



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 3444 DEL 23/12/2022

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE, AI SENSI DELL’ART.26 DEL D.LGS.50/2016, DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – CIG 9569459761 – (FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);
- questa Amministrazione, mediante l’utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della linea BRT sopra menzionata;
- con atto della Giunta Comunale n. 6 del 13/1/2021, il Comune di Perugia ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (di seguito “PFTE”) della citata linea BRT Castel del Piano – Perugia Fontivegge;
- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIMS) per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell’ambito dello specifico fondo istituito con dalla “Legge di bilancio 2019” (legge 30.12.2018, n. 145);

Considerato che:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con successivo decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il suddescritto intervento è stato ammesso al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR per l'importo di € 86.711.742,76 a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione ecologica” – Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” - Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa”;

- il decreto n. 448/2021 ha imposto, quale termine di ultimazione dell'opera, il 30.9.2024 pena la perdita del finanziamento;

- in ragione di quanto precede (mutata fonte di finanziamento e tempi stringenti per la realizzazione dell'opera), la Amministrazione comunale ha ritenuto di avvalersi delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. “decreto semplificazioni bis”): la disposizione da ultimo citata prevede, infatti, testualmente, che “è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016”;

- in vista dell'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, gli elaborati tecnici del PFTE (in origine approvato con deliberazione n. 6/2021) sono stati oggetto di integrazioni ed aggiornamenti per le ragioni di seguito elencate:

a) in data 30.8.2021 (e dunque in epoca successiva alla delibera di Giunta comunale n. 6 del 13.1.2021 più volte menzionata) sono state pubblicate le linee guida del MIMS e del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici funzionali alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC ai sensi dell'art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77: l'Amministrazione ha, quindi, ritenuto opportuno integrare ed adeguare i documenti tecnici di progetto ai contenuti e alle prescrizioni di cui alle richiamate Linee guida;

b) con nota prot. 114077 del 13.05.2022 è stata indetta la conferenza di servizi preliminare in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14, comma 3, della legge n. 241/1990 e dell'art. 48, comma 5, del decreto legge n. 77/2021, preordinata all'acquisizione, prima della presentazione del progetto definitivo, di specifiche indicazioni circa le condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati; con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità ed Infrastrutture n. 1608 del 1.7.2022 è stata disposta la positiva conclusione della conferenza in argomento, i cui esiti sono confluiti in un documento di sintesi allegato al richiamato provvedimento;

Dato atto che:

- nelle more dei citati aggiornamenti, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: la riferita circostanza ha reso necessario adeguare il quadro economico di progetto ed i connessi elabo-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



rati al prezzario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Comune di Perugia ha, quindi, comunicato al competente Ministero, con nota prot. n. 146914 del 22/06/2022 la previsione di incremento di spesa per l'adeguamento dei costi ai sensi del citato decreto legge n. 50/2022;

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20%;

- per l'effetto, l'importo complessivo del progetto per la "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)" assomma ora a complessivi € 109.054.091,31 e risulta finanziato come appresso specificato:

a) quanto ad € 86.711.742,76 con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa Next Generation EU e, dunque, con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 Rivoluzione Verde e Transizione ecologica - Componente 2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa), giusta decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021;

b) quanto ad € 17.342.348,55 con il contributo sopra menzionato (D.M. n. 241 del 28.07.2022);

c) quanto ad € 5.000.000,00, mediante cofinanziamento previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto con Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15.01.2021;

Rilevato che:

- la società NO GAP CONTROLS SRL ha eseguito, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, la verifica del PFTE come risultante delle cennate modifiche ed integrazioni, giusta rapporto di verifica conclusivo del 12.08.2022;

- il progetto è stato poi validato dal RUP ai sensi dell'art. 26, comma 8, d.lgs. 50/2016 con atto formale del 16.8.2022, approvato con determinazione dirigenziale n. 1952 del 16.8.2022 in ossequio alle previsioni contenute all'art. 48, comma 2, del decreto legge n. 77/2021 e nel parere MIMS n. 1357 del 14.6.2022;

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, demandando ad un successivo provvedimento l'individuazione della procedura di affidamento preordinata al raggiungimento dei traguardi imposti nei termini ministeriali stabiliti (30.9.2024);

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- il quadro economico approvato, ricomprendente anche le spese per la validazione della progettazione definitiva ed esecutiva (voce Costi Generali Ente Appaltante E7+ voce IVA E7), risulta essere il seguente:

A		LAVORI	[€]
A	1	Fermate	14.224.664,96
A	2	Sede BRT	15.920.084,97
A	3	Sistemazioni urbanistiche	2.802.195,47
A	4	Opere d'arte	1.515.494,79
A	5	Deposito	18.368.514,68
A	6	Fabbricati tecnologici di linea	117.643,28
A	7	Incroci e segnaletica	1.401.029,34
A	8	Impianti di localizzazione e priorità semaforica	1.003.495,51
A	9	Posto centrale di controllo	239.416,11
A	10	Sistemi informativi	5.243.332,98
A	11	Alimentazione elettrica	1.629.575,02
A	12	Luce e forza motrice	1.018.200,00
A	13	Opere complementari	2.467.090,15
A		Sommano parzialmente lavori	65.950.737,26
B		SOTTOSERVIZI	
B	1	Spostamento Sottoservizi	2.540.256,12
C		SICUREZZA	
C	1	Oneri Sicurezza	2.824.450,77
		TOTALE LAVORI	
A+B+C		Sommano lavori	71.315.444,15
		di cui manodopera	16.402.552,15
		di cui sicurezza	2.824.450,77
		Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	68.490.993,38
D		FORNITURA MATERIALE ROTABILE	
D	1	materiale rotabile	12.000.000,00
E		SOMME A DISPOSIZIONE	
E	1	Espropri ed altri oneri	500.000,00
E	2	Monitoraggi ambientali	750.000,00
E	3	Indagini integrative (sottoservizi, geognostiche, archeologia, ACB, ambientali)	310.000,00
E	4	Punti Consegna Enel	400.000,00
E	5	Spese per pubblicità e per opere artistiche	356.577,22
E	6	Spese Tecniche Progettazione definitiva ed esecutiva soggetto a ribasso d'asta	2.935.875,98
E	7	Costi generali Ente Appaltante (Assist. al RUP e validazione)	952.537,72
E	8	Direzione Lavori e Collaudi	3.097.769,85
E	9	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2, del D.lgs. 50/2016	1.135.910,38

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



E	10	Spese per commissioni giudicatrici	100.000,00
E	14	Imprevisti (4,52% A+B+C)	3.219.923,95
E		Somma parziale Somme a disposizione	13.758.595,10
F		IVA	
		IVA 10% (A)	6.595.073,73
		IVA 10% (B)	254.025,61
		IVA 10% (C)	282.445,08
F1		totale IVA 10%	7.131.544,41
		IVA 22% (D)	2.640.000,00
		IVA 22% (E2)	165.000,00
		IVA 22% (E3)	68.200,00
		IVA 22% (E4)	88.000,00
		IVA 22% (E5)	78.446,99
		IVA 22% (E6)	645.892,72
		IVA 22% (E7)	209.558,30
		IVA 22% (E8)	681.509,37
		IVA 22% (E9)	249.900,28
		IVA 22% (E10)	22.000,00
F2		totale IVA 22%	4.848.507,65
F		Somma IVA	11.980.052,07
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	25.738.647,16
		TOTALE GENERALE (A+B+C+D+E+F)	€ 109.054.091,31

Considerato che:

- con determinazione a contrarre n. 2368 del 30/9/2022 si è stabilito di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108; il tutto, a fronte di un spesa complessiva come sopra specificata;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20), il bando di gara prot. n. 230167 del 6.10.2022 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 118 del 10.10.2022, nell'Albo Pretorio *on-line* dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante, sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4market" e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili; per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- ai sensi dell'art. 72 del d.lgs. n. 50/2016 il bando di gara è stato, altresì, trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 4.10.2022;

- il termine ultimo per la presentazione delle offerte era fissato per il giorno 16/11/2022, ore 14:00;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- con determinazione dirigenziale n. 3201 del 14.12.22 è stata nominata la commissione giudicatrice deputata all'analisi delle offerte tecniche ed economiche;

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016 *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 nonché la loro conformità alla normativa vigente [...] nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori”*;

- ai sensi del comma 6, lettera a), del surrichiamato art. 26 l'attività di verifica è effettuata, per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

- in ragione di quanto precede, si rende necessario reperire dei soggetti esterni dotati di adeguata qualificazione cui affidare il servizio di verifica del progetto definitivo e del progetto esecutivo, comprensivo del Piano di Sicurezza e Coordinamento, preordinati alla realizzazione dell'intervento denominato “Linea Bus Rapid Transit (Brt) Corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge)”, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation Eu – Trasporto rapido di massa –M2C2 - 4.2 del PNRR;

