



# COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1584 DEL 20/06/2023

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE IN PONTE SAN GIOVANNI – FINANZIAMENTO MIMS DI CUI AL D.M. 344 DEL 12.08.2020 SUCCESSIVAMENTE CONFLUITO NELLA MISURA M2C2I4.1.2. DEL PNRR – CUP C91I21000000001

### IL DIRIGENTE



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

#### Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 50 del 15/03/2021 è stata approvata la proposta complessiva preliminare denominata "Ponte San Giovanni da periferia a città" nell'ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare "PINQUA" di cui al D.I. 395/2020;
- tale proposta preliminare ricomprende l'ambito di azione n. 8 "Interventi per la mobilità ciclabile nell'area di Ponte San Giovanni" che prevede la realizzazione di una rete ciclabile integrata, mettendo a sistema e potenziando i tratti di piste ciclabili già esistenti nell'area di Ponte San Giovanni, per un totale di 4 km di lunghezza del percorso;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- per la realizzazione di una parte di tale intervento è inoltre previsto il contestuale cofinanziamento da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) di cui al D.M. 344 del 12.08.2020 (di seguito nominato "stralcio MIMS").
- le tempistiche di attuazione previste per gli interventi relativi ai due finanziamenti (PINQUA e MIMS) sono differenti:
- il finanziamento MIMS prevedeva inizialmente il termine dei lavori (stralcio MIMS) entro il 10 agosto 2022;
- il finanziamento PINQUA prevede il termine dei lavori (stralcio PINQUA) entro il 31 marzo 2026.

**Evidenziato che:**

- con Determinazione Dirigenziale n. 3220 del 29/12/2021 è stato affidato alla Società di ingegneria ABACUS S.R.L il servizio tecnico avente ad oggetto:
  - la progettazione definitiva, esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione della "Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio MIMS";
  - la progettazione definitiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della "Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni – Stralcio PINQUA";

**Evidenziato inoltre che:**

- in relazione allo stralcio MIMS, visti i tempi stringenti per la realizzazione dell'opera imposti dal finanziamento e in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, ai sensi del comma 4 art. 23 del Dlgs 50/2016, la Stazione Appaltante ha stabilito di omettere il livello di progettazione definitiva, verificando che il livello esecutivo successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- la Società di ingegneria incaricata, con la collaborazione fattiva dei tecnici della U.O. Mobilità e Infrastrutture coordinati dal RUP ing. Margherita Ambrosi, ha pertanto redatto gli elaborati tecnici inerenti al progetto esecutivo dell'intervento sopra richiamato;
- con delibera n. 119 del 27/04/2022, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta Comunale ha approvato un primo progetto esecutivo dei lavori per la "Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni" per una spesa complessiva pari ad € 838.797,53 (iva compresa);

**Considerato che**

- l'Amministrazione comunale in coerenza con le "Linee programmatiche di mandato" e il Documento Unico di Programmazione ha successivamente dato corso alla volontà di facilitare processi partecipativi e di cittadinanza attiva trasversali ai principali obiettivi strategici dell'ente;
- i processi e i percorsi partecipativi inclusivi coinvolgono gli attori della città quali enti, imprese, associazioni e cittadini nelle scelte della pubblica amministrazione, in particolare nella pianificazione di progetti per la rigenerazione

---

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



urbana che implica servizi, nuovi investimenti, riqualificazioni di aree della città, gestione delle risorse, del verde, del patrimonio artistico, culturale e paesaggistico del nostro territorio;

-l'Ente ha dunque deciso di avviare l'iter di partecipazione della cittadinanza al progetto PINQUA, nelle more del quale il termine dei lavori inizialmente previsto per il 10.08.2022 relativamente allo stralcio MIMS è stato prorogato al 31.12.2023 con D.M. n.83 del 04.05.2022;

- Successivamente, a seguito di richiesta di chiarimenti dell'Ente con nota n. 49531 del 01.03.2023, il MIT ha comunicato che il CUP in oggetto è confluito nel PNRR e pertanto è da trattare secondo i principi del DNSH e di tutti i principi trasversali del PNRR.

