



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 882 DEL 17/04/2023

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA AI SENSI (ART. 26, C.3, D.LGS. 50/2016) DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALLA UE – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA–MISURA M2C2-4.2 DEL PNRR). CIG: 9569459761 – CUP: C91B21006380001. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE NON EFFICACE.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.9.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento preordinato alla “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e agli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- la suddescritta operazione è stata finanziata nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 “Rivoluzione Verde e Transizione ecologica” – Componente 2 “Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile” - Investimento 4.2 “Sviluppo trasporto rapido di massa”, in forza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021;
- in ragione delle stringenti tempistiche imposte per la realizzazione delle opere, l’Amministrazione comunale ha ritenuto di avvalersi delle misure di semplificazione introdotte in materia di affidamento dei contratti pubblici

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



PNRR e PNC ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (c.d. "decreto semplificazioni bis"): la disposizione citata prevede, infatti, testualmente, che "è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016";

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato, quindi, disposto di bandire una procedura aperta in ambito comunitario, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia; il tutto, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95 del d.lgs. n. 50/2016;

- il valore complessivo dell'appalto integrato è stato stimato pari ad € 74.251.320,13 oltre Iva, di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili), € 2.935.875,98 per progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

Rilevato, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016 "la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 nonché la loro conformità alla normativa vigente [...] nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori";

- ai sensi del comma 6, lettera a), del summenzionato art. 26 l'attività di verifica è effettuata, per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

- in ragione di quanto precede, con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture 3444 del 23.12.2022 è stato, quindi, disposto:

a) di bandire una gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di verifica del progetto definitivo ed esecutivo (incluso il piano di sicurezza e coordinamento) relativi all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) Corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge)", finanziato dall'Unione Europea – Next Generation Eu – Trasporto rapido di massa – M2C2 - 4.2 del PNRR ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, e agli artt. 3, comma 1, lettera ss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016; il tutto, per un importo posto a base di gara pari ad € 733.806,18 al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed Iva, calcolato ai sensi del decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livel-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



lo qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”;

b) di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

- con il succitato provvedimento n. 3444/2022 è stata approvata la documentazione di gara recante, tra l'altro, la griglia di valutazione che definisce i criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;

- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa, la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, con conseguente disamina delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato, secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara;

- la procedura di scelta del contraente privato è stata condotta mediante l'ausilio di un sistema informatico nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici: la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica “Net4market”, raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

- tramite detto sistema sono state gestite le fasi di presentazione delle offerte, di analisi della documentazione amministrativa e delle offerte e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20), il bando di gara prot. n. 295114 del 27.12.2022 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 152 del 30.12.2022, nell'Albo Pretorio on-line dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo <https://www.comune.perugia.it/pagine/altri-bandi-e-avvisi>, sulla Piattaforma telematica di negoziazione “Net4market” e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- ai sensi dell'art. 72 del d.lgs. n. 50/2016 il bando di gara è stato trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni della Unione europea in data 23.12.2022;

- la procedura di gara è disciplinata - oltre che dalle disposizioni contenute nel d.lgs. n. 50/2016 e relativi atti attuativi, nel d.p.r. n. 207/2010 (da ora, Regolamento), nel decreto semplificazioni e nel vigente Regolamento comunale dei contratti - dal bando e dagli allegati disciplinare di gara e “Disciplinare telematico e Timing di gara”, recanti le norme integrative al bando afferenti alle modalità di partecipazione alla procedura, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da porre a corredo della stessa nonché alla procedura di aggiudicazione;

- in particolare e tra l'altro:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



a) sulla piattaforma telematica dovevano essere caricati, nei pertinenti campi all'interno della scheda di gara, le cartelle .zip "Documentazione amministrativa" ed "Offerta tecnica" (cfr. paragrafi 15 e 16 del disciplinare di gara) nonché l'offerta economica con indicazione del ribasso percentuale unico ed incondizionato di cui al paragrafo 17 del disciplinare di gara;

b) ai sensi dell'art. 95, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 era prevista una soglia minima di sbarramento per il punteggio tecnico complessivo (con conseguente esclusione del concorrente che conseguiva un punteggio inferiore a 41/80);

c) le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica e all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;

- le domande di ammissione dovevano pervenire, mediante caricamento a sistema nella sezione "Doc. gara" all'interno della scheda di gara, entro le ore 13:00 del giorno 1.2.2023, a pena di esclusione (cfr. paragrafo 13 del disciplinare di gara);

