



# COMUNE DI PERUGIA

S.O. CONTRATTI E SEMPLIFICAZIONE - VICE SEGRETARIO

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1897 DEL 17/07/2023

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) – INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 – INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR). CIG: 9569459761 – CUP: C91B21006380001. DICHIARAZIONE DI EFFICACIA DEL PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE N. 882/2023.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.9.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento preordinato alla "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e agli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- la suddescritta operazione è stata finanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021;
- in ragione delle stringenti tempistiche imposte per la realizzazione delle opere, l'Amministrazione comunale ha ritenuto di avvalersi delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "decreto semplificazioni bis"): la disposizione citata prevede, infatti, testualmente, che "è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016";

Firmato digitalmente da  
Buchicchio Emilio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato, quindi, disposto di bandire una gara europea a procedura aperta, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia; il tutto, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95 del d.lgs. n. 50/2016;
- il valore complessivo dell'appalto integrato è stato stimato pari ad € 74.251.320,13 oltre Iva, di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili), € 2.935.875,98 per progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

**Rilevato, altresì, che:**

- ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016 *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 nonché la loro conformità alla normativa vigente [...] nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori”*;
- ai sensi del comma 6, lettera a), del summenzionato art. 26 l'attività di verifica è effettuata, per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- in ragione di quanto precede, con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture 3444 del 23.12.2022 è stato, quindi, disposto:
  - a) di bandire una gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di verifica del progetto definitivo ed esecutivo (incluso il piano di sicurezza e coordinamento) relativi all'intervento di *“Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) Corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge)”*, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation Eu – Trasporto rapido di massa – M2C2 - 4.2 del PNRR ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, e agli artt. 3, comma 1, lettera ss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016; il tutto, per un importo posto a base di gara pari ad € 733.806,18 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva, calcolato ai sensi del decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*;
  - b) di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);
- con il succitato provvedimento n. 3444/2022 è stata approvata la documentazione di gara recante, tra l'altro, la griglia di valutazione che definisce i criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;
- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa, la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, con conseguente disamina delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato, secondo quanto meglio

Firmato digitalmente da  
**Buchicchio Emilio**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



precisato nel disciplinare di gara;

- la procedura di scelta del contraente privato è stata condotta mediante l'ausilio di un sistema informatico nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici: la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica "Net4market", raggiungibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

- tramite detto sistema sono state gestite le fasi di presentazione delle offerte, di analisi della documentazione amministrativa e delle offerte e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20), il bando di gara prot. n. 295114 del 27.12.2022 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 152 del 30.12.2022, nell'Albo Pretorio on-line dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo <https://www.comune.perugia.it/pagine/altri-bandi-e-avvisi>, sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4market" e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- ai sensi dell'art. 72 del d.lgs. n. 50/2016 il bando di gara è stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni della Unione europea in data 23.12.2022 e pubblicato sulla GUCE n. 2022/S 250-732075 DEL 28.12.2022;

- la procedura di gara è disciplinata - oltre che dalle disposizioni contenute nel d.lgs. n. 50/2016 e relativi atti attuativi, nel d.p.r. n. 207/2010 (da ora, Regolamento), nel decreto semplificazioni e nel vigente Regolamento comunale dei contratti - dal bando e dagli allegati disciplinare di gara e "Disciplinare telematico e Timing di gara", recanti le norme integrative al bando afferenti alle modalità di partecipazione alla procedura, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da porre a corredo della stessa nonché alla procedura di aggiudicazione;

- in particolare e tra l'altro:

a) sulla piattaforma telematica dovevano essere caricati, nei pertinenti campi all'interno della scheda di gara, le cartelle .zip "Documentazione amministrativa" ed "Offerta tecnica" (cfr. paragrafi 15 e 16 del disciplinare di gara) nonché l'offerta economica con indicazione del ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base di gara (cfr. paragrafo 17 del disciplinare di gara);

b) ai sensi dell'art. 95, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 era prevista una soglia minima di sbarramento per il punteggio tecnico complessivo (con conseguente esclusione del concorrente con un punteggio inferiore a 41/80);

c) le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica e all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;

- le domande di ammissione dovevano pervenire, mediante caricamento a sistema nella sezione "Doc. gara" all'interno della scheda di gara, entro le ore 13:00 del giorno 1.2.2023, a pena di esclusione (cfr. paragrafo 13 del disciplinare di gara);

- una volta scaduto il predetto termine la piattaforma telematica "Net4market" garantisce la conservazione, l'integrità e l'immodificabilità di tutta la documentazione inserita nonché la tracciabilità di ogni operazione compiuta;

#### Rilevato che:

- al termine del confronto concorrenziale e della verifica di congruità dell'offerta, nell'ultima seduta pubblica dell'11.4.2023, è stata formulata proposta di aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e

