



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1366 DEL 05/06/2023

**OGGETTO:** PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA A BASE DI GARA PER L'APPALTO INTEGRATO (LEGGE N.241/90, ART.14, COMMA3, D.L.77/2021 ART. 48 COMMA 5) RELATIVO AGLI INVESTIMENTI PNRR PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA (MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2) - CUP C91B22001900001- PRESA D'ATTO VERIFICA E APPROVAZIONE VERBALE DI VALIDAZIONE AI SENSI DELL'ART.48 C.2 D.L.77/2021 -

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- Il Comune di Perugia, con D.G.C. n. 56 del 8 aprile 2019, si è dotato del PUMS, che costituisce il quadro strategico di riferimento per le linee di intervento in materia di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano, sostenendo e promuovendo l'utilizzo delle modalità di trasporto più sostenibili.
- Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con Decreto n. 215 del 19 maggio 2021 ha assegnato le risorse relative al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" (risorse del triennio 2021-2023 e residui biennio 2019-2020).
- Con D.G.C. n. 276 dell'11.10.2021, l'Amministrazione Comunale ha approvato la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento la quale ricomprendeva, tra gli altri interventi, anche la redazione di strategie progettuali relative alla realizzazione di percorsi ciclo-pedonali con l'obiettivo di dare un forte impulso alla diffusione della mobilità pedonale e ciclistica, in conformità agli obiettivi posti dal PUMS.
- Il MIMS, con decreto n. 15927 del 02.12.2021, ha ammesso il Comune di Perugia al finanziamento per la Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica di tale intervento; nello specifico si intende procedere con il primo livello di progettazione degli interventi finanziati con PNRR.

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



-Con D.M. n. 509 del 15.12.2021, il MIMS ha infatti assegnato al Comune di Perugia il complessivo importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;

-la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 22 del 07/02/2022 ha stabilito di inoltrare al Ministero la manifestazione di interesse per l'accesso alle suddette risorse, individuando come ambito di intervento la riconnessione tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano, nonché la riconnessione tra la zona di Fontivegge e Porta Conca.

-In coerenza con i tempi previsti dal finanziamento concesso, l'intervento prevede la realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data e da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili.

- con D.D. n. 377 del 12.02.2023 è stato disposto di affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii., alla Società Sintagma S.r.l. con sede in Perugia (PG), Via Roberta n.2, (p.iva 01701070540), le prestazioni professionali di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica finalizzato alla realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data e da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili nell'ambito delle zone dettagliate in premessa.

- con nota prot. 0096407 del 26/04/2023 l'Amministrazione ha indetto la Conferenza di Servizi Preliminare in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 e art.48 c.5 D.L. n.77/2021, per acquisire, prima dell'affidamento del progetto definitivo, indicazione sulle condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

- Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative all'oggetto della Conferenza è decorso il 22.05.2023;

Considerato che:

- con la citata indizione della conferenza di servizi sono stati chiamati a rendere i propri pareri i seguenti Enti e soggetti interessati: Umbria Acque Spa, 2i Rete Gas Spa, e-distribuzione Spa, Telecom, Fibercop spa, Puntozero s.c.ar.l., Open Fiber S.p.a., Fastweb S.p.a, Fibraweb S.p.a., Wind Tre spa, Regione Umbria, Provincia di Perugia, Comune di Perugia Area Governo del Territorio e Smart City, U.O. Ambiente ed energia, S.O. Pianificazione territoriale e progetti strategici, Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria, Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Rispresa e Resilienza, Afor Umbria, Anas struttura territoriale Umbria, Vodafone Italia S.p.a.,;

- nel corso della conferenza non sono stati rappresentati motivi ostativi o comunque è stato espresso parere favorevole con alcune prescrizioni dai seguenti enti:

1) E-DISTRIBUZIONE S.p.a. 2) OPENFIBER S.p.a. 3) TELECOM ITALIA S.P.A 4) 2I RETE GAS 5) COMUNE DI PERUGIA AREA GOVERNO DEL TERRITORIO E SMART CITY 6) AFOR 7) COMUNE DI PERUGIA S.O. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PROGETTI STRATEGICI, 8) COMUNE DI PERUGIA U.O. AMBIENTE ED ENERGIA 9) ANAS S.P.A., protocollo n.0118885 del 23/05/2023 con cui veniva espresso parere favorevole;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- con Determinazione Dirigente UO Mobilità ed Infrastrutture n.1305 in data 29.05.2023 è stata conclusa la Conferenza di Servizi Preliminare, indetta ai sensi dell'art. 14, c.3, della L. 241/90 e art.48 c.5 D.L. n.77/2021, i cui esiti sono confluiti in apposito documento di sintesi allegato alla predetta determinazione;

Atteso che:

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia di cui alla misura M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 PNRR, è costituito dai seguenti elaborati:

