



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1603 DEL 22/06/2023

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO (D.L.77/2021 ART. 48 COMMA 5) DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALL’INTERVENTO (FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 DEL PNRR) PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI DI COLLEGAMENTO TRA I NODI FERROVIARI E LE SEDI UNIVERSITARIE PRESENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI PERUGIA – CUP: C91B22001900001 – CIG: 990110497D

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- il Comune di Perugia, con D.G.C. n. 56 del 8 aprile 2019, si è dotato del PUMS, che costituisce il quadro strategico di riferimento per le linee di intervento in materia di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano, sostenendo e promuovendo l'utilizzo delle modalità di trasporto più sostenibili;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con Decreto n. 215 del 19 maggio 2021 ha assegnato le risorse relative al “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (risorse del triennio 2021-2023 e residui biennio 2019-2020);

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con D.G.C. n. 276 dell'11.10.2021, l'Amministrazione Comunale ha approvato la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento la quale ricomprendeva, tra gli altri interventi, anche la redazione di strategie progettuali relative alla realizzazione di percorsi ciclo-pedonali con l'obiettivo di dare un forte impulso alla diffusione della mobilità pedonale e ciclistica, in conformità agli obiettivi posti dal PUMS;
- il MIMS, con decreto n. 15927 del 02.12.2021, ha ammesso il Comune di Perugia al finanziamento per la Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica di tale intervento a valere sui fondi finanziati dal PNRR;
- con successivo D.M. n. 509 del 15.12.2021, il MIMS ha assegnato al Comune di Perugia il complessivo importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;
- la Giunta Comunale con propria deliberazione n. 22 del 07/02/2022 ha stabilito di inoltrare al Ministero la manifestazione di interesse per l'accesso alle suddette risorse, individuando come ambito di intervento la riconnessione tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e San Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano, nonché la riconnessione tra la zona di Fontivegge e Porta Conca;
- in coerenza con i tempi previsti dal finanziamento concesso, l'intervento prevede la realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data e da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili;

Atteso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 377 del 12.02.2023 questa Unità Operativa ha disposto di affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii., alla Società Sintagma S.r.l. con sede in Perugia (PG), Via Roberta n.2, (p.iva 01701070540), le prestazioni professionali di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica finalizzato alla realizzazione di 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 (1° stralcio) e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data del 31.12.2023 e da realizzare entro il 30/06/2026 (2° stralcio), per un totale di 10,7 km di piste ciclabili, come previsto nel cronoprogramma dell'intervento finanziato;
- con nota prot. 0096407 del 26/04/2023 è stata indetta la conferenza di servizi preliminare in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14, comma 3, della legge n. 241/1990 e dell'art. 48, comma 5, del decreto legge n. 77/2021, preordinata all'acquisizione, prima della presentazione del progetto definitivo, di specifiche indicazioni circa le condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati; con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità ed Infrastrutture n. 1305 del 29/05/2023 è stata disposta la positiva conclusione della conferenza in argomento, i cui esiti sono confluiti in un documento di sintesi allegato al richiamato provvedimento;
- con nota del 06/06/2023, acquisita al protocollo comunale n. 129177 la Sovrintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ha comunicato il proprio parere endoprocedimentale favorevole di massima allo sviluppo delle successive fasi di progettazione segnalando alcune criticità e indicazioni per la redazione del progetto definitivo di seguito elencate:

- dovrà essere previsto solo un taglio selettivo della vegetazione esistente;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- dovrà essere garantito il ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori;
- dovranno essere previste soluzioni di ingegneria naturalistica per il contenimento di scarpate e nuovi rilevati;
- dovranno essere esclusi muri in c.a. a vista.

- Ai fini della redazione delle successive fasi di progettazione la Sovrintendenza nella medesima nota ha inoltre segnalato, che gli elaborati progettuali dovranno altresì comprendere la Relazione paesaggistica redatta ai sensi del D.P.C.M. 12/12/2005 e la Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico, con relativi elaborati grafici e carte del potenziale e del rischio, redatta a cura di un professionista archeologo in possesso dei requisiti di cui al D.M. 244 del 20.05.2019, così come specificati dal par. 4.2 dell'Allegato 1 al D.P.C.M. 24 febbraio 2022 e dalla relativa Tabella 2 o, in alternativa, qualora la stazione appaltante ritenga che le opere in progetto siano escluse dal campo di applicazione dell'archeologia preventiva (art. 25, c. 1 D.Lgs. 50/2016 e art. 2 DPCM 14.02.2022), dichiarazione sostitutiva, sottoscritta dal RUP, che attesti motivatamente l'esclusione delle opere in progetto dalla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico o la loro non assoggettabilità al Codice dei Contratti;

Dato atto che:

- la Società Sintagma S.r.l. ha presentato, nei tempi contrattuali previsti, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia di cui alla misura M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 PNRR;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI DESCRITTIVI

- 1 CBUPR010 Relazione generale
- 2 CBUPR020 Relazione tecnica illustrativa
- 3 CBUPR030 Relazione di sostenibilità dell'opera
- 4 CBUPR040 Calcolo sommario della spesa
- 5 CBUPR050 Relazione preliminare sul censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
- 6 CBUPR060 Relazione tecnica del piano particellare
- 7 CBUPR070 Allegato Piano Particellare: Elenco delle ditte e Tabelle di calcolo indennità
- 8 CBUPR080 Documentazione fotografica
- 9 CBUPR090 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- 10 CBUPR100 Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



