



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 239 DEL 03/02/2023

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZ-ZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) (FINANZIATO DALL’ UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR). APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE NON EFFICACE.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all’intervento di “*Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)*”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell’art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- il costo complessivo dell’intervento ammonta ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo, soggetto a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza, non riducibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso);
- l’operazione, in origine finanziata nell’ambito dell’“*Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, “Legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa*” in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretaria-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



to generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla *Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.2 Trasporto rapido di massa*, con decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato disposto:

a) ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, di bandire una gara europea a procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)* in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

b) di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (punteggio massimo di 80/100 per l'offerta tecnica e punteggio massimo di 20/100 per l'offerta economica);

- con il succitato provvedimento n. 2368/2022 è stata approvata la documentazione di gara recante, tra l'altro, la griglia di valutazione che definisce i criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;

- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa, la stazione appaltante ha, altresì, stabilito di ricorrere all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, con conseguente disamina delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato, secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara;

- la procedura di scelta del contraente privato è stata condotta mediante l'ausilio di un sistema informatico nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici: la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica "*Net4market*", raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

- tramite detto sistema sono state gestite le fasi di presentazione delle offerte, di analisi della documentazione amministrativa e delle offerte e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20), il bando di gara prot. n. 230167 del 6.10.2022 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 118 del 10.10.2022, nell'Albo Pretorio *online* dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo <https://www.comune.perugia.it/pagine/altri-bandi-e-avvisi>, sulla Piattaforma telematica di negoziazione "*Net4market*" e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- ai sensi dell'art. 72 del d.lgs. n. 50/2016 il bando di gara è stato, altresì, trasmesso all'Ufficio delle pubbli-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



cazioni dell'Unione europea in data 4.10.2022;

- l'esperimento è disciplinato - oltre che dalle disposizioni contenute nel d.lgs. n. 50/2016 ed atti attuativi, nel d.p.r. n. 207/2010, nel decreto semplificazioni e nel vigente Regolamento comunale dei contratti - dal bando e dagli allegati disciplinare di gara e "Disciplinare telematico - Timing di gara", recanti le norme integrative al bando afferenti alle modalità di partecipazione alla procedura, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da porre a corredo della stessa nonché alla procedura di aggiudicazione;

- in particolare e tra l'altro:

a) ai fini della formulazione dell'offerta non era previsto il sopralluogo dei siti oggetto d'intervento assistito dal personale tecnico della stazione appaltante, a pena di esclusione;

b) sulla piattaforma telematica dovevano essere caricati, nei pertinenti campi all'interno della scheda di gara, le cartelle .zip "Documentazione amministrativa" ed "Offerta tecnica" (cfr. paragrafi 14 e 15 del disciplinare di gara) nonché il file "Documento d'offerta generato", con indicazione del ribasso percentuale unico offerto sull'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara nonché, distintamente, del corrispettivo per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori (cfr. paragrafo 16 del disciplinare di gara);

c) ai sensi dell'art. 95, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 era prevista una soglia minima di sbarramento per il punteggio tecnico complessivo (con conseguente esclusione del concorrente che conseguiva un punteggio inferiore a 41/80 prima dell'operazione di riparametrazione);

d) le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica e all'offerta economica, potevano essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;

- le domande di ammissione dovevano pervenire, mediante caricamento a sistema nella sezione "Doc. gara" all'interno della scheda di gara, entro le ore 14:00 del giorno 16 novembre 2022, a pena di esclusione (cfr. paragrafo 12 del disciplinare di gara);

- una volta scaduto il predetto termine la piattaforma telematica "Net4market" garantisce la conservazione, l'integrità e l'immodificabilità di tutta la documentazione inserita nonché la tranciabilità di ogni operazione compiuta;

Rilevato che:

- ai sensi del paragrafo 20 del disciplinare di gara, nel corso della prima seduta pubblica "il RUP, alla presenza di due testimoni e con l'assistenza di un segretario verbalizzante, accede alla busta telematica concernente l'offerta tecnica e verifica la presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare";

- in esecuzione di quanto precede, il giorno 16.11.2022 si è riunito il seggio di gara che ha dichiarato aperto l'esperimento e ha proceduto allo sblocco del campo "Plico (Amministrativa – Tecnica – Economica)" dalla sezione "Reportistica – Documentazione d'offerta" presente a sistema. Dalla visualizzazione degli operatori economici registrati in piattaforma e dai simboli ✓ e ✕ posti in corrispondenza di ciascun nominativo sotto

