

-di affidare i lavori previsti per la realizzazione la realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni - stralcio MIMS di cui al D.M. 344 del 12.08.2020, di cui al progetto esecutivo approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n.1584 del 20/06/2023 per un importo complessivo di €838.797,53, di cui € 653.230,78 per lavori al netto di IVA, mediante la procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di cinque operatori economici ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 2, lettera b), del decreto semplificazioni;

- di selezionare il miglior contraente privato ai sensi dell'art. 1, comma 3, del decreto semplificazioni secondo il criterio del prezzo più basso, determinato tramite ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, e con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata dell'art. 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del d.lgs. n. 50/2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque; ai sensi dell'art. 97, comma 3-bis, del d.lgs. n. 50/2016 il calcolo del valore limite di cui al precedente periodo è effettuato "ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

- di approvare il verbale del 19.06.2023 relativo al sorteggio casuale dall'elenco regionale delle imprese dei 5 (cinque) operatori economici da invitare a presentare offerta; verbale che forma parte integrante e sostanziale del presente atto anche se allo stesso non materialmente allegato, ma conservato agli atti dell'ufficio;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b), del D.lgs. n. 50/2016 i nominativi dei candidati selezionati ai sensi di quanto precede verranno mantenuti riservati fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con conseguente differimento di un eventuale esercizio del diritto di accesso agli atti;

- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente;

- di approvare la documentazione predisposta per lo svolgimento dell'esperimento di gara (lettera di invito, disciplinare telematico e timing di gara, modelli delle dichiarazioni da produrre), che forma parte integrante e sostanziale del presente atto anche se allo stesso non materialmente allegata, ma conservata agli atti dell'ufficio;

- di dare atto che:

- la procedura di gara si svolgerà attraverso l'utilizzo di un Sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto ai sensi dell'art. 40 e 58 del D. Lgs. 50/2016, mediante il quale vengono gestite le fasi di gara, il tutto secondo le modalità ed i termini descritti nel Disciplinare telematico e Timing di gara;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante, secondo le forme e le modalità previste agli art. 47, comma 1, lett. b) e 48, comma 1 del Regolamento dei contratti;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CIG 99122317C8 il codice CUP C91I21000000001;
- ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sulla piattaforma telematica di negoziazione "Net4market";
- la spesa inerente all'opera da realizzare, pari a complessivi € 838.797,53 è finanziata nel bilancio 2023 ai capitoli dell'uscita 41802/50 (€ 361.437,86) e 41801/94 (€ 477.359,67);

-nello specifico quanto al cap. 41802/50:

-si conferma per € 299.077,81 la prenotazione di impegno 2023/1325 ;

- si da atto che la quota di € 10.451,70 quale quota incentivo di cui all'art.113 c.1 e successivi del D.lgs. 50/2016 (80% del 2% dell'importo lavori soggetto a ribasso) rientra nell'Imp. 2023/1326 sub 1;

- si da atto che con Determinazione Dirigenziale n. 3220 del 29/12/2021 nel medesimo capitolo dell'uscita 41802/50 è stato impegnato l'importo di € 51.827,43 per l'affidamento, alla Società di ingegneria ABACUS S.R.L., dei servizi progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza degli interventi succitati e che il medesimo importo rientra nel quadro economico del progetto, all' imp.2023/1312;-quanto al cap. 41801/94:

- si conferma al cap. 41801/94 per l'importo di € 477.359,67 quale ulteriore quota relativa all'importo lavori e delle somme a disposizione della stazione appaltante iva compresa, la prenotazione di impegno 2023/1242;

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo predisposto dall'Area Servizi Finanziari.

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**





# COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

## Visto di Regolarità Contabile

**Determina Dirigenziale n° 1675 del 27/06/2023**

**OGGETTO:** PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETTERA B) DEL DECRETO LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76 E SS.MM. E II. PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO AVENTE AD OGGETTO LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE IN PONTE SAN GIOVANNI – FINANZIAMENTO MIMS DI CUI AL D.M. 344 DEL 12.08.2020 SUCCESSIVAMENTE CONFLUITO NELLA MISURA M2C2I4.1.2. DEL PNRR – CUP C91I21000000001- CIG 99122317C8 - DETERMINA A CONTRARRE

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
----------------	-----------	----------------------	-------------------	-----------	---------

Si dà atto che la spesa inerente all'opera da realizzare, pari a complessivi € 838.797,53 è finanziata nel bilancio 2023 ai capitoli dell'uscita 41802/50 (€ 361.437,86) e 41801/94 (€ 477.359,67) nel seguente modo:

- € 299.077,81 al cap. 41802/50U – pre-imp. 2023/1325;
- € 10.451,70 al cap. 41802/50 U – imp. 2023/1326 sub. 01 (incentivo 80%);
- € 80,92 cap. al 41802/50 U – pre-imp. 2023/1326;
- € 51.827,43 al cap. 41802/50 U – imp. 2023/1312;
- € 477.359,67 al cap. 41801/94 U – pre-imp. 2023/1242.

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

**attesta**

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 28/06/2023

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**