- una volta scaduto il predetto termine la piattaforma telematica "Net4market" garantisce la conservazione, l'integrità e l'immodificabilità di tutta la documentazione inserita nonché la tracciabilità di ogni operazione compiuta;

Rilevato che:

- nel corso della prima seduta pubblica del 2.2.2023, l'organo di gara che ha dichiarato aperto l'esperimento e ha proceduto allo sblocco del campo "Plico (Amministrativa – Tecnica – Economica)" dalla sezione "Reportistica – Documentazione d'offerta" presente a sistema. Dalla visualizzazione degli operatori economici registrati in piattaforma e dai simboli ✓ e X posti in corrispondenza del nominativo di ciascun concorrente sotto le voci "Amministrativa", "Tecnica" ed "Economica" è emerso che, entro il termine di scadenza sopra richiamato, hanno presentato offerta i 6 (sei) soggetti di seguito elencati:

- 1) BUREAU VERITAS ITALIA SPA, con sede legale a Milano (MI), viale Monza n. 347;
- 2) ICMQ S.P.A. SOCIETÀ BENEFIT, in forma abbreviata ICMQ S.P.A., con sede legale a Milano (MI), via De Castillia Gaetano n. 10;
- 3) costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4;
- 4) costituendo r.t.i. ITS CONTROLLI TECNICI S.P.A., in breve, ITS S.P.A., mandataria, con sede legale a Roma (RM), via delle Fornaci n. 44, e PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L., mandante, con sede legale ad Ancona (AN), via Varano S.P. Cameranense n. 334/A;
- 5) costituendo r.t.i. NO GAP CONTROLS SRL, mandataria, con sede legale a Bologna (BO), via Rimini n. 10/B, e INAR-CHECK S.P.A., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Negri Gaetano n. 8;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



6) RINA CHECK S.R.L., con sede legale a Genova (GE), via Corsica n. 12;

- il r.u.p. ha poi dato corso alla verifica di consistenza delle offerte tecniche, limitandosi a constatare la presenza e la leggibilità dei file caricati nella sezione “*Reportistica – Documentazione d’offerta – Tecnica*” all’interno della scheda di gara;

- all’esito dell’attività propedeutica di controllo, i sei concorrenti indicati sono stati ammessi alla fase successiva dell’esperimento per l’analisi e la valutazione delle proposte in argomento;

- il r.u.p. ha, quindi, chiuso la sessione pubblica dando atto che la commissione giudicatrice avrebbe proceduto in sede riservata all’analisi delle offerte tecniche e all’attribuzione dei correlati pesi e sub-pesi sulla scorta dei parametri fissati dalla *lex specialis*: al termine dello scrutinio, le operazioni di gara sarebbero riprese in una nuova riunione aperta al pubblico, previo apposito avviso pubblicato in piattaforma telematica con almeno due giorni di anticipo;

- le suddescritte operazioni risultano documentate in apposito processo verbale n. 8 del 2.2.2023;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell’unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 235 del 3.2.2023 è stato nominato l’organo collegiale deputato all’analisi delle offerte tecniche ed economiche, nella composizione di seguito indicata: ing. Francesca Vincenti, dirigente dell’unità operativa Edilizia privata e SUAPE, in qualità di presidente; ing. Paolo Felici, dirigente dell’unità operativa Impianti sportivi e ERP, in qualità di membro, e ing. Antonio Tata, incaricato di Posizione organizzativa Infrastrutture;

- i lavori sono proseguiti con la disamina, articolata in due sessioni riservate, degli elaborati tecnici prodotti;

- con avviso prot. n. 160314231 del 7.3.2023 è stata resa nota la convocazione di una nuova riunione in modalità da remoto per il giorno 10 marzo 2023, ore 9:00, per la ripresa in pubblico delle operazioni di gara;

- in tale occasione, la commissione giudicatrice:

a) ha dato lettura del punteggio tecnico complessivo conseguito dall’offerta di ciascun concorrente, prima dell’operazione di riparametrazione di cui al paragrafo 18.4 del disciplinare di gara:

1) BUREAU VERITAS ITALIA S.P.A. **punti 65,000**

2) ICMQ S.P.A. **punti 61,900**

3) costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante **punti 71,900**

