



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 754 DEL 31/03/2023

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER LA FORNITURA DI N.13 BUS ELETTRICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – CIG 972483648A – (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell'“Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, “Legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa” in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.2 Trasporto rapido di massa, con decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;
- il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo, soggetto a ribasso ed € 2.824.450,77 per costi aggiuntivi di sicurezza, non

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



riducibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso);

-il quadro economico approvato ricomprende altresì le spese per la fornitura di materiale rotabile pari ad € 12.000.000,00 al netto dell'iva;

Considerato che:

- con D.D. n. 239 del 03.02.2023, si è stabilito di aggiudicare l'appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,82 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,94 per lavori, € 1.589.653,72 per progettazione definitiva ed € 955.457,16 per progettazione esecutiva;

Tenuto conto che:

- allo stato degli atti è necessario indire una procedura aperta volta all'acquisto del materiale rotabile necessario alla realizzazione della linea BRT, e in particolare di veicoli di grande capacità, caratterizzati da nullo livello di emissioni, a pianale integralmente ribassato e un tracciato dotato di fermate attrezzate e confortevoli, in cui sono previsti interventi infrastrutturali di protezione della sede e impianti di controllo e regolazione della circolazione per la priorità semaforica del bus rispetto al traffico privato;

- la procedura ha quindi per oggetto l'appalto della fornitura di n. 13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, al deposito e lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e del servizio di manutenzione.

- i veicoli devono essere conformi a tutte le normative vigenti all'interno del territorio della Repubblica Italiana, rispettare i requisiti e le caratteristiche di allestimento indicate nel Capitolato, osservare le clausole afferenti ai CAM di cui al DM 17 giugno 2021 e i principi del "DNSH", di cui all' art. 9 del Regolamento (UE) 2020/852, check list n.9.

- la suddetta procedura non può essere gestita a mezzo Convenzione Consip in quanto il tipo di fornitura richiesta dal finanziamento prevede l'acquisto di autobus full Electric da 18 metri, snodato, e contemporaneamente la fornitura delle relative strutture di ricarica (costituite in particolare da colonnine di ricarica lenta e dal pantografo per la ricarica veloce) da fornire e porre in opera con le stesse scadenze della infrastrutturazione della linea di cui all'appalto integrato;

- la necessità della contemporanea fornitura dei bus e dell'infrastruttura di ricarica deriva dalla necessità di integrare la progettazione del deposito e delle fermate, di cui alla citata aggiudicazione dell'appalto integrato, con le specifiche tecniche delle infrastrutture di ricarica e del bus, in particolare per il dimensionamento del sistema di ricarica complessivo e per i dettagli esecutivi delle fermate;

- le suddette strutture di ricarica non sono attualmente acquistabili tramite Consip in una fornitura integrata e la

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



procedura pertanto si svolgerà all'esterno del sistema Consip mediante piattaforma telematica di negoziazione;

- ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. n. 50/2016 "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Evidenziato che:

- il fine che si intende perseguire è l'acquisto di bus elettrici a nullo emissioni/emissioni e delle relative infrastrutture di ricarica. Esso attiene, alla realizzazione dell'intervento inserito nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa" del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa per il periodo 2021 – 2026 per la realizzazione di almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Perugia, Taranto e Trieste entro settembre 2024 e almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026. Più specificamente, i target e le milestone da perseguire attengono alla realizzazione di 13 km circa di linea BRT entro e non oltre il 30.9.2024;

- l'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 13 bus elettrici, con le caratteristiche specifiche e prestazionali indicate nel Capitolato, comprensiva di fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e del servizio di manutenzione. Il Comune acquirente intende offrire i suddetti autobus alle aziende di trasporto pubblico, con vincolo di reversibilità, nell'ambito di una soluzione completa chiavi in mano comprendente:

- Servizio di manutenzione completo degli autobus,
- Progettazione dell'infrastruttura, installazione e manutenzione completa
- Rifornimento energetico.

Le clausole contrattuali sono quelle individuate nel Capitolato e suoi allegati e negli altri atti di gara. In relazione alla presente procedura trovano applicazione le disposizioni contenute nel decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e PNC (tra l'altro, quelle volte a favorire le pari opportunità di gene-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



re e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità, mediante previsione di specifici requisiti necessari per la partecipazione alla gara - commi 2, 3, 4, ultimo periodo, dell'art. 47 - e ulteriori misure premiali che prevedano l'assegnazione di un punteggio aggiuntivo all'offerente - comma 5 dell'art. 47). Sotto altro profilo, in sede di gara i concorrenti saranno tenuti a fornire i dati necessari per l'identificazione del "titolare effettivo" al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio e a rilasciare la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi;