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



le voci "Amministrativa", "Tecnica" ed "Economica" è emerso che, entro il termine di scadenza sopra richiamato, hanno presentato offerta i 2 (due) soggetti di seguito elencati:

1) CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONSORTILE A R.L., con sede legale a Perugia (PG), via A. Manzoni n. 135;

2) costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- il r.u.p. ha poi dato corso alla verifica di consistenza delle offerte tecniche, limitandosi a constatare la presenza e la leggibilità dei file caricati nella sezione "Reportistica – Documentazione d'offerta – Tecnica" all'interno della scheda di gara;

- all'esito dell'attività propedeutica di controllo, entrambi i soggetti partecipanti sono stati ammessi alla fase successiva dell'esperimento per l'analisi e la valutazione delle proposte in argomento;

- il r.u.p. ha, quindi, chiuso la sessione pubblica dando atto che la commissione giudicatrice avrebbe proceduto in sede riservata all'analisi delle offerte tecniche e all'attribuzione dei correlati pesi e sub-pesi sulla scorta dei parametri fissati dalla *lex specialis*: al termine dello scrutinio, le operazioni di gara sarebbero riprese in una nuova seduta aperta al pubblico, previo apposito avviso pubblicato in piattaforma telematica con almeno due giorni di anticipo;

- le suddescritte operazioni risultano documentate in apposito processo verbale n. 13 del 16.11.2022;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 3201 del 14.12.2022 è stato nominato l'organo collegiale deputato all'analisi delle offerte tecniche ed economiche, nella composizione di seguito indicata: ing. Fabio Zepparelli, dirigente dell'Area Opere pubbliche, in qualità di presidente; ing. Monica Benincasa, dirigente dell'unità operativa Edilizia scolastica, in qualità di membro; ing. Marco Peppicelli, dirigente del Settore Assetto del territorio, edilizia e ambiente presso il Comune di Città di Castello, in qualità di membro esterno;

- i lavori sono proseguiti con la disamina, articolata in quattro sessioni riservate, degli elaborati tecnici prodotti;

- con avviso del 23.1.2023 è stata resa nota la convocazione di una nuova riunione in modalità da remoto per il giorno 26 gennaio 2023, ore 15:00, per la ripresa in pubblico delle operazioni di gara;

- in tale occasione, la commissione giudicatrice:

a) ha dato lettura del punteggio tecnico complessivo conseguito dall'offerta tecnica di ciascun concorrente, prima dell'operazione di riparametrazione di cui al paragrafo 17.4 del disciplinare di gara:

1) CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONSORTILE A R.L.: **punti 44,600;**

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



2) costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, CALZONI SPA, mandante, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante: **punti 53,100;**

b) ha acclarato il superamento del limite minimo tecnico (cd. soglia di sbarramento) di punti 41/80 rispetto a tutti i concorrenti in gara, in conformità della previsione contenuta al paragrafo 17.1 del disciplinare di gara: *“Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al paragrafo 17.4”;*

c) ha dato lettura dei punteggi tecnici riparametrati conseguiti dalle singole proposte esaminate:

1) CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONSORTILE A R.L.: **punti 64,810;**

2) costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, CALZONI SPA, mandante, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante: **punti 76,238;**

d) ha esaminato le offerte economiche prodotte e ha calcolato i relativi punteggi, mediante applicazione della formula bilineare sviluppata al paragrafo 17.3 del disciplinare di gara, e precisamente:

1) CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONSORTILE A R.L.: **punti 20;**

2) costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, CALZONI SPA, mandante, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante: **punti 15,694;**

e) ha individuato l'unico parametro numerico finale ai sensi dell'art. 95, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016 (il punteggio complessivo dell'offerta economica è stato sommato a quello dell'offerta tecnica):

1) CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONSORTILE A R.L.: **punti 84,810;**

2) costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, CALZONI SPA, mandante, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante: **punti 91,932;**

f) ha formato la graduatoria di merito provvisoria, dando lettura delle relative risultanze:

1) costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, CALZONI SPA, mandante, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante: **punti 91,932;**

2) CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONSORTILE A R.L.: **punti 84,810;**

- il presidente ha, quindi, individuato, quale prima migliore offerta, quella prodotta dalla compagine di imprese guidata dalla capogruppo TECNOSTRADE S.R.L., per aver conseguito il punteggio complessivamente più elevato di 91,932/100;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- il collegio ha poi rammentato come, nella fattispecie, sia consentito soprassedere dal calcolo dei valori limite di cui all'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 ai fini del giudizio obbligatorio di congruità dell'offerta (sono anomale "le proposte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione risultano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara"): ai sensi del summenzionato comma 3, secondo periodo, dell'art. 97 del d.lgs. n. 50/2016, infatti, "Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre". Neppure sono stati ravvisati elementi specifici da cui trarre un sospetto di anomalia ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97, comma 6, del d.lgs. n. 50/2016;