4) costituendo r.t.i. ITS S.P.A., mandataria, e PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L., mandante **punti 68,900**

5) costituendo r.t.i. NO GAP CONTROLS SRL, mandataria, e INARCHECK S.P.A., mandante **punti 70,200**

6) RINA CHECK S.R.L. **punti 71,300;**

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



b) ha acclarato il superamento del limite minimo tecnico (cd. soglia di sbarramento) di punti 41/80 rispetto a tutti i concorrenti in gara, in conformità della previsione contenuta al paragrafo 18.1 del disciplinare di gara: *“Ai sensi dell’art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 41 (quarantuno) per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al paragrafo 18.4”*;

c) ha dato lettura dei punteggi tecnici riparametrati conseguiti dalle singole proposte esaminate:

1) BUREAU VERITAS ITALIA SPA **punti 66,333**

2) ICMQ S.P.A. **punti 63,678**

3) costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante **punti 73,900**

4) costituendo r.t.i. ITS S.P.A., mandataria, e PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L., mandante **punti 70,678**

5) costituendo r.t.i. NO GAP CONTROLS SRL, mandataria, e INARCHECK S.P.A., mandante **punti 71,978**

6) RINA CHECK S.R.L. **punti 73,300**;

d) ha esaminato le offerte economiche prodotte e ha calcolato i relativi punti, mediante applicazione della formula bilineare sviluppata al paragrafo 18.3 del disciplinare di gara, e precisamente:

1) BUREAU VERITAS ITALIA SPA **punti 20,000**

2) ICMQ S.P.A. **punti 17,640**

3) costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante **punti 17,500**

4) costituendo r.t.i. ITS S.P.A., mandataria, e PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L., mandante **punti 17,640**

5) costituendo r.t.i. NO GAP CONTROLS SRL, mandataria, e INARCHECK S.P.A., mandante **punti 17,940**

6) RINA CHECK S.R.L. **punti 17,440**;

e) ha individuato l'unico parametro numerico finale ai sensi dell'art. 95, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016 (il punteggio dell'offerta economica è stato sommato a quello complessivo dell'offerta tecnica):

1) BUREAU VERITAS ITALIA SPA **punti 86,333**

2) ICMQ S.P.A. **punti 81,318**

3) costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante **punti 91,400**

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



4) costituendo r.t.i. ITS S.P.A., mandataria, e PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L., mandante **punti 88,318**

5) costituendo r.t.i. NO GAP CONTROLS SRL, mandataria, e INARCHECK S.P.A., mandante **punti 89,918**

6) RINA CHECK S.R.L. **punti 90,740**;

f) ha formato la graduatoria di merito provvisoria, dando lettura delle relative risultanze:

1) costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante **punti 91,400**

2) RINA CHECK S.R.L. **punti 90,740**

3) costituendo r.t.i. NO GAP CONTROLS SRL, mandataria, e INARCHECK S.P.A., mandante **punti 89,918**

4) costituendo r.t.i. ITS S.P.A., mandataria, e PROGETTO COSTRUZIONE QUALITÀ S.R.L., mandante **punti 88,318**

5) BUREAU VERITAS ITALIA SPA **punti 86,333**

6) ICMQ S.P.A. **punti 81,318**;

- dalla declaratoria della classifica è emerso che la prima migliore offerta è quella presentata dal costituendo r.t.i. ITALCERTIFER S.P.A., mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, per aver conseguito il punteggio complessivamente più elevato di 91,400/100;

- successivamente, l'organo collegiale ha verificato la presenza di offerte potenzialmente anomale ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016, da sottoporre al giudizio obbligatorio di congruità ai sensi dei commi 4, 5 e 6 del menzionato articolo: tali sono *"le proposte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione risultano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara"* (prezzo massimo punti 20: 4/5 p. 16; elementi qualitativi massimo punti 80: 4/5 p. 64); ai sensi del paragrafo 23 del disciplinare di gara *"Ai fini della verifica di anomalia la stazione appaltante fa riferimento ai punteggi ottenuti dai concorrenti prima della riparametrazione di cui al precedente paragrafo 18.4."*;

- dal cennato calcolo tutte le offerte in graduatoria, tranne quella della ICMQ S.P.A., sono risultate sospette di anomalia stante il superamento di entrambi i valori limiti di cui all'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016;

