



# COMUNE DI PERUGIA

S.O. CONTRATTI E SEMPLIFICAZIONE - VICE SEGRETARIO

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 1577 DEL 20/06/2023

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO CONGIUNTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT), FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - MISURA M2C2 - 4.2 “SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA” DEL PNRR (CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001). DICHIARAZIONE DI EFFICACIA DEL PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE N. 239/2023.

## IL DIRIGENTE



### Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all’intervento di “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)”, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell’art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015;

- l’operazione, in origine finanziata nell’ambito dell’“Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, “Legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa” in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 lu-

Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



glio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 2368 del 30.9.2022 è stato disposto:

a) ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, di bandire una gara europea a procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

b) di selezionare il miglior contraente privato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (punteggio massimo di 80/100 per l'offerta tecnica e punteggio massimo di 20/100 per l'offerta economica);

- il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 74.251.320,13 di cui € 71.315.444,15 per lavori (€ 68.490.993,38 lavori a corpo soggetti a ribasso ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza non riducibili), € 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggette a ribasso ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggette a ribasso;

- con il succitato provvedimento n. 2368/2022 è stata, altresì, approvata la documentazione di gara recante, tra l'altro, la griglia di valutazione che definisce i criteri e sub-criteri, e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi, per la valutazione dell'offerta tecnica nonché la formula per l'assegnazione del punteggio all'offerta economica;

- onde garantire la semplificazione e la speditezza dell'azione amministrativa, la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'istituto della cd. inversione procedimentale di cui all'art. 133, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016, con conseguente disamina delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica di idoneità del concorrente primo graduato, secondo quanto meglio precisato nel disciplinare di gara;

- la procedura di scelta del contraente privato è stata condotta mediante l'ausilio di un sistema informatico nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici e di strumenti telematici: la stazione appaltante utilizza la piattaforma telematica "Net4market", raggiungibile all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbridiac](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbridiac);

- tramite detto sistema sono state gestite le fasi di presentazione delle offerte, di analisi della documentazione amministrativa e delle offerte e dell'aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni;

- ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 2 dicembre 2016 (G.U.R.I. 25 gennaio 2017, n. 20), il bando di gara prot. n. 230167 del 6.10.2022 è stato pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n. 118 del 10.10.2022, nell'Albo Pretorio online dell'ente, sul profilo di committente della stazione appaltante all'indirizzo <https://www.comune.perugia.it/pagine/altri-bandi-e-avvisi>, sulla Piattaforma telematica di negoziazione "Net4market" e sul sito del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per estratto è stato pubblicato su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- ai sensi dell'art. 72 del d.lgs. n. 50/2016 il bando di gara è stato, altresì, trasmesso all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea in data 4.10.2022;

- l'esperimento è disciplinato - oltre che dalle disposizioni contenute nel d.lgs. n. 50/2016 ed atti attuativi, nel d.p.r. n. 207/2010, nel decreto semplificazioni e nel vigente Regolamento comunale dei contratti – dal bando e dagli allegati discipli-

Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



nare di gara e “*Disciplinare telematico - Timing di gara*”, recanti le norme integrative al bando afferenti alle modalità di partecipazione alla procedura, alle modalità di compilazione e presentazione dell’offerta, ai documenti da porre a corredo della stessa nonché alla procedura di aggiudicazione;

- in particolare e tra l’altro:

a) ai fini della formulazione dell’offerta non era previsto il sopralluogo dei siti oggetto d’intervento assistito dal personale tecnico della stazione appaltante, a pena di esclusione;

b) sulla piattaforma telematica dovevano essere caricati, nei pertinenti campi all’interno della scheda di gara, le cartelle .zip “*Documentazione amministrativa*” ed “*Offerta tecnica*” (cfr. paragrafi 14 e 15 del disciplinare di gara) nonché il file “*Documento d’offerta generato*”, con indicazione del ribasso percentuale unico offerto sull’importo complessivo dell’appalto posto a base di gara nonché, distintamente, del corrispettivo per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l’esecuzione dei lavori (cfr. paragrafo 16 del disciplinare di gara);

c) ai sensi dell’art. 95, comma 8, del d.lgs. n. 50/2016 era prevista una soglia minima di sbarramento per il punteggio tecnico complessivo (con conseguente esclusione del concorrente che consegua un punteggio inferiore a 41/80 prima dell’operazione di riparametrazione);

d) le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l’incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all’offerta tecnica e all’offerta economica, potevano essere sanate attraverso la procedura del soccorso istruttorio di cui all’art. 83, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;

- le domande di ammissione dovevano pervenire, mediante caricamento a sistema nella sezione “*Doc. gara*” all’interno della scheda di gara, entro le ore 14:00 del giorno 16 novembre 2022, a pena di esclusione (cfr. paragrafo 12 del disciplinare di gara);