Firmato digitalmente da  
Buchicchio Emilio

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,400 (*offerta tecnica punti 73,900/80 e offerta economica punti 17,500/20*), con il ribasso del 72,140% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 204.438,40 (euro duecentoquattromilaquattrocentotrentotto/40), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 882 del 17.4.2023 la stazione appaltante ha approvato le risultanze dei processi verbali di gara in quanto *“dall'esame dei verbali sopra richiamati e di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali si evince che le operazioni di gara sono state condotte regolarmente, nel pieno rispetto della disciplina sottesa all'esperimento e, segnatamente, delle condizioni, modalità e disposizioni tutte contenute nella lex specialis e della vigente normativa in materia di appalti pubblici”*;

- il succitato provvedimento ha dato atto, altresì, che:

a) *“sotto altro profilo, ai sensi del vigente Regolamento comunale dei contratti la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, verifica il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016 (possesso dei requisiti di carattere speciale)*;

b) *in sede di richiesta delle spiegazioni per la congruità della proposta, la stazione appaltante ha precisato che “In attuazione dei principi di accelerazione e concentrazione del procedimento di gara (e fermo l'esito del sub-procedimento di verifica di congruità dell'offerta), è in facoltà dell'operatore fornire, già in questa fase e con le stesse modalità sopra indicate, la documentazione a comprova dei requisiti speciali dichiarati in sede di offerta, nel pieno rispetto di quanto stabilito al paragrafo 7.2, lettera f), del disciplinare di gara”*;

c) *la compagine interessata ha accolto il predetto suggerimento, fornendo anche la documentazione a comprova della veridicità delle attestazioni rese in sede di gara in merito al possesso della prescritta capacità tecnica e professionale (certificati di buona esecuzione rilasciati dai soggetti committenti); quanto ai requisiti di idoneità professionale di cui al paragrafo 7.1 del disciplinare di gara, la relativa dimostrazione è stata acquisita d'ufficio dall'amministrazione comunale; di talché, le imprese riunite risultano soddisfare i criteri speciali di accesso alla competizione”*; - per l'effetto, con l'atto sopra richiamato n. 882/2023 è stata disposta l'aggiudicazione del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pieveaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158;

#### **Considerato che:**

- ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016 l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti: nel caso, e per quanto sopra evidenziato (acclarato possesso dei requisiti di carattere speciale), l'efficacia del provvedimento di aggiudicazione è rimasta subordinata al controllo dei soli requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;

- ai fini della declaratoria di efficacia in argomento, in data 11.7.2023 sono stati completati, con esito favorevole, gli accertamenti in merito al possesso dei requisiti di carattere generale in capo alle imprese riunite in quanto:

a) è stata acquisita l'ultima nota di riscontro alle istanze comunali preordinate al controllo sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di offerta;

Firmato digitalmente da  
**Buchicchio Emilio**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



b) è decorso il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di inserimento nella Banca Dati Nazionale Antimafia - B.D.N.A. della richiesta di rilascio dell'informazione antimafia a carico della ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, lettera b1), dell'Intesa per il rinnovo del patto di legalità e la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale tra la Prefettura – U.T.G. di Perugia e il Comune di Perugia datata 3.12.2021 (la citata documentazione è stata, invece, acquisita rispetto alla CONTECO CHECK S.R.L.): qualora la succitata liberatoria non venga rilasciata in tempo utile per la stipulazione, si procederà egualmente alla formalizzazione del contratto d'appalto, fermo restando il recesso dal vincolo negoziale nel caso in cui emergano elementi ostativi alla prosecuzione dello stesso;

- in ragione di tutto quanto precede, la compagine affidataria dell'appalto soddisfa tutti i criteri di accesso alla competizione (generali e speciali);

**Ritenuto**, pertanto, alla luce di quanto sopra articolato, di dichiarare efficace l'aggiudicazione dell'appalto del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

Visto l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

## DETERMINA

- di dare atto della conclusione, con esito favorevole, delle verifiche in merito al possesso dei requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 in capo al raggruppamento temporaneo di imprese affidatario dell'appalto: ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158;

Firmato digitalmente da  
**Buchicchio Emilio**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di  
PERUGIA**



- di dichiarare pertanto, alla luce di tutto quanto articolato nelle premesse e ai sensi della vigente normativa, che le imprese riunite risultate prime in classifica nell'ambito dell'appalto per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia (CIG: 9569459761 – CUP: C91B21006380001) soddisfano tutti i prescritti requisiti di partecipazione (generali e speciali);
- di dichiarare efficace, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016, l'aggiudicazione dell'appalto *de quo* disposta con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 882 del 17.4.2023;
- di dare atto che il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, nelle forme previste dall'art. 47, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento comunale dei contratti (atto pubblico amministrativo a rogito dell'Ufficiale rogante dell'ente);
- di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, la sottoscritta dirigente della Struttura organizzativa Contratti e semplificazione - Vicesegretario attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 6-bis della legge n. 241/1999, 7 del d.p.r. n. 62/2013 e 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dichiarare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 vigente *ratione temporis*;
- di dare atto che il corrispettivo dell'appalto è già stato sub-impegnato con il provvedimento n. 882/2023 più volte menzionato e che, pertanto, il presente atto non comporta assunzione di impegno di spesa.

---

Firmato digitalmente da  
**Buchicchio Emilio**

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