Tenuto conto che:

- ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. n. 50/2016 *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- quanto al fine che si intende perseguire, lo stesso attiene alla realizzazione dell'intervento inserito nell'ambito della Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione ecologica” - Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” – Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa” del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa per il periodo 2021 – 2026 per la realizzazione di almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Perugia, Taranto e Trieste entro settembre 2024 e almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- più specificamente, i target e le milestone da perseguire attengono alla realizzazione di 13 km circa di linea BRT entro e non oltre il 30.9.2024;
- l'appalto ha per oggetto l'attività di verifica del progetto definitivo ed esecutivo, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, che sarà predisposto e presentato dall'operatore economico che risulterà aggiudicatario della procedura aperta a suo tempo bandita per l'affidamento dell'appalto integrato e, ad oggi, in fase di espletamento; il tutto, per un importo stimato pari ad € 733.806,18, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva, ai sensi del decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 recante "*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*";
- i costi relativi alla sicurezza sono pari a zero, considerato che il servizio che si affida è di natura intellettuale e che non vi sono rischi da interferenze ai sensi del d.lgs. n. 81/2008;
- ai sensi dell'art. 51, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 si precisa che il presente appalto non è suddivisibile in lotti in considerazione della natura stessa del servizio richiesto, in quanto prestazione peculiare unica, che impone una gestione unitaria ed organica dello stesso a cura del medesimo operatore economico nonché omogeneità e coerenza nell'espletamento delle prestazioni;
- in relazione alla presente procedura trovano applicazione le disposizioni contenute nel decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e PNC (tra l'altro, quelle volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità, mediante previsione di specifici requisiti necessari per la partecipazione alla gara - commi 2, 3, 4, ultimo periodo, dell'art. 47 - e ulteriori misure premiali che prevedano l'assegnazione di un punteggio aggiuntivo all'offerente - comma 5 dell'art. 47);
- sotto altro profilo, in sede di gara i concorrenti saranno tenuti a fornire i dati necessari per l'identificazione del "*titolare effettivo*" al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio e a rilasciare la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi;
- l'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "*Portale Acquisti Umbria*" (da ora, Piattaforma o sistema) gestito dalla società Net4market - CSamed S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc, in corso di adeguamento alle prescrizioni dell'art. 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021;
- ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;
- di norma e in ossequio alla fonte regolamentare surrichiamata la stazione appaltante verifica prima dell'aggiudi-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



cazione il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016. Ciò nondimeno, in ragione dei tempi di conclusione della procedura di gara e di quelli contratti imposti per l'ultimazione dell'intervento, la stazione appaltante si riserva di derogare a tale previsione e di adottare il provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento; ciò al fine di ordinare l'immediato avvio delle prestazioni e in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR. Nel caso, l'efficacia dell'atto resta subordinata alla verifica positiva di tutti i prescritti requisiti di accesso alla competizione ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;

Considerato che:

- per quanto concerne le modalità di scelta del contraente privato l'affidamento avverrà mediante procedura aperta, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, agli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee guida n. 1 recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria", approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 973/2016 e successivi aggiornamenti;
- ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. Si applica l'ultimo periodo del comma 6 del surrichiamato art. 97;
- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa la stazione appaltante intende avvalersi dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016: ai sensi dell'art. 8, comma 7, lettera c), del decreto semplificazioni il predetto metodo è, infatti, applicabile anche nei settori ordinari fino al 30 giugno 2023 (le offerte tecniche ed economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti);
- a tale scopo, sono stati predisposti il progetto del presente servizio e la documentazione di gara (bando e disciplinare di gara, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) che formano parte integrante e sostanziale del presente; sono fatte salve eventuali successive modificazioni di natura non sostanziale;
- i predetti elaborati contengono anche la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;
- ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 50/2016 il disciplinare di gara è stato redatto in conformità al bando tipo n. 3 (servizi di ingegneria e architettura) adottato con Delibera dell'Anac n. 723 del 31 luglio 2018, pur se con i dovuti adeguamenti e le integrazioni imposti dalla normativa del PNRR, dalle sopraggiunte disposizioni normative o dal rece-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



pimento di consolidati arresti giurisprudenziali in materia di appalti pubblici (ad esempio, in punto di superamento della soglia di sbarramento o della soglia di anomalia in caso di riparametrazione dei punteggi); in tal senso, il richiamato disciplinare di gara è stato predisposto anche alla luce del bando tipo n. 1 relativo a servizi e forniture sopra soglia come di recente aggiornato con la Delibera Anac n.154 del 16 marzo 2022;