11 CBUPR110 Quadro economico di progetto

ELABORATI GRAFICI PROGETTUALI

12 CBUP0010 Inquadramento territoriale. Corografia con alternative di tracciato

13 CBUP0020 Inquadramento territoriale. Corografia soluzione scelta

14 CBUP0030 Inquadramento territoriale. Aerofotogrammetria

15 CBUP0040 Inquadramento catastale planimetria generale

16 CBUP0050 Inquadramento urbanistico PUT

17 CBUP0060 Inquadramento urbanistico PAI

18 CBUP0070 Inquadramento urbanistico PRG Strutturale

19 CBUP0080 Inquadramento urbanistico PRG Vincoli

20 CBUP0090 Progetto stradale: Planimetria generale con indicazione stralci funzionali

21 CBUP0100 Progetto stradale: Planimetria Stralcio 1 con indicazione tipo interventi

22 CBUP0110 Progetto stradale: Planimetria Stralcio 2 con indicazione tipo interventi

23 CBUP0120 Progetto stradale: Planimetria Stralcio 1 Ponte della Pietra

24 CBUP0130 Progetto stradale: Planimetria Stralcio 1 San Sisto NORD

25 CBUP0140 Progetto stradale: Planimetria Stralcio 1 San Sisto SUD

26 CBUP0150 Progetto stradale: Planimetria Stralcio 1 Case Nuove

27 CBUP0160 Progetto stradale: Sezioni tipo

28 CBUP0170 Progetto stradale: abaco delle lavorazioni segnaletica

29 CBUP0180 Progetto stradale: abaco delle lavorazioni esempi sezioni stradali

30 CBUP0190 Progetto stradale: abaco delle lavorazioni esempi sezioni stradali

31 CBUP0200 Progetto stradale: abaco arredi

32 CBUP0210 Progetto: localizzazione interferenze servizi pubblici a rete

33 CBUP0220 Progetto: Stralcio 1 Piano particellare Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Ponte della Pietra

34 CBUP0230 Progetto: Stralcio 1 Piano particellare / Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. San Sisto

35 CBUP0240 Progetto: Stralcio 1 Piano particellare / Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Case Nuove

36 CBUP0250 Rilievo plano-altimetrico Ponte della Pietra

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



37 CBUP0260 Rilievo piano-altimetrico San Sisto Nord

38 CBUP0270 Rilievo piano-altimetrico San Sisto Sud

39 CBUP0280 Rilievo piano-altimetrico Case Nuove

40 CBUP0290 Rilievo sezioni

41 CBUP0300 Rilievo sezioni

42 CBUP0310 Progetto stradale: Stralcio 2 Case Nuove

43 CBUP0320 Progetto stradale: Stralcio 2 San Sisto

44 CBUP0330 Progetto stradale: Stralcio 2 Trasimeno Ovest

45 CBUP0340 Progetto: Piano particellare Stralcio 2 Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Case Nuove

46 CBUP0350 Progetto: Piano particellare Stralcio 2 Planimetria delle aree di occupazione dei terreni. Trasimeno Ovest

- gli elaborati tecnici sopra elencati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto anche se allo stesso non vengono materialmente allegati ma, debitamente firmati dal dirigente competente, restano conservati agli atti dell'ufficio;

- dal quadro economico di progetto risulta un importo complessivo pari ad € 2.634.463,00 di cui:

➤ € 2.115.360,00 per lavori (€ 2.034.000,00 lavori a misura soggetti a ribasso ed € 81.360,00 costi aggiuntivi per la sicurezza, non riducibili);

➤ € 278.989,84 per somme a disposizione della stazione appaltante di cui € 62.904,82 per totale spese tecniche di progettazione definitiva ed esecutiva soggette a ribasso d'asta;

➤ € 240.113,17 per IVA;

- in particolare il Quadro Economico riepilogativo è di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO			
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali nel Comune di Perugia			
			Importi (Euro)
A - LAVORI			
A1.a	IMPORTO LAVORI Stralcio Funzionale 1		€ 972.000,00



A1.b	IMPORTO LAVORI Stralcio Funzionale 2		€ 1.028.000,00	
A2.a	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso. Stralcio 1		€ 38.880,00	
A2.b	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso. Stralcio 2		€ 41.120,00	
A -	Importo netto dei LAVORI (A1+A2)	<i>IVA ESCLUSA</i>		€ 2.080.000,00
A bis - Importo LAVORI (A1+A2) aumentato del Coeff. Moltiplicatore 1,017 di cui alla DGR 1411/2022				€ 2.115.360,00
IVA su A bis (10%) € 211.536,00				
SG - SPESE GENERALI				
SG1.a	Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP		€ 62.904,82	
SG1.b	Spese tecniche direzione lavori, CSE, collaudo amministrativo		€ 61.995,38	
SG1.c	INARCASSA (4% su SG1.a + SG1.b)		€ 4.996,01	
SG1.d	Art.113, d.lgs. 50/2016 (incentivo funzioni tecniche interne 80% del 2% dell'Importo lavori)		€ 33.845,76	
SG1.e	Spese per commissioni giudicatrici		€ 2.500,00	
SG1.f	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)		€ 1.000,00	
SG1.g	Espropri ed occupazioni temporanee		€ 56.236,00	
SG1.h	Imprevisti e arrotondamenti		€ 55.511,87	
SG - Sommano SG		<i>IVA ESCLUSA</i>		€ 278.989,84
IVA su SG.a, SG.b e SG.c (22%) € 28.577,17				
C	TOTALE A bis + SG IVA ESCLUSA			€ 2.394.349,84
D	Sommatoria IVA su A bis + SG			€ 240.113,17
E	IMPORTO TOTALE C + D			€ 2.634.463,00

- ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016, il r.u.p. viene individuato nella persona dell'ing. Margherita Ambrosi, dirigente dell'unità operativa Mobilità e Infrastrutture;

- i succitati documenti sono stati elaborati in conformità della previsione di cui all'art. 23, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 e nel pieno rispetto delle indicazioni e dei contenuti esplicitati dagli artt. da 24 a 33 del D.P.R. n. 207/2010;

- gli stessi contengono, inoltre, il richiamo al rispetto del principio del DNSH (cfr. tavola "16 -RELAZIONE DI VALUTAZIONE DNSH 2268_F_A0_RSFO2_00");

