



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1692 DEL 28/06/2023

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 63 COMMA 2 LETT.A) PER LA FORNITURA DI N.13 BUS ELETTRICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – CIG 9909584F66– (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR)- DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;
- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell'“Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, “Legge di bilancio 2019”,

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa” in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.2 Trasporto rapido di massa, con decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

-il quadro economico approvato con DCC n.84 del 28.09.2022, ricomprende altresì le spese per la fornitura di materiale rotabile pari ad € 12.000.000,00 al netto dell'iva;

Considerato che:

- Nell'ambito della medesima misura pertanto, con determinazione a contrarre n. 2368 del 30/9/2022 si è stabilito di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108; il tutto, a fronte di un spesa complessiva come sopra specificata;

- con D.D. n. 239 del 03.02.2023, si è stabilito di aggiudicare l'appalto integrato in argomento in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull'importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,82 al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,94 per lavori, € 1.589.653,72 per progettazione definitiva ed € 955.457,16 per progettazione esecutiva;

Tenuto conto che:

- con D.D. n. 754 del 31.03.2023 è stata indetta, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per la fornitura di n.13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e della manutenzione a servizio completo;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- preso atto che al termine della scadenza delle offerte prevista per il 08.05.2023, alcuna impresa ha presentato offerte, la gara è stata dichiarata deserta con D.D. n. 1452 del 13.06.2023;

Atteso che:

-l'art.125 comma 1 lett.a) del d.lgs. n.50/2016, nel richiamare l'art.63 del medesimo Codice, consente che gli enti aggiudicatori possano ricorrere a una procedura negoziata senza previa indizione di gara, tra le altre ipotesi, nel seguente caso:

“a) quando, in risposta a una procedura con previa indizione di gara, non sia pervenuta alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate.”

-posto che la predetta norma consente piccole modifiche non sostanziali tra la procedura aperta andata deserta e la successiva procedura negoziata, si precisa che alcune marginali e non sostanziali divergenze sono state introdotte nel capitolato;

-è pertanto possibile procedere in questa sede all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, apportando modifiche meramente marginali e secondarie alla documentazione di gara in precedenza approvata;

Atteso altresì che:

- con note pec del 09.06.2023 stata svolta una informale indagine di mercato volta all'acquisizione di manifestazioni di interesse con nove operatori economici operanti nel settore del trasporto pubblico;

- a seguito della suddetta indagine hanno presentato manifestazione di interesse n.4 operatori economici dei nove invitati;

- la procedura di cui si tratta ha quindi per oggetto l'appalto della fornitura di n. 13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e del servizio di manutenzione.

- i veicoli devono essere conformi a tutte le normative vigenti all'interno del territorio della Repubblica Italiana, rispettare i requisiti e le caratteristiche di allestimento indicate nel Capitolato, osservare le clausole afferenti ai CAM di cui al DM 17 giugno 2021 e i principi del “DNSH”, di cui all' art. 9 del Regolamento (UE) 2020/852, check list n.9.

- la suddetta procedura non può essere gestita a mezzo Convenzione Consip in quanto l'appalto prevede la fornitura di un mezzo fortemente personalizzato sulla base delle caratteristiche di esercizio della linea e di tracciato imponendo quindi condizioni sulla autonomia del veicolo e relative al sistema di ricarica non riscontrabili nei lotti Consip;

- la procedura pertanto si svolgerà all'esterno del sistema Consip mediante piattaforma telematica di negoziazione;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. n. 50/2016 "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- l'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, per parte sua, dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre recante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Evidenziato che:

- il fine che si intende perseguire è l'acquisto di bus elettrici a nullo emissioni/emissioni. Esso attiene, alla realizzazione dell'intervento inserito nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" - Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa" del PNRR che prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa per il periodo 2021 – 2026 per la realizzazione di almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Perugia, Taranto e Trieste entro settembre 2024 e almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026. Più specificamente, i target e le milestone da perseguire attengono alla realizzazione di 13 km circa di linea BRT entro e non oltre il 30.9.2024;

- l'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 13 bus elettrici, con le caratteristiche specifiche e prestazionali indicate nel Capitolato, comprensiva di fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e del servizio di manutenzione il Comune Acquirente intende offrire i suddetti autobus alle aziende di trasporto pubblico nell'ambito di una soluzione completa chiavi in mano comprendente:

- Fornitura degli autobus
- Servizio di manutenzione completo degli autobus;
- Fornitura, installazione e manutenzione completa delle infrastrutture di ricarica;
- Gestione del rifornimento energetico.