- a questo punto e in conformità della previsione contenuta al paragrafo 21 del disciplinare di gara, il presidente ha dichiarato conclusi i lavori della commissione giudicatrice e ha rimesso gli atti di gara al r.u.p. per gli adempimenti di relativa competenza (verifica di idoneità dell'operatore economico primo in classifica e verifica di congruità della relativa proposta ai sensi dei paragrafi 22 e 23 del disciplinare di gara);

Dato atto che:

- a seguire, nella medesima giornata, il r.u.p., alla presenza di due testimoni, ha esaminato la documentazione amministrativa presentata dal miglior offerente, al fine di apprezzarne la completezza e la regolarità rispetto alle

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



indicazioni contenute nella *lex specialis* e di accertare il possesso dei prescritti requisiti di partecipazione (cfr. paragrafi 7 e 15 del disciplinare di gara);

- a conclusione delle riferite valutazioni è emerso quanto segue:

a) ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, concorre in proprio e nella veste di mandataria del costituendo raggruppamento temporaneo di imprese con CONTECO CHECK S.R.L., con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158;

b) sulla scorta delle dichiarazioni rese, le concorrenti soddisfano il possesso dei requisiti di idoneità professionale (accreditamento ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 di cui al Regolamento CE n. 765/2008) e di capacità tecnica e professionale di cui ai paragrafi 7.1 e 7.2 del disciplinare di gara;

c) in punto di completezza e di regolarità della documentazione amministrativa presentata, all'esito delle relative valutazioni sono emerse alcune irregolarità formali nella presentazione delle domande suscettibili di sanatoria ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;

- le imprese riunite hanno, comunque, fornito i dati necessari per l'identificazione del titolare effettivo e apposita dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, secondo i modelli predisposti dalla stazione appaltante; hanno inoltre assunto l'impegno a rispettare gli obblighi connessi all'attuazione del PNRR e alla specifica Misura su cui ricade l'intervento;

- alla luce di quanto precede, il r.u.p. ha sospeso le operazioni di gara per dare modo alla compagine interessata di regolarizzare la propria posizione, nel rispetto delle tempistiche e con le modalità stabilite al paragrafo 14 del disciplinare di gara, e, in caso di esito favorevole, di fornire idonee spiegazioni a comprova della serietà ed affidabilità della proposta nel suo complesso ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 del d.lgs. n. 50/2016;

- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale n. 14 del 10.3.2023 a cui è allegato, sub lettera "A", il verbale delle sedute riservate con la relativa scheda "1" recante i coefficienti assegnati dai tre membri della commissione giudicatrice a ciascuno dei criteri e sub-criteri di natura "discrezionale" e i relativi punteggi, prima e dopo l'operazione di riparametrazione; il punteggio relativo ai restanti criteri e sub-criteri esaminati di natura "tabellare"; il punteggio tecnico complessivo realizzato da ciascun operatore economico;

Rilevato che:

- con avviso prot. n. 163455892 del 5.4.2023 è stata resa nota la convocazione di una nuova riunione in modalità da remoto per il giorno 11 aprile 2023, ore 13:00, per l'espletamento delle operazioni conclusive di gara;

- in tale sede il r.u.p., alla presenza di due testimoni, ha riferito quanto segue:

a) con nota prot. n. 170519601 del 14.3.2023, inoltrata in pari data alla mandataria tramite la piattaforma "Net4-market", la stazione appaltante ha attivato il sub-procedimento di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016, sollecitando la produzione delle dichiarazioni mancanti e preannunciando che "Successivamente, e solo in caso di esito favorevole, si potrà procedere alla verifica di congruità dell'offerta risultata poten-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



zialmente anomala”;

b) entro il termine accordato la compagine prima graduata ha utilmente prodotto le integrazioni richieste, così sanando la propria posizione (nota prot. n. 152654048 del 17.3.2023 e prot. n. 90750416 del 20.3.2023); la verifica di ammissibilità del concorrente si è, quindi, conclusa con esito favorevole;

c) con successiva nota prot. n. 185221730 del 20.3.2023 l'amministrazione comunale ha invitato il costituendo r.t.i. ITALCER-TIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, a fornire giustificazioni atte a scongiurare il sospetto di anomalia della proposta ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 del d.lgs. n. 50/2016;

d) i soggetti interessati hanno puntualmente riscontrato l'istanza comunale di produzione documentale, mediante caricamento a sistema delle reclamate spiegazioni (note del 31.3.2023);

e) in data 03.04.2023 il r.u.p. ha esaminato i chiarimenti resi (in seduta riservata e senza il supporto della commissione giudicatrice, previsto come meramente facoltativo ai sensi del disciplinare di gara e del vigente Regolamento comunale dei contratti), apprezzandoli pienamente soddisfatti ed idonei a comprovare la serietà e congruità della proposta nel suo complesso: il tutto, risulta documentato da apposito processo verbale in pari data;