-in particolare è confluito nella misura M2C2 – 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica”, ed in particolare il sub investimento a) “Ciclovie urbane”, per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

- all'esito del percorso partecipativo di cui sopra si è reso pertanto necessario aggiornare ed integrare il progetto esecutivo già presentato, adeguando inoltre i costi delle lavorazioni al prezzario Regione Umbria infrannuale 2022;

#### **Atteso che**

- il suesposto progetto, trasmesso dalla società Abacus S.r.l. con PEC dell'11.04.2023, si prefigge di restituire una elevata continuità al percorso ciclabile in progetto, anche in relazione ai percorsi pedonali e ciclopedonali esistenti ovvero di altri progetti in corso (Finanziamento PINQUA). Lo scopo è stato anche quello di definire percorsi ciclabili che per il massimo sviluppo possibile possano disporre di una sede propria. Laddove tale caratteristica non si fosse potuta perseguire, si è perseguito l'obiettivo della massima continuità di percorso anche in sede promiscua, concordemente con le indicazioni del Nuovo Codice della Strada 2021.;

- in sintesi, le tipologie di intervento che interessano le varie vie sono le seguenti:

- tratto via della Scuola: Questo tratto, di circa 260 m, dispone di un tracciato ad asse pressoché rettilineo, che si sviluppa tra Via Atalanta (diramazione) fino a via Lunghi e mostra una sede ciclabile monodirezionale, su ciascuna delle due corsie disponibili; ma con lunghezza e sviluppo leggermente diverso tra loro.
- tratti interni ai parchi (tra via Lunghi e via Grieco e in prossimità del CVA): il percorso interno alle aree a parco segue in affiancamento i percorsi esistenti o si sviluppa su sedime esistente, senza il taglio di alcuna specie arborea;
- anello via Adriatica – via Atalanta – via San Bartolomeo: Questo tratto dispone di un tracciato ciclabile che va a formare un loop triangolare tra le vie Atalanta, Adriatica e San Bartolomeo con i tre lati del triangolo rettilinei che si congiungono nelle rispettive intersezioni. Ad ogni intersezione è posto almeno un attraversamento del percorso ciclabile rispetto alla viabilità veicolare.

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



-il progetto si compone dei seguenti elaborati:

**ELABORATI GENERALI**

001 ELENCO ELABORATI

002 RELAZIONE GENERALE

003 RELAZIONE TECNICA SUL RISPETTO DEL PRINCIPIO DNSH

004 ELENCO PREZZI

005 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

006 ANALISI PREZZI

007 QUADRO ECONOMICO FINALE

008 PIANO DI MANUTENZIONE

009 CRONOPROGRAMMA

010 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA

011 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE GENERALE

012 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE TECNICA -

013 SCHEMA DI CONTRATTO

**SCHEMI GRAFICI- ELABORATI GENERALI**

014 PLANIMETRIA GENERALE

015 RILIEVI TOPOGRAFICI

016 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO

017 PLANIMETRIA CATASTALE

018 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE- VIA ADRIATICA

019 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA BARTOLOMEO

020 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA ATALANTA

021 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

022 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

023 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

024 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2 1

025 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



026 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA- VIA ADRIATICA

027 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA BARTOLOMEO

028 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA ATALANTA

029 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

030 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

031 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

032 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

033 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

### **SCHEMI GRAFICI- PROGETTO STRADALE**

034 PLANIMETRIA DI PROGETTO- VIA ADRIATICA

035 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA BARTOLOMEO

036 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA ATALANTA

037 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

038 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

039 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

040 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

041 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

042 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE- VIA ADRIATICA

043 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA BARTOLOMEO

044 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA ATALANTA

045 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

046 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

047 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

048 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

049 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

050 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO- VIA ADRIATICA

051 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA BARTOLOMEO

052 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA ATALANTA

---

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



053 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

054 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

055 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

056 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

057 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

058 SEZIONI TIPO

#### **RELAZIONI-OPERE DI URBANIZZAZIONE**

059 RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

#### **SCHEMI GRAFICI-OPERE DI URBANIZZAZIONE**

060 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE- VIA ADRIATICA

061 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA BARTOLOMEO

062 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA ATALANTA

063 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

064 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

065 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

066 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

067 PARTICOLARI

#### **RELAZIONI-CANTIERI E SICUREZZA**

068 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO -

069 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO: ALLEGATI

#### **SCHEMI GRAFICI-CANTIERI E SICUREZZA**

070 FASI DI CANTIERE

- il quadro economico, riepilogativo, di cui all'allegato n. 007, è costituito come di seguito riportato:

<b>Comune di Perugia</b>
<b>Realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni (PG)</b>

*Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



<b>A) Somme a base d'appalto</b>				
<i>A.1) Importo esecuzione delle lavorazioni:</i>		€	<i>Aliquote</i>	€
A.1	Lavori a misura	610.247,95		
	Incremento secondo D.G.R. 1335/2021 - 1,7%	10.374,22	1,70%	
<b>TOTALE A.1 Importi soggetti a ribasso</b>				<b>620.622,17</b>
<i>A.2) Importo per l'attuazione piani di sicurezza non soggetto a ribasso:</i>				
A.2	Costi della sicurezza a misura	32.063,53	5,17%	
	Incremento secondo D.G.R. 1335/2021 - 1,7%	545,08	1,70%	
<b>TOTALE A.2 - Costi della Sicurezza</b>				<b>32.608,61</b>
<b>A.2 Importi non soggetti a ribasso</b>		32.608,61		
<b>Totale A - IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA A.1 + A.2</b>				<b>653.230,78</b>
<b>B) Somme a disposizione della stazione appaltante:</b>				
b1	Imprevisti e arrotondamenti	29.911,70		
b2	Revisione prezzi ai sensi della L. 28 marzo 2022 n.25	19.596,92	3,00%	
b3	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 d.Lgs 50/2016)	10.532,62	80% del 2,00%	
b4	Spese per allacciamento a pubblici servizi e risoluzione delle interferenze	8.000,00		
b5	Spese tecniche progettazione, DL, CSP e CSE (escluso IVA e Contributo integrativo obbligatorio)	40.847,60		
b6	Inarcassa su Spese Tecniche	1.633,90	4,00%	
b7	IVA su Spese Tecniche	9.345,93	22,00%	
b8	IVA sui lavori	65.323,08	10,00%	
b9	Contributo ANAC	375,00		
<b>Totale B - Somme a disposizione</b>		<b>185.566,75</b>		<b>185.566,75</b>
<b>IMPORTO TOTALE A + B</b>				<b>838.797,53</b>

**Dato atto che:**

- gli elaborati ed i documenti sono stati redatti tenendo conto delle prescrizioni dell'art.23 del D.lgs.50/2016 e rispondono ai contenuti indicati agli articoli 33 e segg. del D.P.R. 207/2010;

Firmato digitalmente da  
**Ambrosi Margherita**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 il R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi ha proceduto alla verifica e validazione del progetto esecutivo in contraddittorio con i progettisti incaricati ed entrambi i verbali sono stati approvati con D.D. n. 1084 del 12.05.2023;
- l'intervento complessivo relativo alla realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni pari ad € 838.797,53 è finanziato nel bilancio comunale annualità 2023, ai capitoli dell'uscita 41802/50 (€ 361.437,86) e 41801/94 (€ 477.359,67);
- l'opera "Interventi per rete ciclabile (contributo MIT)" è stata inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 all'annualità 2022, approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 25 del 28/03/2022;
- al succitato intervento è stato assegnato il Codice Unico di Progetto: CUP n. C91I21000000001;

**Atteso che:**

- con successiva Determinazione Dirigenziale gli uffici preposti provvederanno ad indire la gara per l'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto con le procedure previste dalla normativa vigente

Ritenuto, per tutto quanto premesso, di approvare il "Progetto esecutivo per la realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni - Stralcio MIMS di cui al D.M. 344 del 12.08.2020";

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii.;

Visto il D.P.R. n. 207/2010 parte vigente;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 per la parte vigente;

Visto il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

**Tutto ciò premesso e considerato;**

**DETERMINA**

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
  - di approvare, per le motivazioni di cui in narrativa, il "Progetto esecutivo per la realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile in Ponte San Giovanni - stralcio MIMS di cui al D.M. 344 del 12.08.2020" redatto dalla Società di ingegneria ABACUS S.R.L. e coordinato dagli uffici dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture – RUP Ing. Margherita Ambrosi - per l'importo complessivo di € 838.797,53 come da quadro economico di cui in premessa e costituito dai seguenti elaborati di cui all'Allegato 1 al presente atto:
- il progetto si compone dei seguenti elaborati:

**ELABORATI GENERALI**

001 ELENCO ELABORATI

002 RELAZIONE GENERALE



- 003 RELAZIONE TECNICA SUL RISPETTO DEL PRINCIPIO DNSH
- 004 ELENCO PREZZI
- 005 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 006 ANALISI PREZZI
- 007 QUADRO ECONOMICO FINALE
- 008 PIANO DI MANUTENZIONE
- 009 CRONOPROGRAMMA
- 010 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 011 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE GENERALE
- 012 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE TECNICA -
- 013 SCHEMA DI CONTRATTO

#### **SCHEMI GRAFICI- ELABORATI GENERALI**

- 014 PLANIMETRIA GENERALE
- 015 RILIEVI TOPOGRAFICI
- 016 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
- 017 PLANIMETRIA CATASTALE
- 018 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE- VIA ADRIATICA
- 019 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA BARTOLOMEO
- 020 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA ATALANTA
- 021 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1
- 022 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2
- 023 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1
- 024 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2 1
- 025 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1
- 026 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA- VIA ADRIATICA
- 027 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA BARTOLOMEO
- 028 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA ATALANTA



- 029 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1
- 030 OCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2
- 031 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1
- 032 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2
- 033 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAVOLA - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