- le clausole contrattuali sono quelle individuate nel Capitolato e suoi allegati e negli altri atti di gara;

- in relazione alla presente procedura trovano applicazione le disposizioni contenute nel decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e PNC (tra l'altro, quelle volte a favorire le pari oppor-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



tunità di genere e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità, mediante previsione di specifici requisiti necessari per la partecipazione alla gara - commi 2, 3, 4, ultimo periodo, dell'art. 47 - e ulteriori misure premiali che prevedano l'assegnazione di un punteggio aggiuntivo all'offerente - comma 5 dell'art. 47). Sotto altro profilo, in sede di gara i concorrenti saranno tenuti a fornire i dati necessari per l'identificazione del "titolare effettivo" al fine di implementare le misure di controllo dei dati previsti dalla normativa antiriciclaggio e a rilasciare la dichiarazione di assenza del conflitto di interessi;

- l'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua e conveniente per l'Ente e il relativo contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, verrà stipulato in modalità elettronica, mediante atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;

- di norma e in ossequio alla fonte regolamentare surrichiamata la stazione appaltante verifica prima dell'aggiudicazione il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016. Ciò nondimeno, in ragione dei tempi di conclusione della procedura di gara e di quelli contratti imposti per l'ultimazione dell'intervento, la stazione appaltante si riserva di derogare a tale previsione e di adottare il provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento; ciò al fine di ordinare l'immediato avvio delle forniture in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR. Nel caso, l'efficacia dell'atto resta subordinata alla verifica positiva di tutti i prescritti requisiti di accesso alla competizione ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;

- per quanto concerne la modalità di scelta del contraente, avverrà mediante procedura negoziata di cui all'art. 63 D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. lgs. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

- ai sensi dell'art. 97, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. Si applica l'ultimo periodo del comma 6 del surrichiamato art. 97;

Dato atto che:

- il valore della fornitura è pari ad € 11.625.000,00, comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, stimati pari a € 54.042,40 iva esclusa. L'importo a base d'asta ammonta a € 11.570.957,60 iva esclusa, detto importo comprende il costo della manodopera;-

- la Stazione appaltante si riserva la facoltà di modificare il contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett.a), per consentire, eventualmente, i necessari adeguamenti afferenti all'attrezzaggio (AVM), per un importo massimo presunto stimato pari a € 375.000,00 iva esclusa; pertanto, ai fini dell'art. 35, comma 4 del D. lgs 50/2016, il valore complessivo dell'appalto ammonta a € 12.000.000,00 iva esclusa;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



- ai sensi dell'art. 51, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 si precisa che il presente appalto non è suddivisibile in lotti in considerazione della tipologia di prestazioni richieste fortemente connesse tra loro che, se separate, comporterebbero dal punto di vista tecnico-gestionale un aggravamento per la Amministrazione che, peraltro si troverebbe anche a dovere coordinare eventuali molteplici esecutori, che renderebbe la fase esecutiva eccessivamente complessa. Le prestazioni richieste difatti, si configurano come fortemente connesse tra loro in quanto la mancata realizzazione di talune è tale da pregiudicare la funzionalità e la fruibilità delle altre, senza comportare un'effettiva razionalizzazione delle spese ma anzi rischiando di comprometterne l'economicità e l'efficienza;

- il quadro economico complessivo della fornitura è il seguente:

Voce QE di progetto	DESCRIZIONE	IMPORTI
	FORNITURA	
	Fornitura di 13 bus elettrici comprensiva di fornitura e posa in opera delle colonnine di infrastruttura e di servizio manutenzione "full service"	
	TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	11.570.957,60 €
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	54.042,40 €
D1	TOTALE FORNITURA	11.625.000,00 €
	SOMME A DISPOSIZIONE	
F1	iva 22%	2.557.500,00 €
E10+F1	Spesa per commissione giudicatrice	25.000,00 €
D1+F1	Sistema di monitoraggio automatico del veicolo (AVM) e di un sistema di validazione dei titoli di viaggio	375.000,00 €
E9	incentivi di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016 (1,6%)	186.000,00 €
E14	Imprevisti 5%	581.250,00 €
	TOTALE	15.349.750,00 €

Considerato altresì che:

- la presente procedura rientra nei cd Settori Speciali di cui all'art. 118 del D. lgs. 50/2016;
- sono stati predisposti il progetto del presente servizio e la documentazione di gara (lettera di invito, capitolato prestazionale, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) che formano parte integrante e sostanziale del presente; sono fatte salve eventuali successive modificazioni di natura non sostanziale;
- I predetti elaborati contengono anche la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;
- non si è resa necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali in quanto non sono stati riscontrati rischi da interferenza;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto in uso all'Ente, "Portale Acquisti Umbria", gestito dalla società Net4mar-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



ket - CSAMED S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornito-ri.it/alboeproc/albo_umbriadc, in corso di adeguamento alle prescrizioni dell'art. 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021;

Dato atto che il presente affidamento risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2022-2024 ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50/2016;

- la spesa relativa all'opera, inclusa quella inerente all'attività di verifica in parola, risulta stanziata nel capitolo 41802/51-S "Utilizzo finanziamento MIMS fondi PNRR per realizzazione linea BRT Castel del Piano Fontivegge" e le relative entrate al corrispondente capitolo 41802/51 del bilancio 2023;

- si è accertata, con esito positivo, la disponibilità di cassa al relativo capitolo di spesa sopra citato ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto pertanto:

- di indire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 63 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara per la fornitura di materiale rotabile necessario alla realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia, previa consultazione di n.4 operatori economici che hanno presentato manifestazione di interesse;

- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa la stazione appaltante si avvale dell'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, previsto per i Settori Speciali;

- di approvare la documentazione di gara all'uopo predisposta (lettera di invito, capitolato prestazionale, discipline telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione) e l'elaborato recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto pur se allo stesso non materialmente allegati ma conservati agli atti dell'ufficio;

Visto che l'importo della fornitura a base di gara è stato calcolato di importo pari ad €. 11.625.000,00 oltre IVA per un totale di €.14.182.500,00 e trova copertura al cap. 41802/51 del Bilancio 2023 che presenta la necessaria disponibilità;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 27/04/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2023-2025 con i relativi allegati;

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



Vista la deliberazione G.C. n. 158 del 03/05/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione 2023-2025 – parte finanziaria;

Visti gli artt. 107 e 192 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il “Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici” (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull’attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Visto il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

Visto il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visto il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 e successive modificazioni;

Visto il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visto l’art. 183 del d.lgs. n. 267/2000 e l’art. 33 del vigente regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

*Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- di indire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché 125 comma 1 lett.a) e 63 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la consultazione di n.4 (quattro) operatori economici che hanno presentato manifestazione di interesse a seguito di informale indagine di mercato, per la fornitura di n.13 autobus elettrici Categoria M3, classe IA, da 18 metri, comprensiva della relativa fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, lungo la linea Bus Rapid Transit -BRT Castel del Piano – Fontivegge, e della manutenzione a servizio completo;

- di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (offerta tecnica massimo punti 80/100 e offerta economica massimo punti 20/100);

- di approvare il documento del presente servizio predisposto dalla U.O. scrivente recante la definizione dei criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica, fatte salve eventuali modifiche non sostanziali: documenti che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di applicare l'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa (le offerte economiche saranno, quindi, esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti), previsto per i Settori Speciali in cui rientra il presente appalto (Art. 118 del Codice);