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 la verifica del progetto di fattibilità tecnica economica è stata effettuata dall'Ing. Valentina Rondolini in servizio presso l'U.O. mobilità e Infrastrutture con rapporto di verifica conclusivo del 05.06.2023;
- con DD n.1366 del 05.06.2023 sono state approvate le risultanze del Verbale di Validazione di cui all'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al PFTE dell'intervento di realizzazione di percorsi ciclo-pedonali in Perugia, così come disposto dall'art.48 comma 2 D.L. 77/2021 e in conformità a quanto previsto dal Parere MIMS n.1357 del 14.06.2022;
- ai fini dell'assolvimento agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 sono stati acquisiti il Codice identificativo di gara - CIG 990110497D e il CUP C91B22001900001;
- ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016 l'intervento risulta inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 41 del 27/04/2023 (CUI 00163570542202200045);

Evidenziato che:

- in relazione allo stralcio n. 2 (realizzazione entro il 30/06/2026 degli ulteriori 5,9 chilometri di pista ciclopedonale) anche a seguito della conferenza di servizi preliminare sul PFTE, di cui alla sopra menzionata DD n. 1305 del 29.05.2023, al fine di rendere conformi gli interventi alle prescrizioni urbanistiche, vi è la necessità di operare con una variante urbanistica al Piano Regolatore Generale;
- in relazione allo stralcio n.2, non tutte le aree risultano ancora nella completa disponibilità del Comune di Perugia e pertanto con le successive fasi di progettazione si renderà necessario predisporre tutta la documentazione indispensabile ai procedimenti di esproprio e conseguente dichiarazione di pubblica utilità;
- questa Amministrazione si riserva di consegnare le aree oggetto dei lavori entro 40 (quaranta) giorni dall'approvazione del progetto esecutivo, fatti salvi i ritardi dovuti alle procedure di espropriazione;
- in relazione allo stralcio n.2, l'affidatario sarà tenuto alla redazione del Rapporto Preliminare Ambientale ai fini della Verifica di Assoggettabilità a VAS della necessaria variante urbanistica al PRG;

Rilevato che:

- la spesa pari a complessivi € 2.634.463,00 è prevista nel Bilancio triennale 2023/2025 annualità 2023, al capitolo della spesa 41802/58 che presenta la necessaria disponibilità, cui corrisponde il capitolo di Entrata n. 41802/58 relativo al finanziamento PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- per la "*Realizzazione delle ciclovie urbane di ricollegamento tra l'area industriale di S. Andrea delle Fratte e S. Sisto, potenziamento della ciclabilità di Pian di Massiano e ricognizione zona Fontivegge e P.ta Conca;*"
- con Decreto MEF della Ragioneria Generale dello Stato n. 154 del 19/05/2023, per l'intervento di cui in oggetto, sono state assegnate ulteriori somme pari a € 395.169,45 a valere sul Fondo Opere Indifferibili 2023; - con delibera n. 254 del 14/06/2023 la Giunta Comunale ha approvato la variazione al bilancio di previsione 2023/2025 e la

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



somma di € 395.169,45 risulta allocata al cap. 41802/358 dell'entrata ed al corrispondente cap. 41802/358 in uscita;

- per quanto sopra l'importo di € 395.169,45 è stato inserito nelle somme a disposizione della stazione appaltate e il nuovo Quadro Economico è il seguente:

**Realizzazione di percorsi ciclopedonali nel Comune di Perugia
Intervento finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU**

QUADRO ECONOMICO
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

IMPORTO APPALTO			
a	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - soggetto a ribasso	€	988.524,00
b	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 - soggetto a ribasso	€	1.045.476,00
c	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 1 - non soggetti a ribasso	€	39.540,96
d	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 - non soggetti a ribasso	€	41.819,04
	Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b)	€	2.034.000,00
	Importo totale costi della sicurezza (c+d) - non soggetto a ribasso	€	81.360,00
e	Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - soggette a ribasso	€	72.384,91
	Importo totale lavori e spese tecniche (a+b+e) - soggetti a ribasso	€	2.106.384,91
	IMPORTO TOTALE APPALTO	€	2.187.744,91
SOMME A DISPOSIZIONE			
e	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)	€	98.168,22
f	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)	€	33.845,76
g	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	€	3.000,00
h	Espropri ed occupazioni temporanee	€	25.236,00
i	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023	€	395.169,45

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



j	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)	€	211.536,00
k	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)	€	19.457,06
l	Imprevisti	€	55.475,04
	Importo totale somme a disposizione (e+f+g+h+i+j+k+l)	€	841.887,54
	Importo totale intervento	€	3.029.632,45

Dato atto che:

- al fine di rispettare i vincoli e gli obblighi imposti dal decreto ministeriale MIMS n. 509 del 15.12.2021 di assegnazione e riparto delle risorse destinate alla misura M2C2 – 4.1.2 Ciclovie urbane (“Gli interventi di cui al 1° stralcio devono essere ultimati entro il 31/12/2023 mentre gli interventi di cui al 2° stralcio devono essere ultimati entro il 30/06/2026, il tutto come riportato negli allegati medesimi, pena la revoca del finanziamento”) risulta necessario bandire la relativa procedura di affidamento pur in pendenza del succitato procedimento di variante al vigente strumento urbanistico generale e di espropriazione dei sedimi privati o, comunque, dell’acquisizione della disponibilità di alcune delle aree su cui ricade l’intervento;

- la stazione appaltante si riserva di consegnare i cespiti interessati dall’intervento entro quaranta giorni dall’approvazione del progetto esecutivo, fatti salvi eventuali ritardi connessi al perfezionamento delle procedure ablatatorie. La consegna dei lavori potrà avvenire soltanto dopo la favorevole conclusione delle procedure in argomento, fatte salve consegne parziali o eventuali soluzioni alternative;

- in ragione di quanto precede (tempi stringenti per la realizzazione dell’opera), l’Amministrazione comunale ha ritenuto di avvalersi delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC ai sensi dell’art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e successivamente modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13, (c.d. “decreto semplificazioni bis”): la disposizione da ultimo citata prevede, infatti, testualmente, che “*in deroga a quanto previsto dall’articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l’affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016*”: pertanto, è consentito dare avvio alla procedura di gara per l’affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell’esecuzione dei lavori per la realizzazione del percorso ciclo-pedonale in argomento;