- preso atto di quanto precede e della congruità e convenienza dell'offerta prima in classifica, il presidente ha formulato pro-posta di aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (*offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20*), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,818 (euro sessantaquattromilionisettecentoquarantaquattromilaquattrocentotré/818), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;

- il presidente ha, quindi, dichiarato conclusi i lavori della commissione giudicatrice e ha rimesso gli atti di gara al r.u.p. per l'espletamento delle attività di relativa competenza (verifica dell'idoneità della compagine prima graduata);

Dato atto che:

- nella medesima giornata, dopo una breve sospensione della riunione, il r.u.p., alla presenza di due testimoni, ha esaminato la documentazione amministrativa prodotta dal raggruppamento primo in classifica, al fine di apprezzarne la completezza e la regolarità rispetto alle indicazioni contenute nella *lex specialis* e di accertare il possesso dei prescritti requisiti di accesso alla competizione (cfr. paragrafi 6 e 14 del disciplinare di gara);

- a conclusione delle riferite valutazioni è emerso quanto segue:

a) TECNOSTRADE S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, concorre in proprio e nella veste di mandataria del costituendo raggruppamento temporaneo di imprese di costruzione con SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, mandante, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RE-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



SPONSABILITÀ LIMITATA, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, mandante, CALZONI SPA, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, mandante, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477, mandante;

b) il CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA concorre non in proprio, ma per conto delle consorziate di seguito indicate:

- EDILIZIA CASTELLINI DI CASTELLINI ROBERTO & C. – SOCIETÀ IN NOME COLLETTIVO, con sede legale a Perugia (PG), strada Sant'Egidio snc;
- ASSISI STRADE S.R.L., con sede legale ad Assisi (PG), viale dei Pini n. 20;
- BIES S.R.L., con sede legale ad Assisi (PG), località San Gregorio snc;
- BONDINI S.R.L., con sede legale a Ozieri (SS), zona industriale Chilivani strada 11;
- IMPRESA PELLICCIA S.A.S. DI PELLICCIA FABRIZIO, con sede legale a Perugia (PG), strada Pila – San Martino in Colle n. 137;
- TROVATI S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada Pievaiola n. 211/C;
- G.M.P. – S.P.A., con sede legale a Marsciano (PG), zona industriale Cerro snc, frazione Case Sparse di Marsciano;

c) sulla scorta delle dichiarazioni rese, gli operatori economici riuniti soddisfano il possesso dei prescritti requisiti speciali di accesso alla competizione ai sensi dei paragrafi 3.4 e 6, sezione C, del disciplinare di gara (possesso di attestazione di qualificazione SOA, in corso di validità, per categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere);

d) il possesso dei requisiti richiesti per la progettazione e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di cui al paragrafo 6, sezione D, del disciplinare di gara sono, per parte loro, soddisfatti mediante indicazione di un costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti di cui all'art. 46 del d.lgs. n. 50/2016, e precisamente:

- RPA S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), strada del Colle n. 1\A;
- NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD), via Squero n. 12, Centro Direzionale Le Torri;
- E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG), via Casalino n. 18;
- COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), via Thomas Alva Edison n. 5;

e) circa la completezza e la regolarità della documentazione amministrativa presentata, sono state riscontrate alcune irregolarità formali a carico della BONDINI S.R.L. (consorziate designata per l'esecuzione dei lavori dal CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA), suscettibili di sanatoria mediante ricorso all'istituto del soccorso istruttorio

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016; gli altri soggetti hanno prodotto le dichiarazioni e gli elementi richiesti in modo completo e conforme alla disciplina di gara;

- in disparte quanto precede, tutti i partecipanti alla procedura d'appalto hanno, comunque, fornito i dati necessari per l'identificazione del titolare effettivo e rilasciato la dichiarazione di assenza di conflitti di interessi, secondo i modelli predisposti dalla stazione appaltante; gli stessi hanno assunto l'impegno a rispettare gli obblighi connessi all'attuazione del PNRR e alla specifica Misura su cui l'intervento ricade;

- in ragione della riscontrata carenza dichiarativa, il r.u.p. ha sospeso il procedimento di gara per dare modo all'operatore economico interessato di regolarizzare la propria posizione, nel rispetto delle tempistiche e con le modalità stabilite dal paragrafo 13 del disciplinare di gara;

- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale n. 4 del 26.1.2023 a cui è allegato, sub lettera "A", il verbale delle sedute riservate con la relativa scheda "1" recante i coefficienti assegnati dai tre membri della commissione giudicatrice a ciascuno dei criteri e sub-criteri di natura "discrezionale" e i relativi punteggi, prima e dopo l'operazione di riparametrazione; il punteggio relativo ai restanti criteri e sub-criteri esaminati di natura "tabellare"; il punteggio tecnico complessivo realizzato da ciascun operatore economico;

Considerato che:

- con successivo avviso del 31.1.2023 è stata resa nota la convocazione di una nuova riunione in modalità da remoto per il giorno 2 febbraio 2023, ore 9:00, per le operazioni conclusive di gara;

- nel corso della predetta ultima sessione, il seggio di gara ha riferito quanto segue:

a) con nota del 30.1.2023, inoltrata in pari data alla compagine prima graduata attraverso la piattaforma telematica "Net4market", è stata reclamata la produzione delle dichiarazioni mancanti, debitamente sottoscritte a cura della BONDINI S.R.L., ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;

b) entro il termine accordato la ditta interessata ha utilmente riscontrato l'istanza comunale di soccorso istruttorio, mediante caricamento a sistema del documento richiesto completo delle relative dichiarazioni, ed ha, quindi, sanato la propria posizione;

c) in ragione di ciò, il raggruppamento concorrente è risultato idoneo, confermandosi al primo posto della graduatoria di merito provvisoria formata dalla commissione giudicatrice nella sessione pubblica del 26.1.2023;

- il r.u.p. ha, quindi, avvalorato la proposta di aggiudicazione dell'appalto congiunto per la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore della compagine più volte menzionata;

- le suddescritte attività risultano documentate in apposito processo verbale n. 7 del 2.2.2023;

Rilevato che:

- ai sensi degli artt. 32, comma 5, e 33, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante aggiudica l'appalto previa verifica della proposta di aggiudicazione;

- dall'esame dei verbali sopra richiamati e di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali si evince

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



che le operazioni di gara sono state condotte regolarmente, nel pieno rispetto della disciplina sottesa all'esperienza e, segnatamente, delle condizioni, modalità e disposizioni tutte contenute nella *lex specialis* e della vigente normativa in materia di appalti pubblici;

- sotto altro profilo, ai sensi del vigente Regolamento comunale dei contratti la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, verifica il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016 (possesso dei requisiti di carattere speciale);

- ciò nondimeno e in conformità del paragrafo 23 del disciplinare di gara, le stringenti tempistiche imposte per l'ultimazione dell'intervento impongono una deroga alla previsione regolamentare sopra riportata (con conseguente adozione del provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento), al fine di poter disporre l'immediato avvio dell'attività di progettazione; il tutto, in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto dei tempi imposti dal PNRR;

- ed infine, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del d.lgs. n. 50/2016 "*Le stazioni appaltanti, relativamente ai costi della manodopera, prima dell'aggiudicazione procedono a verificare il rispetto di quanto previsto all'articolo 97, comma 5, lettera d)*";

- l'importo indicato dall'operatore economico in sede di gara corrisponde al costo della manodopera stimato nel PFTE ai sensi dell'art. 23, comma 16, del d.lgs. n. 50/2016, ed è, quindi, all'evidenza rispettoso dei minimi salariali retributivi indicati nelle tabelle redatte annualmente dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali; neppure si ravvisano elementi tali, nell'offerta presentata, da giustificare, comunque, una verifica di merito sulla congruità dello stesso;

- in ragione di ciò, e come stabilito al paragrafo 23 del disciplinare di gara, la stazione appaltante ritiene di soprassedere dall'accertamento previsto dal combinato disposto di cui agli artt. 95, comma 10, e 97, comma 5, lettera d), del d.lgs. n. 50/2016;

- per tutto quanto articolato, nulla osta all'approvazione della proposta di aggiudicazione formulata nel corso della sessione pubblica del 26.1.2023 (e confermata nella riunione del 2.2.2023) e, quindi, all'affidamento dell'appalto integrato in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

Dato atto, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016, l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

- l'efficacia della presente aggiudicazione resta, pertanto, subordinata, anche alla stregua di quanto sopra evidenziato, al positivo riscontro dei prescritti criteri di accesso alla competizione;

- ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare le risultanze dei processi verbali n. 13 del 16.11.2022, n. 4 del 26.1.2023 con i relativi allegati (incluso il verbale delle sedute riservate) e la connessa proposta di aggiudicazione e n. 7 del 2.2.2023;
- per l'effetto, di affidare l'appalto integrato preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477, per l'importo complessivo di € 64.744.403,818, al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali;
- di dare atto che l'efficacia dell'aggiudicazione resta subordinata alla verifica, con esito favorevole, dei prescritti requisiti di partecipazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;
- di dare corso, entro 5 (cinque) giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016;
- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 con il quale è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza al fine di promuovere la coesione economica, sociale e territoriale della Unione europea migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita degli Stati membri ed attenuando l'impatto sociale ed economico della crisi COVID-19;

Visto il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* (c.d. *“decreto semplificazioni bis”*);

Visto il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante *“Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministra-*

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



zioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

Visto l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni;

Visto il decreto legge n. 19 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e successive modificazioni;

Visto il vigente Regolamento comunale dei contratti;

Visto l'art. 183 del citato d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente Regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

- di approvare i processi verbali n. 13 del 16.11.2022, n. 4 del 26.1.2023 con i relativi allegati (incluso il verbale delle sedute riservate e le tabella riassuntiva dei punteggi) e n. 7 del 2.2.2023, relativi alla gara europea a procedura aperta indetta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea *Bus Rapid Transit* (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108: i predetti verbali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto anche se allo stesso non vengono materialmente allegati ma restano conservati presso la Struttura organizzativa Contratti e semplificazione - Vicesegretario;

- per l'effetto, di aggiudicare l'appalto integrato in argomento in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (*offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20*), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,818 (euro sessantaquattromilionesettecentoquarantaquattromilaquattrocentottrè/818), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;

- di dare corso, entro 5 (cinque) giorni dalla data di esecutività del presente provvedimento ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, alle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016;

-di dare atto, altresì, che:

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- a)** ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016 la presente aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti, siccome dichiarati in sede di gara dalle imprese riunite;
- b)** ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, nella legge 11 settembre 2020, n. 120, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 anche nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- c)** la presente aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta: la nascita del vincolo negoziale è subordinata alla sottoscrizione del contratto nelle forme previste dall'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e dal vigente Regolamento comunale dei contratti (atto pubblico amministrativo informatico);
- d)** ai sensi dell'art. 32, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016, il contratto non può essere stipulato prima di trentacinque giorni (cd. "*stand still*") dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di aggiudicazione intervenute ai sensi dell'art. 76, comma 5, lettera a), del d.lgs. n. 50/2016;
- di dare atto, altresì, che il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;
- di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui agli artt. 23 e 37 del d.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni e che lo stesso viene trasmesso all'Albo Pretorio *online* dell'ente ai fini della pubblicazione di cui all'art. 124 del d.lgs. n. 267/2000;
- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'ing. Margherita Ambrosi che, con la firma del presente atto, attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 del d.p.r. n. 62/2013 e 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;
- di dare atto che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 Rivoluzione Verde e Transizione ecologica - Componente 2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile - Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa), giusta decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 quanto ad € 86.711.742,76; in forza del D.M. n. 241 del 28.07.2022 quanto ad € 17.342.348,55; mediante cofinanziamento previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto con Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15.01.2021 quanto ad € 5.000.000,00;
- di trasformare la prenotazione assunta con la determinazione dirigenziale n. 2368 del 30.9.2022 in sub-impegno di spesa per l'importo complessivo di € 71.629.061,93 (di cui € 62.199.292,93 per lavori, € 6.219.929,29 per Iva sui lavori al 10%, € 2.545.110,89 per spese di progettazione definitiva ed esecutiva, €

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



559.924,39 per Iva sulla progettazione al 22%, € 101.804,43 per CNPAIA al 4%) con imputazione al cap. 41802/51 delle uscite del bilancio 2022/2024 annualità 2023 impegno 2023/1248

- di trasformare altresì la prenotazione assunta con la determinazione dirigenziale n. 2368 del 30.9.2022 in sub-impegno di spesa per l'importo complessivo di € ed € 3.000,00 (quale importo presunto delle spese di pubblicazione dell'avviso di appalto aggiudicato) con imputazione sul capitolo 41802/51 delle uscite del bilancio 2022/2024, annualità 2023 impegno n. 2023/1248; il tutto nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo di impegno del Servizio Finanziario facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248	71.626.061,93
Capitolo/Articolo		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248	3.000,00
Capitolo/Articolo		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 239 del 03/02/2023

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) (FINANZIATO DALL’ UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR). APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE NON EFFICACE.

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248/1	71.626.061,93
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto	TECNOSTRADE SRL				
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248/2	3.000,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell’art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Perugia, 03/02/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