L'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente e il relativo contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, verrà stipulato in modalità elettronica, mediante atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;

- di norma e in ossequio alla fonte regolamentare surrichiamata la stazione appaltante verifica prima dell'aggiudicazione il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016. Ciò nondimeno, in ragione dei tempi di conclusione della procedura di gara e di quelli contratti imposti per l'ultimazione dell'intervento, la stazione appaltante si riserva di derogare a tale previsione e di adottare il provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento; ciò al fine di ordinare l'immediato avvio delle forniture in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR. Nel caso, l'efficacia dell'atto resta subordinata alla verifica positiva di tutti i prescritti requisiti di accesso alla competizione ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;

- per quanto concerne la modalità di scelta del contraente, avverrà mediante procedura aperta di cui all'art. 60 D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. lgs. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, agli artt. 3, comma 1, lettera sss), 60 e 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016;

- ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. Si applica l'ultimo periodo del comma 6 del surrichiamato art. 97;

Dato atto che:

- Il valore della fornitura è pari ad € 11.625.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, stimati pari a € 54.042,40 iva esclusa. L'importo a base d'asta ammonta a € 11.570.957,60 iva esclusa, detto importo comprende il costo della manodopera;-

- la Stazione appaltante si riserva la facoltà di modificare il contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett.a), per consentire, eventualmente, i necessari adeguamenti afferenti all'attrezzaggio (AVM+ sistema di validazione biglietti-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



ti+contapasseggeri), per un importo massimo presunto stimato pari a € 375.000,00 iva esclusa; pertanto, ai fini dell'art. 35, comma 4 del D. lgs 50/2016, il valore complessivo dell'appalto ammonta a € 12.000.000,00 iva esclusa.

- ai sensi dell'art. 51, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 si precisa che il presente appalto non è suddivisibile in lotti in considerazione della tipologia di prestazioni richieste fortemente connesse tra loro che, se separate, comporterebbero dal punto di vista tecnico-gestionale un aggravamento per la Amministrazione che, peraltro si troverebbe anche a dovere coordinare eventuali molteplici esecutori, che renderebbe la fase esecutiva eccessivamente complessa. Le prestazioni richieste difatti, si configurano come fortemente connesse tra loro in quanto la mancata realizzazione di talune è tale da pregiudicare la funzionalità e la fruibilità delle altre, senza comportare un'effettiva razionalizzazione delle spese ma anzi rischiando di comprometterne l'economicità e l'efficienza;

- il quadro economico complessivo della fornitura è il seguente:

Voce QE di progetto	DESCRIZIONE	IMPORTI
	FORNITURA	
	Fornitura di 13 bus elettrici comprensiva di fornitura e posa in opera delle colonnine di infrastruttura e di servizio manutenzione "full service"	
	TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	11.570.957,60 €
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	54.042,40 €
D1	TOTALE FORNITURA	11.625.000,00 €
	SOMME A DISPOSIZIONE	
F1	iva 22%	2.557.500,00 €
E10+F1	Spesa per commissione giudicatrice	25.000,00 €
D1+F1	Sistema di monitoraggio automatico del veicolo (AVM) e di un sistema di validazione dei titoli di viaggio	375.000,00 €
E9	incentivi di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (1,6%)	186.000,00 €
E14	Imprevisti 5%	581.250,00 €
	TOTALE	15.349.750,00 €

Considerato che:

- la presente procedura rientra nei cd Settori Speciali di cui all'art. 118 del D. lgs. 50/2016;
- sono stati predisposti il progetto del presente servizio e la documentazione di gara (bando e disciplinare di gara, capitolato prestazionale, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) che formano parte integrante e sostanziale del presente; sono fatte salve eventuali successive modificazioni di natura non sostanziale;
- i predetti elaborati contengono anche la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- il disciplinare di gara è stato redatto in analogia al Bando Tipo n. 1 dell'Anac per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo”;
- non si è resa necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali in quanto non sono stati riscontrati rischi da interferenza;
- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa la stazione appaltante si avvale dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, previsto per i Settori Speciali;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto in uso all'Ente, “Portale Acquisti Umbria”, gestito dalla società Net4market - CSAMED S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornito-ri.it/alboeproc/albo_umbriadc, in corso di adeguamento alle prescrizioni dell'art. 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021;
- ai sensi dell'art. 3, comma 1 lett. tt) del D. lgs. 50/2016, il presente appalto si qualifica come un appalto pubblico di fornitura in cui i lavori di posa in opera e installazione hanno carattere accessorio;

Dato atto che il presente affidamento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2022-2024 ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016;