Rilevato che:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. n. 50/2016 "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- quanto al fine che si intende perseguire, l'intervento risulta inserito nell'ambito della Missione 2 "*Rivoluzione verde e transizione ecologica*" – Componente 2 "*Transizione energetica e mobilità sostenibile*" – Investimento 4.1.2 "*Rafforzamento della mobilità ciclistica - Ciclovie urbane*" del PNRR, che si pone l'obiettivo di facilitare e promuovere la creazione e la manutenzione di reti ciclabili in ambito urbano, metropolitano, regionale e nazionale, per favorire gli spostamenti quotidiani e l'intermodalità (ciclovie urbane);

- l'appalto ha per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, compresi la relazione geologica e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di circa 4,8 km di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori 5,9 km da affidare entro la medesima data e da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili nell'ambito delle zone dettagliate in premessa: l'affidamento avverrà sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del d.lgs. n. 50/2016, mediante acquisizione di offerte aventi ad oggetto la realizzazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo e il prezzo;

- ai sensi dell'art. 51, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 si precisa che il presente appalto è stato suddiviso in due stralci funzionali da assegnare ad un unico operatore economico in considerazione della natura unitaria ed integrata dell'intervento, della necessità di garantire un coordinamento unico, di conseguire economie di scala e di rispettare le scadenze imposte dal PNRR nonché per motivi di opportunità connessi all'organizzazione del cantiere;

- come si evince dal nuovo quadro economico di progetto il valore dell'appalto integrato è stato stimato pari ad € 3.029.632,45 di cui:

- € 2.115.360,00 per lavori (€ 2.034.000,00 lavori a misura soggetti a ribasso ed € 81.360,00 per costi della sicurezza non riducibili);
- € 72.384,91 per spese di progettazione definitiva ed esecutiva, compresi la relazione geologica e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggette a ribasso;
- € 841.887,54 per somme a disposizione della stazione appaltante;

- l'importo complessivo posto a base di gara (lavori e progettazione) assomma, quindi, ad € 2.106.384,91;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- i tempi di esecuzione delle prestazioni richieste (progettazione definitiva, progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori) sono stabiliti dal capitolato speciale d'appalto; l'appalto integrato decorre dalla data di sottoscrizione del contratto oppure dalla data di avvio anticipato del servizio di progettazione in caso di esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 19 del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 7 marzo 2018, n. 49 (in ogni caso, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto semplificazioni è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura);

- in ogni caso, resta fermo il rispetto della data ultima del 30.12.2023 per l'ultimazione del I stralcio e del 30/06/2026 per il secondo imposte dal Decreto ministeriale n. 509 del 15.12.2021, pena la revoca del finanziamento a valere sulle risorse del PNRR;

- ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs. n. 50/2016 possono partecipare alla gara:

a) le imprese attestare per prestazioni di progettazione e costruzione che dimostrino tramite il proprio staff di progettazione i requisiti previsti per lo svolgimento della progettazione;

b) le imprese attestare per prestazioni di sola costruzione oppure le imprese attestare per prestazioni di progettazione e costruzione che non dimostrino i requisiti per lo svolgimento della progettazione tramite il proprio staff di progettazione, possono partecipare alla gara attraverso un progettista raggruppato o indicato in sede di offerta in grado di dimostrarli, scelto tra i soggetti di cui all'art. 46, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e all'art. 12 della legge 22 maggio 2017, n. 81 (incluso il progettista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche);

- ai fini della partecipazione alla gara trova, altresì, applicazione la causa ostativa di cui all'art. 24, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016, fatto salvo quanto previsto dall'ultimo periodo del menzionato comma;

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, il confronto competitivo è interamente svolto tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc ; tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "Disciplinare telematico - Timing di gara";

- l'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente;

- di norma, e in ossequio al vigente regolamento comunale dei contratti, la stazione appaltante verifica prima dell'aggiudicazione il rispetto dei criteri di selezione di cui agli artt. 83 e 84 del d.lgs. n. 50/2016. Ciò nondimeno, in ragione delle stringenti tempistiche imposte per l'ultimazione del primo stralcio (31.12.2023), la stazione appaltante si riserva di derogare a detta previsione e di adottare il provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento; il tutto, in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR. Nel caso, l'efficacia dell'atto resterà subordinata alla verifica positiva di tutti i prescritti requisiti di accesso alla competizione ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- il contratto d'appalto verrà stipulato in modalità elettronica, a pena di nullità, nella forma prevista dall'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e dall'art. 47 del vigente regolamento comunale dei contratti e a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;

- il contratto sarà stipulato interamente "a misura" ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 3, comma 1, lettera eeeee), e 59, comma 5-bis, del d.lgs. n. 50/2016: il corrispettivo dell'appalto (progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione dei lavori) potrà quindi variare in aumento o in diminuzione in base alla quantità effettiva delle prestazioni rese. Sono fatte salve le previsioni di cui all'art. 106 del d.lgs. n. 50/2016 e la clausola di revisione dei prezzi di cui all'art. 29, comma 1, del decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito, con modificazioni, dalla legge 28 marzo 2022, n. 25;

Considerato che:

- l'affidamento e l'esecuzione del presente appalto soggiacciono al rispetto dei principi generali enunciati dall'art. 30 del d.lgs. n. 50/2016 (qualità delle prestazioni e rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza nonché, in sede di affidamento, dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità);

- nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento, e precisamente:

a) obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;

b) principio del "non arrecare un danno significativo" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH), secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;

c) principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. tagging), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;

d) obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;

e) obblighi in materia di comunicazione ed informazione attraverso l'esplicito riferimento al finanziamento da parte della Unione europea e all'iniziativa "Next Generation EU";

f) superamento dei divari territoriali;

g) rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



h) protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future generazioni.