- una volta scaduto il predetto termine la piattaforma telematica “*Net4market*” garantisce la conservazione, l’integrità e l’immodificabilità di tutta la documentazione inserita nonché la tracciabilità di ogni operazione compiuta;

#### **Rilevato che:**

- al termine del confronto concorrenziale è stata formulata proposta di aggiudicazione dell’appalto integrato per l’affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell’esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477; e ciò, per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 91,932/100 (offerta tecnica punti 76,238/80 e offerta economica punti 15,694/20), con il ribasso unico del 13,310% sull’importo complessivo posto a base di gara e, dunque, per un importo contrattuale di € 64.744.403,818 (euro sessantaquattromilionesettecentoquarantaquattromilaquattrocentotré/818), al netto di Iva e di oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;

- il CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA concorre non in proprio ma per i soggetti consorziati di seguito elencati: EDILIZIA CASTELLINI DI CA-

Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



STELLINI ROBERTO & C. – SOCIETÀ IN NOME COLLETTIVO, con sede legale a Perugia (PG), strada Sant'Egidio snc, ASSISI STRADE S.R.L., con sede legale ad Assisi (PG), viale dei Pini n. 20, BIES S.R.L., con sede legale ad Assisi (PG), località San Gregorio snc, BONDINI S.R.L., con sede legale a Ozieri (SS), zona industriale Chilivani strada 11, IMPRESA PELLICCIA S.A.S. DI PELLICCIA FABRIZIO, con sede legale a Perugia (PG), strada Pila – San Martino in Colle n. 137, TROVATI S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada Pievaiola n. 211/C, e G.M.P. – S.P.A., con sede legale a Marsciano (PG), zona industriale Cerro snc, frazione Case Sparse di Marsciano;

- per lo svolgimento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura la compagine concorrente ha indicato un costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti di cui all'art. 46 del d.lgs. n. 50/2016, nella composizione di seguito indicata: RPA S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), strada del Colle n. 1/A, NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD), via Squero n. 12, Centro Direzionale Le Torri, E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG), via Casalino n. 18, e COOPROGETTI SOC. COOP., con sede legale a Gubbio (PG), via Thomas Alva Edison n. 5;

- con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 239 del 3.2.2023 la stazione appaltante ha approvato le risultanze dei processi verbali di gara in quanto *“dall'esame dei verbali sopra richiamati e di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali si evince che le operazioni di gara sono state condotte regolarmente, nel pieno rispetto della disciplina sottesa all'esperimento e, segnatamente, delle condizioni, modalità e disposizioni tutte contenute nella lex specialis e della vigente normativa in materia di appalti pubblici”*;

- il succitato provvedimento ha, altresì, precisato:

a) *“come sotto altro profilo, ai sensi del vigente Regolamento comunale dei contratti la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, verifica il rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del d.lgs. n. 50/2016 (possesso dei requisiti di carattere speciale)*;

b) *ciò nondimeno e in conformità del paragrafo 23 del disciplinare di gara, le stringenti tempistiche imposte per l'ultima azione dell'intervento impongono una deroga alla previsione regolamentare sopra riportata (con conseguente adozione del provvedimento di aggiudicazione pur in difetto della comprova in argomento), al fine di poter disporre l'immediato avvio dell'attività di progettazione; il tutto, in vista del preminente interesse pubblico alla più celere esecuzione dell'appalto e al rispetto dei tempi imposti dal PNRR”*;

- per l'effetto, con l'atto sopra richiamato n. 239/2023 è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto integrato in argomento in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477, subordinandone l'efficacia all'esito della positiva verifica di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;

#### **Considerato che:**

- ai fini della declaratoria di efficacia dell'aggiudicazione di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016, in data 16.6.2023 sono state completate, con esito favorevole, le verifiche in merito al possesso dei requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 in capo alle imprese di costruzioni affidatarie dell'appalto, alle consorziate designate per l'esecuzione dei lavori e ai progettisti indicati in quanto:

Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- a) è stata acquisita l'ultima nota di riscontro alle istanze comunali preordinate all'accertamento sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di offerta;
- b) è decorso il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di inserimento nella Banca dati nazionale antimafia – BDNA della richiesta di rilascio dell'informazione antimafia a carico di alcuni degli operatori economici interessati ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, lettera b1), dell'Intesa per il rinnovo del patto di legalità e la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale tra la Prefettura – U.T.G. di Perugia e il Comune di Perugia datata 3.12.2021 (qualora le succitate liberatorie non vengano rilasciate in tempo utile per la stipulazione, si procederà egualmente alla formalizzazione del contratto d'appalto, fermo restando il recesso dal vincolo negoziale nel caso in cui emergano elementi ostativi alla prosecuzione dello stesso);
- sotto altro profilo e con precipuo riguardo al possesso dei prescritti requisiti di carattere speciale, con nota prot. n. 141447 del 19.6.2023, l'unità operativa Mobilità e infrastrutture ha rappresentato di aver proceduto ai controlli in merito al possesso di attestazioni SOA in corso di validità per categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere (quanto alle imprese di costruzioni) e della capacità tecnica e professionale per lo svolgimento dell'attività di progettazione di cui al paragrafo 6, lettera D, punto 2), del disciplinare di gara (quanto ai progettisti indicati): il predetto accertamento ha dato esito favorevole, confermando anche il soddisfacimento dei requisiti di carattere speciale;
- in ragione di quanto precede, la compagine affidataria dell'appalto integrato, le consorziate designate per l'esecuzione dei lavori e i progettisti indicati risultano in possesso di tutti i criteri di accesso alla competizione (generali e speciali);

**Ritenuto**, pertanto, alla luce di quanto sopra articolato, di dichiarare efficace l'aggiudicazione dell'appalto integrato preordinato all'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia in favore del costituendo r.t.i. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Visto il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

Visto l'art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il d.p.r. n. 207/2010, limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del d.lgs. n. 50/2016;

Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



Visto il d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81;

Visti gli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012, dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016;

### DETERMINA

- di dare atto della conclusione, con esito favorevole, delle verifiche in merito al possesso dei requisiti generali di moralità professionale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 in capo:

a) al raggruppamento temporaneo di imprese affidatario dell'appalto integrato: TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

b) ai consorziati designati per l'esecuzione dei lavori dal CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA: EDILIZIA CASTELLINI DI CASTEL-LINI ROBERTO & C. – SOCIETÀ IN NOME COLLETTIVO, con sede legale a Perugia (PG), strada Sant'Egidio snc, ASSISI STRADE S.R.L., con sede legale ad Assisi (PG), viale dei Pini n. 20, BIES S.R.L., con sede legale ad Assisi (PG), località San Gregorio snc, BONDINI S.R.L., con sede legale a Ozieri (SS), zona industriale Chilivani strada 11, IMPRESA PELLICCIA S.A.S. DI PELLICCIA FABRIZIO, con sede legale a Perugia (PG), strada Pila – San Martino in Colle n. 137, TROVATI S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada Pievaiola n. 211/C, e G.M.P. – S.P.A., con sede legale a Marsciano (PG), zona industriale Cerro snc, frazione Case Sparse di Marsciano;

c) ai professionisti indicati dal concorrente per l'espletamento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura: RPA S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), strada del Colle n. 1/A, NET ENGINEERING S.R.L., mandante, con sede legale a Monselice (PD), via Squero n. 12, Centro Direzionale Le Torri, E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, mandante, con sede legale a Bergamo (BG), via Casalino n. 18, e COOPROGETTI SOC. COOP., mandante, con sede legale a Gubbio (PG), via Thomas Alva Edison n. 5;

- di dare atto della conclusione, con esito favorevole, delle verifiche in merito al possesso dei requisiti di carattere speciale in capo alle imprese di costruzioni (possesso di attestazioni SOA in corso di validità per categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere) e della capacità tecnica e professionale in capo ai progettisti indicati;

- di dichiarare pertanto, alla luce di tutto quanto articolato nelle premesse e ai sensi della vigente normativa, che il raggruppamento temporaneo primo in classifica nell'ambito dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infra-strutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia (CIG: 94245264E3 – CUP: C91-B21006380001) è in possesso di tutti i prescritti requisiti di partecipazione (generali e speciali);

- di dichiarare efficace, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016, l'aggiudicazione del-l'appalto *de quo* disposta con determinazione dirigenziale dell'unità operativa Mobilità e infrastrutture n. 239 del 3.2.2023;

- di dare atto che il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, nelle forme previste dall'art. 47, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento comunale dei contratti (atto pubblico amministrativo a rogito dell'Ufficiale rogante dell'ente);

Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico  
apposto è possibile scaricare il documento conforme al  
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.  
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 Città di  
**PERUGIA**



- di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, la sottoscritta dirigente della Struttura organizzativa Contratti e semplificazione - Vicesegretario attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 6-bis della legge n. 241/1999, 7 del d.p.r. n. 62/2013 e 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dichiarare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione imposti dall'art. 37 del d.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni;
- di dare atto che il corrispettivo dell'appalto è già stato sub-impegnato con il provvedimento n. 239/2023 più volte menzionato e che, pertanto, il presente atto non comporta assunzione di impegno di spesa.

---

*Firmato digitalmente da  
Cesarini Laura*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