#### **SCHEMI GRAFICI- PROGETTO STRADALE**

- 034 PLANIMETRIA DI PROGETTO- VIA ADRIATICA
- 035 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA BARTOLOMEO
- 036 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA ATALANTA
- 037 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1
- 038 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2
- 039 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1
- 040 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2
- 041 PLANIMETRIA DI PROGETTO - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1
- 042 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE- VIA ADRIATICA
- 043 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA BARTOLOMEO
- 044 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA ATALANTA
- 045 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1
- 046 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2
- 047 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1
- 048 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2
- 049 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1
- 050 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO- VIA ADRIATICA
- 051 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA BARTOLOMEO
- 052 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA ATALANTA
- 053 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1
- 054 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2



055 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

056 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

057 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - VIA CESTELLINI - STRALCIO 1

058 SEZIONI TIPO

#### **RELAZIONI-OPERE DI URBANIZZAZIONE**

059 RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

#### **SCHEMI GRAFICI-OPERE DI URBANIZZAZIONE**

060 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE- VIA ADRIATICA

061 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA BARTOLOMEO

062 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA ATALANTA

063 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 1

064 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA NORD/SUD - STRALCIO 2

065 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 1

066 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - VIA DELLA SCUOLA/PARCO - STRALCIO 2

067 PARTICOLARI

#### **RELAZIONI-CANTIERI E SICUREZZA**

068 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO -

069 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO: ALLEGATI

#### **SCHEMI GRAFICI-CANTIERI E SICUREZZA**

070 FASI DI CANTIERE

- di dare atto che:

- ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 il R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi in data 08.05.2023 ha proceduto alla validazione del progetto esecutivo;
- gli elaborati sopra elencati, debitamente firmati dal Dirigente competente – pur non allegati – costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservati secondo legge;



- in conformità al quadro normativo in materia di tracciabilità dei flussi finanziari è stato acquisito un Codice Unico di Progetto – CUP, che identifica il progetto, che risulta essere CUP C91I21000000001;
  - il progetto è stato inserito nel Programma Triennale 2023/2025 delle opere pubbliche annualità 2023 e la relativa spesa, pari a complessivi € 838.797,53 è finanziata nel bilancio 2023 ai capitoli dell'uscita 41802/50 (€ 361.437,86) e 41801/94 (€ 477.359,67);
  - nello specifico quanto al cap. 41802/50:
  - di confermare per € 299.077,81 la prenotazione di impegno 2023/1325 ;
  - di sub- impegnare € 10.532,62 quale quota incentivo di cui all'art.113 c.1 e successivi del D.lgs. 50/2016 (80% del 2% dell'importo lavori soggetto a ribasso) Imp. 2023/1326;
  - di dare atto che con Determinazione Dirigenziale n. 3220 del 29/12/2021 nel medesimo capitolo dell'uscita 41802/50 è stato impegnato l'importo di € 51.827,43 per l'affidamento, alla Società di ingegneria ABACUS S.R.L., dei servizi progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza degli interventi succitati e che il medesimo importo rientra nel quadro economico del progetto, all' imp.2023/1312;
  - quanto al cap. 41801/94:
  - di confermare al cap. 41801/94 per l'importo di € 477.359,67 quale ulteriore quota relativa all'importo lavori e delle somme a disposizione della stazione appaltante iva compresa, la prenotazione di impegno 2023/1242 ;
- Il tutto secondo le modalità di cui all'allegato modulo dell'U.O. Servizio Finanziario.

## Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1326	10.532,62
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/50 U.F.PNRR M2C2I4.1.2 CUP C91I21000000001PER CICLOVIE URBANE				
<b>Soggetto</b>					

Firmato digitalmente da  
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





# COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

## Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 1584 del 20/06/2023

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE IN PONTE SAN GIOVANNI – FINANZIAMENTO MIMS DI CUI AL D.M. 344 DEL 12.08.2020 SUCCESSIVAMENTE CONFLUITO NELLA MISURA M2C2I4.1.2. DEL PNRR – CUP C91I21000000001

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / NOTE Impegno PRENOTAZION E	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1325	0,00
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/50 U.F.PNRR M2C2I4.1.2 CUP C91I21000000001PER CICLOVIE URBANE				
<b>Soggetto</b>					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1326/1	10.532,62
<b>Capitolo/Articolo</b>	41802/50 U.F.PNRR M2C2I4.1.2 CUP C91I21000000001PER CICLOVIE URBANE				
<b>Soggetto</b>					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

**attesta**

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 21/06/2023

Firmato digitalmente da  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



---

*Firmato digitalmente da*  
**Rosi Bonci Mirco**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