- l'organo di gara ha, quindi, dichiarato concluso, con esito favorevole, anche il sub-procedimento verifica di congruità della prima migliore offerta;

- in ragione di tutto quanto precede, il r.u.p. ha formulato proposta di aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,400 (*offerta tecnica punti 73,900/80 e offerta economica punti 17,500/20*), con il ribasso del 72,140% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 204.438,40 (euro duecentoquattromilaquattrocentotrentotto/40), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;

- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale n. 19 dell'11.4.2023 (cui è accluso sub lettera “A” il verbale della verifica di congruità della proposta);

Rilevato che:

- ai sensi degli artt. 32, comma 5, e 33, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante aggiudica l'appalto previa verifica della proposta di aggiudicazione;

- dall'esame dei verbali sopra richiamati e di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali si evince che le operazioni di gara sono state condotte regolarmente, nel pieno rispetto della disciplina sottesa all'esperimento e, segnatamente, delle condizioni, modalità e disposizioni tutte contenute nella *lex specialis* e della vigente

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



normativa in materia di appalti pubblici;

- sotto altro profilo, ai sensi del vigente Regolamento comunale dei contratti la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, verifica il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016 (possessiono dei requisiti di carattere speciale);

- in sede di richiesta delle spiegazioni per la congruità della proposta, la stazione appaltante ha precisato che *"In attuazione dei principi di accelerazione e concentrazione del procedimento di gara (e fermo l'esito del sub-procedimento di verifica di congruità dell'offerta), è in facoltà dell'operatore fornire, già in questa fase e con le stesse modalità sopra indicate, la documentazione a comprova dei requisiti speciali dichiarati in sede di offerta, nel pieno rispetto di quanto stabilito al paragrafo 7.2, lettera f), del disciplinare di gara"*;

- la compagine interessata ha accolto il predetto suggerimento, fornendo anche la documentazione a comprova della veridicità delle attestazioni rese in sede di gara in merito al possesso della prescritta capacità tecnica e professionale (certificati di buona esecuzione rilasciati dai soggetti committenti); quanto ai requisiti di idoneità professionale di cui al paragrafo 7.1 del disciplinare di gara, la relativa dimostrazione è stata acquisita d'ufficio dall'amministrazione comunale; di talché, le imprese riunite risultano soddisfare i criteri speciali di accesso alla competizione;

- per le suesposte ragioni, nulla osta all'approvazione della proposta di aggiudicazione formulata nel corso della sessione pubblica dell'11.4.2023 e, quindi, all'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,400 (*offerta tecnica punti 73,900/80 e offerta economica punti 17,500/20*), con il ribasso del 72,140% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 204.438,40 (euro duecentoquattromilaquattrocentotrentotto/40), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso;

- l'efficacia dell'aggiudicazione resta subordinata al positivo riscontro dei soli requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;

- ciò nondimeno, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare le risultanze dei processi verbali n. 8 del 2.2.2023, n. 14 del 10.3.2023 con i relativi allegati (incluso il verbale delle sedute riservate) e n. 19 dell'11.4.2023 (incluso il verbale di congruità dell'offerta) con la relativa

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



proposta di aggiudicazione;

- per l'effetto, di disporre l'aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fi-scale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,400 (*offerta tecnica punti 73,900/80 e offerta economica punti 17,500/20*), con il ribasso del 72,140% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 204.438,40 (euro duecentoquattromilaquattrocentotrentotto/40), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;

- di dare corso, entro 5 (cinque) giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016 e alla luce di quanto sopra evidenziato l'efficacia dell'aggiudicazione resta subordinata alla verifica, con esito favorevole, dei soli requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120 è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 con il quale è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza al fine di promuovere la coesione economica, sociale e territoriale della Unione europea migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita degli Stati membri ed attenuando l'impatto sociale ed economico della crisi COVID-19;

Visto il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" (c.d. "*decreto semplificazioni bis*");

Visto il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*";