- relativamente al rispetto del principio del DNSH, così come declinato dagli atti programmatici della Misura in riferimento al CID (*Council Implementing Decision*) ed all'OA (*Operational Arrangements*), si precisa che le attività oggetto della presente procedura non rientrano nelle categorie di seguito elencate: attività connesse ai combustibili fossili, compreso l'uso a valle; attività nell'ambito del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) che conseguono proiezioni delle emissioni di gas a effetto serra che non sono inferiori ai pertinenti parametri di riferimento; attività connesse alle discariche di rifiuti, inceneritori e agli impianti di trattamento meccanico biologico; attività in cui lo smaltimento a lungo termine dei rifiuti può causare danni all'ambiente;

- in sede di gara gli operatori economici saranno tenuti a rilasciare la dichiarazione di **assenza del conflitto di interessi** e a fornire i dati necessari per l'identificazione del "**titolare effettivo**" di cui al d.lgs. 21 novembre 2007, n. 231, come modificato dal d.lgs. 4 ottobre 2019, n. 125, al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio;

- il presente appalto è, altresì, conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM), laddove applicabili: in particolare, in fase di progettazione, di realizzazione e di gestione dell'intervento, dovranno essere rispettati gli adempimenti richiesti dal decreto del Ministero per la transizione ecologica 23 giugno 2022 (G.U.R.I. n. 183 del 06.08.2022) recante "*Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi*";

Dato atto che:

- il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, all'art. 47, comma 4, statuisce che "*Le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne*";

- con precipuo riguardo alla quota delle donne, i tassi occupazionali femminili rilevati dall'ISTAT nell'ultimo biennio nel settore delle costruzioni (cod. ATECO F-42) coprono circa il 9% dell'occupazione totale, come si evince dalla banca dati ISTAT consultabile al seguente link: <http://dati.istat.it/>;

- il dato sopra riportato evidenzia come il raggiungimento di un eventuale assunzione femminile in percentuale pari o superiore al trenta per cento incontri delle oggettive difficoltà nel contesto delle attività del settore delle costruzioni, in ragione delle caratteristiche strutturali delle mansioni da svolgere, unitamente alla tipologia e alla natura dell'intervento oggetto del presente appalto;

- una rigida applicazione della regola dell'obbligo assunzionale femminile del trenta per cento rischierebbe, quindi, di risultare eccessivamente gravosa per il settore delle costruzioni in cui il tasso di occupazione femminile è disallineato rispetto a quello di altri macrosettori economici a livello nazionale;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- per le motivazioni sopra articolate e in ragione della natura dell'appalto e del mercato di riferimento, la stazione appaltante ritiene di avvalersi della deroga espressamente contemplata dall'art. 47, comma 7, del decreto legge n. 77/2021: *"Le stazioni appaltanti possono escludere l'inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l'oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche"*: per l'effetto, l'obbligo assunzionale del trenta per cento verrà circoscritto ai soli giovani di età inferiore a trentasei anni;

Rilevato, infine, che:

- per quanto concerne la modalità di scelta del contraente privato, in ragione del valore complessivo dell'appalto integrato (sotto soglia comunitaria) sarebbe invocabile l'art. 1, comma 2, lettera b), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni a mente del quale *"Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione [...] di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016"*;

- ciò nondimeno, come affermato dalla stessa Autorità Nazionale Anticorruzione con proprio comunicato del 3 agosto 2020, resta ferma la possibilità per le stazioni appaltanti di ricorrere, nell'esercizio della propria discrezionalità, alle procedure ordinarie, ivi compresa quella ristretta, anziché a quelle semplificate introdotte dal summenzionato decreto legge; e ciò, soprattutto laddove le esigenze del mercato e, nel caso, le peculiarità dell'appalto (appunto integrato) suggeriscano di assicurare il massimo confronto concorrenziale, anche in ragione delle previsioni, tuttora vigenti, dell'art. 30 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016;

- alla luce di quanto precede, sembra, quindi, evidente come il regime in deroga non abbia privato le stazioni appaltanti della possibilità di ricorrere a soluzioni aperte alla più ampia concorrenza qualora le stesse appaiano le più idonee a soddisfare il proprio fabbisogno;

- nella fattispecie in esame, anche in ragione della tipologia di appalto (in cui è richiesta una qualificazione specifica non solo per l'esecuzione dei lavori ma anche per lo svolgimento dei servizi di progettazione), si ritiene preferibile ricorrere alla procedura ordinaria *"aperta"* di cui agli artt. 36, comma 9, e 60 del d.lgs. n. 50/2016;

- il succitato il decreto semplificazioni, all'art. 8, comma 1, stabilisce che *"in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non è necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comun-*

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



que sussistenti": il che, depone nel senso che le procedure ordinarie siano sempre possibili e che la situazione di emergenza che giustifica il dimezzamento dei termini di pubblicazione operi direttamente *ex lege*;

- ed ancora, il ricorso alla procedura in argomento consente di avvalersi dell'istituto della cd. *inversione procedimentale* di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 e, quindi, di esaminare le offerte tecniche ed economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato; il tutto con evidenti benefici in termini di semplificazione e di speditezza dell'azione amministrativa;

- gli aspetti sopra evidenziati (diminuzione dei tempi di pubblicazione del bando di gara e ricorso all'inversione procedimentale) si pongono, peraltro, perfettamente in linea con la logica acceleratoria perseguita dal legislatore della fase emergenziale, consentendo il rispetto di tempi imposti per la conclusione dei procedimenti sottosoglia (quattro mesi);

- la selezione del miglior contraente privato avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 36, comma 9-bis, del d.lgs. n. 50/2016 nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee guida n. 2 "Offerta economicamente più vantaggiosa", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1005/2016 e successivi aggiornamenti;

- ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il predetto calcolo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. In ogni caso, si applica l'ultimo periodo del comma 6 del surrichiamato art. 97;

- in vista dell'indizione della procedura in argomento, è stata predisposta la relativa documentazione di gara (bando e disciplinare di gara, "Disciplinare telematico - Timing di gara" e modelli di dichiarazioni) che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, pur se allo stesso non viene materialmente allegata ma resta conservata agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;