#### **ELABORATI DESCRITTIVI**

- 1 CBUPR010 Relazione generale
- 2 CBUPR020 Relazione tecnica illustrativa
- 3 CBUPR030 Relazione di sostenibilità dell'opera
- 4 CBUPR040 Calcolo sommario della spesa
- 5 CBUPR050 Relazione preliminare sul censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
- 6 CBUPR060 Relazione tecnica del piano particellare
- 7 CBUPR070 Allegato Piano Particellare: Elenco delle ditte e Tabelle di calcolo indennità
- 8 CBUPR080 Documentazione fotografica
- 9 CBUPR090 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- 10 CBUPR100 Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza
- 11 CBUPR110 Quadro economico di progetto

#### **ELABORATI GRAFICI PROGETTUALI**

- 12 CBUP0010 Inquadramento territoriale. Corografia con alternative di tracciato
- 13 CBUP0020 Inquadramento territoriale. Corografia soluzione scelta
- 14 CBUP0030 Inquadramento territoriale. Aerofotogrammetria
- 15 CBUP0040 Inquadramento catastale planimetria generale
- 16 CBUP0050 Inquadramento urbanistico PUT
- 17 CBUP0060 Inquadramento urbanistico PAI
- 18 CBUP0070 Inquadramento urbanistico PRG Strutturale
- 19 CBUP0080 Inquadramento urbanistico PRG Vincoli
- 20 CBUP0090 Progetto stradale : Planimetria generale con indicazione stralci funzionali
- 21 CBUP0100 Progetto stradale : Planimetria Stralcio 1 con indicazione tipo interventi
- 22 CBUP0110 Progetto stradale : Planimetria Stralcio 2 con indicazione tipo interventi
- 23 CBUP0120 Progetto stradale : Planimetria Stralcio 1 Ponte della Pietra
- 24 CBUP0130 Progetto stradale : Planimetria Stralcio 1 San Sisto NORD
- 25 CBUP0140 Progetto stradale : Planimetria Stralcio 1 San Sisto SUD
- 26 CBUP0150 Progetto stradale : Planimetria Stralcio 1 Case Nuove
- 27 CBUP0160 Progetto stradale: Sezioni tipo
- 28 CBUP0170 Progetto stradale: abaco delle lavorazioni segnaletica

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- 29 CBUP0180 Progetto stradale: abaco delle lavorazioni esempi sezioni stradali  
30 CBUP0190 Progetto stradale: abaco delle lavorazioni esempi sezioni stradali  
31 CBUP0200 Progetto stradale: abaco arredi  
32 CBUP0210 Progetto: localizzazione interferenze servizi pubblici a rete  
33 CBUP0220 Progetto: Stralcio 1 Piano particellare Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Ponte della Pietra  
34 CBUP0230 Progetto: Stralcio 1 Piano particellare / Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. San Sisto  
35 CBUP0240 Progetto: Stralcio 1 Piano particellare / Planimetria delle aree di occupazione dei terreni.  
Case Nuove  
36 CBUP0250 Rilievo plano-altimetrico Ponte della Pietra  
37 CBUP0260 Rilievo plano-altimetrico San Sisto Nord  
38 CBUP0270 Rilievo plano-altimetrico San Sisto Sud  
39 CBUP0280 Rilievo plano-altimetrico Case Nuove  
40 CBUP0290 Rilievo sezioni  
41 CBUP0300 Rilievo sezioni  
42 CBUP0310 Progetto stradale: Stralcio 2 Case Nuove  
43 CBUP0320 Progetto stradale: Stralcio 2 San Sisto  
44 CBUP0330 Progetto stradale: Stralcio 2 Trasimeno Ovest  
45 CBUP0340 Progetto: Piano particellare Stralcio 2 Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Case Nuove  
46 CBUP0350 Progetto: Piano particellare Stralcio 2 Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Trasimeno Ovest

- PRESO ATTO del rapporto di verifica conclusiva del PFTE relativo all'intervento denominato "REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI" redatto dall'Ing. Valentina Rondolini;
- ACCERTATO che il suddetto PFTE è stato validato in data 05.06.2023 come risulta dal verbale di Validazione sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Margherita Ambrosi;

**Considerato che**

-L'art. 48, secondo comma, del D.L. n. 77/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, stabilisce che *"per ogni procedura PNRR, è nominato un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera, fermo restando quanto previsto dall'articolo 26, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016"*.

- con il quesito n.1357 del 14.06.2022 il MIMS ha espressamente rilevato che *"la novità di maggior rilievo introdotta dal decreto in esame è la previsione per cui il RUP non debba limitarsi a sottoscrivere il provvedimento di validazione, bensì debba approvarlo mediante propria determinazione adeguatamente motivata."*

**Visti:**

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;
- l'art. 48 comma 2 del DL n.77/2021 conv. In L n.108/2021;

### **D E T E R M I N A**

per le motivazioni su esposte,

- di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art.26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al PFTE PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI IN PERUGIA (MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2) - CUP C91-B22001900001;
- di stabilire che il sopracitato verbale di validazione, il verbale di verifica, unitamente all'elenco elaborati sottoposti a verifica, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e, pur non materialmente allegati alla presente, sono depositati presso gli uffici dell'U.O. Mobilità e Infrastrutture;
- di dare atto infine che la presente determinazione non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale.

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