- di approvare altresì la documentazione di gara all'uopo predisposta dalla Struttura organizzativa Contratti e semplificazione (lettera di invito, capitolato speciale d'appalto, disciplinare telematico - timing di gara e modelli di dichiarazione e schema di contratto), fatte salve eventuali modifiche non sostanziali: i suddetti documenti formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua e conveniente per l'ente;

- di dare atto che:

a) ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016, la procedura selettiva sarà interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "Portale Acquisti Umbria" gestito dalla società Net4market - CSA-med S.r.l. di Cremona e accessibile all'indirizzo https://app.albofornito-ri.it/albo-eproc/albo_umbriadc, in corso di adeguamento alle prescrizioni dell'art. 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri n. 148/2021;

b) nel presente appalto trovano applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla misura a cui è associato il progetto;

c) il presente appalto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n. 136/2010; a tal fine, sono stati assunti il codice CUP C91B21006380001 e il codice CIG9909584F66

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



d) ai sensi dell'art. 32, comma 14, del d.lgs. n. 50/2016 e del vigente regolamento comunale dei contratti, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante atto pubblico amministrativo a cura dell'ufficiale rogante dell'Ente;

e) ai sensi dell'art. 29, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sulla piattaforma telematica di negoziazione "Net4market";

f) con successivo provvedimento si procederà alla formale individuazione del gruppo di lavoro del personale interno all'amministrazione;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a, del decreto semplificazioni è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di gara.

- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'ing. Margherita Ambrosi che ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che l'appalto è finanziato con le risorse assegnate dall'Unione europea all'iniziativa *Next Generation EU* e, dunque, con i fondi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR (Missione 2 *Rivoluzione Verde e Transizione ecologica* - Componente 2 *Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile* - Investimento 4.2 *Sviluppo trasporto rapido di massa*), giusta decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 e in forza del D.M. n. 241 del 28.07.2022;

- di dare atto che si è verificato che il programma dei pagamenti conseguenti alla spesa di cui al presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000.

- di annullare la prenotazione d'impegno n. 2023/1248/3 assunta al cap. 41802/51 con DD n. 754 del 31.03.2023;

- di prenotare l'importo complessivo di € 15.349.750,00 al cap. 41802/51 del bilancio 2023;

Il tutto, nei modi e nei termini di cui all'allegato modulo d'impegno del Servizio finanziario facente parte integrante del presente atto.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / Diminuzione	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248/3	4.392.000,00
Capitolo/Articolo		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / Diminuzione PRENOTAZIONE	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248	4.392.000,00
Capitolo/Articolo		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE			

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA



		DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					
U / Impegno	2023	10 05	2.02.01.09.012		15.349.750,00
Capitolo/Articolo		41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E			
Soggetto					

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE PUBBLICABILI**ALLEGATI PARTE INTEGRANTE NON PUBBLICABILI****- capitolato speciale**

(impronta: 2CF4F97028AA15B8C074D581E9EE99A923DE5B1AE9678BC90C4D209FD6F36606)

- schema di contratto

(impronta: D04F20699BA851F5DBD1D59CE5D24E2E425987DB68CEED24D9BA35719A9CD94C)

- lettera di invito

(impronta: B64C562B38DB9BC9F82CDB5BC9E9AECE4C036500D08BF07157EDDBCC787DA094)

- criteri di valutazione

(impronta: AAC019A475F0C1CBD3F2AC0B6FC0D3CC975AF84C6AC63C15AE7D8F2EDCF08478)

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 1692 del 28/06/2023

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 63 COMMA 2 LETT.A) PER LA FORNITURA DI N.13 BUS ELETTRICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) – CUP C91B21006380001 – CIG 9909584F66– (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR)- DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo
U / VAR_IMP Impegno PRENOTAZION E	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248	-4.392.000,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					
U / VAR_SUB SubImpegno	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/1248/3	-4.392.000,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					
U / INS_IMP Impegno PRENOTAZION E	2023	10 05	2.02.01.09.012	2023/4153	15.349.750,00
Capitolo/Articolo	41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E				
Soggetto					

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 29/06/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 **Città di**
PERUGIA