Dato atto che il presente affidamento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2022-2024 ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016;

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 28.3.2022, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024 e relativi documenti allegati;

- con deliberazione della Giunta comunale n. 92 del 13.4.2022, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il piano esecutivo di gestione - PEG 2022-2024, con relativa assegnazione in responsabilità di obiettivi operativi ed esecutivi oltre a risorse umane, strumentali e finanziarie per il triennio 2022-2024;

- la spesa relativa all'opera, inclusa quella inerente all'attività di verifica in parola, risulta stanziata nel capitolo 41802/51-S "Utilizzo finanziamento MIMS fondi PNRR per realizzazione linea BRT Castel del Piano Fontivegge" e le relative entrate al corrispondente capitolo 41802/51 del bilancio 2022/2024;

- si è accertata, con esito positivo, la disponibilità di cassa al relativo capitolo di spesa sopra citato ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto pertanto:

- di indire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, svolta dall'operatore che si aggiudicherà l'appalto integrato per la progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

- di approvare la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (bando e disciplinare di gara, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) e l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegati ma conservati agli atti dell'ufficio;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Visto che l'importo del servizio a base di gara è stato calcolato di importo pari ad €. 733.806,18 oltre IVA ed oneri previdenziali, per un totale di €. 931.053,28 e trova copertura al cap. 41802/51 del Bilancio 2022 che presenta la necessaria disponibilità;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

Visto il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 e successive modificazioni;

Visto il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;



DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di indire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, svolta dall'operatore che si aggiudicherà l'appalto integrato per progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;
- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);
- di avvalersi dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti);
- di approvare il progetto del presente servizio predisposto dalla U.O. scrivente incluso l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica, fatte salve eventuali modifiche non sostanziali: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare altresì la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (bando e disciplinare di gara, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) fatte salve eventuali modifiche non sostanziali: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. n. 50/2016 il disciplinare di gara è stato redatto in conformità al bando tipo n. 3 (servizi di ingegneria e architettura) adottato con Delibera dell'Anac n. 723 del 31 luglio 2018, pur se con i dovuti adeguamenti e le integrazioni imposti dalla normativa del PNRR, dalle sopraggiunte disposizioni normative o dal recepimento di consolidati arresti giurisprudenziali in materia di appalti pubblici (ad esempio, in punto di superamento della soglia di sbarramento o della soglia di anomalia in caso di riparametrazione dei punteggi); in tal senso, il richiamato disciplinare di gara è stato predisposto anche alla luce del bando tipo n. 1 relativo a servizi e forniture sopra soglia recentemente aggiornato con la Delibera Anac n.154 del 16 marzo 2022;
- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente;
- di dare atto che:
 - a) ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" (da ora, Piattaforma o sistema) gestito

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornito-ri.it/albo-e-proc/albo_umbriadc, in corso di adeguamento alle prescrizioni dell'art. 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021;

b) nel presente appalto trovano applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla misura a cui è associato il progetto;

c) il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CUP C91B21006380001 e il codice CIG 9569459761;

d) ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;

e) ai sensi dell'art. 29, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sulla piattaforma telematica di negoziazione "Net4market";

f) con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

- di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario a cui è demandata, ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi, la gestione delle procedure aperte;

- di atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'ing. Margherita Ambrosi che, con la firma del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 *Rivoluzione Verde e Transizione ecologica* - Componente 2 *Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile* - Investimento 4.2 *Sviluppo trasporto rapido di massa*), giusta decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 quanto ad € 86.711.742,76; in forza del D.M. n. 241 del 28.07.2022 quanto ad € 17.342.348,55; mediante cofinanziamento previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto con Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15.01.2021 quanto ad € 5.000.000,00;

- di dare atto che la somma di € 931.053,28 rientra nel finanziamento assunto con Determinazione Dirigenziale n. 2368 del 30/9/2022 al cap. 41802/51 dell'uscita, impegno n. 2022/4809 del bilancio 2022, quale importo previsto nelle somme a disposizione della stazione appaltante, Iva compresa, di cui alle voci del quadro economico riportato in premessa;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000.

Il tutto, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

- **Allegati alla DD a contrarre per la verifica progetto def. ed esec. BRT**
(impronta: 882C9A3215BF6AE13ED83148BA3166F068A99775B68C751D64E8BC12278C362B)