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 28.3.2022, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024 e relativi documenti allegati;
- con deliberazione della Giunta comunale n. 92 del 13.4.2022, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il piano esecutivo di gestione - PEG 2022-2024, con relativa assegnazione in responsabilità di obiettivi operativi ed esecutivi oltre a risorse umane, strumentali e finanziarie per il triennio 2022-2024;
- la spesa relativa all'opera, inclusa quella inerente all'attività di verifica in parola, risulta stanziata nel capitolo 41802/51-S “Utilizzo finanziamento MIMS fondi PNRR per realizzazione linea BRT Castel del Piano Fonti-vegge” e le relative entrate al corrispondente capitolo 41802/51 del bilancio 2022/2024;
- si è accertata, con esito positivo, la disponibilità di cassa al relativo capitolo di spesa sopra citato ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto pertanto:

- di indire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per la fornitura di materiale rotabile necessario alla realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

- di approvare la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (bando e disciplinare di gara, capitolato prestazionale, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) e l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegati ma conservati agli atti dell'ufficio;

Visto che l'importo della fornitura a base di gara è stato calcolato di importo pari ad €. 11.625.000,00 oltre IVA per un totale di €.14.182.500,00 e trova copertura al cap. 41802/51 del Bilancio 2023 che presenta la necessaria disponibilità;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Visto il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 e successive modificazioni;

Visto il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l'art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di indire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per la fornitura di n.13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e della manutenzione a servizio completo;
- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);
- di applicare l'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti), previsto per i Settori Speciali in cui rientra il presente appalto (Art. 118 del Codice);
- di approvare il documento del presente servizio predisposto dalla U.O. scrivente recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica, fatte salve eventuali modifiche non sostanziali: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare altresì la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (bando e disciplinare di gara, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione e schema di contratto), fatte salve eventuali modifiche non sostanziali: i suddetti documenti formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente;
- di dare atto che:

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- a) ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4market - CSAméd S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornito-ri.it/albo-eproc/albo_umbriadc, in corso di adeguamento alle prescrizioni dell'art. 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021;
- b) nel presente appalto trovano applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla misura a cui è associato il progetto;
- c) il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CUP C91B21006380001 e il codice CIG 972483648A
- d) ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;
- e) ai sensi dell'art. 29, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sulla piattaforma telematica di negoziazione "Net4market";
- f) con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 3, comma 1 lett. tt) del D. lgs. 50/2016, il presente appalto si qualifica come un appalto pubblico di fornitura in cui i lavori di posa in opera e installazione hanno carattere accessorio;
- di dare atto che ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto semplificazioni è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di gara.
- di trasmettere il presente provvedimento alla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione – Vicesegretario a cui è demandata, ai sensi del vigente regolamento comunale di organizzazione degli uffici e dei servizi, la gestione delle procedure aperte;
- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'ing. Margherita Ambrosi che, con la firma del presente atto, attesta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dare atto che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 *Rivoluzione Verde e Transizione ecologica* - Componente 2 *Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile* - Investimento 4.2 *Sviluppo trasporto rapido di massa*), giusta decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 e in forza del D.M. n. 241 del 28.07.2022;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- di dare atto che la somma complessiva di € 15.349.750,00 inclusa IVA 22% rientra nel finanziamento assunto con Determinazione Dirigenziale n. 2368 del 30/9/2022 al cap. 41802/51 dell'uscita imp. 2023/1248;
- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000.
- di trasformare la prenotazione assunta con la determinazione dirigenziale n. 2368 del 30.9.2022 in sub-impegno di spesa per l'importo complessivo di € 15.349.750,00 con imputazione al cap. 41802/51 delle uscite del bilancio 2022/2024 annualità 2023 impegno 2023/1248

Il tutto, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Sub Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248	15.349.750,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI

- Capitolato prestazionale

(impronta: FC8BCED97D69854B3F03AB0ABB7086B6B83232D657D27920DA0E07A596B3EE9E)

- Capitolato prestazionale appendice

(impronta: 16FA3C6944ADFA700FF26B626387D60CF5DE22DB3368C63C5EF75E147C71E3F2)

- Capitolato prestazionale appendice DNSH

(impronta: B6BE8E392B75928E15C1AEF08C14EB8689B908B129D880F49D954A4F6F943204)

- Criteri valutazione rotabili punteggi

(impronta: CA475D5176A56857B2EA5EC1491778E7BCF82C3FCD3CFAB9C579B2959FCE31F5)

- Disciplinare bus + infra

(impronta: A23F50E86AB46A2CCD5B36E73C4A16EACC5C29C267BA03E85E034BBBF4A35CD9)

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 754 del 31/03/2023

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER LA FORNITURA DI N.13 BUS ELETTRICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – CIG 972483648A – (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR).

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248/3	15.163.750,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					
U / INS_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248/4	186.000,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 31/03/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