- dalla stessa si evince che è richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016 per la prestazione riferita ai soli lavori; i soggetti partecipanti saranno, inoltre, tenuti al pagamento, a pena di esclusione, del contributo previsto dall'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023" pubblicata al link: <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-n.-621-del-20-dicembre-2022>;

Considerato, altresì, che:

- gli artt. 29 e 73 del d.lgs. n. 50/2016 e il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20) pongono a carico delle stazioni appaltanti specifici obblighi di pubblicazione del bando di gara mediante il quale viene indetta una procedura di scelta del contraente privato (Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie speciale relativa ai contratti, Albo pretorio on-line dell'Ente, piattaforma infor-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



matica del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, principali quotidiani a diffusione nazionale e a maggiore diffusione locale);

- ai sensi dell'art. 33 del vigente Regolamento comunale dei contratti "le procedure di scelta del contraente privato vengono indette con bandi di gara predisposti dall'ufficio Contratti del Comune" incardinato presso la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario;
- alla succitata articolazione organizzativa sono demandate le successive fasi di gestione della procedura selettiva pubblica, inclusi gli adempimenti connessi alle pubblicazioni obbligatorie di legge;
- in relazione alla procedura comparativa in argomento i relativi oneri sono stati già conteggiati (€ 3.000,00) nel quadro economico di progetto, alla voce "*Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)*";
- in particolare e tra l'altro, per la pubblicazione del bando di gara sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, la stazione appaltante procederà tramite la piattaforma web "IOL Inserzioni on-line" dell'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO – SOCIETÀ PER AZIONI, in breve IPZS S.P.A., con sede legale a Roma (RM), via Salaria n. 691, codice fiscale n. 00399810589 e partita Iva n. 00880711007;
- per il predetto adempimento si presume un costo pari ad € 3.000,00 inclusa Iva e pertanto l'importo inserito nel quadro economico di progetto risulta essere sufficiente a fronteggiare tali spese;
- ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificato dalla legge n. 217/2010 di conversione del decreto legge n. 187/2010, tenuto conto della risposta al quesito n. 1614 del 07.11.2022 fornita dal supporto giuridico erogato nell'ambito del Servizio Contratti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il CIG indicato sarà quello relativo alla procedura di gara: CIG 990110497D;
- per l'effetto, occorre assumere apposito sub-impegno per fronteggiare la relativa spesa occorrente;

Ritenuto pertanto:

- di indire, per le motivazioni di cui alle premesse e, dunque, ai sensi degli artt. 36, comma 9, 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori preordinati alla realizzazione di km 4,8 di piste ciclabili entro il 31/12/2023 e ulteriori km 5,9 da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di 10,7 km di piste ciclabili nell'ambito delle zone dettagliate in premessa, ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13;
- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 36, comma 9-bis, del d.lgs. n. 50/2016 nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee guida n. 2 "*Offerta economicamente più vantaggiosa*", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1005/2016 e successivi aggiornamenti (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- di approvare il Capitolato Speciale D'appalto redatto dai tecnici dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture, alla luce delle vigenti disposizioni normative e al rimodulato Quadro Economico nonché l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica e inoltre la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;
- di approvare la documentazione di gara predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario in vista dell'espletamento del confronto competitivo (bando e disciplinare di gara, “*Disciplinare telematico - Timing di gara*” e modelli di dichiarazioni);
- di dare atto, altresì, che, in ragione della tipologia di affidamento (appalto integrato per la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dell'opera ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge n. 108/2021), la figura del Direttore dei lavori verrà individuata prima dell'avvio dei lavori e, pertanto, solo successivamente allo svolgimento della gara;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 27/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 con i relativi allegati;
- la deliberazione G.C. n. 158 del 03/05/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025 – parte finanziaria;
- la deliberazione G.C. n. 254 del 14/06/2023 di approvazione del terzo adeguamento PEG 2023/2025 – parte finanziaria;

Attestato che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 nonché dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge n. 78/2009, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Vista, in particolare, la Missione 2 “*Rivoluzione verde e transizione ecologica*” – Componente 2 “*Transizione energetica e mobilità sostenibile*” – Investimento 4.1.2 “*Rafforzamento della mobilità ciclistica - Ciclovie urbane*” del PNRR;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “*Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici*” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*”;

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 mediante il quale sono state assegnate al Comune di Perugia le risorse per l’importo di € 2.634.463,00 a valere su fondi PNRR per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili urbane e metropolitane di collegamento tra i nodi ferroviari e le sedi universitarie presenti nel territorio;

Visto il Decreto MEF della Ragioneria Generale dello Stato n. 154 del 19/05/2023, mediante il quale sono state assegnate ulteriori somme pari a € 395.169,45 per l’intervento in oggetto a valere sul Fondo Opere Indifferibili 2023;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 con il quale sono stati individuati gli strumenti per il monitoraggio del PNRR;

Vista la circolare del Ministero dell’economia e delle finanze 14 ottobre 2021, n. 21, recante “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR*”;

Visto il decreto ministeriale dell’11 ottobre 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 279 del 23 novembre 2021, con il quale il Ministero dell’Economia ha reso note le procedure per la gestione del PNRR in merito alle risorse messe in campo;

Visto l’art. 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050 nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm");

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*";

Visto il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Visti gli artt. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

- di indire, per le motivazioni di cui alle premesse e, dunque, ai sensi degli artt. 36, comma 9, 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori preordinati alla realizzazione di circa km 4,8 di piste ciclo-pedonali entro il 31/12/2023 e ulteriori km 5,9 da realizzare entro il 30/06/2026, per un totale di km 10,7 di piste ciclo-pedonali nel territorio comunale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal decreto legge 24 febbraio 2023, n. 13; e ciò, a fronte di una spesa complessiva di € 3.029.632,45 al lordo di Iva, di cui:

- € 2.115.360,00 per lavori (€ 2.034.000,00 lavori a misura soggetti a ribasso ed € 81.360,00 per costi della sicurezza non riducibili);
- € 72.384,91 per spese di progettazione definitiva ed esecutiva, compresi la relazione geologica e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggette a ribasso;
- € 841.887,54 per somme a disposizione della stazione appaltante, Iva e contributi previdenziali;

- l'importo complessivo posto a base di gara (lavori e progettazione) assomma, quindi, ad € 2.106.384,91;

- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 36, comma 9-bis, del d.lgs. n. 50/2016 nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee guida n. 2 "*Offerta economicamente più vantaggiosa*", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1005/2016 e successivi aggiornamenti (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- di dare atto che, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016, quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il predetto calcolo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. In ogni caso, si applica l'ultimo periodo del comma 6 del surrichiamato art. 97;
- di applicare la riduzione dei termini procedurali contemplata dall'art. 8, comma 1, lettera c), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni;
- di avvalersi dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte tecniche ed economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato);
- di approvare il nuovo Quadro Economico, di seguito riportato, aggiornato in virtù delle ulteriori somme assegnate a valere sul Fondo Opere Indifferibili 2023 (Decreto MEF della Ragioneria Generale dello Stato n. 154 del 19/05/2023) per l'importo di € 395.169,45 rispetto alla versione originaria di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 236 del 07/06/2023;

**Realizzazione di percorsi ciclopedonali nel Comune di Perugia
Intervento finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU**

QUADRO ECONOMICO
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

IMPORTO APPALTO			
a	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 1 - soggetto a ribasso	€	988.524,00
b	IMPORTO LAVORI ribassabili Stralcio Funzionale 2 - soggetto a ribasso	€	1.045.476,00
c	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 1 - non soggetti a ribasso	€	39.540,96
d	Costi per la sicurezza Stralcio Funzionale 2 - non soggetti a ribasso	€	41.819,04
	Importo totale lavori soggetti a ribasso (a+b)	€	2.034.000,00
	Importo totale costi della sicurezza (c+d) - non soggetto a ribasso	€	81.360,00
e	Spese tecniche progettazione definitiva, esecutiva, CSP - soggette a ribasso	€	72.384,91
	Importo totale lavori e spese tecniche (a+b+e) - soggetti a ribasso	€	2.106.384,91

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



	IMPORTO TOTALE APPALTO		€	2.187.744,91
SOMME A DISPOSIZIONE				
e	Spese tecniche direzione lavori, CSE (comprehensive di oneri previdenziali 4% e IVA 22%)		€	98.168,22
f	Accantonamento fondo incentivi per funzioni tecniche di cui all'art.113 comma 3 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (80% del fondo complessivo)		€	33.845,76
g	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)		€	3.000,00
h	Espropri ed occupazioni temporanee		€	25.236,00
i	Incremento Fondo Opere Indifferibili 2023 (FOI 2023) di cui al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 154 del 19 maggio 2023		€	395.169,45
j	IVA sui lavori (10% di a+b+c+d)		€	211.536,00
k	Oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) su spese tecniche (e)		€	19.457,06
l	Imprevisti		€	55.475,04
	Importo totale somme a disposizione (e+f+g+h+i+j+k+l)		€	841.887,54
	Importo totale intervento		€	3.029.632,45

- di approvare il Capitolato Speciale D'appalto aggiornato alla luce delle vigenti disposizioni normative e al rimodulato Quadro Economico nonché l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica redatti dai tecnici dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture; gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;

- di approvare il Capitolato Speciale D'appalto redatto dai tecnici dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture, alla luce delle vigenti disposizioni normative e al rimodulato Quadro Economico nonché l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica e inoltre la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di approvare la documentazione di gara predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario in vista dell'espletamento del confronto competitivo (bando e disciplinare di gara, "*Disciplinare telematico - Timing di gara*" e modelli di dichiarazioni): gli stessi formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente acclusi ma conservati agli atti dell'ufficio per ragioni di segretezza e di *par condicio*;
- di dare corso alla procedura selettiva pubblica nell'assoluto rispetto dei termini e delle condizioni tutte di cui alle premesse;
- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente;
- di dare atto che:
 - a)** ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "*Portale Acquisti Umbria*" gestito dalla società Net4market - CSA-med S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc ; tramite il sito si accede alla procedura e alla documentazione di gara, secondo le modalità descritte nel documento "*Discipline telematico - Timing di gara*";
 - b)** oltre al rispetto dei principi generali enunciati dall'art. 30 del d.lgs. n. 50/2016, il presente appalto soggiace all'applicazione degli obblighi e delle specifiche condizionalità del PNRR, in quanto compatibili, e di tutti i requisiti connessi alla specifica Misura su cui ricade l'intervento;
 - c)** il presente appalto è, altresì, soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati acquisiti i seguenti codice CUP C91B22001900001 e codice CIG 990110497D;
 - d)** il contratto d'appalto verrà stipulato in modalità elettronica, a pena di nullità, nella forma prevista dall'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e dall'art. 47 del vigente regolamento comunale dei contratti e a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;
 - e)** ai sensi dell'art. 29, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*", e sulla piattaforma telematica di negoziazione "*Net4market*";
- di dare atto che la sottoscritta, ing. Margherita Ambrosi, in qualità di Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, non versa in alcuna situazione di conflitto d'interesse in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/90 e successive modificazioni, dell'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013 nonché dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dichiarare che con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario a cui è demandata, ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi, la predisposizione e gestione delle procedure aperte;

- di dare atto che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione Europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi assegnati nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 "*Rivoluzione verde e transizione ecologica*" – Componente 2 "*Transizione energetica e mobilità sostenibile*" – Investimento 4.1.2 "*Rafforzamento della mobilità ciclistica - Ciclovie urbane*"), giusta decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 509 del 15/12/2021 per l'importo di € 2.634.463,00 ed inoltre dell'ulteriore somma di € 395.169,45 assegnata a valere sul Fondo Opere Indifferibili 2023 (Decreto MEF della Ragioneria Generale dello Stato n. 154 del 19/05/2023);