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Richiamato il PEG 2022-2024, approvato con la deliberazione di Giunta comunale n. 92 del 13/04/2022, come successivamente modificato, ed in particolare gli stanziamenti nello stesso assegnati per l'esercizio 2023 e l'assegnazione provvisoria per l'anno 2023 delle risorse finanziarie ai responsabili dei servizi, effettuata dalla deliberazione della Giunta comunale n. 2 del 04/01/2023;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n. 129 del 03/04/2023 mediante la quale sono state approvate, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011, le operazioni di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2022;

Visto l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni;

Visto il decreto legge n. 19 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni;

Visto il vigente Regolamento comunale dei contratti;

Visto l'art. 183 del citato d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente Regolamento comunale di contabilità;

D E T E R M I N A

- di approvare le risultanze dei processi verbali n. 8 del 2.2.2023, n. 14 del 10.3.2023 con i relativi allegati (incluso il verbale delle sedute riservate) e n. 19 dell'11.4.2023 (inclusi il verbale di congruità dell'offerta e la proposta di aggiudicazione) relativi alla procedura aperta indetta per l'affidamento del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia: i predetti verbali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto anche se allo stesso non vengono materialmente allegati ma restano conservati presso la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione - Vicesegretario;

- per l'effetto, di aggiudicare l'appalto in argomento in favore del costituendo r.t.i. ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI, mandataria, con sede legale a Firenze (FI), piazza della Stazione n. 45, codice fiscale e partita Iva n. 05127870482, e CONTECO CHECK S.R.L., mandante, con sede legale a Milano (MI), via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita Iva n. 11203280158; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,400 (*offerta tecnica punti 73,900/80 e offerta economica punti 17,500/20*), con il ribasso del 72,140% sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 204.438,40 (euro duecentoquattromilaquattrocentotrentotto/40), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;

- di dare corso, entro 5 (cinque) giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto, altresì, che:

a) ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016 la presente aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica dei soli requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016, essendo il possesso di

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



quelli speciali già assodato;

b) ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 anche nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura (nel caso, già appurati);

c) la presente aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta: la nascita del vincolo negoziale è subordinata alla sottoscrizione del contratto nelle forme previste dall'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e dal vigente Regolamento comunale dei contratti (scrittura privata informatica autenticata nelle firme);

d) ai sensi dell'art. 32, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016, il contratto non può essere stipulato prima di trentacinque giorni (cd. "stand still") dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di aggiudicazione intervenute ai sensi dell'art. 76, comma 5, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto, altresì, che il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CIG 9569459761 e CUP C91-B21006380001;

- di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui agli artt. 23 e 37 del d.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni e che lo stesso viene trasmesso all'Albo Pretorio *on-line* dell'ente ai fini della pubblicazione di cui all'art. 124 del d.lgs. n. 267/2000;

- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'ing. Margherita Ambrosi che, con la firma del presente atto, attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 del d.p.r. n. 62/2013 e 42 del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

- di dare atto che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" - Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021;

- di dare atto che l'importo complessivo di € 259.391,45 (di cui € 204.438,40 per spese del servizio, € 8.177,54 per CNPAIA al 4%, € 46.775,51 per Iva al 22%) è previsto al cap. 41802/151 imp. 2023/1368/1 del bilancio 2022/2024 annualità 2023 a suo tempo acquisito mediante la sopra citata determinazione a contrarre n. 3444/2022;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



- di dare atto infine che le spese di pubblicazione dell'avviso di appalto aggiudicato per un importo presuntivo di € 3.000,00 fanno carico al cap. 41802/151 imp. 2023/1368/1 del bilancio 2022/2024 annualità 2023.

Il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo di impegno del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Diminuzione	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/1	262.391,45
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368	259.391,45
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto		ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI			
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368	3.000,00
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 882 del 17/04/2023

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA AI SENSI (ART. 26, C.3, D.LGS. 50/2016) DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) IN PERUGIA (FINANZIATO DALLA UE – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2-4.2 DEL PNRR). CIG: 9569459761 – CUP: C91B21006380001. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE NON EFFICACE.

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / VAR_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/1	-262.391,45
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/4	259.391,45
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto		ITALCERTIFER SOCIETÀ PER AZIONI			
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1368/5	3.000,00
Capitolo/Articolo		41802/151 U.F.PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 18/04/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di**
PERUGIA