- di procedere, quindi, all'avvio del confronto competitivo al fine di rispettare le tempistiche previste per la conclusione dell'opera;

- di dare atto che la spesa relativa alla realizzazione dell'opera risulta stanziata in parte al capitolo n. 41802/58 e al corrispondente capitolo dell'entrata 441802/58 per € 2.634.463,00 del bilancio 2023/2025 ed in parte, relativamente al F.O.I. 2023, per € 395.169,45 al cap. 41802/358 dell'uscita ed al corrispondente capitolo dell'entrata 41802/358 del bilancio 2023/2025;

- **di dare atto che** la somma di € 2.597.617,24 quale quota parte dell'importo dei lavori, delle spese di progettazione e delle somme a disposizione della stazione appaltante iva compresa, di cui alle voci del quadro economico sopra riportato, rientra nella prenotazione d'impegno n. 2023/1278 assunta al cap. 41802/58 del bilancio 2023;

- **di trasformare** parte della prenotazione di impegno n. 2023/1278 al cap. 41802/58-U per l'importo di € 36.845,76 del bilancio 2023/2025 annualità 2023, in impegni di spesa mediante costituzione dei seguenti sub-impegni:

- € 33.845,76 quale quota incentivo di cui all'art. 113, comma 1 e seguenti del d.lgs. n. 50/2016 (80% del 2% dell'importo lavori soggetto a ribasso) di cui alla specifica voce del quadro economico sopra riportato;
- € 3.000,00 quale somma necessaria in vista della pubblicazione di gara sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, di cui alla specifica voce del quadro economico sopra riportato;

- di dare atto che la somma di € 2.634.463,00 risulta accertata al cap. 41802/58 dell'entrata accertamento n. 2023/418;

- **di prenotare** al cap. 41802/358 del bilancio triennale 2023/2025 la somma totale di € 395.169,45 come di seguito specificato per ciascuna annualità:

- bilancio 2023/2025 annualità 2023 € 120.000,00
- bilancio 2023/2025 annualità 2024 € 120.000,00
- bilancio 2023/2025 annualità 2025 € 155.169,45



- di **accertare** al corrispondente capitolo dell'entrata 41802/358 del bilancio triennale 2023/2025 la somma totale di € 395.169,45 come di seguito specificato per ciascuna annualità:

- bilancio 2023/2025 annualità 2023 € 120.000,00
- bilancio 2023/2025 annualità 2024 € 120.000,00
- bilancio 2023/2025 annualità 2025 € 155.169,45

- il tutto per un totale di € 3.029.632,45 quale importo dei lavori e delle somme a disposizione della stazione appaltante, Iva compresa di cui alle voci del quadro economico sopra riportato, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto;

- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
E / Accertamento	2023		4.02.01.01.001		120.000,00
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- PER REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358U				
Soggetto					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1278	33.845,76
Capitolo/Articolo	41802/58 PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/58				
Soggetto					
U / Sub Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1278	3.000,00
Capitolo/Articolo	41802/58 PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/58				
Soggetto					
U / Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.013		120.000,00
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URB. DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358E-VEDI CAP. 41802/58E-U PNRR				
Soggetto					

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



E / Accertamento	2024		4.02.01.01.001		120.000,00
Capitolo/Articolo		41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- PER REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358U			
Soggetto					
U / Impegno	2024	10 05	2.02.01.09.013		120.000,00
Capitolo/Articolo		41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URB. DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358E-VEDI CAP. 41802/58E-U PNRR			
Soggetto					
E / Accertamento	2025		4.02.01.01.001		155.169,45
Capitolo/Articolo		41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- PER REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358U			
Soggetto					
U / Impegno	2025	10 05	2.02.01.09.013		155.169,45
Capitolo/Articolo		41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URB. DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358E-VEDI CAP. 41802/58E-U PNRR			
Soggetto					

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 1603 del 22/06/2023

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO INTEGRATO (D.L.77/2021 ART. 48 COMMA 5) DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALL’INTERVENTO (FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.1.2 DEL PNRR) PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLO-PEDONALI DI COLLEGAMENTO TRA I NODI FERROVIARI E LE SEDI UNIVERSITARIE PRESENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI PERUGIA – CUP: C91B22001900001 – CIG: 990110497D

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / NOTE Impegno PRENOTAZION E	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1278	0,00
Capitolo/Articolo	41802/58 PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/58				
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1278/1	33.845,76
Capitolo/Articolo	41802/58 PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/58				
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/1278/2	3.000,00
Capitolo/Articolo	41802/58 PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/58				
Soggetto					
U / INS_IMP	2023	10 05	2.02.01.09.013	2023/3984	120.000,00

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



Impegno PRENOTAZIONE					
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URB. DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358E-VEDI CAP. 41802/58E-U PNRR				
Soggetto					
U / INS_IMP Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.013	2024/495	120.000,00
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URB. DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358E-VEDI CAP. 41802/58E-U PNRR				
Soggetto					
U / INS_IMP Impegno PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.013	2025/143	155.169,45
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001 RAFF.MOB.TA' CICL." REALIZZ.CICLOVIE URB. DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358E-VEDI CAP. 41802/58E-U PNRR				
Soggetto					
E / INS_ACC Accertamento	2023		4.02.01.01.001	2023/2473	120.000,00
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- PER REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358U				
Soggetto					
E / INS_ACC Accertamento	2023		4.02.01.01.001	2024/284	120.000,00
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- PER REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358U				
Soggetto					
E / INS_ACC Accertamento	2023		4.02.01.01.001	2025/128	155.169,45
Capitolo/Articolo	41802/358 COF.F.O.I.-PNRR - M2C2 I4.1.2 CUP C91B22001900001- PER REALIZZ.CICLOVIE URBANE DI RIC.TRA L'AREA IND.S.ANDREA D.FRATTE E S.SISTO,POT.DELLA CICL.TA' DI P.DI MASSIANO E RIC.NE Z. FONTIVEGGE E P.TA CONCA-V.C.41802/358U				
Soggetto					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 22/06/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di**
PERUGIA

